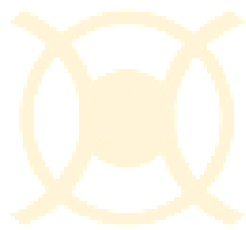


海船船员考试参考资料系列

《船舶结构与设备》题库



中国海员联盟
www.zghylm.com

中国海员联盟

www.zghylm.com

2008

第一章 船舶常识

- 1、下列有关主船体描述正确的是：①、是船舶的主体部分；②、由船底、舷侧、内底及首尾等结构组成；③、由上甲板、内底板、舷侧、首尾及横舱壁等结构组成；④、是指上甲板及以下由船底、舷侧、甲板、首尾及舱壁等结构所组成的水密空心结构
A. ①、② B. ①、③
C. ①、④ D. ①、③、④
- 2、船底板与舷侧板之间的圆弧过渡部分称之为：
A. 舳肘板 B. 舳龙骨 C. 舳列板 D. 舳部
- 3、主船体两舷舷侧在过渡至船舶前后两端并最终会拢的会拢段部分分别称之为：
A. 首舷和尾舷 B. 船首和船尾
C. 首部和尾部 D. 首端和尾端
- 4、主船体两舷舷侧在前部的线型弯曲部分称之为：
A. 船首(船端) B. 船头 C. 首舷(首部) D. 首端
- 5、主船体两舷舷侧在后部的线型弯曲部分称之为：
A. 船尾(尾端) B. 船头 C. 尾舷(尾部) D. 船端
- 6、船首两侧船壳弯曲处称：
A. 首舷 B. 首楼 C. 舳部 D. 膀部
- 7、船舶外板(又称船壳板)是指主船体中的：
A. 船底板 B. 舷侧外板
C. 舳部 D. 构成船底、舷侧及舳部外壳的板
- 8、就普通货船而言，下列有关主船体中甲板描述正确的是：①、为主船体垂向上成上下层并沿船长方向水平布置的大型纵向连续板架；②、上甲板为船体的最高一层全通甲板；③、平台甲板沿船长方向布置并计入船体总纵强度
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 9、上层连续甲板是指：
A. 船体的最高一层甲板
B. 船体的最高一层全通甲板
C. 水密横舱壁上伸到达的连续甲板
C. 平台甲板
- 10、平台甲板是指：
A. 沿船长方向布置并不计入船体总纵强度的不连续甲板
B. 沿船长方向布置并计入船体总纵强度的连续甲板
C. 沿船长方向布置并计入船体总纵强度的不连续甲板
D. 沿船长方向布置并不计入船体总纵强度的连续甲板
- 11、上甲板以下的第二层连续甲板常称为：

- A. 二层甲板 B. 三层甲板
C. 主甲板 D. 干舷甲板
- 12、上甲板以下的第一层甲板常称为：
A. 一层甲板 B. 二层甲板
C. 舱内甲板 D. 下甲板
- 13、上甲板以上由一舷伸至另一舷的围蔽建筑称之为：
A. 上层建筑 B. 甲板室
C. 深舱 D. 首尾尖舱
- 14、驾驶室顶层甲板，按其用途应称为：
A. 罗经甲板 B. 救生艇甲板
C. 驾驶室甲板 D. 起居甲板
- 15、通常设有信号灯架，探照灯和罗经的甲板为：
A. 驾驶甲板 B. 上层建筑甲板
C. 艇甲板 D. 罗经甲板
- 16、以下属上层建筑的是：①、首楼；②、桥楼；③、尾楼；④、桅屋
A. ①、②、④ B. ①、②、③
C. ②、③、④ D. ①、③、④
- 17、以下属甲板室的是：
A. 首楼 B. 桥楼 C. 尾楼 D. 桅屋
- 18、船上常用来装载压载水、淡水、燃料的液体舱柜有：①、首尖舱；②、尾尖舱；③、双层底；④、深舱；⑤、隔离空舱
A. ①、②、③、④ B. ②、③、④、⑤
C. ①、③、④、⑤ D. ①、②、④、⑤
- 19、驾驶室、海图室和引航员房间都布置在：
A. 顶甲板 B. 驾驶甲板
C. 艇甲板 D. 起居甲板
- 20、下列有关普通货船机舱位置优缺点描述正确的是：①、设于中部的优点是空载时首尾吃水差较小，但轴隧要占去一些货舱舱容；②、设于尾部的优点是可避免浪费货舱舱容，但空载首尖舱压载时易产生较大的纵向弯曲力矩；③、设于尾部的船舶在空载时吃水差较大
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 21、中机型船的特点是：①、空载吃水差较小；②、重载吃水差较大；③、货舱舱容浪费较大
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 22、尾机型船的特点是：①、空载吃水差大；②、舱容利用率较高；③、空载首压载易产生较大的纵向弯矩
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 23、深舱是指：
A. 隔离空舱和双层底舱 B. 污油水舱
C. 双层底以外的压载舱及船用水舱等 D. 用于载货的舱室

- 24、隔离空舱专门用于：①、油舱与淡水舱的分隔；②、货油舱与机舱的分隔；③、货舱与货舱之间的分隔
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 25、隔离空舱的主要作用是：
- A. 加强局部强度 B. 分隔货舱
C. 作深舱用 D. 防火、防爆与防渗漏
- 26、可在双层底内装载_____来调节船舶吃水、纵横倾及稳性。
- A. 淡水 B. 燃料 C. 货物 D. 压载水
- 27、普通货船每一货舱都有两个垂直梯子，梯口一般设在：
- A. 每一货舱的两侧 B. 每一货舱的四个角落
C. 舱口两端的桅屋内 D. 压载水舱旁
- 28、深舱一般对称布置于首尾纵中线的两侧并水密分隔，这样做的主要目的是：
- A. 减少自由液面的影响 B. 便于注入或排出压载水
C. 使全船舱室布置更加紧凑 D. 使货物积载和装卸更加容易
- 29、球鼻首标志绘在船首两侧：
- A. 满载水线以下 B. 半载水线以下
C. 满载水线以上 D. 空载水线以上
- 30、有首侧推器的船舶，其标志绘在：
- A. 球鼻首标志前面 B. 球鼻首标志上面
C. 球鼻首标志后面 D. 球鼻首标志下面
- 31、公制水尺中数字的高度及相邻数字间的间距是：
- A. 6cm B. 10cm C. 12cm D. 15cm
- 32、英制水尺中数字的高度及相邻数字间的间距是：
- A. 6in B. 10in C. 12in D. 15in
- 33、平静水面看水尺时，如读得整数，则是以水线在：
- A. 数字的上缘为准 B. 数字的中间为准
C. 数字的下缘为准 D. 两相邻数字的中间为准
- 34、平静水面中，当水面与吃水标志数字下端相切时，吃水的正确读取方法是：
- A. 以该数字为准
B. 相切处按比例读取
C. 以相切处相邻两数字的平均值为准
D. 以水面下第一数字为准
- 35、有波浪时看水尺，应以水线在：
- A. 波浪的最高点为准
B. 波浪的最底点为准
C. 波浪高、低点的平均值为准
D. 估算为准
- 36、右图为某一时刻实际水线所在的水尺位置，此时的吃水为：
- A. 8.00m 2
B. 9.10m 9m
C. 8.80m 8
 6

- D. 8.90m
- 37、英制水尺每个数字的高度为：
A. 4" B. 5" C. 6" D. 8"
- 38、右图为某一时刻实际水线所在的水尺位置，此时的吃水为：
A. 19.90m
B. 20ft
C. 20in
D. 20m
- 21
20
19
- 39、平静水面中，当水面与数字的下端相切时，则船舶的吃水为：
A. 该数字 B. 该数字加字高
C. 该数字加 1 / 2 字高 D. 该数字减字高
- 40、下列有关吃水读取方法表述正确的是：①、以水面与吃水标志相切处按比例读取；②、当水面与某数字的下端相切时，该数字即表示船舶当时的吃水；③、有波浪时应以波浪来回几个高低点的平均值所在水尺位置读取吃水
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 41、甲板线应勘划于船中处的每侧，其_____一般应经过干舷甲板上表面向外延伸与船壳板外表面之交点。
A. 上边缘 B. 下边缘
C. 中线处 D. 下边缘上侧
- 42、载重线标志的主要作用是确定：
A. 载重量 B. 船舶吨位
C. 船舶干舷 D. 船舶吃水
- 43、对载重线标志中的圆圈、线段和字母，当船舷为暗色底者应漆成：①、红色；②、白色；③、黄色
A. ①、③ B. ①、② C. ①、②、③ D. ②、③
- 44、对载重线标志中的圆圈、线段和字母，当船舷为浅色底者，应漆成：
A. 红色 B. 黄色 C. 黑色 D. 白色
- 45、在深色船壳及浅色船壳上载重线标志与吃水标志使用的颜色分别是：
A. 黑；黑 B. 白；白
C. 黑；白 D. 白；黑
- 46、载重线圆圈的中心应位于：
A. 船中以前 1/4 船长处
B. 船中以后 1/4 船长处
C. 船中处
D. 船中略后
- 47、载重线标志中“TF”水平线段表示：
A. 夏季载重线 B. 热带载重线
C. 热带淡水载重线 D. 淡水载重线
- 48、载重线标志中“S”水平线段表示：
A. 热带载重线 B. 冬季载重线
C. 夏季载重线 D. 淡水载重线

- 49、以_____度量最大吃水限制线。
- A. 载重线的上边缘为准 B. 载重线的下边缘为准
C. 载重线的中线为准 D. 夏季载重线为准
- 50、夏季干舷是指：
- A. 从干舷甲板线下边缘向下量到夏季载重线的垂直距离
B. 从干舷甲板线上边缘向下量到夏季载重线的垂直距离
C. 从干舷甲板线中线向下量到夏季载重线的垂直距离
D. 从干舷甲板面下边向下量到夏季载重线的垂直距离
- 51、干舷大小是衡量船舶_____的重要标志。
- A. 纵倾大小 B. 储备浮力大小
C. 稳性大小 D. 强度大小
- 52、从甲板线上边缘垂直向下量至载重线圆圈中心的距离等于_____。
- A. 船舶的干舷 B. 所核定的夏季干舷
C. 船舶当时的干舷 D. 船舶的稳性高度
- 53、载重线标志的作用有：①、确定船舶干舷；②、限制船舶的装载量；③、确定船舶的总吨位；④、保证船舶具有足够的储备浮力
- A. ①、② B. ①、②、③
C. ①、②、④ D. ①、②、③、④
- 54、载重线标志由一圆圈和一水平线相交组成，水平线的_____通过圆圈的中心。
- A. 中心线 B. 上边缘
C. 下边缘 D. 结合各船特点确定
- 55、勘划载重线时，加绘表示勘定当局简体字母的位置在_____。
- A. 圆圈两侧水平线上方 B. 圆圈两侧水平线下方
C. 圆圈的上方和下方 D. A 或 C
- 56、船舶船名、船籍港标志的位置应该是：
- A. 船名写在船首，船籍港写在船尾
B. 船名写在首尾，船籍港写在船尾
C. 船名写在船尾，船籍港写在船首
D. 船名写在船首，船籍港写在首尾
- 57、国际航线船舶的船尾标志一般有：①、船名；②、船籍港；③、国际海事组织（IMO）统一的编号
- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 58、船尾船名的字高一般比船首字高小：
- A. 5% B. 5%~10% C. 10% D. 10%~20%
- 59、船尾船籍港字高一般为尾船名字高的：
- A. 60%~70% B. 80%
C. 80%~90% D. 90%
- 60、下列有关烟囱标志表述正确的是：①、用以表示船舶所属公司；②、勘划于烟囱左右两侧的高处；③、由中国船级社统一规定其颜色和图案
- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③

- 61、主船体两舷舷侧及首尾一般有_____标志。①、船名及船籍港标志；②、载重线标志；③、球鼻首与首侧推器标志；④、分舱与顶推位置标志；⑤、引水梯位置标志；⑥、公司名称标志
- A. ①、②、③
B. ①、②、③、④
C. ①、②、③、④、⑤
D. ①、②、③、④、⑤、⑥
- 62、为保证船舶有足够的储备浮力，客货船常采用_____不沉制。
- A. 一舱 B. 二舱 C. 三舱 D. 四舱
- 63、SOLAS 公约规定，载客超过_____就视为客船。
- A. 10 人 B. 11 人 C. 12 人 D. 13 人
- 64、下列有关客船特点描述不正确的是：
- A. 单层甲板上具备有客房
B. 多层甲板上具备有相应的建筑
C. 较好的抗沉性
D. 足够的救生、消防和通信设施
- 65、按 SOLAS 公约规定，当船舶载客达_____人时即为客船。
- A. 10 B. 12 C. 13 D. 16
- 66、集装箱船采用双层船壳的主要目的是：
- A. 提高抗扭强度 B. 增加压载水舱
C. 增加抗沉性 D. 提高装卸效率
- 67、下列有关集装箱船特点描述不正确的是：
- A. 多数为单层甲板
B. 双层船壳
C. 舱内不能有导轨
D. 有由导轨、撑材及安置于导轨顶部的导箱构件组成的箱格导轨装置
- 68、甲板为平直甲板且货舱为单层甲板的船是：
- A. 滚装船 B. 集装箱船
C. 散装船 D. 木材船
- 69、为保证集装箱船的船体强度，其主船体结构中采用了_____。
- A. 双层船壳、抗扭箱或等效结构
B. 多层甲板
C. 多道纵向舱壁
D. 圆形舱口
- 70、集装箱船的特点是：①、舱口大，双层壳；②、多层甲板；③、舱内有箱格导轨装置；④、起重设备为重吊
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 71、集装箱船的一般特点是：①、单层甲板；②、货舱开口宽大；③、主机马力大，航速高；④、舷墙较低；⑤、方形系数小于 0.6
- A. ①、②、③、⑤
B. ①、②、③、④

- C. ②、③、④、⑤
D. ①、②、③、④、⑤
- 72、散粮船设置上边舱的主要目的是：
A. 增强总纵强度 B. 保证装满货舱
C. 便于清舱 D. 增加水舱
- 73、散装货船用于：
A. 装密度较小的散货 B. 装密度较大的散货
C. 装任何散货 D. 装指定的散货
- 74、散粮船货舱设计成棱形的目的不是为了_____。
A. 提高稳性 B. 便于清舱
C. 减少平舱工作 D. 增大舱容
- 75、船型肥大、货舱呈棱形、舱口较宽大、舱口围板也较高的这类船属于：
A. 矿砂船 B. 散装货船
C. 集装箱船 D. 杂货船
- 76、散装货船的特点是：①、为单层或双层船壳结构的单甲板船；②、具有双层底舱；③、在货舱区域内有底边舱和顶边舱
A. ①、②、③ B. ①、②
C. ②、③ D. ①、③
- 77、散粮船的特点是：①、船型肥大；②、货舱为棱形结构；③、舱口较宽大，舱口围板也较高
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 78、散装货船货舱横剖面设计成棱形的目的是：①、可减少平舱工作；②、保证装满货舱；③、确保稳性
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 79、散装货船的特点是：①、舱口围板高大；②、货舱横剖面成棱形；③、货舱四角的三角形舱柜可用于压载；④、多设二层甲板
A. ①、②、③ B. ②、③、④
C. ①、③、④ D. ①、②、③、④
- 80、散装货船是：
A. 尾机型单甲板船 B. 中机型多甲板船
C. 尾机型多甲板船 D. 中机型单甲板船
- 81、下列有关散装货船特点描述不正确的是：
A. 舱口围板高大
B. 货舱横剖面成棱形
C. 货舱四角的三角形舱柜可作压载舱使用
D. 舱口要多而小
- 82、散装货船货舱横剖面设计成棱形的目的是：①、可减少平舱工作；②、可防止航行中因横摇过大而危及船舶的稳性；③、调节吃水和稳性高度
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③

- 83、矿砂船货舱横剖面设计成漏斗形的目的是：
A. 提高稳性 B. 既可提高重心高度又便于清舱
C. 增加船体强度 D. 增加压载舱
- 84、下列同吨位船中双层底最高的是：
A. 集装箱船 B. 散粮船
C. 矿砂船 D. 油船
- 85、为适应所载货物的特点，矿砂船一般采用：
A. 高强度钢 B. 不锈钢
C. 普通钢材 D. 船用碳素钢
- 86、矿砂船双层底设计得比其他船高的目的是：
A. 提高船舶重心 B. 便于装卸
C. 增加压载舱容量 D. 增加船体强度
- 87、矿砂船的特点是：
A. 舱容小、双层底较高、采用高强度钢
B. 舱容小、双层底较低、采用高强度钢
C. 舱容大、双层底较高、采用高强度钢
D. 舱容大、双层底较低、采用高强度钢
- 88、矿砂船的特点是：①、货舱口较宽大；②、双层底高；③、内底板均采用加厚措施；④、有的对货舱采取重货加强措施；⑤、货舱两侧的边舱较小
A. ①、②、③、④
B. ②、③、⑤
C. ①、②、③、④、⑤
D. ①、②、③
- 89、矿砂船的特点是：①、多为尾机型和全通单甲板；②、双层底高便于提高船舶重心；③、与其它船相比货舱舱容小而压载舱舱容大
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 90、矿砂船的特点是：①、单层全通甲板；②、双层底高；③、货舱两侧压载舱大；④、采用纵骨架式结构；⑤、货舱长而大
A. ①、②、③、④ B. ②、③、④、⑤
C. ①、③、④、⑤ D. ①~⑤
- 91、矿砂/石油两用船的载货特点是：
A. 单运矿砂时装在两侧边舱和中间货舱内
B. 单运油时装在两侧边舱和部分中间货舱内
C. 单运矿砂时只装在两侧边舱内
D. 单运油时只装在中间货舱内
- 92、O/O 船是指：
A. 矿砂/石油两用船 B. 矿砂/杂货船
C. 石油/液化气船 D. 散货/液化气船
- 93、矿砂/散货/石油三用船的结构特点是：①、设有上下边舱；②、设有双层船壳；③、为单甲板船
A. ①、② B. ①、③

- C. 滚装船 D. 载驳船
- 105、滚装船装卸货物如采用“带轮”方式，则下列描述正确的是：
- A. “带轮”方式装卸速度快，货舱利用率低，适合短途运输
B. “带轮”方式装卸速度快，货舱利用率高，适合短途运输
C. “带轮”方式装卸速度慢，货舱利用率高，适合短途运输
D. “带轮”方式装卸速度慢，货舱利用率低，适合短途运输
- 106、下列有关滚装船特点描述正确的是：①、具有多层甲板和双层底结构；②、强力甲板和船底一般采用纵骨架式结构；③、在舱内设置局部横舱壁或强肋骨和强横梁，以保证船体的横向强度
- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 107、滚装船的结构较特殊，上甲板平整_____。
- A. 无舷弧和梁拱 B. 有舷弧和梁拱
C. 有舷弧无梁拱 D. 无舷弧有梁拱
- 108、关于滚装船特点，下列描述不正确的是：
- A. 利用升降机垂直上下装卸
B. 上甲板平整，无舷弧和梁拱
C. 不需要起货设备，甲板层数多
D. 货舱内支柱极少，甲板为纵通甲板
- 109、滚装船装卸货时横倾角应小于：
- A. 3° B. 4° C. 5° D. 6°
- 110、为确保滚装船装卸作业的安全，跳桥的工作坡度应小于：
- A. 15° B. 8° C. 10° D. 4°
- 111、滚装船的特点是：①、甲板层数多，舱内支柱少；②、舱容利用率低，抗沉性相对较差；③、甲板为纵通甲板
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 112、滚装船的有关特点是：①、舱容利用率低；②、抗沉性差；③、作业时跳板的坡度通常为 4° ~5° ；④、多为尾机型，方型系数大于 0.6
- A. ①、②、③ B. ②、③、④
C. ①、③、④ D. ①、②、③、④
- 113、滚装船的结构较特殊，一般：①、上甲板平整，无舷弧和梁拱；②、仅有少量的起货设备；③、甲板层数多，一般有 2~4 层；④、货舱无分隔舱壁但有极多的支柱；⑤、舱内支柱极少，抗沉性相对较差，但航速较高
- A. ①、②、③、④ B. ②、③、④、⑤
C. ①、③、⑤ D. ①、④、⑤
- 114、滚装船的首门一般设于：
- A. 干舷甲板之下 B. 干舷甲板之上
C. 平台甲板以上 D. 二层甲板以上
- 115、_____对小型滚装船不适用。
- A. 舷门跳板 B. 尾门跳板
C. 首门跳板 D. 中部跳板

- 116、滚装船较少采用的跳板是：
A. 舷门跳板 B. 尾门跳板
C. 首门跳板 D. 尾侧跳板
- 117、滚装船的尾门和舷门可设在：①、干舷甲板之上；②、主甲板之下；③、干舷甲板之下
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 118、船舶的舷门和尾门是指布置在_____的舷侧和尾部区域通向封闭处所的装货门和日常出入口。
A. 防撞舱壁后 B. 尾尖舱舱壁前
C. 机舱舱壁前 D. 机舱舱壁后
- 119、滚装船靠泊作业过程中，若能保证横倾角小于_____度，则其跳板对码头的负荷一般不超过_____t/m²。
A. 4, 1~2 B. 4, 2~3
C. 5, 2~3 D. 5, 3~4
- 120、下列有关滚装船特点描述正确的是：①、首跳板处必须设置首门与内门；②、首门位于干舷甲板之下；③、车辆通过舱内设置的活动斜坡道或升降平台作上下层间的移动
A. ①、②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ②、③
- 121、滚装船的首门结构形式有：①、罩壳式；②、边铰链式；③、滚动式
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 122、滚装船装卸货用的跳板多数设置在：
A. 首部 B. 尾部
C. 两舷侧 D. 船中
- 123、滚装船装卸货时跳板负荷一般为_____t/m²。
A. 1~2 B. 2~3
C. 3~4 D. 3.5~4.5
- 124、木材船的特点是：①、舱口大、舱内无支柱；②、甲板强度要求高；③、舷墙较高；④、起货机安装于桅楼平台上
A. ①、②、③ B. ②、③、④
C. ①、③、④ D. ①、②、③、④
- 125、货舱要求长而大，舱内无支柱，甲板两舷舷侧设有立柱或立柱底脚，舷墙也较高，起货机均安装于桅楼平台上的这种船是：
A. 木材船 B. 滚装船
C. 干货船 D. 集装箱船
- 126、木材船的特点是：①、舱口大、舱内无支柱；②、双层底较高；③、甲板强度要求高，舷墙也较高；④、起货机安装于桅楼平台上
A. ①、②、③ B. ①、③、④
C. ②、③、④ D. ①、②、③、④
- 127、下列有关木材船特点描述不正确的是：
A. 干舷比一般货船低
B. 甲板的两舷舷侧设有立柱或立柱底脚

- C. 甲板强度要求高，但舷墙较低
D. 舱内无支柱等障碍物
- 128、下列有关木材船特点描述不正确的是：
A. 货舱长而大，舱内无支柱
B. 货舱短小，舱口大
C. 甲板两侧设有立柱
D. 起货机安装在桅楼平台上
- 129、冷藏船的特点是：
A. 具有良好的隔热设施和制冷设备
B. 吨位较大，速度较快
C. 甲板层数较少，货舱口小
D. 舱内无支柱
- 130、下列有关冷藏船特点描述不正确的是：
A. 有良好的隔热设施
B. 舱口大
C. 甲板层数较多
D. 有制冷设备
- 131、冷藏船的特点是：①、货舱口较小；②、具有隔热和制冷设备；③、甲板层数多，速度快
A. ①、②
B. ②、③
C. ①、③
D. ①、②、③
- 132、多用途船的一般特点有：①、货舱一般均经特别设计，能满足载运多种货物的需求；②、货舱口一般较宽大；③、有的为两层甲板结构；④、配备的起重设备以起重机为主
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ②、④
D. ①、②、③、④
- 133、下列有关多用途船特点不正确的是：
A. 货舱口一般较宽大
B. 能满足载运多种货物的需求
C. 有的多用途船具有两层甲板结构
D. 一般不配备起重设备
- 134、新建油船设置专用压载舱的优点是：①、防止海洋污染；②、减轻货油舱结构腐蚀；③、提高强度、抗沉性；④、缩短停港时间；⑤、增加了油船的有效载货舱容
A. ①、②、③、⑤
B. ①、②、③、④、⑤
C. ②、③、④、⑤
D. ①、②、③、④
- 135、对于 $L > 90\text{m}$ 的油船，要求：
A. 在货油舱内设置一道纵向连续的舱壁
B. 在货油舱内设置二道纵向连续的舱壁
C. 在货油舱内设置三道纵向连续的舱壁
D. 在货油舱内设置四道纵向连续的舱壁
- 136、油船的 L/B _____；而 B/d 和 C_b _____。
A. 较小，较大
B. 较大，较小
C. 较小，较小
D. 较大，较大

- 137、尾机型油船有利于：①、增加货舱容积；②、防火防爆和油密；③、操纵安全
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 138、油船设置纵向舱壁的目的是：①、分隔不同种类的油；②、减少自由液面对稳性的影响；③、提高船舶总纵强度
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 139、油船设置多道横舱壁和大型肋骨框架的目的是：
A. 增加横向强度和适装不同品种的油类
B. 减少自由液面对纵稳性的影响
C. 提高船舶总纵强度
D. 便于压载
- 140、油船货油舱舱口为：
A. 方形小舱口 B. 圆形大舱口
C. 圆形小舱口 D. 方形大舱口
- 141、要求中型以上油船设置双层船壳的主要目的是：
A. 增加船体强度 B. 增加压载水舱
C. 防止海洋油污染 D. 调整倾斜状态
- 142、新建油船设置专用压载舱的缺点是：
A. 大大增加了货油舱内的结构腐蚀
B. 降低了船舶的抗沉性能
C. 延长了停港时间
D. 船体重量及造价有所增加
- 143、油船清洁压载舱与专用压载舱的本质区别是：
A. 压载舱舱容大小 B. 压载舱位置
C. 压载系统 D. 压载舱结构
- 144、新建中型以上油船船体结构均设计为：
A. 双层底与双层船壳 B. 单层底与双层船壳
C. 单层底与单层船壳 D. 双层底与单层船壳
- 145、油船的特点是（L—船长、B—船宽、d—吃水）_____。
A. L/B 较小，B/d 较大 B. L/B 较大，B/d 较小
C. L/B 较小，B/d 较小 D. L/B 较大，B/d 较大
- 146、油船的船体形状属于_____的船。
A. 方形系数较小 B. 方形系数较大
C. 中横剖面系数较小 D. 方形系数为 1
- 147、油船机舱通常设置在：
A. 船尾 B. 船首
C. 船中 D. 船中偏后
- 148、油船设置纵向舱壁的主要作用为：
A. 增大承受总纵弯曲应力的能力
B. 减少自由液面的影响
C. 增加保留浮力

- D. 减轻横摇
- 149、油船设置纵向舱壁的作用是：
- A. 增大承受总纵弯曲应力的能力
 - B. 减轻横摇
 - C. 增加储备浮力
 - D. 减少自由液面的影响及提高船舶的总纵强度
- 150、油船布置几道纵舱壁的主要目的是：
- A. 增加总纵向强度
 - B. 分隔舱室
 - C. 防火
 - D. 减少自由液面的影响
- 151、油船设置专用压载舱的优点有：①、可从根本上解决含油压载水排放而引起的海洋污染问题；②、可减轻货油舱因装压载水而对舱内结构的腐蚀；③、提高了结构强度和抗沉性；④、船体的重量和造价有所降低
- A. ①、②、③
 - B. ②、③、④
 - C. ①、②、③、④
 - D. ①、②、④
- 152、新造油船设置专用压载舱的优点是：①、防止海洋污染；②、缩短了停港时间；③、提高了抗沉性
- A. ①、②
 - B. ②、③
 - C. ①、③
 - D. ①、②、③
- 153、用不锈钢作为货舱内表面的船舶是：
- A. 液化石油气船
 - B. 液化天然气船
 - C. 多用途船
 - D. 液体化学品船
- 154、液体化学品船具有的特点是：①、具有许多较小的水密货舱；②、舱壁多用耐腐蚀的不锈钢制成；③、为单层底结构；④、具有多个泵舱
- A. ①、②、③
 - B. ②、③、④
 - C. ①、②、④
 - D. ①、③、④
- 155、下列有关液体化学品船特点描述不正确的是：
- A. 为双层底结构
 - B. 有毒物品装于两舷舷侧的舱内
 - C. 采用蒸汽带动的泵装卸货
 - D. 具有多个泵舱
- 156、液化石油气船不包括：
- A. 全加压式
 - B. 全冷冻式
 - C. 半加压半冷冻式
 - D. 气压全冻式
- 157、货舱常为球形或矩形的船舶是：
- A. 油船
 - B. 液化天然气船
 - C. 液体化学品船
 - D. 液货船
- 158、货舱常为球形或矩形的船舶是：
- A. 矿/油两用船
 - B. 液化天然气船
 - C. 液体化学品船
 - D. 特种船
- 159、货舱常为球形或矩形的船舶是：
- A. 油船
 - B. 液化天然气船
 - C. 液体化学品船
 - D. 特种船

- 160、全加压式液化石油气船的货舱常设计成：
A. 球形或矩形 B. 球形或圆柱形罐
C. 矩形 D. 棱柱形
- 161、乙烯运输船的货舱常设计成：
A. 圆筒形或矩形 B. 球形或圆柱形罐
C. 矩形 D. 棱柱形
- 162、常将货舱设计成球形或圆柱形罐的液化气船是：①、液化天然气船；②、全加压式液化石油气船；③、乙烯运输船
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 163、破冰船的最大特点是：
A. 冲拉能力强 B. 主机马力大
C. 首尾设有大的压载舱 D. 首部特别加强
- 164、下列属于工程船的是：
A. 供应船 B. 修理船
C. 打捞船 D. 消防船
- 165、用于为他船开辟航路，结构坚固，功率大的船舶称为：
A. 海洋开发用船 B. 航标船
C. 拖带（顶推）船 D. 破冰船
- 166、船舶强度大，马力大，稳性和浮性较好，但船体较小的船舶称为：
A. 破冰船 B. 航标船
C. 海洋开发船 D. 拖船
- 167、船舶体积小，功率大，船速快，具有良好适航性能，并备有各种救助设备的船舶称为：
A. 拖船 B. 海洋开发船
C. 科学考查船 D. 海难救助船
- 168、下列不属于工作船的是：
A. 供应船 B. 消防船 C. 打捞船 D. 顶推船
- 169、下列属于工程船的是：
A. 供应船 B. 打捞船
C. 修理船 D. 海难救助船
- 170、下列不属于工程船的是：
A. 挖泥船 B. 海洋调查船
C. 科学考察船 D. 航标船
- 171、下列属于工程船的是：
A. 海难救助船 B. 消防船
C. 科学考察船 D. 敷缆船

第一章单项选择题参考答案

1C 2D 3B 4C 5C 6A 7D 8A 9B 10A 11B 12B 13A 14A 15D 16B 17D 18A 19B 20D
21C 22D 23D 24A 25D 26D 27C 28A 29C 30C 31B 32A 33C 34A 35C 36D 37C 38B
39A 40D 41A 42C 43D 44C 45D 46C 47C 48C 49A 50B 51B 52B 53C 54B 55D 56B
57D 58D 59A 60A 61D 62B 63C 64A 65C 66A 67C 68B 69A 70C 71A 72B 73A 74D
75B 76A 77D 78D 79A 80A 81D 82D 83B 84C 85A 86A 87A 88A 89D 90A 91B 92A
93D 94A 95A 96B 97D 98A 99C 100B 101A 102D 103D 104C 105A 106D 107A 108A
109B 110B 111D 112D 113C 114B 115A 116C 117C 118A 119B 120C 121A 122B 123B
124D 125A 126B 127C 128B 129A 130B 131D 132D 133D 134D 135B 136A 137A 138B
139A 140C 141C 142D 143C 144A 145A 146B 147A 148B 149D 150D 151A 152D 153D
154C 155B 156D 157B 158B 159B 160B 161B 162B 163C 164C 165D 166D 167D 168C
169B 170C 171D

第二章 船体结构与船舶管系

- 1、按规范规定，在船体结构中，船体的主要支撑构件称为：
A、普通构件 B、次要构件 C、主要构件 D、强力构件
- 2、按规范规定，在船体结构中_____一般是指板的扶强构件。
A、一般构件 B、普通构件 C、次要构件 D、主要构件
- 3、在船体结构中，规范规定的主要构件是指：
A、板的扶强构件 B、船体的主要支撑构件
C、组合肋板的骨材 D、中桁材
- 4、在船体结构中，规范规定的次要构件是指：
A、板的扶强构件 B、船体的主要支撑构件
C、组合肋板的骨材 D、舱壁扶强材
- 5、船体抵抗总纵弯曲应力和剪切应力作用的能力称为：
A. 总纵弯曲强度 B. 扭转强度
C. 横向强度 D. 局部强度
- 6、大风浪中航行，当船长 L 等于波长 λ 时，船体最易出现：
A. 扭转变形 B. 中拱中垂变形
C. 局部变形 D. 局部和扭转变形
- 7、引起船体发生总纵弯曲的主要原因是沿着船长方向每一点上：
A. 重力分布不平衡造成的
B. 浮力分布不平衡造成的
C. 压力分布不平衡造成的
D. 重力和浮力不平衡造成的
- 8、船舶所受的最大剪力一般位于距首尾两端_____船长处。
A. 1/2 B. 1/4 C. 3/4 D. 1/3
- 9、船舶所受的最大总纵弯曲力矩一般位于船中附近，而最大剪力值则位于距首尾两端：
A. 0.15L B. 0.25L
C. 0.35L D. 0.4L
- 10、以下有关船体强度表述最准确的是：
A. 是船体对外的受力
B. 船体抵抗风浪冲击的能力
C. 船体抵抗“中拱”、“中垂”合力的能力
D. 船体具有承受和抵抗使其变形诸力的能力
- 11、船舶所受的弯曲力矩和剪力值向首尾两端接近时将：
A. 逐渐减小 B. 迅速减少至一定值
C. 迅速增大 D. 逐渐增大
- 12、船舶在波浪中产生最严重中拱中垂变形的时机是：

- A. 波长等于船长
B. 波长等于 2 倍船长
C. 波高小于干舷
D. 波速大于船速
- 13、船体结构在设计过程中应充分考虑的要素有：①、强度；②、稳定性；③、刚度
A. ①、②、③
B. ②、③
C. ①、③
D. ①、②
- 14、船体发生扭转变形的时机是：①、船舶斜浪航行时；②、中拱、中垂时；③、首尾装载对中心线左右不对称时；④、空船航行时
A. ①、②、③、④
B. ②、③
C. ①、③
D. ②、③、④
- 15、船体结构必须具有：①、足够的强度；②、足够的刚度；③、足够的稳定性；④、可靠的水密性；⑤、符合营运上的要求
A. ①、②、③、④
B. ②、③、④、⑤
C. ①、③、④、⑤
D. ①、②、③、④、⑤
- 16、船体结构的设计与建造应满足：①、具有足够的强度、刚度和稳定性；②、构件本身应有良好的连续性；③、施工工艺合理；④、充分考虑整个船体的美观；⑤、便于维修保养
A. ①、②、③
B. ②、③、④、⑤
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④、⑤
- 17、船体纵骨架式结构的特点是：
A. 纵向构件排列密而小，横向构件排列疏而大
B. 纵向构件排列密而大，横向构件排列疏而小
C. 纵向构件排列疏而小，横向构件排列密而大
D. 纵向构件排列疏而大，横向构件排列密而小
- 18、下列对横骨架式结构特点描述不正确的是：
A. 建造方便
B. 货舱容积损失少
C. 船舶纵向强度大
D. 常用于沿海中小型船舶
- 19、纵骨架式船体结构的优点是：①、纵向强度大；②、船体重量轻；③、适用于大型油船；④、舱容利用率高
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②
- 20、对于纵骨架式船体结构，下列说法不正确的是：①、纵向构件尺寸大；②、增加了船舶的自重；③、能充分利用舱容
A. ①、②
B. ②、③
C. ①、③
D. ①、②、③
- 21、船体横骨架式结构特点是：

- A. 纵向构件排列密而大，横向构件排列疏而大
B. 纵向构件排列疏而大，横向构件排列密而小
C. 纵向构件排列密而小，横向构件排列疏而大
D. 纵向构件排列密而小，横向构件排列密而大
- 22、横骨架式船的骨架排列特点之一是：
A. 横骨架大而密 B. 横骨架大而疏
C. 横骨架小而密 D. 横骨架小而疏
- 23、横骨架式船舶的特点是：
A. 横向构件间距大，尺寸大
B. 船舶自重相对减轻
C. 货舱容积损失少
D. 空船重量轻
- 24、因布置大型肋骨框架而导致舱容利用率低，装卸不便的骨架结构是：
A. 纵横混合骨架式 B. 纵骨架式
C. 横骨架式 D. 混合骨架式
- 25、某船船底结构中纵桁较多而其舷侧结构中肋骨排列较密，该船为：
A. 横骨架式 B. 纵骨架式
C. 纵横混合骨架式 D. 混合骨架式
- 26、船体纵向构件排列密而小，横向构件排列疏而大的骨架结构属于：
A. 横骨架式结构 B. 纵骨架式结构
C. 纵横混合骨架式 D. 横纵混合骨架式
- 27、船体横向强度与局部强度好，结构简单，容易建造，肋骨和横梁尺寸较小，舱容利用率高且便于装卸的这种船体骨架结构属于：
A. 纵横混合骨架式 B. 纵骨架式
C. 横骨架式 D. 加强骨架式
- 28、船体的纵向强度大，甲板和船体外板可以做得薄一些，船体重量轻，但舱容利用率较低的这种船体骨架结构属于：
A. 横骨架式 B. 纵骨架式
C. 纵横混合骨架式 D. 自由骨架式
- 29、船体纵骨架结构是：①、纵向构件排列密而小；②、横向构件排列疏而小；③、纵向构件排列密而大；④、横向构件排列疏而大
A. ①、② B. ②、③ C. ①、③ D. ①、④
- 30、横骨架式结构是：①、纵向构件排列密而大；②、横向构件排列疏而大；③、纵向构件排列疏而大；④、横向构件排列密而小
A. ①、② B. ②、③ C. ①、③ D. ③、④
- 31、下列对横骨架式船体结构特点描述正确的是：①、建造方便；②、货舱容积损失少；③、船舶纵向强度大；④、常用于沿海中小型船
A. ①、②、③ B. ①、②、④
C. ②、③、④ D. ①、②
- 32、货舱容积损失少的骨架排列形式是：
A. 纵骨架式 B. 横骨架式
C. 纵横混合骨架式 D. 自由骨架式


- 33、货舱容积利用率低的骨架排列形式是：
A. 纵骨架式 B. 横骨架式
C. 纵横混合骨架式 D. 自由骨架式
- 34、纵横强度合理，大中型船普遍使用的船体骨架形式是：
A. 纵骨架式 B. 横骨架式
C. 纵横混合骨架式 D. 自由骨架式
- 35、混合骨架式船体结构的特点是：①、主船体中段的强力甲板下采用纵骨架式结构；②、船底采用纵骨架式结构；③、首尾端采用横骨架式结构；④、舷侧和下甲板采用横骨架式结构
A. ①、②、③ B. ②、③、④
C. ①、③、④ D. ①、②、③、④
- 36、船体纵横结构强度较好，可简化施工工艺且充分利用了舱容方便装卸的船体骨架是：
A. 横骨架式 B. 纵骨架式
C. 混合骨架式 D. 普通骨架式
- 37、横骨架式船体结构的优点是：①、横向与局部强度好；②、舱容利用率低；③、结构简单；④、装卸方便
A. ①、④
B. ③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 38、有关横骨架式船体结构特点，下列描述正确的是：①、结构简单，建造容易；②、横向构件尺寸小，舱容损失较少；③、总纵强度高
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 39、有关纵骨架式船体结构特点，下列描述正确的是：①、纵向构件尺寸大；②、增加了船体自重；③、能充分利用舱容；④、纵向强度好
A. ②、③ B. ①、④
C. ①、③、④ D. ①、②、③、④
- 40、船体骨架排列形式不包括：
A. 横骨架式 B. 长骨架式
C. 纵骨架式 D. 混合骨架式
- 41、纵骨架式船的骨架排列特点之一是：
A. 纵骨架大而密 B. 纵骨架大而疏
C. 纵骨架小而密 D. 纵骨架小而疏
- 42、广泛应用于大中型干散货船的船体结构形式是：
A. 横骨架式 B. 纵骨架式
C. 混合骨架式 D. 强骨架式
- 43、在外板名称中“K”列板也叫：
A. 舷顶列板 B. 舳列板
C. 平板龙骨 D. 船底板
- 44、在船舶事故报告中受损外板的编号为“SF6”，其含义是：
A. 右舷第6列第F块板

- B. 左舷第 6 列第 F 块板
C. 右舷 F 列第 6 块板
D. 左舷 F 列第 6 块板
- 45、船壳外板由许多块钢板焊接而成，其中钢板的长边与长边相接称_____；钢板的短边与短边相接称_____。
- A. 端接；边接 B. 长接；短接
C. 边接；端接 D. 短接；长接
- 46、船壳外板由_____组成。①、平板龙骨；②、船底列板；③、舳列板；④、舷侧列板；⑤、舷顶列板；⑥、龙骨
- A. ①、②、③、④、⑤、⑥
B. ①、②、③、④、⑤
C. ②、③、④、⑤、⑥
D. ①、②、④、⑤、⑥
- 47、钢板的长边与长边相接称：
- A. 端接 B. 边接 C. 横接 D. 纵接
- 48、钢板短边与短边相接后形成的焊缝称：
- A. 边接缝 B. 纵接缝
C. 端接缝 D. 横接缝
- 49、并板位于：
- A. 首尾部 B. 船底 C. 船中 D. 甲板
- 50、钢板逐块端接而成的连续长条板称：
- A. 外板 B. 船底板
C. 舷侧板 D. 列板
- 51、在船舶首尾部由相邻两列板合并而成的列板称为：
- A. 舳列板 B. 舷列板
C. 首尾列板 D. 并板
- 52、船壳外板“右舷 C 列第 6 块板”的编号为：
- A. SC6 B. C6S C. 6SC D. S6C
- 53、某船在修船中需要更换编号为“SB5”的船壳外板，它是：
- A. 左舷 B 列第 5 块板
B. 右舷 B 列第 5 块板
C. 舷顶列板向下，右舷第 5 行 B 块板
D. 舷顶列板向下，右舷 B 行第 5 块板
- 54、船壳外板的排列以平板龙骨（K 列板）为基准，分别向_____将各列板依次编号为 A、B、C、D……，至_____为止。
- A. 前；舳列板
B. 上；舷侧顶板
C. 左（右）；舷顶列板
D. 左（右）；舳列板
- 55、船底列板的排列以平板龙骨（K 列板）为基准，分别向_____将各列板依次编号为 A、B、C、D……，至_____为止。
- A. 上；舳列板

- B. 前；舷侧列板
C. 左（右）；舳列板
D. 左（右）；舷侧顶板
- 56、并板是指由两列板会合并为一列的板，通常设置在：
A. 舱口之间的位置
B. 舱口与舷顶列板之间的位置
C. 船中需要特别加强的位置
D. 船舶的首部和尾部
- 57、主船体外板厚度在船长方向上的分布特点是在船中_____区段范围内外板厚度最大。
A. 0.5L B. 0.4L
C. 0.25L D. 0.3L
- 58、船体外板用若干列板组成的目的是：①、可减少沿船长方向上焊缝的数量；②、可根据船体上下位置的受力情况来调整列板的厚度；③、可使各列板排列整齐
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 59、钢板的短边与短边相接称：
A. 端接 B. 边接 C. 横接 D. 纵接
- 60、反映船舶总体布置情况的图纸是：
A. 基本结构图 B. 外板展开图
C. 船中剖面图 D. 船舶总布置图
- 61、总布置图一般由_____组成。①、侧视图；②、各层甲板与平台平面图；③、船体主要尺度和技术性能数据；④、剖面图；⑤、首尾俯视图
A. ②、③、④
B. ③、④、⑤
C. ①、②、④
D. ①、②、③
- 62、总布置图中的侧视图一般是：
A. 从船舶右舷正视而得的视图
B. 从船舶左舷正视而得的视图
C. 从船尾正视而得的视图
D. 从船首正视而得的视图
- 63、识读总布置图主要可了解：①、船舶的用途、主要尺度和技术性能数据；②、船体舱室的划分和布置；③、各种设备及位置；④、船舶总的布置情况
A. ②、③、④
B. ①、②、③
C. ①、②、④
D. ①、②、③、④
- 64、一般放在总布置图上方的图是：
A. 舱底平面图
B. 各层平台及甲板平面图
C. 右舷侧视图
D. 船首尾俯视图

- 65、一般放在总布置图最下方的图是：
- A. 舱底平面图
 - B. 各层平台及甲板平面图
 - C. 右舷侧视图
 - D. 船首尾俯视图
- 66、在船舶总布置图中以文字形式单独表示的尺度数据一般有：①、总长；②、两柱间长；③、型宽；④、型深；⑤、设计吃水；⑥、满载排水量；Ⅶ、甲板间高；Ⅷ、航速；Ⅸ、肋骨间距和甲板厚度
- A. ①～Ⅸ
 - B. ①～Ⅷ
 - C. ①～Ⅶ
 - D. ①～⑥
- 67、总布置图的主要组成部分有：①、右舷侧视图；②、各层甲板与平台的俯视图；③、船体主要尺度和技术性能数据；④、典型横剖面图；⑤、图纸名称、编号与设计单位；⑥、舱壁图
- A. ①～⑤
 - B. ②～⑥
 - C. ①、③、④、⑤、⑥
 - D. ①、②、④、⑤、⑥
- 68、比较集中体现船舶的用途，任务和经济性的图纸是：
- A. 基本结构图
 - B. 外板展开图
 - C. 线型图
 - D. 总布置图
- 69、总布置图的主要组成部分有：①、侧视图；②、各层平台与甲板的俯视图；③、舱底平面图及船体主要尺度和技术性能数据；④、中剖面图；⑤、局部结构图
- A. ①、②、③
 - B. ①、②、③、④、⑤
 - C. ②、③、④、⑤
 - D. ①、②、③、⑤
- 70、双层底的作用是：①、增强船体总纵强度和船底局部强度；②、用作油水舱，并可调整船舶吃水；③、增加船舶抗沉能力和承受负载
- A. ①、②
 - B. ①、③
 - C. ②、③
 - D. ①、②、③
- 71、平板龙骨是船底结构中的强力构件，它应在船长范围内：
- A. 宽度与厚度均不变
 - B. 厚度不变
 - C. 宽度不变
 - D. 宽度与厚度随位置不同而有所不同
- 72、实肋板上有许多孔，其作用是：①、双层底空气流通；②、双层底油和水流通；③、减轻结构重量
- A. ①、②
 - B. ①、③
 - C. ②、③
 - D. ①、②、③
- 73、舳肘板的宽度和高度应：
- A. 宽度大于高度
 - B. 高度大于宽度

- B. 设置隔离空舱
C. 设水密肋板
D. 设实肋板
- 84、双层底的作用是：①、增加船舶的抗沉性；②、增加船底强度；③、可做压载水舱；④、调整纵横倾，吃水差；⑤、改善船舶的操纵性
A. ①、②、③、④
B. ②、③、④、⑤
C. ①、③、④、⑤
D. ①、②、③、④、⑤
- 85、舳肘板的基本形状一般是：
A. 方型 B. 圆弧型
C. 长型 D. 三角形
- 86、平板龙骨在船长范围内：①、保持厚度不变；②、保持宽度不变；③、厚度随位置不同而有所不同；④、宽度随位置不同而有所不同
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ②、④
- 87、下列哪些不是双层底的肋板？①、水密肋板；②、箱形肋板；③、舳列板；④、组合肋板
A. ②、③、④ B. ①、②、③
C. ②、③ D. ③、④
- 88、双层底横向构件中开有较大减轻孔的肋板为：
A. 水密肋板 B. 实肋板
C. 组合肋板 D. 轻型肋板
- 89、双层底横向构件中，上缘开有气孔下缘开有油水孔中间开有减轻孔的肋板称为：
A. 组合肋板 B. 水密肋板
C. 轻型肋板 D. 实肋板
- 90、规范对 $50\text{m} \leq L < 61\text{m}$ 客船设置双层底的要求是：①、至少应自机舱前舱壁至首尖舱舱壁；②、或尽可能接近“①”规定范围的之间设置；③、设置于首、尾尖舱舱壁之间
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 91、规范对 $61\text{m} \leq L < 76\text{m}$ 客船设置双层底的要求是：①、至少应在机舱以外设置；②、并应延伸至首、尾尖舱舱壁；③、或尽可能接近“②”规定的区域
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 92、规范对 $L \geq 76\text{m}$ 客船设置双层底的要求是：①、应在船中部设置；②、并应延伸至首、尾尖舱舱壁；③、或尽可能接近“②”规定的区域
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 93、纵骨架式双层底结构中的横向构件之一称为：
A. 肋骨 B. 横梁

- C. 桁材 D. 肋板
- 94、规范规定船底平板龙骨的厚度为：
- A. 不大于船底板厚度加 2mm
B. 不得小于船底板厚度加 2mm
C. 大于船底板厚度加 1mm
D. 不得小于船底板厚度加 3mm
- 95、规范对平板龙骨的宽度要求是：
- A. 船中宽首尾窄
B. 在整个船长范围内保持宽度不变
C. 船中 0.4L 处宽度保持不变
D. 首尾处稍宽，船中 0.4L 处稍窄
- 96、双层底的作用是：①、增加总纵强度；②、增加船底局部强度；③、调整船舶吃水；④、改善航行性能；⑤、提高抗沉性
- A. ①~⑤
B. ②~⑤
C. ①、②、④、⑤
D. ①~④
- 97、下列哪项不是双层底的组成部分？
- A. 舳肋板 B. 实肋板
C. 水密肋板 D. 中桁材
- 98、右图为水密肋板结构示意图，图中箭头所示的构件为：
- A. 肋板
B. 旁肋板
C. 旁桁材
D. 加强筋
- 
- 99、常见于横骨架式双层底结构中的肋板是：①、组合肋板；②、舳列板；③、轻型肋板；④、舳肋板
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ②、④
- 100、按规定，实肋板上所开人孔的高度应不大于该处双层底高度的____%，且其位置在船长方向上应尽量按直线排列，以便人员出入。
- A. 30% B. 50% C. 60% D. 75%
- 101、下列有关实肋板上所开人孔描述正确的是：①、其高度应不小于该处双层底高度的 50%；②、其位置在船长方向上应尽量按直线排列；③、可减轻结构重量
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 102、舳肘板(又称污水沟三角形)的结构特点是：①、其宽度与高度相同；②、其厚度与实肋板相同；③、其上面板或折边的宽度一般为其厚度的 10 倍
- A. ①、②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ②、③
- 103、规范规定，中桁材在船中____区域内，其上不得开人孔或减轻孔，且在该区域范围内应保持连续。

A. 0. 4L B. 0. 45L C. 0. 6L D. 0. 75L

104、箱形龙骨的一般特点有：①、一般设置于机舱舱壁与防撞舱壁之间；②、不能代替中桁材所起的作用；③、可用于集中布置各种管路和电气线路；④、需占用一部分双层底舱容；⑤、其宽度不超过 2m

- A. ①、②、③、④
- B. ②、③、④、⑤
- C. ①、③、④、⑤
- D. ①、②、③、⑤

105、双层底结构中可用于集中布置各种管路和电气线路，并便于保护和维修这些设备的纵向构件称为：

- A. 中底桁 B. 箱型龙骨 C. 中桁材 D. 轴隧

106、按规定箱形龙骨的宽度不应超过_____。

- A. 1m B. 1. 5m C. 2m D. 3m

107、按规定，船底纵骨的最大间距应不大于：

- A. 0. 8m B. 1. 0m
- C. 1. 6m D. 2. 0m

108、规范规定，内底纵骨的剖面模数为船底纵骨剖面模数的：

- A. 60% B. 70%
- C. 85% D. 90%

109、内底边板的结构形式有：①、下倾式；②、水平式；③、上倾式；④、直角式；⑤、曲折式

- A. ①、②、③
- B. ②、③、④
- C. ②、③、④、⑤
- D. ①、②、③、⑤

110、散装货船与矿砂船较多采用的内底边板结构形式是：

- A. 下倾式 B. 上倾式
- C. 水平式 D. 曲折式

111、普通干货船较多采用的内底边板结构形式是：

- A. 下倾式 B. 上倾式
- C. 水平式 D. 曲折式

112、能与舢列板构成污水沟的内底边板结构形式是：

- A. 下倾式 B. 上倾式
- C. 水平式 D. 曲折式

113、水平式内底边板的特点有：①、施工方便；②、可使舱内平坦且强度好；③、可提高船舶的抗沉性；④、集装箱船广泛采用

- A. ①、② B. ②、③
- C. ③、④ D. ①、②、③

114、曲折式内底边板的最大特点是：

- A. 施工方便
- B. 可提高船舶的抗沉性
- C. 可与舢列板构成污水沟

D. 增加舱容

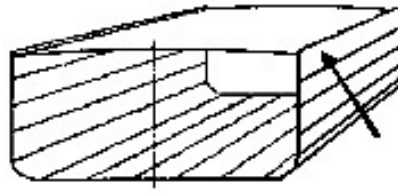
115、右图为船舶列板的名称示意图，图中箭头所示的列板名称为：

A. 舷侧顶列板

B. 舷侧列板

C. 舳列板

D. 舳列板



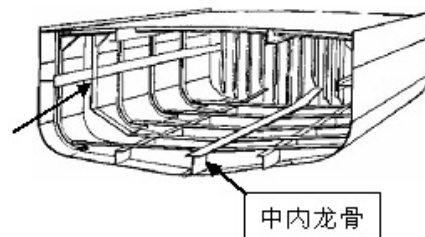
116、右图为船体结构示意图，图中箭头所示的构件名称为：

A. 舷侧肋骨

B. 船底纵骨

C. 旁内龙骨

D. 平板龙骨



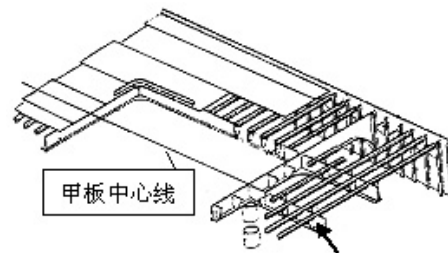
117、右图是横骨架式甲板结构示意图，图中箭头所示的构件为：

A. 横梁

B. 甲板纵骨

C. 甲板纵桁

D. 强横梁



118、肋骨按其所在位置的不同一般可分为：①、主肋骨；②、甲板间肋骨；③、尖舱肋骨；④、强肋骨

A. ①、②、③、④

B. ①、③、④

C. ①、②、③

D. ②、③、④

119、下列船壳板中较薄的是：

A. 舷顶列板

B. 龙骨板

C. 中部舷侧列板

D. 首尾舷侧列板

120、肋骨编号方法是：

A. 以首柱为 0 号，向前为正，向后为负

B. 以尾柱为 0 号，向首为正，向尾为负

- C. 以船中为 0 号，向首为正，向尾为负
D. 以尾垂线为 0 号，向首为正，向尾为负
- 121、舷边结构的连接方法有：①、圆弧连接；②、舷边角钢连接；③、直角焊接
A. ①、②
B. ①、③
C. ②、③
D. ①、②、③
- 122、按规范规定，肋骨的最大间距应不大于：
A. 600mm
B. 500mm
C. 800mm
D. 1000mm
- 123、肋骨按其受力可分为：①、主肋骨；②、甲板间肋骨；③、尖舱肋骨；④、强肋骨；⑤、普通肋骨
A. ②、③、④、⑤
B. ①、②、③
C. ④、⑤
D. ①、②、④、⑤
- 124、强肋骨属于_____的构件。
A. 船底结构
B. 舷侧结构
C. 甲板结构
D. 舱壁结构
- 125、肋骨按其受力可分为：①、船舱肋骨；②、甲板间肋骨；③、强肋骨；④、尖舱肋骨；⑤、普通肋骨
A. ①、②、③
B. ②、④
C. ③、⑤
D. ①、⑤
- 126、舷墙的作用是：①、减少甲板上浪；②、保证人员安全；③、高度不小于 1m；④、防止甲板物品滚落入水；⑤、增加总纵强度
A. ②、③、④
B. ②、④、⑤
C. ①、②、④
D. ①、②、③、④、⑤
- 127、肋骨编号方法是：①、习惯上以舵杆中心线为“0”号，对全船肋骨进行编号；②、以尾垂线为“0”号，对全船肋骨进行编号；③、以船中为“0”号，对全船肋骨进行编号
A. ①、②
B. ②、③
C. ①、③
D. ①、②、③
- 128、肋骨按其所在位置可分为：①、甲板间肋骨；②、普通肋骨；③、尖舱肋骨
A. ①、②
B. ①、③
C. ②、③
D. ①、②、③
- 129、舷墙的主要作用与特点有：①、减少甲板上浪；②、保障人员安全；③、防止甲板物品滚落舷外；④、不参与总纵弯曲；⑤、与舷顶列板牢固焊接成一体
A. ①、②、③、④
B. ②、③、④、⑤
C. ①、③、④、⑤
D. ①、②、④、⑤

- 130、舷墙的主要组成部分包括：①、舷墙板；②、舷顶列板；③、支撑肘板；④、扶手；⑤、甲板边板
- A. ①、②、③、④
B. ②、③、④、⑤
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④、⑤
- 131、舷顶列板和甲板边板的连接处称舷边，其连接方法有：①、舷边角钢连接；②、圆弧连接；③、舷边直角焊接；④、上倾式和下倾式连接
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 132、肋骨的编号方法一般为：
- A. 以首垂线处为“0”号
B. 以船中处为“0”号
C. 以尾垂线处为“0”号
D. 以舵杆后缘为“0”号
- 133、舷顶列板和甲板边板的连接处称舷边，其连接方法有：①、舷边角钢连接法；②、圆弧连接法；③、舷边直角焊接法；④、下倾连接法；⑤、上倾连接法
- A. ①、②、③
B. ②、③、④、⑤
C. ①、②、③、⑤
D. ①、④、⑤
- 134、舷侧结构由_____等组成。①、舷侧外板；②、肋骨；③、强肋骨；④、舷侧纵桁；⑤、舷边
- A. ①、②、③、④
B. ②、③、④、⑤
C. ①、②、③、④、⑤
D. ①、②、③、⑤
- 135、肋骨编号法可用于：①、海损事故后报告受损部位；②、船舶修造中指明肋骨位置；③、明确船体受力部位
- A. ①、③
B. ①、②
C. ②、③
D. ①、②、③
- 136、直角舷边的特点是：①、建造方便；②、易造成应力集中；③、多用于中小型船舶；④、集装箱船、散货船广泛采用
- A. ①、②
B. ①、②、④
C. ②、③、④
D. ①、②、③、④
- 137、栏杆的最低一根横杆距甲板应不超过_____mm，其他横杆的间距应不超过_____mm。
- A. 200，300
B. 230，250
C. 200，380
D. 230，380

- 138、按规定，肋骨或舷侧纵骨最大间距应不大于：
A. 0.7m B. 0.9m
C. 1.0m D. 1.2m
- 139、普通货船的强力甲板是：
A. 平台甲板 B. 上层连续甲板
C. 首楼甲板 D. 下层连续甲板
- 140、梁拱是甲板的横向曲度，其作用是：①、增加甲板强度；②、增加保留浮力；③、增加总纵强度；④、便于甲板排水；⑤、防止甲板上浪
A. ①、②、③ B. ①、④、⑤
C. ②、④、⑤ D. ①、②、④
- 141、最上一层首尾统长甲板，一般称为：
A. 艇甲板 B. 游步甲板
C. 水密甲板 D. 上甲板
- 142、强力甲板在船中_____区域内厚度最厚。
A. 0.3L B. 0.5L
C. 0.4L D. 0.7L
- 143、对普通货船最上一层首尾统长甲板的首要要求是：
A. 能承装货物 B. 抗风浪
C. 保证水密 D. 便于工作
- 144、下列有关甲板厚度分布特点描述正确的是：
A. 对多层甲板而言，强力甲板最厚
B. 同一层甲板，舱口之间的甲板最厚
C. 同一层甲板，首尾两端的甲板最厚
D. 甲板边板是上甲板中最薄的一列板
- 145、下列有关舱口围板作用描述错误的是：
A. 保证人员安全
B. 防止海水浸入
C. 增加舱口区域的结构强度
D. 便于装卸货
- 146、上甲板货舱口围板的作用是：①、防止海水灌入舱内；②、增加甲板开口处的强度；③、保证工作人员的安全；④、一般围板在甲板上的高度应不小于 600mm。
A. ①、②、③ B. ①、②、③、④
C. ②、③、④ D. ①、②、④
- 147、有关甲板厚度分布的说法，下列错误的是：
A. 同一层甲板，在船中 0.4L 区段最厚
B. 同一层甲板，甲板边板最厚
C. 同一层甲板，舱口之间的甲板比舱口以外的甲板薄
D. 下甲板比上甲板厚
- 148、舱口围板的作用是：①、保证人员安全；②、防止海水浸入；③、高度不小于 600mm；④、增加舱口处的强度
A. ①、②、③
B. ①、②、④

C. ②、③、④

D. ①、②、③、④

149、关于主甲板的正确说法是：①、普通货船的强力甲板就是主甲板；②、油船的干舷甲板就是主甲板；③、客船的上甲板就是主甲板

A. ①、②

B. ②、③

C. ①、③

D. ①、②、③

150、舷弧是甲板的纵向曲度，其作用是：①、减少甲板上浪；②、增加甲板强度；③、便于甲板排水；④、使船体外形美观；⑤、增加保留浮力；⑥、便于甲板作业

A. ①、③、④、⑤

B. ①、②、⑤、⑥

C. ③、④、⑤、⑥

D. ①、②、③、④

151、甲板边板必须连续且其厚度也是上甲板中最厚的一列板的主要原因是：①、甲板边板在上甲板中受力最大；②、承受船体横向变形力的作用；③、容易被甲板积水腐蚀

A. ①、②

B. ①、②、③

C. ①、③

D. ②、③

152、下列有关甲板结构中横梁描述正确的是：

A. 普通横梁仅在横骨架式甲板结构中采用，而强横梁仅在纵骨架式甲板结构中采用

B. 横骨架式甲板结构中采用强横梁，而纵骨架式甲板结构中采用普通横梁

C. 横骨架式甲板结构与纵骨架式甲板结构都仅采用普通横梁

D. 横骨架式甲板结构与纵骨架式甲板结构都采用强横梁，但数量不同

153、强力甲板是指：①、上层连续甲板；②、在船中 0.4L 区域内长度不小于 0.15L 的上层建筑甲板；③、在船中 0.5L 区域内长度不小于 0.15L 的上层建筑甲板；④、在船中 0.4L 区域内长度不小于 0.15L 的上层建筑区域以外的上层连续甲板

A. ①、②、④

B. ①、③、④

C. ①、③

D. ②、④

154、水密横舱壁上伸到达的连续甲板是：

A. 干舷甲板

B. 舱壁甲板

C. 平台甲板

D. 量吨甲板

155、当船体受总纵弯曲应力时，受力最大的一层甲板称：

A. 强力甲板

B. 舱壁甲板

C. 干舷甲板

D. 量吨甲板

156、为防止甲板开口角隅处因应力集中而产生裂缝，该处应设计成____，并应采取加强措施。①、抛物线形；②、椭圆形；③、圆形

A. ①、②

B. ②、③

C. ①、③

D. ①、②、③

157、下列有关支柱描述不正确的是：

A. 支柱的作用是支撑甲板骨架，保持船体竖向形状

B. 支柱的上下端应位于船体骨架的交叉节点处

C. 多层甲板船上下层甲板间的支柱一般不设置在同一垂直线上

D. 对需载运大件货的货舱，可采用悬臂梁结构形式来代替支柱

158、梁拱的取值范围一般在船宽的____之间。

- A. $1/200 \sim 1/100$ B. $1/150 \sim 1/80$
C. $1/100 \sim 1/80$ D. $1/100 \sim 1/50$
- 159、一般首舷弧是尾舷弧的：
A. 1 倍 B. 1.5 倍
C. 2 倍 D. 2.5 倍
- 160、船中处的舷弧数值为：
A. $50 (L/3+10)$ B. $25 (L/3+10)$
C. $5.6 (L/3+10)$ D. 0
- 161、仅在油船上设置而一般货船上不设置的舱壁是：
A. 液体舱壁 B. 水密纵舱壁
C. 防火舱壁 D. 制荡舱壁
- 162、防撞舱壁位于：
A. 尾尖舱与货舱之间 B. 首尖舱与货舱之间
C. 货舱与货舱之间 D. 货舱与机舱之间
- 163、船舶设置水密横舱壁的主要作用是：
A. 保证抗沉性 B. 便于装卸货
C. 调整前后吃水 D. 增加船舶的承受负载
- 164、制荡舱壁的主要作用是：
A. 增加纵横强度
B. 减小自由液面的影响
C. 制止液体横荡
D. 减小液体摇荡时产生的冲击力
- 165、制荡舱壁一般设置在：①、首尖舱；②、尾尖舱；③、双层底舱
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 166、舱壁按结构可分为：①、平面舱壁；②、防火舱壁；③、对称槽形舱壁
A. ①、② B. ②、③
C. ①、②、③ D. ①、③
- 167、舱壁按结构可分为：①、平面舱壁；②、防火舱壁；③、对称槽形舱壁；④、制荡舱壁；⑤、双层板舱壁
A. ①、②、④
B. ②、③、④
C. ②、③、⑤
D. ①、③、⑤
- 168、位于船舶最前端的一道水密横舱壁被称为：①、首尖舱舱壁；②、防撞舱壁；③、制荡舱壁
A. ①或② B. ②或③
C. ①或③ D. ①或②或③
- 169、钢质海船一般在_____处应设置防火舱壁：①、货舱与货舱之间的舱壁；②、机舱的舱壁；③、客船起居处所的舱壁
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③

- 170、舱壁的作用有：①、分隔舱容；②、防止火灾蔓延；③、减少自由液面的影响；④、提高船舶的抗沉性能
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 171、船舶设置横舱壁的作用是：①、保证抗沉性；②、减少自由液面的影响；③、分隔舱容；④、增加船体强度
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 172、对称槽型舱壁的优点有：①、重量轻；②、清舱工作方便；③、焊接工作量少；④、所占舱容大；⑤、对包装及箱装货物装卸不利
- A. ①、②、③
B. ①、②、③、④
C. ①、②、③、④、⑤
D. ②、③、④、⑤
- 173、对称槽形舱壁的优点是：①、结构重量轻；②、建造工艺简单；③、充分利用舱容；④、货船普遍采用
- A. ①、②、③
B. ①、②
C. ③、④
D. ①、②、③、④
- 174、舱壁按用途的不同可分为：①、水密舱壁；②、防火舱壁；③、液体舱壁；④、制荡舱壁
- A. ①、②、④
B. ②、③、④
C. ①、②、③、④
D. ①、②、③
- 175、船舶最重要的一道水密横舱壁是：
- A. 尾尖舱舱壁
B. 首尖舱舱壁
C. 大舱与大舱之间的舱壁
D. 大舱与机舱之间的舱壁
- 176、水密舱壁一般设置在____之间。①、对单层底船为船底板至舱壁甲板；②、对双层底船为内底板至舱壁甲板；③、船底至下甲板
- A. ①、②
B. ②、③
C. ①、③
D. ①、②、③
- 177、对称槽型舱壁的特点有：①、所占舱容较大；②、在同等受力情况下可节省材料；③、无扶强材和肘板等构件；④、增加了工艺装配和焊接工作量；⑤、便于清舱，适用于油船和杂货船；⑥、竖向布置，抵抗横向压力较好

- A. ①、②、③、⑥
- B. ①、②、③
- C. ①、②、③、⑤
- D. ①、②、③、⑥、⑤

178、对称槽型舱壁的剖面形状有：①、三角形；②、矩形；③、梯形；④、弧形；⑤、半圆形

- A. ①、②、③、④
- B. ①、②、③
- C. ①、②、③、⑤
- D. ①、②、③、④、⑤

179、下列有关平面舱壁描述不正确的是：

- A. 由舱壁板、扶强材及水平桁等组成
- B. 普通杂货船较多采用
- C. 与对称槽型舱壁相比装配与焊接的工作量较大
- D. 舱壁板的厚度特征是由上向下逐渐减薄

180、船体首部设置球鼻首的主要作用是：

- A. 增加速度
- B. 增加首部强度
- C. 减少水阻力
- D. 减少兴波阻力

181、船舶首柱和尾柱必须加强的原因是：①、离船中最远，受力大；②、首部受风浪冲击；③、首部要承受冰块和万一发生碰撞后产生的冲击力；④、尾部受螺旋桨震动及舵的水动力作用

- A. ②、③、④
- B. ①、③、④
- C. ①、②、④
- D. ①、②、③

182、首柱是船首结构中的重要强力构件，其作用是：①、增强保留浮力；②、便于甲板排水；③、保持船首形状；④、会拢外板；⑤、保证船首局部强度

- A. ①、②、④
- B. ②、③、⑤
- C. ②、③、④
- D. ③、④、⑤

183、尾柱是船尾结构中的强力构件，其作用是：①、支持舵与螺旋桨；②、改善航行性能；③、增强船尾结构强度；④、保护舵与螺旋桨

- A. ②、③、④
- B. ①、②、④
- C. ①、②、③、④
- D. ①、③、④

184、船首结构需加强的原因是：①、首部受波浪、冰块的冲击；②、首部要受水阻力作用；③、抗碰撞

- A. ②、③
- B. ①、②
- C. ①、②、③
- D. ①、③

185、首尖舱区域的加强方法有：①、设置升高肋板；②、设置延伸至首柱并与其牢固连接的

- 中内龙骨；③、设置开孔平台；④、在中纵剖面处增设制荡舱壁
- A. ①、②、③
B. ②、③
C. ①、②、④
D. ①、②、③、④
- 186、首柱的作用有：①、会拢外板；②、保证船首局部强度；③、保证船首形状
- A. ②、③
B. ①、②
C. ①、②、③
D. ①、③
- 187、尾柱的作用是：①、连接尾端底部结构；②、连接两舷侧外板和龙骨；③、增强船尾的结构强度
- A. ②、③
B. ①、②
C. ①、②、③
D. ①、③
- 188、尾结构区域要承受的力有：①、水压力；②、车叶转动时的震动力；③、舵的水动力及车叶的自重
- A. ①、②
B. ②、③
C. ①、③
D. ①、②、③
- 189、球鼻首的作用是：
- A. 防撞
B. 装压载水
C. 增加船首强度
D. 减少兴波阻力与形状阻力
- 190、下列属于尾突出体作用的是：①、增强船尾的结构强度；②、保护车叶和舵；③、减少伴流影响；④、改善航行性能
- A. ①、②、③、④
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、④
- 191、下列属于首部结构特点的是：①、多采用纵骨架式；②、肋骨间距小；③、构件尺寸大；④、设有许多空间骨架
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、②、③、④
D. ①、②、④
- 192、首柱的作用是：①、保持船首形状；②、提高稳性；③、增加储备浮力；④、会拢外板；⑤、保证船首局部强度
- A. ③、④、⑤
B. ①、④、⑤
C. ①、③、④、⑤
D. ①、②、③
- 193、尾结构区域要承受的力有：①、水压力；②、车叶转动的震动力和水动力；③、舵的水动力及车叶与舵叶的荷重
- A. ①、②
B. ①、③
C. ②、③
D. ①、②、③
- 194、船舶首部和尾部的受力特点是：

- A. 受总纵弯曲作用力较大局部作用力较小
B. 受总纵弯曲作用力较小局部作用力较大
C. 受总纵弯曲作用力和局部作用力均很大
D. 受总纵弯曲作用力和局部作用力均很小
- 195、钢板首柱的特点是：①、制造方便，修理容易；②、重量轻，成本低；③、碰撞时仅局部变形；④、刚性大，韧性差
A. ①、②、③
B. ①、②、④
C. ②、③、④
D. ①、②、③、④
- 196、对尾柱的要求是：①、尾柱底骨应向船首延伸至少三个肋距并与平板龙骨牢固连接；②、尾柱的上部应与尾肋板或舱壁牢固连接；③、尾柱应采用钢板制成
A. ①、②
B. ①、③
C. ②、③
D. ①、②、③
- 197、尾突出体的作用是：①、扩大甲板面积；②、保护螺旋桨和舵；③、改善航行性能
A. ①、②
B. ①、③
C. ②、③
D. ①、②、③
- 198、大中型集装箱船广泛采用的尾端形状是：
A. 椭圆型尾
B. 巡洋舰型尾
C. 方型尾
D. 弧型尾
- 199、首柱按制造方法的不同，可分为：①、钢板焊接首柱；②、铸钢首柱；③、混合型首柱
A. ①、②
B. ②、③
C. ①、③
D. ①、②、③
- 200、C 级分隔是指：①、用认可的不燃材料制成；②、经标准耐火试验后能防止烟及火焰通过；③、限制背火面的温升；④、允许使用厚度不超过 2.5mm 的可燃装饰板
A. ①、④
B. ②、④
C. ①、③
D. ①、②、③
- 201、C 级分隔的特点是：①、以认可的不燃材料制成；②、不需要满足有关防止烟和火焰通过以及限制温升的要求；③、允许使用可燃装饰板
A. ①、②、③
B. ①、②
C. ②、③
D. ①、③
- 202、甲级分隔应用经认可的不燃材料隔热，使在规定时间内，其背火一面的平均温度较原始温度升高不超过____，且在任何一点的温升不超过____。
A. 140℃，225℃
B. 225℃，140℃
C. 140℃，180℃
D. 180℃，225℃
- 203、B 级分隔应具有在规定的时间内，使背火一面的平均温度升高不超过____，且在任何一点的温度较原始温度升高不超过____。
A. 140℃，225℃
B. 225℃，140℃
C. 140℃，180℃
D. 180℃，140℃
- 204、“主竖区”系指船体、上层建筑及甲板室以：
A. “A 级分隔”分成的区段
B. “B 级分隔”分成的区段

- C. “C 级分隔”分成的区段
D. “D 级分隔”分成的区段
- 205、“其他等效材料”是指经标准耐火试验规定的曝火时间后，在_____上与钢具有同等性能的材料。
A. 燃点和熔点 B. 强度和硬度
C. 结构性和完整性 D. 不燃性
- 206、构成主竖区的舱壁必须满足_____要求。
A. 甲级分隔 B. 乙级分隔
C. 丙级分隔 D. 30 分钟耐火试验
- 207、船舶防火结构中的“乙级分隔”是指：
A. 经最初 1 小时的标准耐火试验至结束时，能防止火焰通过
B. 经最初半小时的标准耐火试验至结束时，能防止烟及火焰通过
C. 经最初 1 小时的标准耐火试验至结束时，能防止烟及火焰通过
D. 经最初半小时的标准耐火试验至结束时，能防止火焰通过
- 208、“不燃材料”是指将某种材料加热至_____时，既不燃烧也不发生足量的能造成自燃的易燃蒸气的材料。
A. 140 度 B. 225 度
C. 180 度 D. 750 度
- 209、其构造应在 1 小时的标准耐火试验至结束时，能防止烟及火焰通过的这种分隔是：
A. 甲级分隔 B. 乙级分隔
C. 丙级分隔 D. 丁级分隔
- 210、防火分隔等级最高的是：
A. 甲级分隔 B. 乙级分隔
C. 丙级分隔 D. 丁级分隔
- 211、B 级分隔是指由符合_____要求的舱壁、甲板、天花板或衬板所组成的分隔。①、其构造能在最初半小时的标准耐火试验结束时，防止火焰通过；②、具有符合规定的隔热值；③、以认可的不燃材料制成
A. ①、②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ②、③
- 212、船舶的主竖区必须是：①、上层建筑和甲板室；②、船体结构中竖直的区段；③、以“甲级分隔”分成的区段
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 213、任何起居处所和服务处所允许使用的可燃贴面的厚度不应超过：
A. 2mm B. 2.5mm
C. 3mm D. 4mm
- 214、船舶防火结构应以钢或其他等效材料建造的部位有：①、船体；②、上层建筑；③、结构性舱壁；④、甲板及甲板室；⑤、船员起居室
A. ①、②、③、④
B. ②、③、④、⑤
C. ①、③、④、⑤
D. ①、②、④、⑤

- 215、当某种材料被加热至 750 °C 时，既不燃烧也不发生足量的能造成自燃的易燃蒸气，该种材料则被称作：
- A. 其他等效材料 B. 耐火材料
C. 认可材料 D. 不燃材料
- 216、任一起居处所用“A”级或“B”级分隔的各个处所的面积不得超过：
- A. 40m² B. 50m²
C. 60m² D. 70m²
- 217、耐火分隔中的“甲级分隔”是指：
- A. 经最初 1 小时的标准耐火试验至结束时，能防止火焰通过
B. 经最初半小时的标准耐火试验至结束时，能防止火焰通过
C. 经 1 小时的标准耐火试验至结束时，能防止烟及火焰通过
D. 经半小时的标准耐火试验至结束时，能防止烟及火焰通过
- 218、下列有关“B 级分隔”描述正确的是：
- A. 经最初 30min 的标准耐火试验至结束时，能防止烟及火焰通过
B. 可分为二个等级
C. 是构成主竖区的分隔方式
D. 在 15min 或 0 min 内其背火一面的平均温度较原始温度升高不超过 235°C
- 219、“不燃材料”是指将某种材料加热至_____时既不燃烧又不发生足量的易燃蒸气的材料。
- A. 500°C B. 750°C
C. 800°C D. 1000°C
- 220、在轴隧末端靠近尾尖舱舱壁处，设有应急围井通至露天甲板上，其作用是：①、平时作为通风口；②、应急时作为机舱和轴隧的逃生口；③、应急出口盖不能加锁；④、应急出口盖平时要加锁密封防止海水进入。
- A. ①、②、③ B. ②、③、④
C. ③、④ D. ①、②
- 221、艏龙骨的作用是：
- A. 保证船体总纵强度 B. 增强艏部局部强度
C. 减轻横摇 D. 减轻纵摇
- 222、能使螺旋桨效率高、抗蚀性强的建造材料是：
- A. 塑料 B. 合金钢
C. 铸钢或锻钢 D. 青铜或黄铜
- 223、关于轴隧的作用描述，以下正确的是：①、保护推进器轴；②、便于维护保养工作；③、可作为应急通道
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 224、一般船舶均装设有艏龙骨，其作用是：
- A. 加固艏部 B. 提高船舶航速
C. 改善船舶航行性能 D. 减轻船舶横摇
- 225、艏龙骨有连续式和间断式两种结构，其中间断式艏龙骨的特点是：①、对航行船舶的航行阻力小；②、横摇阻尼较大；③、适用较高速度的船舶；④、适用较低速度船舶
- A. ①、②、③ B. ①、②、④
C. 仅① D. 仅②

- 226、为防止舳龙骨损坏时使船体外板受损，舳龙骨一般焊接在：
- A. 舳部外板上
 - B. 舷侧列板上
 - C. 船底列板上
 - D. 与舳部外板连接的覆板上
- 227、为防止船底塞被海水腐蚀及脱落，出坞前应在船底塞：
- A. 里面用水泥封涂成一个半球形的水泥包
 - B. 外面用水泥封涂成一个半球形的水泥包
 - C. 里外均应用水泥封涂成一个半球形的水泥包
 - D. 里面外面均用电焊焊牢
- 228、船底塞一般在船底，每一双层底分舱中舱底一般设有：
- A. 一个船底塞
 - B. 二个船底塞
 - C. 三个船底塞
 - D. 四个船底塞
- 229、在舱底，每一双层底分舱中船底塞设置的要求是：①、在平板龙骨的两侧；②、在每一分舱后端的水密肋板前一档肋距处；③、不得开在平板龙骨上；④、在每一分舱前端水密肋板附近
- A. ①、②、③
 - B. ②、③、④
 - C. ①、③、④
 - D. ①、②、④
- 230、船底塞的正确使用方法是：
- A. 从舱内向外塞
 - B. 从船底外面向里塞
 - C. 船底内外均可塞
 - D. 船出坞后堵塞
- 231、船底塞的作用是：
- A. 抽水
 - B. 压水
 - C. 防止漏水
 - D. 排除舱内积水
- 232、单桨船的轴隧通常：
- A. 偏于船舶右舷
 - B. 偏于船舶左舷
 - C. 位于船舶首尾纵中线上
 - D. 无法确定
- 233、制造船底塞的材料为：
- A. 水泥
 - B. 塑料
 - C. 青铜
 - D. 锰黄铜
- 234、轴隧在尾室后端近尾尖舱舱壁处设置应急出口的目的是：①、便于紧急情况下人员撤离机舱；②、作为自然通风的通风口；③、平时用于进出机舱
- A. ①、②、③
 - B. ②、③
 - C. ①、③
 - D. ①、②
- 235、船底塞拧紧后，尚应采取的措施是：
- A. 用水泥封涂成一个半球形的水泥包
 - B. 用电焊封死
 - C. 涂两度防锈漆
 - D. 无需采取任何措施
- 236、轴隧的主要作用是：
- A. 保护推进器轴
 - B. 可作为机舱至尾室的通道

- C. 便于人员对尾轴和轴承进行保养和维修
D. 可作为应急时逃生之用
- 237、按不同的冰况，航行冰区的加强分五个冰级标志，其中_____适用于中国沿海航行的船舶。
A. B 冰级 B. B1 冰级 C. B2 冰级 D. B3 冰级
- 238、B 级冰区加强中间肋骨的垂向设置范围为压载水线以下_____至满载水线以上_____处，其两端不必连接。
A. 1000; 1000 B. 1000; 500
C. 500; 1000 D. 500; 500
- 239、航行于冰区的船舶必须按规范的规定进行加强，其加强部位主要有：①、甲板；②、船壳外板；③、舷侧骨架；④、首尾结构
A. ①、②、③、④
B. ②、③、④
C. ①、②、③
D. ①、③、④
- 240、航行于冰区船舶的加强方法有：①、增加板厚；②、加大骨架间距；③、加大骨架尺寸；④、缩小骨架间距
A. ①、③ B. ③、④
C. ①、②、③ D. ①、③、④
- 241、按规定，测量管的内径应：
A. 为 32mm B. 不得小于 32mm
C. 不得小于 50mm D. 为 65mm
- 242、除客船外的每艘船舶，当船长大于 91.5m 时，至少应配备_____台独立的动力舱底泵，当船长 $L \leq 91.5\text{m}$ 时，其中的一台可由_____。
A. 2；辅机带动 B. 3；辅机带动
C. 2；主机带动 D. 3；主机带动
- 243、有关舱底水管系中污水沟或污水井的设置，下列说法正确的是：①、当内底边板为下倾式时设污水沟；②、当内底边板为水平式时设污水井；③、不管内底边板为下倾式还是水平式都应设污水沟
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 244、有关舱底水管系应满足的要求，下列说法正确的是：①、确保船舶在正浮或向任一舷横倾小于 5° 时，均能排干污水；②、至少配备两台动力舱底泵；③、特殊情况可用来作辅助排水设备排水
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 245、干货船按用途设置的管系大约有：①、舱底水管系和压载水管系；②、消防管系和日用水管系；③、通风管系；④、甲板排水管系和其他特殊用途管系
A. ①~④ B. ①、②、③
C. ②、③、④ D. ①、③、④
- 246、按规范规定，污水管路的设置应能满足船舶在正浮或向任何一舷横倾_____以内均能排干污水。

- A. 3 度 B. 5 度 C. 7 度 D. 9 度
- 247、货船上的污水沟一般设在：
- A. 双层底底部 B. 舱内艏部
C. 首尖舱底部 D. 舱内中部
- 248、污水井的容积应不小于：
- A. 0.10 立方米 B. 0.15 立方米
C. 0.20 立方米 D. 0.25 立方米
- 249、舱底水管系的主要作用是：
- A. 排除沟、井内的污水
B. 破舱进水后担负排水
C. 吸排压载水
D. 洗舱
- 250、舱底水管系的作用是：①、排除沟(井)内的污水；②、排除机舱底部的污水；③、破损进水后可用来排水
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 251、舱底水管系主要用于：
- A. 排除沟(井)内及机舱底部的污水
B. 泵排生活用水
C. 泵排舱内水以便于调整船舶稳性
D. 灭火
- 252、测深管的作用是：①、测量航道水深；②、测量首尾尖舱、淡水舱水量；③、测量双层底及污水沟水量
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 253、污水管系的组成部分包括：①、污水沟与污水井；②、污水管路；③、阀箱和污水泵；④、泥箱和测量管
- A. ①、③、④
B. ①、②、③
C. ②、③、④
D. ①、②、③、④
- 254、舱底水管系的用途有：①、排除清洗或渗漏的污水；②、送压载水压舱；③、可用来负担货舱进水后排水
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 255、测量管的作用是：①、测量所有的压载水舱；②、测量所有的淡水舱；③、测量所有的燃油舱；④、测量污水沟或污水井
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 256、机舱和轴隧内的测量管上口升至：

- A. 舱壁甲板以上 B. 花钢板以上
C. 二层甲板以上 D. 干舷甲板以上
- 257、舱底水管系的作用是：①、吸排压载水；②、破舱进水后担负排水；③、排除沟、井内的积水。
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 258、除轴隧舱底水支管外，一般舱底水支管内径应不小于：
A. 32mm B. 50mm
C. 65mm D. 80mm
- 259、轴隧舱底水支管内径一般应不小于：
A. 32mm B. 50mm
C. 65mm D. 80mm
- 260、舱底水管系的组成部份包括：①、污水沟；②、舱底水管路；③、阀箱；④、泥箱；⑤、测量管；⑥、海底阀
A. ①~⑥
B. ①、②、⑤、⑥
C. ①、②、④、⑤
D. ①~⑤
- 261、污水管系由_____组成。①、污水沟与污水井；②、污水管路；③、阀箱和污水泵；④、泥箱；⑤、测量管
A. ①、②、③、⑤
B. ②、③、④、⑤
C. ①、②、③、④
D. ①、②、③、④、⑤
- 262、干货船主要的甲板管系有：
A. 压载和污水管系
B. 压载、污水、通风管系
C. 压载、污水、通风、消防管系
D. 压载、污水、通风、消防和供排水管系
- 263、对业务衡准数 ≥ 30 的客船，应配备独立动力舱底泵_____台，由主机带动的动力舱底泵_____台。
A. 2， 2 B. 3， 2
C. 4， 1 D. 3， 1
- 264、规范规定，每一动力舱底泵应能使流经所需的舱底水总管的水流速度不小于：
A. 1m/s B. 2m/s
C. 2.5m/s D. 3m/s
- 265、规范规定，舱底水支管及轴隧舱底水支管的内径一般应分别不小于_____mm。
A. 50， 65 B. 65， 50
C. 55， 60 D. 60， 55
- 266、在船舶压载舱及污水井等测量管的下口处船底板上均焊有一圆型垫板，该垫板的作用是_____， 称为_____。
A. 加厚该处船底板，加强板

- B. 加厚该处船底板，防腐板
C. 防撞击，防击板
D. 防撞击，加强板
- 267、压载管系的作用是：①、注入或排出压载水；②、压载舱间相互调驳；③、改善船舶的航海性能
A. ①、②、③ B. ①、②
C. ②、③ D. ①、③
- 268、压载管系的组成部份包括：①、压载管路；②、吸口；③、调驳阀箱；④、测量管和空气管
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 269、双层底舱空气管上口应升高至：
A. 平台甲板以上 B. 舱壁甲板以上
C. 强力甲板以上 D. 内底板以上
- 270、空气管的作用是：
A. 给舱室通气 B. 为各油水舱提供空气出入通道
C. 舱室之间通风 D. 可兼作测量管
- 271、压载管路通至：
A. 双层底舱、大舱、首尖舱
B. 各用于压载的舱室
C. 边舱、货舱
D. 深水舱、首尖舱、大舱
- 272、压载管路组成部分中的吸口布置在各压载舱的：
A. 前部 B. 后部
C. 中部 D. 中前部
- 273、调驳阀箱属于_____管系。
A. 舱底水 B. 压载
C. 通风 D. 消防
- 274、双层底各油水舱空气管下口置于_____角落的内底板下。
A. 前部 B. 中部
C. 后部 D. 下部
- 275、压载管系用于：
A. 注入或排出压载水 B. 排除舱底污水
C. 可兼做舱底水管系 D. 可代替水灭火系统
- 276、空气管的作用是：
A. 给油水舱通气 B. 给舱室通气
C. 舱室之间通气 D. 给机舱通气
- 277、压载管路分别通至：①、边舱；②、尾尖舱；③、首尖舱；④、双层底舱
A. ①、②、③、④
B. ①、②、③

- C. ①、②、④
D. ①、③、④
- 278、按规范规定压载管系的空气管内径不得小于_____毫米。
A. 50 B. 60 C. 70 D. 80
- 279、贮藏水油的舱柜及双层底舱等都设有空气管，其作用是：
A. 保证舱柜内空气能自由进出
B. 测量水、油存积的情况
C. 注入水、油时的管道
D. 三者都不是
- 280、压载管系中空气管的下口设置在：
A. 各压载舱后部低处 B. 各压载舱前部低处
C. 各压载舱中部高处 D. 各压载舱前部高处
- 281、压载管路分别通至：①、用于压载的深舱、首尖舱及双层底舱；②、货舱两侧压载水舱；③、货舱四周三角形水柜
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 282、压载水管系的布置形式不包括：
A. 共管式 B. 独立式
C. 分组形总管式 D. 单总管式
- 283、机舱以后的压载支管布置在：
A. 双层底内 B. 内底板上
C. 管隧内 D. 轴隧内
- 284、机舱以前的各压载支管布置在：
A. 内底板上 B. 轴隧内
C. 压载舱内 D. 双层底或管隧内
- 285、当压载舱长度超过 35m 时，则应在：
A. 压载舱的前部设置吸口
B. 压载舱的后部设置吸口
C. 压载舱的中部设置吸口
D. 压载舱前后端各设置一个吸口
- 286、压载管系中排出舷外的排水阀为_____，在压载水管通过防撞舱壁处设置的阀为_____。
A. 截止阀；单向阀 B. 单向阀；截止阀
C. 单向阀；单向阀 D. 截止阀；截止阀
- 287、同时具有空气管和测量管的管系是：
A. 舱底水管系 B. 压载管系
C. 通风管系 D. 消防管系
- 288、下列有关空气管描述正确的是：①、每一液舱均应装设一根空气管；②、空气管的下口连接在各舱柜最高处的顶板上，上口除特殊情况外应沿伸至露天甲板以上；③、燃油和货油舱空气管口装有金属防火网
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 289、船舶的通风方式有：①、自然通风；②、机械通风；③、空调调节；④、风

扇吹风

- A. ①、②、③
- B. ②、③、④
- C. ①、③、④
- D. ①、②、③、④

290、机器处所内通风的关闭装置应与其它处所内通风的关闭装置：

- A. 共用
- B. 完全分开
- C. 是否分开无要求
- D. 是否分开因船而异

291、船用空调系统的设置形式一般有：①、集中式空调装置；②、分组集中式空调装置；③、独立式空调装置。

- A. ①、②
- B. ②、③
- C. ①、③
- D. ①、②、③

292、船上自然通风系统的原理是：①、有船速时才能达到通风；②、无风，无船速时不能达到通风；③、相对船有空气流动时即可通风

- A. ①、②
- B. ②、③
- C. ①、③
- D. 仅③

293、船上通风管系的作用是：①、防止货物变质或自燃；②、改善人员的生活与工作条件；③、调节舱内温度和湿度

- A. ①、②、③
- B. ①、②
- C. ③、②
- D. ①、③

294、对通风管系的布置要求是：①、通风筒口应设在开敞甲板的排气口附近；②、通风筒上口在甲板上应具有一定高度；③、通风管道不得穿过舱壁甲板以下的水密舱壁

- A. ①、②
- B. ①、③
- C. ②、③
- D. ①、②、③

295、大风浪时需将风斗取下，盖上木盖，套上帆布罩以防海水浸入货舱的自然通风设备是：

- A. 排风筒
- B. 鹅颈式通风筒
- C. 菌形通风筒
- D. 烟斗式通风筒

296、自然通风系统中常见的通风筒有：①、烟斗式通风筒；②、排风筒；③、菌形通风筒；④、鹅颈式通风筒

- A. ②、③、④
- B. ①、②、③
- C. ①、③、④
- D. ①~④

297、常用于水柜或油柜上，并设有滤网的通风筒是：

- A. 菌形
- B. 烟斗式
- C. 鹅颈式
- D. 排风筒

298、通风管系中的通风筒口应设在：

- A. 遮蔽甲板下
- B. 开敞甲板上
- C. 任意舱壁上
- D. 舷墙内侧

299、通风筒口应尽量远离：

- A. 住所、驾驶台
 - B. 机舱、厨房
 - C. 甲板室、首尾楼
 - D. 排气管口、天窗和升降口等处
- 300、通风管不得穿过：
- A. 舱壁甲板以上的水密舱壁
 - B. 舱壁甲板以下的水密舱壁
 - C. 甲板室的水密舱壁
 - D. 强力甲板
- 301、_____是自然通风系统的装置。
- A. 排风筒
 - B. 风机
 - C. 空调
 - D. 干燥通风
- 302、自然通风系统常用的通风筒形式有：①、烟斗式；②、排风筒；③、鹅颈式；④、菌形通风筒；⑤、空调
- A. ①、②、③、④、⑤
 - B. ①、②、③、⑤
 - C. ①、②、③、④
 - D. ①、②、④、⑤
- 303、蘑菇形通风筒一般不用于：
- A. 货舱通风
 - B. 厨房通风
 - C. 住舱通风
 - D. 水柜或油柜通风
- 304、货船较多采用的空调系统是：
- A. 中央集中式空调装置
 - B. 分组集中式空调装置
 - C. 独立式空调装置
 - D. 混合式空调装置
- 305、客船较多采用的空调系统是：
- A. 中央集中式空调装置
 - B. 分组集中式空调装置
 - C. 独立式空调装置
 - D. 混合式空调装置
- 306、按规定，通风筒应设有能在_____将其关闭的装置，以便该通风筒所在舱室发生火灾时能迅速将其关闭。
- A. 内部
 - B. 外部
 - C. 上部
 - D. 下部
- 307、水灭火系统组成部分中的甲板管系平时可用于：
- A. 冲洗厕所
 - B. 供舱室卫生用水
 - C. 冲洗甲板和锚链
 - D. 排污水
- 308、水灭火系统组成部分中的甲板管系可用于：①、冲洗厕所及排污水；②、灭火；③、冲洗甲板和锚链；④、供舱室卫生用水
- A. ①、②
 - B. ②、③
 - C. ③、④
 - D. ①、④
- 309、因其作用的特殊性，每艘船舶都配备的消防管系是：

- A. 泡沫灭火系统 B. 气体灭火系统
C. 水灭火系统 D. 惰性气体保护系统
- 310、水灭火系统的甲板管系除主要用于灭火外，平时还可用于：①、冲洗甲板；②、起锚时冲洗锚链和锚；③、向顶边舱灌装压载水；④、粮食船载货前洗舱
A. ①、②、③、④ B. ①、②、③
C. ②、③、④ D. ①、②、④
- 311、下列有关水灭火系统的甲板管系用途描述不正确的是：
A. 可用于冲洗甲板
B. 起锚时可用其冲洗锚链和锚
C. 用其向压载舱灌装压载水
D. 与手提式泡沫枪装置配套使用
- 312、船舶日用水管系的供水方法有：①、重力水柜；②、压力水柜；③、循环泵
A. ①、②、③ B. ①、②
C. ②、③ D. ①、③
- 313、船舶日用水管系是用于供应船舶管理和船员生活用水，主要包括：①、日用淡水系统；②、日用热水系统；③、饮用水系统；④、主机循环水系统
A. ①、②、③、④ B. ①、②、③
C. ②、③、④ D. ①、②、④
- 314、船舶甲板排水管系是用于排除_____的系统。
A. 甲板或地板积水 B. 卫生间积水
C. 甲板间舱积水 D. 锚链舱积水
- 315、下列有关船舶卫生排泄系统描述正确的是：
A. 该系统是船上冲洗卫生设备的系统
B. 其特点是直接排放入海
C. 该系统可用于冲洗船尾舵机间
D. 该系统可代替甲板排水系统的功能

第二章单项选择题参考答案

1C 2C 3B 4A 5A 6B 7D 8B 9B 10D 11A 12A 13A 14C 15D 16D 17A 18C 19D 20D 21B
22C 23C 24B 25C 26B 27C 28B 29D 30D 31D 32B 33A 34C 35D 36C 37C 38A 39B
40B 41C 42C 43C 44C 45C 46B 47B 48C 49A 50D 51D 52A 53B 54C 55C 56D 57B
58A 59A 60D 61D 62A 63D 64C 65A 66B 67A 68D 69A 70D 71C 72D 73C 74C 75D
76B 77D 78C 79D 80A 81A 82A 83B 84D 85D 86B 87C 88D 89D 90A 91D 92D 93D
94B 95B 96A 97A 98C 99C 100B 101B 102A 103D 104C 105B 106C 107B 108C 109D
110B 111A 112A 113A 114B 115A 116A 117C 118C 119D 120D 121D 122D 123C 124B
125C 125C 127A 128B 129A 130C 131A 132C 133A 134C 135B 136A 137D 138C 139B
140D 141D 142C 143C 144A 145D 146A 147D 148B 149A 150A 151C 152D 153C 154B
155A 156D 157C 158D 159C 160D 161B 162B 163A 164B 165A 166D 167D 168A 169B
170D 171C 172A 173B 174C 175B 176A 177B 178A 179D 180D 181A 182D 183D 184C
185D 186C 187C 188D 189D 190B 191B 192B 193D 194B 195A 196A 197D 198C 199D
200A 201A 202C 203A 204A 205C 206A 207D 208D 209A 210A 211A 212B 213B 214A
215D 216B 217C 218B 219B 220D 221C 222D 223D 224D 225C 226D 227B 228B 229A
230B 231D 232B 233D 234D 235A 236A 237A 238A 239A 240D 241B 242C 243A 244D
245A 246B 247B 248B 249A 250D 251A 252B 253D 254C 255D 256B 257B 258B 259C
260D 261D 262D 263D 264B 265A 266C 267A 268D 269B 270B 271B 272B 273B 274A
275A 276A 277A 278A 279A 280D 281D 282A 283D 284D 285D 286B 287B 288C 289A
290B 291D 292D 293A 294C 295D 296D 297C 298B 299D 300B 301A 302C 303D 304A
305B 306B 307C 308B 309C 310D 311C 312A 313B 314A 315A

第三章 锚设备

- 1、圆筒状锚链舱的直径一般是链径的：
A. 10 倍 B. 20 倍
C. 25 倍 D. 30 倍
- 2、有关锚链管，下列说法不正确的是：
A. 应设防水盖
B. 设在链轮的上方
C. 正对锚链舱中央
D. 直径约为 7~8 倍链径
- 3、锚链管是锚链进出锚链舱的管道，其直径约为链径的_____倍。
A. 3~4 B. 4~5
C. 5~6 D. 7~8
- 4、下列有关锚链筒描述不正确的是：
A. 是锚链进出的孔道，但不可收藏锚干
B. 由甲板链孔、舷边链孔和筒体三部分组成
C. 内设冲水装置
D. 不能太靠近首尾纵中线
- 5、在锚设备的组成中，设置在锚链管与锚链筒之间的设备是：
A. 弃链器和制链器
B. 弃链器和锚机
C. 锚机和制链器
D. 锚机、弃链器和制链器
- 6、下面有关锚链舱说法正确的是：
A. 锚链舱应设置在防撞舱壁之后部
B. 锚链舱应设置在锚机后面
C. 锚链舱应设置在首尖舱的下面或前面
D. 锚链舱应设置污水井和排水管系
- 7、锚链管上口设置盖板的目的是：
A. 保证人员安全
B. 防止海水进入锚链舱
C. 防止杂物进入锚链舱
D. 确保人员安全，防止海水和杂物进入锚链舱
- 8、锚机的安装应保证引出锚链的_____处于同一平面内。
A. 链轮和制链器
B. 链轮和锚链筒
C. 制链器
D. 链轮、制链器及锚链筒
- 9、锚链舱内设置污水井和排水管系的目的是：①、排除积水；②、防止锚链锈蚀；③、冲洗锚链

- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 10、锚链舱一般设在：①、防撞舱壁之前；②、首尖舱内；③、首尖舱的上面或后面；④、锚机下面
A. ①、③、④
B. ①、②、③、④
C. ②、③、④
D. ①、②、④
- 11、制链器的主要作用是：
A. 使锚链平卧在链轮上
B. 防止锚链下滑
C. 固定锚链并将锚和卧底链产生的拉力直接传递至船体
D. 为美观而设计
- 12、制链器的主要作用是：
A. 避免锚链跳动
B. 减轻锚机负荷，保护锚机
C. 减轻锚链下垂曲度
D. 便于迅速解脱锚链
- 13、在末端链节的末端和锚端链节的前端均增设转环的主要目的是：
A. 为减轻起锚时的磨损
B. 避免抛锚时产生跳动
C. 避免锚链发生过分扭绞
D. 为增加锚链局部强度
- 14、锚设备中弃链器的作用是：
A. 固定末端锚链
B. 使末端锚链不乱
C. 保证在紧急情况下能迅速可靠地脱开锚链
D. 便于锚链拆修
- 15、螺旋式弃链器的操作手轮设在锚链舱_____到达的地方，并能由其迅速_____锚链。
A. 内部不易，系固
B. 外部易于，解脱
C. 内部易于，解脱
D. 外部易于，系固
- 16、弃链器的作用是：
A. 使末端锚链固定于船体
B. 便于脱解锚链进行保养
C. 在紧急情况下自动解脱
D. 在紧急情况下由人工迅速解脱
- 17、横门式弃链器的特点是：①、结构简单，使用方便；②、一般装设于甲板上；③、锚链绷紧时容易松脱
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③

- 18、螺旋式弃链器的特点是：①、结构较复杂；②、使用安全可靠；③、一般装设于锚链舱舱壁上
- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 19、螺旋式制链器的特点是：①、动作缓慢，操作方便；②、工作可靠；③、结构简单，操作迅速
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 20、船用制链器的种类有：
- A. 螺旋式，链式
B. 螺旋式，闸刀式
C. 链式，闸刀式
D. 螺旋式，闸刀式，链式
- 21、闸刀式制链器的特点是：①、结构简单，操作迅速；②、尺寸大时显得笨重；③、船上使用较普遍
- A. ①、②、③ B. ①、②
C. ②、③ D. ①、③
- 22、锚链筒上口处设置盖板的目的是：①、防止或减少海水从锚链筒涌上甲板；②、保证人员安全；③、增加锚链筒口的强度
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 23、有些低干舷船与快速船将锚链筒下口设计成锚穴的目的是：①、减少由锚引起的水和空气的阻力；②、减少锚爪击水引起的水花飞溅；③、保护锚的安全；④、防止海水从锚链筒涌上甲板
- A. ①、②、③、④
B. ①、②
C. ①、②、③
D. ②、③、④
- 24、锚机和锚链筒之间设置制链器的作用是：①、用来固定锚链；②、航行时，承受锚的重力；③、锚泊时，承受锚链张力以保护锚机；④、航行时承受锚的惯性力
- A. ①、③、④
B. ①、②、③
C. ②、③、④
D. ①、②、③、④
- 25、锚链筒内冲水装置的作用是：
- A. 抛锚时用于冲洗锚链
B. 抛锚时用于冲洗锚
C. 起锚时用于冲洗锚链和锚
D. 起锚时用于冲洗锚
- 26、无杆锚的特点是：①、抛收方便；②、抓重比一般为 2~4；③、一般不易走锚
- A. ①、②、③ B. ②、③
C. ①、② D. ①、③

- 27、我国设计的尾翼式锚的优点是：①、入土阻力小；②、稳定性好；③、抗浪击；④、入土稳定性好，且易冲洗干净
- A. ①、②、④
B. ②、③、④
C. ①、②、③
D. ①、②、③、④
- 28、性能优良的锚应具有：①、较大的抓力系数；②、抛起迅速；③、结构坚固；④、重量较大
- A. ①、②、④
B. ①、②、③
C. ②、③、④
D. ①、②、③、④
- 29、锚链的作用是：①、连接锚和船体；②、传递锚的抓力；③、卧底链可增加抓力
- A. ①、②
B. ②、③
C. ①、③
D. ①、②、③
- 30、锚链的主要作用是：①、连接锚和船体；②、传递锚的抓力；③、增加锚的抓力
- A. ①、②
B. ①、③
C. ②、③
D. ①、②、③
- 31、锚链的作用是：①、连接锚和船体；②、传递锚的抓力；③、可控制船在一定范围内的漂移
- A. ①、②
B. ①、③
C. ②、③
D. ①、②、③
- 32、货船上普遍使用的锚是：
- A. 有杆锚
B. 无杆锚
C. 大抓力锚
D. 丹福斯锚
- 33、海船较普遍使用的锚是：
- A. 海军锚
B. 马氏锚
C. 霍尔锚与斯贝克锚
D. 丹福锚
- 34、适合于工程作业船的锚是：
- A. 无杆锚
B. 有杆锚
C. 大抓力锚
D. 特种锚
- 35、锚抓力系数的大小主要取决于：
- A. 抛锚方法
B. 锚重及水深
C. 锚地风浪流的大小
D. 锚型及底质
- 36、霍尔锚锚干可围绕锚体前后转动各约：
- A. 45°
B. 30°
C. 60°
D. 50°
- 37、下列锚中哪种不属于特种锚？
- A. 螺旋锚
B. 伞形锚
C. 丹福斯锚
D. 单抓锚
- 38、下列锚中哪种属于特种锚？
- A. 无杆锚
B. 海军锚

- C. 丹福斯锚 D. 螺旋锚
- 39、霍尔锚的抓力系数一般取：
A. 2~4 B. 3~5
C. 4~6 D. 3~4
- 40、山字锚的优点是：①、便于收藏；②、抛起方便；③、抓力大；④、普遍使用
A. ①、③、④
B. ②、③、④
C. ①、②
D. ①、②、④
- 41、商船普遍采用无杆锚做首锚，是由于这种锚具有_____的突出特点。
A. 稳定性高 B. 重心低
C. 便于收藏 D. 自洁能力强
- 42、无杆大抓力锚 AC-14 型的特点是：①、设有极其肥大的稳定鳍且具有很好的稳定性；②、啮土迅速，对各种底质的适应性较强；③、抓重比最高可达 12~14；④、常用超大型船或水线以上面积较大的滚装船上的首锚
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 43、无杆大抓力锚“波尔锚”的特点是：①、锚爪平滑而锋利，适应各种底质；②、稳定性好，收抛方便，抓重比一般为 6 左右；③、特别是在挖泥船上广泛采用
A. ①、②、③ B. ①、②
C. ②、③ D. ①、③
- 44、特种锚的用途是指用作：①、浮筒，灯船用锚；②、浮标用锚；③、疏浚船和挖泥船用锚
A. ①、②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ①、③
- 45、大抓力锚的特点是：①、锚爪宽而长；②、啮土深，稳定性好；③、能获得较大的抓力；④、海船普遍适用
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 46、丹福氏锚(也称燕尾锚)的特点是：①、锚头处有横杆；②、锚爪前后转动角约 30 度；③、抓重比一般不小于 10；④、多用于工程船
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 47、史蒂文锚的特点是：①、锚爪短而面积大；②、锚干上装有可移动的楔块来改变锚爪的最大转角；③、适用多种底质，抓重比可达 17~34；④、大量用作石油平台的定位锚

- A. ①、②、③、④
B. ①、②、④
C. ①、②、③
D. ②、③、④
- 48、有杆锚抛锚时上端横杆的作用是：①、抛锚时便于锚爪入土；②、抛妥时便于稳定锚爪入土角；③、可增加锚的抓力；④、可防止走锚
A. ①、②
B. ①、③
C. ②、③
D. ①、②、③、④
- 49、远洋船上不再使用的锚是：
A. 有杆锚
B. 无杆锚
C. 大抓力锚
D. AC~14 型锚
- 50、霍尔锚的突出优点是：①、抓力大；②、使用方便；③、便于收藏；④、不易走锚；⑤、结构简单
A. ①、②、③、④
B. ②、③、④、⑤
C. ②、③、⑤
D. ①、③、⑤
- 51、大抓力锚的特点是：①、锚爪宽而长；②、稳定性好；③、抓力较大；④、收藏不便；⑤、容易管理
A. ①、②、③、④
B. ②、③、④、⑤
C. ①、②、③、⑤
D. ①、③、④、⑤
- 52、锚的抓重比又称锚的抓力系数，它是指：
A. 锚的抓力与链重之比
B. 链的抓力与锚重之比
C. 锚的抓力与锚重之比
D. 锚重与锚的抓力之比
- 53、在商船上普遍采用的船首锚均为：
A. 大抓力锚
B. 海军锚
C. 斯贝克锚
D. 无杆锚
- 54、商船上普遍采用的船首锚均为无杆锚而船尾有时采用：
A. 霍尔锚
B. 海军锚
C. 无杆锚
D. 有杆锚或燕尾锚
- 55、丹福斯锚属于有杆大抓力锚，其锚爪可前后转动_____度。
A. 42
B. 30
C. 35
D. 40
- 56、波尔锚在挖泥船上广泛采用，其锚爪转动角约为：
A. 40°
B. 42°
C. 30°
D. 45°
- 57、AC-14 型锚属于无杆大抓力锚，其锚爪转动角约为：
A. 40°
B. 42°
C. 30°
D. 45°
- 58、下列有关锚的描述正确的是：
A. 各类型锚应在一定重量下具有尽可能大的抓力

- B. 有杆锚锚爪能顺利抓入土中且抓力大，船上都使用
C. 特种锚是特种船使用的，如大型船舶等
D. 山字锚收藏和抛起方便且不易走锚，故普遍使用
- 59、锚链节与节之间常用_____连接。
A. 连接链环 B. U 型卸扣
C. 转环 D. 无档连环
- 60、下列有关锚链的链接中，描述不正确的是：
A. 锚卸扣的弧形应朝向锚机
B. 锚端及末端链节所属转环的环栓均应朝向锚链中央
C. 连接卸扣的弧形应朝向锚的方向
D. 连接链环应采用普通无档链环
- 61、锚链按其结构可分为：
A. 铸钢锚链和电焊锚链 B. 有档锚链和无档锚链
C. 铸钢锚链和锻造锚链 D. 电焊锚链和锻造锚链
- 62、若锚链链环的直径为 d ，则普通有档链环的长度应是：
A. $3.6d$ B. $1.4d$
C. $6d$ D. $1.2d$
- 63、普通链环大小的表示方法为：
A. 每个链环的重量 B. 每节锚链的重量
C. 链环的直径 D. 每节锚链的长度
- 64、商船已基本不用的锚链是：
A. 锻造锚链 B. 铸钢锚链
C. 电焊锚链 D. 气焊锚链
- 65、锚链的转环装设在：①、锚端链节；②、末端链节；③、中间链节
A. ①、②、③ B. ①、②
C. ②、③ D. ①、③
- 66、锚链中连接链环(或连接卸扣)的主要作用是：
A. 增加锚链的强度
B. 便于锚链拆解
C. 便于节与节之间区别
D. 抛锚后，制链器卡在连接卸扣(或连接链环)上
- 67、若用连接卸扣来连接各节锚链，则与其配套使用的链环还有：①、加大链环；②、转环；③、无档链环
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 68、衡量锚链强度的标准链环是：
A. 加大链环 B. 连接卸扣
C. 链端链环 D. 普通链环
- 69、我国规定每节锚链的标准长度为：
A. 25 米 B. 26 米
C. 27 米 D. 27.5 米
- 70、一般锚链的锚端链节和末端链节均应设一个转环，转环的环栓应朝向：

- A. 中间链节 B. 锚端链节
C. 末端链节 D. 以上均可
- 71、锚端链节中的末端卸扣和锚卸扣的圆弧部分朝向锚机，其作用是：①、增加链节连接强度；②、减少起锚时的磨损；③、防止卡在锚链筒的唇缘处；④、便于拆解和保养
- A. ①、④ B. ②、③
C. ①、③、④ D. ②、③、⑤
- 72、中间链节如果用连接卸扣代替连接链环，则连接卸扣的圆弧部分应：
- A. 全部朝向锚 B. 全部背向锚
C. 部分朝向锚 D. 前八节朝向锚
- 73、中间链节用连接卸扣代替连接链环时，其圆弧部分全部朝向锚的目的是：①、避免抛起锚时其通过持链轮产生跳动；②、避免抛起锚时其通过持链轮产生冲击；③、避免抛起锚时其通过持链轮产生卡住
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 74、一根完整的锚链由_____组成。①、普通链环；②、加大链环和末端链环；③、连接链环或连接卸扣；④、末端卸扣
- A. ①、②、③、④
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③
- 75、铸钢锚链的缺点是：①、制造工艺较复杂；②、成本较高；③、耐冲击负荷差
- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 76、电焊锚链的优点是：①、工艺先进简单；②、成本低；③、质量超过其它种锚链
- A. ①、②、③ B. ①、②
C. ②、③ D. ①、③
- 77、锚链按制造方法分有：①、铸钢锚链；②、电焊锚链；③、气焊锚链；④、锻造锚链
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、②、④
D. ①、②、③、④
- 78、铸钢锚链的优点是：①、强度较高，刚性好；②、撑档不会松动，使用年限长；③、工艺简单，成本较低，耐冲击负荷强
- A. ①、②、③ B. ①、②
C. ②、③ D. ①、③
- 79、海船广泛使用的锚链是：
- A. 铸钢锚链 B. 电焊锚链
C. 气焊锚链 D. 锻造锚链
- 80、在连接链环前后第四个有档链环的撑挡上各绕以金属丝，并涂以白漆，连接链环涂红漆，这种标记应在：
- A. 3~4 节之间 B. 4~5 节之间

- C. 第4节 D. 5~6节之间
- 81、对锚链标记进行检查的时间通常为：
A. 每一航次 B. 每半年
C. 每次起锚时 D. 进厂修理时
- 82、将锚链连接链环涂红漆的目的是：
A. 防锈
B. 表明易损处
C. 指示锚链长度
D. 提醒有丢失锚链的危险
- 83、当你将锚抛下看到一个红色链环且其前后各有一个白色有档链环，则表示出链长度为：
A. 二节 B. 三节
C. 五节 D. 六节
- 84、为了确切掌握锚链抛出或绞入的节数，必须在各节锚链上标记记号。其标记法从第____节之间开始，重复第一与第二节及其它相应各节之间同样的方法进行标记。
A. 5~6节 B. 6~7节
C. 7~8节 D. 4~5节
- 85、最后一至二节锚链大都涂上红色或黄色等醒目油漆标记的目的是：
A. 防锈 B. 美观
C. 便于操作 D. 警惕有丢锚危险
- 86、锚机按动力分类不包括：
A. 电动锚机 B. 机械锚机
C. 液压锚机 D. 蒸汽锚机
- 87、海船锚机的布置形式多为：
A. 立式锚机 B. 卧式锚机
C. 半立式锚机 D. 半卧式锚机
- 88、电动液压锚机的特点是：①、操作平稳；②、变速性能好；③、制造技术和维护保养要求高
A. ①、②、③ B. ①、②
C. ②、③ D. ①、③
- 89、当合上锚机的链轮离合器时，锚机的运转特点为：
A. 卷筒转动而链轮不转动
B. 卷筒不转动而链轮转动
C. 卷筒与链轮同时转动
D. 卷筒与链轮都不转动
- 90、锚机中带式制动器（刹车）的作用是：①、刹住链轮；②、控制松链速度；③、固定锚链
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 91、当脱开锚机的链轮离合器时，锚机的运转特点是：
A. 主轴转动而卷筒和链轮不动
B. 主轴不动而卷筒和链轮转动
C. 主轴和卷筒转动而链轮不转动

- D. 主轴和卷筒不转动而链轮在转动
- 92、起锚机应有连续工作_____的能力；并应能在过载拉力作用下连续工作_____。
- A. 30min, 2min B. 20min, 1.5min
C. 10min, 2min D. 2min, 30min
- 93、锚机应能在不小于_____额定拉力的过载拉力作用下连续工作_____。
- A. 2 倍, 2 分钟 B. 2 倍, 3 分钟
C. 1.5 倍, 2 分钟 D. 1.5 倍, 3 分钟
- 94、锚机在大于 82.5m 的水深中试验绞锚，其平均速度应不小于：
- A. 绞双锚 5m/min B. 绞单锚 8m/min
C. 绞单锚 9m/min D. 绞双锚 7m/min
- 95、我国规范规定，锚机在使用额定拉力时绞单锚的平均速度应不小于：
- A. 12m/min B. 20m/min
C. 9m/min D. 13m/min
- 96、锚机在额定拉力与额定速度时的连续工作时间应不少于：
- A. 60 分钟 B. 45 分钟
C. 30 分钟 D. 15 分钟
- 97、锚机链轮应装有可靠的制动器，刹紧后，应能承受锚链断裂负荷_____的静拉力。
- A. 50% B. 35%
C. 40% D. 45%
- 98、锚机应能在不小于 1.5 倍额定拉力的过载拉力作用下（不要求速度）连续工作：
- A. 5min B. 4min
C. 3min D. 2min
- 99、下列哪项属平时检查养护内容？
- A. 及时补做锚链标记
B. 锚爪、锚干有晃动时，应更换
C. 锚链筒腐蚀和磨损严重应焊补磨光
D. 左、右锚相互调换
- 100、当 $L \geq 90m$ 船舶的锚机基座腐蚀值达原厚度的_____%时，应换新。
- A. 25 B. 20
C. 10 D. 30
- 101、连接链环应拆开检验，对严重锈蚀、松动或变形的应换新；如仍可用，则应先清洗并在其内吻合处_____后再装复。
- A. 涂白漆 B. 涂沥青漆
C. 涂上黄油 D. 不涂任何东西
- 102、用手锤敲击每个链环与卸扣，听其声音是否清脆，主要检查其有否：
- A. 磨损 B. 裂纹
C. 变形 D. 结构松动
- 103、锚设备的检查分日常、定期和修船检查，其中定期检查至少_____进行一次。
- A. 一个航次 B. 一个季度
C. 半年 D. 一年
- 104、按规定，当无限航区船舶锚链链环的直径比原直径减少_____时，必须换新。
- A. 12% B. 15%

C. 85%

D. 80%

105、锚机在日常检查保养中应做到：①、检查刹车是否良好；②、使用前加油、试车；

③、离合器经常加油；④、注意链轮的轮齿与蜗杆的螺纹磨损情况

A. ①、②、③

B. ②、③、④

C. ①、③、④

D. ①、②、③、④

106、锚设备的检查保养分为：①、日常检查保养；②、特别检查保养；③、定期检查保养

A. ①、②

B. ①、③

C. ②、③

D. ①、②、③

107、锚的日常检查保养项目有：①、对锚卸扣及横销的磨损及变形松动检查保养；②、对锚头横销是否松动检查保养；③、对锚爪有否弯曲和裂纹进行检查保养；④、对锚爪上是否有杂物进行检查清理

A. ①、②、③

B. ②、③、④

C. ①、③、④

D. ①、②、③、④

108、锚链的日常检查保养内容包括：①、对锚链的标记检查；②、对链环，卸扣裂纹，变形程度的检查；③、对转环是否灵活的检查；④、对锚链磨损程度的检查

A. ①、②、③、④

B. ②、③、④

C. ①、②、③

D. ①、②、④

109、锚链舱的定期检查保养内容有：①、进行清洁工作；②、检查排水设备是否正常；③、更换损坏的衬垫；④、检查锚链管的磨损情况

A. ①、②、④

B. ②、③、④

C. ①、②、③

D. ①、②、③、④

110、对二、三类航区船舶锚链进行磨损检查时，若发现链环直径小于原直径的_____就应换新。

A. 88%

B. 85%

C. 82%

D. 79%

111、锚链的检查内容包括：①、裂纹检查；②、变形检查；③、磨损检查；④、结构松动检查

A. ①、②、③

B. ②、③、④

C. ①、③、④

D. ①、②、③、④

112、锚的失重不应超过原锚重的_____，否则应换新。

A. 10%

B. 15%

C. 20%

D. 25%

113、锚机传动齿轮轮齿的磨损应不超过原厚度的：

A. 5%

B. 10%

C. 15%

D. 20%

114、锚链进厂检查修理后，应涂煤焦沥青漆_____，并作好标记。

A. 一度

B. 二度

C. 三度

D. 四度

第三章单项选择题参考答案

1D 2B 3D 4A 5C 6D 7B 8D 9A 10A 11C 12B 13C 14C 15B 16D 17A 18D 19A 20D 21B
22A 23B 24D 25C 26C 27D 28B 29D 30A 31D 32B 33C 34C 35D 36A 37C 38D 39A
40C 41C 42A 43B 44B 45A 46A 47C 48A 49A 50C 51A 52C 53D 54D 55B 56B 57C
58A 59A 60D 61B 62C 63C 64A 65B 66B 67C 68D 69D 70A 71B 72A 73D 74A 75D
76A 77C 78B 79B 80B 81C 82C 83D 84B 85D 86B 87B 88A 89C 90A 91C 92A 93C
94C 95C 96C 97D 98D 99A 100A 101C 102B 103C 104A 105D 106B 107D 108A 109D
110B 111D 112C 113B 114B

- 1、配备系船缆时一般都采用整捆缆绳（220m 或 500m）的原因是：①、考虑到在任何可能情况下所需要的最大长度；②、琵琶头容易磨损，每隔一段时间就要截去重插，长度逐渐变短；③、必要时可同时使用其两头带缆
A. ①、②
B. ②、③
C. ①、③
D. ①、②、③
- 2、钢丝绳的大小主要以_____来表示。
A. 最大直径
B. 最大周长
C. 每捆长度
D. 每捆重量
- 3、纤维绳的大小主要以_____来表示。
A. 最大直径
B. 最大周长
C. 每捆长度
D. 每捆重量
- 4、化纤缆强度的估算公式是： $T = 98KD^2$ ，从 K 值的大小可以看出下列化纤缆中强度最大的是：
A. 丙纶缆
B. 尼龙绳
C. 改良的丙纶缆
D. 复合缆
- 5、无论是钢丝绳还是纤维绳，如果它们的破断强度是 B，一般情况下，它们的安全强度取：
A. B/5
B. B/6
C. B/7
D. B/8
- 6、纤维绳的结构主要有拧绞绳和编织绳两种，其中拧绞绳的长度一般为：
A. 100 米
B. 200 米
C. 220 米
D. 280 米
- 7、纤维绳的结构主要有拧绞绳和编织绳两种，其中编织绳的长度一般为：
A. 100 米
B. 200 米
C. 220 米
D. 280 米
- 8、船舶系带双浮筒时，带缆程序一般应是：
A. 回头缆、单头缆同时带
B. 先回头缆，后单头缆
C. 先单头缆后回头缆
D. 根据当时具体情况而定
- 9、按《规范》规定，_____载重吨及以上的液货船，包括油船、化学品液货船和液化气体船，应配备能在应急情况下将船拖离危险区域时所需的应急拖带装置。
A. 5000
B. 10000
C. 15000
D. 20000
- 10、吹开风靠码头，应首先带：
A. 首缆
B. 尾缆
C. 前倒缆
D. 后倒缆
- 11、顺风顺流尾离码头时应挽住：
A. 首缆
B. 前倒缆

- C. 后倒缆 D. 尾缆
- 12、能够承受自船首方向的风、流推力和倒车的拉力，防止船位向后移动及外张的缆绳是：①、头缆；②、尾缆；③、前倒缆；④、尾倒缆；⑤、横缆
- A. ①、④
B. ②、③
C. ①、③、④
D. ②、③、⑤
- 13、船在系泊中，横缆的主要作用是：
- A. 阻止船舶向前移动
B. 阻止船舶离开码头
C. 阻止船舶向后移动
D. 阻止船舶前后移动
- 14、船舶系浮筒时，平时不受力的缆绳是：
- A. 单头缆 B. 倒缆
C. 首缆 D. 回头缆
- 15、单绑的含义是指：
- A. 首尾各留一根缆绳
B. 船首仅留一根缆绳
C. 船尾仅留一根缆绳
D. 解去首尾不必要的缆绳
- 16、锚链系浮筒作业，必须准备大卸扣_____只；带卸扣的钢丝绳_____根。
- A. 1， 2 B. 1， 1
C. 2， 1 D. 2， 2
- 17、挽桩方法，挽_____时又叫做大挽。
- A. 单柱缆桩 B. 双柱缆桩
C. 多根缆绳 D. 两根缆绳
- 18、一般系泊时钢丝绳挽桩的道数为：
- A. 大挽时至少 5 道，小挽时至少 3 道
B. 大挽时至少 6 道，小挽时至少 4 道
C. 大挽时至少 5 道
D. 小挽时至少 5 道
- 19、导向滚轮及其羊角的作用是：①、改变缆绳的走向；②、防止系缆松弛时滚落到甲板上；③、挽缆绳
- A. ①、②、③ B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②
- 20、大型船舶的导缆钳多用：
- A. 闭式和开式
B. 单柱式
C. 双滚轮或三滚轮式
D. 单滚式
- 21、导缆装置的作用是：①、导引缆绳由舷内通向舷外；②、限制其导出位置及减少磨损；③、避免因缆绳急剧弯折而增大其所受应力；④、使船舶固定在码头上

- A. ①、④
B. ①、②、③
C. ①、③、④
D. ②、③、⑤
- 22、船上常用的导缆装置有：①、导缆孔；②、导缆钳；③、导向滚柱；④、导向滚轮
A. ①、②、④
B. ①、②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③
- 23、自动绞缆机的作用是：①、无需人工带缆；②、减少值班人员操作；③、保持缆绳受力平衡并防止缆绳被拉断；④、不受潮汐风力的影响
A. ①、②、④
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③
- 24、绞缆机的作用是：①、靠泊时帮助船员收紧缆绳；②、自力移泊时，通过绞缆机绞缆，使船舶前后移动；③、与他船并靠时绞紧缆绳
A. ①、②、③
B. ②、③
C. ①、③
D. ①、②
- 25、船用绞缆机按动力分类有：①、蒸汽绞缆机；②、电动绞缆机；③、液压绞缆机
A. ①、②、③
B. ②、③
C. ①、③
D. ①、②
- 26、船用绞缆机按卷筒轴线位置分类有：①、卧式绞缆机；②、立式绞缆机；③、横置式绞缆机；④、V形绞缆机
A. ①、②、③、④
B. ②、③、④
C. ①、③
D. ①、②
- 27、使用系缆卷车时尤其要注意的是：
A. 钢缆的缠绕
B. 卷车的转速
C. 摇动手柄的使用
D. 刹车及转动扶手的使用
- 28、绞缆机在养护周期内的养护要点是：①、对失灵者换新或修理；②、活络处加油；③、制动装置失效者应及时修复
A. ①、②、③
B. ①、②
C. ①、③
D. ②、③
- 29、导缆钳及导向滚轮在养护周期内的养护要点是：①、除锈油漆，做好磨损记录；②、加油润滑销轴；③、销轴弯曲的应修理或换新
A. ①、②、③
B. ①、②
C. ①、③
D. ②、③
- 30、在养护周期内若发现系缆桩及导缆孔有锈蚀、磨损现象，则应：①、除锈油漆；

- ②、做好磨损记录；③、必要时应焊补修复
- A. ①、②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ②、③
- 31、制缆装置在养护周期内的检查要点是：①、甲板眼环是否锈蚀磨损；②、链（索）是否变形，腐蚀磨损；③、长度是否不足
- A. ①、②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ②、③
- 32、船用钢丝绳在养护周期内的养护要点是：①、锈蚀应除锈上油；②、断丝超过规定者应换新；③、或断丝超过规定者插接或换新
- A. ①、②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ②、③
- 33、缆索绞车在养护周期内的检查要点是：①、外壳及底脚螺栓锈蚀情况；②、卷筒轴是否活络；③、脚踏刹车是否可靠
- A. ①、②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ②、③
- 34、船用植物纤维绳在养护周期内的检查要点是：①、外表磨损情况；②、股内是否有霉点；③、断股情况
- A. ①、②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ②、③
- 35、船用化纤绳在养护周期内的检查要点是：①、外表磨损情况；②、测量粗细；③、断股情况
- A. ①、②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ②、③
- 36、导缆钳与导向滚轮的养护周期为：
- A. 一个季度 B. 二个季度
C. 三个季度 D. 四个季度
- 37、系缆桩与导缆孔的养护周期为：
- A. 一个季度 B. 二个季度
C. 三个季度 D. 四个季度
- 38、甲板眼环、制缆索的养护周期为：
- A. 每三个月 B. 每航次
C. 每六个月 D. 每年
- 39、船用化纤绳的养护周期为：
- A. 12 个月 B. 9 个月
C. 6 个月 D. 3 个月
- 40、绞缆机的养护周期为：
- A. 12 个月 B. 9 个月
C. 6 个月 D. 3 个月
- 41、缆索绞车的养护周期为：
- A. 12 个月 B. 9 个月
C. 6 个月 D. 3 个月
- 42、船用钢丝绳的养护周期为：

- A. 12 个月 B. 9 个月
C. 6 个月 D. 3 个月
- 43、船用植物纤维缆的养护周期为：
A. 1 个月 B. 2 个月
C. 3 个月 D. 4 个月
- 44、带缆作业时，打制索结者应_____缆桩和缆绳，并站在缆桩的_____。
A. 面向；同侧 B. 面向；异侧
C. 背向；同侧 D. 背向；异侧
- 45、绞缆时，手持缆绳活端的水手应站在卷筒后方_____以上距离。
A. 4m B. 3m
C. 2m D. 1m
- 46、下列有关系泊带缆时，应注意的缆绳挽桩事项说法正确的是：①、要迅速准确防止断缆；②、先挽不受力的缆；③、挽桩时先绕过前面一根缆桩，然后再以 8 字形挽；④、钢丝绳至少挽 5 道 8 字形尼龙绳至少挽 3 道 8 字形；⑤、钢丝绳挽好后打一压缆活结防止钢丝绳跳出缆桩，尼龙绳应在桩上围一圈并用缆绳压上
A. ①、②、③、④
B. ②、③、④、⑤
C. ①、③、④、⑤
D. ①、②、④、⑤
- 47、在使用制缆索时，应使用：
A. 与缆绳同质的制缆索
B. 化纤制缆索
C. 链条制缆索
D. 软钢丝绳制缆索
- 48、当发生下列情况后钢丝绳的强度会降低到原来的 90%以下：①、短插接；②、长插接；③、扭结消除后；④、眼环接；⑤、钢丝绳搓成绳索后
A. ①、②、③、④、⑤
B. ①、②、④、⑤
C. ①、③、④、⑤
D. ②、③、④、⑤
- 49、使用和保管钢丝绳时，下述_____正确。①、防止扭结和弯曲过度；②、防止生锈和过度磨损；③、防止受顿力
A. ①、②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ②、③
- 50、某船钢丝绳的直径为 2cm（6×19）在_____长度内发现有_____根钢丝断裂，不准继续使用。
A. 160cm，6 根 B. 160cm，5 根
C. 200cm，6 根 D. 200cm，5 根
- 51、船用钢丝绳在使用过程中，如果出现过度拉伸受伤，使用强度应降低约_____。
A. 10% B. 20% C. 40% D. 50%

第四章单项选择题参考答案

1A 2A 3A 4D 5B 6C 7A 8C 9D 10A 11B 12A 13B 14D 15D 16A 17B 18C 19D 20C 21B
22B 23B 24A 25A 26D 27B 28A 29A 30B 31B 32A 33A 34B 35B 36B 37B 38B 39D
40D 41C 42D 43C 44B 45D 46C 47A 48C 49A 50C 51D

第五章 舵设备

- 1、舵效与舵角有关，舵角为_____时，舵效最好。
A. $25^{\circ} \sim 32^{\circ}$ B. $20^{\circ} \sim 30^{\circ}$
C. $32^{\circ} \sim 60^{\circ}$ D. $37^{\circ} \sim 45^{\circ}$
- 2、舵力的大小与_____有关。①、舵角和舵叶面积；②、舵叶断面形状；③、船速；④、舵速
A. ①、②、③
B. ①、③、④
C. ①、②、④
D. ①、②、③、④
- 3、海船的极限舵角一般为_____；超大型船舶的极限舵角一般为_____。
A. 25 度左右/32 度
B. 30 度左右/35 度
C. 35 度左右/35-40 度
D. 40 度左右/35-40 度
- 4、舵力的大小与_____有关。①、舵角和舵叶面积；②、舵叶断面形状；③、舵速
A. ①、②、③ B. ①、③
C. ①、② D. ②、③
- 5、一般海船的几何极限舵角为：
A. 90° B. $45^{\circ} \sim 48^{\circ}$
C. $35^{\circ} \sim 38^{\circ}$ D. $38^{\circ} \sim 45^{\circ}$
- 6、舵设备是船舶操纵的主要设备，其作用是使在航船舶：
A. 保持和改变航向
B. 保持、改变航向或作旋回运动
C. 控制船舶运动
D. 操纵船舶旋转
- 7、由乔塞尔普通舵舵力估算公式可知，当海船转船力矩达最大值时的极限舵角约为：
A. 25 度 B. 35 度
C. 45 度 D. 55 度
- 8、舵是舵设备中承受水动力以产生转舵力矩的构件，一般安装在：
A. 机舱内
B. 舵机间
C. 尾尖舱中
D. 船尾螺旋桨后面
- 9、舵设备的组成部分包括：①、舵；②、操舵装置；③、操舵装置控制系统；④、附属装置
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④

- D. ①、②、③、④
- 10、操舵装置包括：
- A. 舵机和转舵装置
 - B. 舵机和舵
 - C. 舵和转舵装置
 - D. 操舵装置控制系统
- 11、舵设备的组成中包括：①、舵机及其传动机构；②、舵角指示器；③、舵及舵角限位器；④、操舵装置控制系统
- A. ①、②、③
 - B. ②、③、④
 - C. ①、③、④
 - D. ①、②、③、④
- 12、舵机和转舵装置，一般安装在：
- A. 首尖舱内
 - B. 尾尖舱内
 - C. 驾驶室内
 - D. 船尾舵机室内
- 13、舵设备主要由_____组成。①、舵；②、转舵装置；③、舵机；④、操舵装置控制系统
- A. ①、②、③、④
 - B. ②、③、④
 - C. ①、③、④
 - D. ①、②、③
- 14、操舵装置是转动舵的装置，一般安装在：
- A. 驾驶室内
 - B. 机舱内
 - C. 尾尖舱平台甲板上的舵机间内
 - D. 隔离空舱内
- 15、操舵装置是指：
- A. 使舵能够转动的装置
 - B. 转舵机构
 - C. 舵机装置动力设备
 - D. 向舵杆施加转矩的装置
- 16、按舵的支承方式分，平衡舵属于：
- A. 多支承舵
 - B. 双支承舵
 - C. 悬挂舵
 - D. 半悬挂舵
- 17、按支承方式的不同，可将舵分为：
- A. 平板舵和流线型舵
 - B. 平衡舵和不平衡舵
 - C. 悬挂舵、半支承舵和支承舵
 - D. 普通舵和特种舵
- 18、海船广泛采用的舵叶的横剖面型式是：
- A. 流线型
 - B. 三角形
 - C. 矩形
 - D. 梯形
- 19、不平衡舵的特点是：①、舵叶面积全部在舵杆轴线的后方；②、舵钮支点多，舵杆强度

- 易于保证；③、转舵时需要较大的转舵力矩
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 20、舵的类型按舵杆轴线位置分有：①、不平衡舵；②、平衡舵；③、半平衡舵；④、双支承舵
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 21、舵的类型按舵叶的支承情况分有：①、双支承舵；②、多支承舵；③、悬挂舵；④、半悬挂舵
- A. ①、②
B. ①、②、③
C. ①、②、③、④
D. ③、④
- 22、舵的类型按舵叶剖面形状分有：①、平板舵；②、流线型舵；③、槽型舵；④、工字型舵
- A. ①、②
B. ③、④
C. ①、②、④
D. ①、②、③、④
- 23、特种舵的主要类型有：①、整流帽舵；②、主动舵；③、襟翼舵；④、反应舵
- A. ①、②、③、④
B. ①、②、③
C. ②、③、④
D. ①、③、④
- 24、整流帽舵的作用是：①、改善螺旋桨排出流的乱流状态；②、提高螺旋桨的推力；③、改善船尾的振动情况
- A. ①、② B. ①、②、③
C. ②、③ D. ①、③
- 25、襟翼舵在使用时的最大特点是：①、能产生更大的流体动力；②、具有较大的转船力矩；③、所需舵机功率也较大
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 26、反应舵以螺旋桨轴线为界，将舵叶前缘的上下分别向左右舷相反方向扭曲一个角度的目的（作用）是：①、使尾流中的轴向诱导速度增大；②、减少了阻力，增加了推力；③、改善船尾震动情况
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 27、海船较普遍采用的舵是：①、流线型舵；②、平衡舵；③、双支承舵
- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③

- 28、按舵的支承方式分，不平衡舵属于：
- A. 多支承舵 B. 双支承舵
C. 悬挂舵 D. 半悬挂舵
- 29、海船广泛使用的舵是：
- A. 不平衡舵 B. 平衡舵
C. 半平衡舵 D. 单板舵
- 30、海船广泛使用的舵是：
- A. 普通舵 B. 流线型平衡舵
C. 流线型舵 D. 平板舵
- 31、下列_____属于特种舵。
- A. 平衡舵 B. 平板舵
C. 半平衡舵 D. 主动舵
- 32、舵叶剖面设计成“鱼”形，且其舵角可在 $\pm 75^\circ$ 范围内使用的特种舵是：
- A. 主动舵 B. A 字舵
C. 反应舵 D. 组合舵
- 33、襟翼舵副舵叶(襟翼)的作用是：
- A. 增加舵叶面的面积
B. 增加舵叶面的阻力
C. 增加舵剖面的拱度，使舵产生更大的流体动力
D. 提高螺旋桨的推力
- 34、舵叶全部位于舵杆轴线之后，并设有较多舵纽支点的舵称为：
- A. 平衡舵 B. 半平衡舵
C. 普通舵 D. 半悬挂舵
- 35、平衡舵的特点是：①、舵叶压力中心靠近舵轴；②、所需的转舵力矩小；③、可相应减小所需的舵机功率；④、结构简单
- A. ①、②、③ B. ②、③、④
C. ①、③、④ D. ①~④
- 36、流线型舵的特点是：①、水动力性能好；②、舵的升力系数高；③、舵的阻力系数低；④、维修保养方便
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 37、流线型舵设计成中间空心并要求水密的主要目的是：
- A. 获得浮力减轻舵承压力
B. 节省材料及简化制造工艺
C. 降低造价增加强度
D. 提高水动力性能
- 38、整流帽舵正对螺旋桨轴线部位装设一个圆锥形流线型体的主要目的是：
- A. 改善螺旋桨排出流的乱流状态
B. 增加转舵力矩
C. 减小航行阻力

- D. 便于操作
- 39、主动舵设置一个由马达驱动的小螺旋桨的目的是：①、增加转船力矩；②、在低速或停车时仍可获到转船力矩；③、提高船舶的操纵性；④、增加推进作用
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 40、以下有关襟翼舵特点叙述正确的是：①、能产生更大的流体动力；②、增大了转船力矩；③、所需的转舵力矩较小；④、提高了航行速度
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 41、反应舵的作用是：
- A. 起导流作用，减少阻力，增加推力
B. 提高操纵性能
C. 增加转船力矩
D. 减小所需转舵力矩
- 42、组合舵在舵叶上下两端各安装一块制流板的作用：
- A. 减少绕流损失，改善舵的流体动力性能
B. 保护舵叶
C. 便于安装拆检
D. 增加强度
- 43、下列_____为特种舵。
- A. 平板舵 B. 流线型舵
C. 多支承舵 D. 主动舵
- 44、下列有关组合舵描述正确的是：①、舵角可在 $\pm 75^\circ$ 范围内使用；②、浅水中舵效无显著降低；③、特别适用于小展弦比的舵型
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 45、整流帽舵的作用是：①、有利于改善螺旋桨排出流的乱流状态；②、提高螺旋桨的推力；③、改善船尾的振动情况
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 46、对于双支承的半悬挂舵，上支承点设在_____，下支承点设在_____。
- A. 舵机甲板上；舵杆筒口
B. 船体内；舵叶的中间
C. 舵叶的中间；舵托处
D. 舵柱或挂舵臂处的舵钮上；舵叶的中间
- 47、按舵叶剖面形状的不同，可将舵分为：
- A. 平板舵，流线型舵
B. 平衡舵，不平衡舵

- C. 多支承舵，双支承舵
D. 主动舵，反应舵
- 48、主动舵的作用是：①、增加推力；②、增加转舵力矩；③、增加转船力矩；④、提高船舶操纵性能
- A. ①~④
B. ①、②、③
C. ③、④
D. ①、③、④
- 49、舵的种类按舵杆轴线所在位置分有：①、不平衡舵；②、平衡舵；③、悬挂舵；④、半平衡舵；⑤、平板舵
- A. ①、②、③
B. ③、④、⑤
C. ①、②、④
D. ①、②、③、④
- 50、襟翼舵的优点是：①、转船力矩大；②、所需的转舵力矩小；③、所需的舵机功率小
- A. ①、②
B. ②、③
C. ①、③
D. ①、②、③
- 51、海船广泛应用的舵是：
- A. 平衡舵
B. 不平衡舵
C. 半平衡舵
D. 平板舵
- 52、流线型舵的特点是：①、阻力小；②、产生的舵力大；③、所需的转舵力矩小
- A. ①、②、③
B. ①、②
C. ①、③
D. ②、③
- 53、由主舵叶和副舵叶组成的舵称为：
- A. 反应舵
B. 整流帽舵
C. 主动舵
D. 襟翼舵
- 54、在舵叶后端装有一个导管，导管内装设一个小螺旋桨的舵称为：
- A. 反应舵
B. 整流帽舵
C. 主动舵
D. 襟翼舵
- 55、在流线型舵上正对螺旋桨轴线部分装设一个形如对称机翼的旋转体的舵称为：
- A. 反应舵
B. 整流帽舵
C. 主动舵
D. 襟翼舵
- 56、舵叶前缘以螺旋桨轴线为界，上下分别向左右舷相反方向扭曲一个角度的舵称为：
- A. 反应舵
B. 整流帽舵
C. 主动舵
D. 襟翼舵
- 57、适用于尾柱形状比较复杂船舶的舵是：
- A. 不平衡舵
B. 平衡舵
C. 半平衡舵
D. 普通舵
- 58、所需转舵力矩及舵机功率小，在海船上广泛应用的舵是：
- A. 平板舵
B. 流线型舵
C. 普通舵
D. 平衡舵
- 59、所需转舵力矩大并仅被小船使用的舵是：

- A. 平板舵 B. 流线型舵
C. 普通舵 D. 平衡舵
- 60、具有阻力小、舵效高并被海船广泛采用的舵是：
A. 平板舵 B. 流线型舵
C. 普通舵 D. 平衡舵
- 61、随着舵角增大舵效变坏，失速现象发生得早，阻力大的舵是：
A. 平板舵 B. 流线型舵
C. 普通舵 D. 平衡舵
- 62、按舵杆轴线位置分，海船上广泛采用的舵是：
A. 半平衡舵 B. 不平衡舵
C. 流线型舵 D. 平衡舵
- 63、平衡舵部分舵叶面积设计在舵杆轴线前方的目的是：
A. 增加回转力矩
B. 减少回转力矩
C. 减小舵绕舵轴回转所需的力矩，从而可相应减小所需的舵机功率
D. 改善水流分布
- 64、平衡舵的特点是：①、舵绕舵轴回转所需的力矩小；②、制造方便；③、可相应减小所需的舵机功率；④、海船普遍使用
A. ①、②、③ B. ①、③
C. ①、②、④ D. ①、③、④
- 65、流线型舵的特点是：①、水动力性能好；②、舵的升力系数高；③、舵的阻力系数低；④、相比其他舵舵效高
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 66、平衡舵的平衡比度是指：
A. 舵轴前的舵叶面积比上舵叶总面积
B. 舵轴后的舵叶面积比上舵叶总面积
C. 舵轴后的舵叶面积比上舵轴前的舵叶面积
D. 舵轴前的舵叶面积比上舵轴后的舵叶面积
- 67、半平衡舵的平衡比度一般在：
A. 小于 0.2
B. 0.2~0.3 之间
C. 0.3~0.4 之间
D. 0.4~0.5 之间
- 68、流线型平衡舵的特点是：①、阻力小；②、产生的舵力大；③、所需的转舵力矩小
A. ①、②、③ B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②
- 69、平衡舵的平衡比度一般在：
A. 小于 0.2 B. 0.2~0.3 之间
C. 0.3~0.4 之间 D. 0.4~0.5 之间

- 70、按舵杆轴线所在位置分，以下所需转舵力矩最小的舵是：
- A. 平衡舵 B. 半平衡舵
C. 普通舵 D. 不平衡舵
- 71、所谓“主操舵装置”是指在正常航行情况下：①、使舵产生动作所必需的机械；②、转舵机构及舵机装置动力设备；③、舵柄及舵扇；④、舵叶
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、②、④
D. ①、②、③、④
- 72、所谓“辅助操舵装置”是指在主操舵装置失效时，为驾驶船舶所必须的设备，包括：①、主操舵装置以外的设备；②、舵柄及舵扇；③、相当于舵柄及舵扇用途的部件；④、舵叶
- A. ①、②、③
B. ①、②、③、④
C. ②、③、④
D. ①、②、④
- 73、所谓辅助操舵装置是指在_____为驾驶船舶所必需的设备。
- A. 进出港时
B. 避让等应急情况时
C. 过狭水道时
D. 主操舵装置失效时
- 74、辅助操舵装置不应属于主操舵装置的任何部分，但可共用其中的：
- A. 传动控制系统
B. 舵机装置动力设备
C. 舵柄、舵扇或作同样用途的部件
D. 电动液压操舵装置
- 75、主操舵装置包括的设备和设施有：①、使舵产生动作所必需的机械设备；②、转舵机构；③、操舵装置动力设备；④、向舵杆施加转矩的舵柄或舵扇
- A. ①、② B. ①、②、④
C. ①、②、③ D. ①~④
- 76、主操舵装置的控制系统设在：
- A. 驾驶室 B. 舵机室
C. 机舱 D. 驾驶室和舵机室均设有
- 77、电动操舵装置的特点是：①、结构简单；②、操作简便；③、工作可靠；④、适用于各类船舶
- A. ①、②、③ B. ①、②、④
C. ②、③、④ D. ①、③、④
- 78、电动舵机上的缓冲弹簧的作用是：
- A. 保护电动机
B. 传递外力
C. 吸收外界冲击能量，保护舵机
D. 带动舵扇

- 79、下列不是电动舵机优点的是。
- A. 结构简单 B. 传动可靠
C. 维修方便 D. 可实现无级调速
- 80、电动操舵装置是由_____来控制电动机，再带动蜗杆和蜗轮传动的。
- A. 操舵装置控制系统 B. 转舵装置
C. 液压操舵装置 D. 舵角信号发送器
- 81、电动操舵装置的舵扇_____在舵杆上，而舵柄是_____在舵杆上的。
- A. 焊接，焊接 B. 松套，键套
C. 焊接，松套 D. 松套，焊接
- 82、电动操舵装置中缓冲弹簧的作用是：
- A. 控制舵扇运动
B. 传递转舵力矩并吸收波浪对舵的冲击力
C. 连接舵柄与舵扇
D. 方便拆解检修
- 83、电动操舵装置的特点有：①、结构简单；②、操作方便；③、工作可靠；④、广泛应用于中小型船舶
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、④
- 84、电动舵机的优点是：①、结构简单；②、传动可靠；③、维修方便
- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 85、电动舵机舵扇下面通常装楔形刹车的主要作用是：
- A. 锁住舵轮防止外人乱操舵
B. 切断电源以防发生意外
C. 应急时固定舵扇
D. 在有风浪的港口停泊时，打上刹车可防止舵受浪冲击而受到损坏
- 86、小型船舶较多采用的舵机种类是：
- A. 蒸汽舵机 B. 电动舵机
C. 液压舵机 D. 电动蒸汽舵机
- 87、电动舵机的优点是：①、转矩大，噪声小；②、传动可靠；③、维修方便；④、结构简单
- A. ①、②、③
B. ①、③、④
C. ②、③、④
D. ①、②、④
- 88、转叶式液压舵机的舵杆与_____用键连接。
- A. 定叶 B. 转叶
C. 回转体 D. 电动机
- 89、电动液压操舵装置的特点是：①、传动平稳，噪音较小；②、操作方便，易于遥控；③、能实现无级调速及具有较高的可靠性；④、现代海船广泛采用

- A. ①、②、③、④
B. ①、②、③
C. ①、②、④
D. ②、③、④
- 90、电动液压舵机的种类有：①、齿轮式；②、柱塞式；③、转叶式
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 91、对电动液压舵机而言，当在驾驶台采用随动操舵方式转动舵轮或扳动手柄时，首先控制的是：
A. 舵柄转动
B. 液压油泵排吸油
C. 舵机正转，反转或停止
D. 舵机电动机运转
- 92、电动液压操舵装置的特点有：①、传动平稳，噪音较小；②、操作方便，易于遥控；③、能实现无级调速；④、体积小，重量轻
A. ①、②、③、④
B. ①、②、③
C. ②、③、④
D. ①、②、④
- 93、往复式四缸柱塞式液压舵机的舵杆设在舵柄的：
A. 前端 B. 下端
C. 中间 D. 偏向中央的任一侧
- 94、液压舵机是现代船舶最广泛采用的舵机，其特点是：①、体积小；②、重量轻；③、噪声大；④、转矩大；⑤、容易管理
A. ①、②、③、④
B. ①、②、④、⑤
C. ①、②、③、④、⑤
D. ①、②、③、⑤
- 95、电动液压舵机的优点是：①、结构简单；②、体积小，重量轻；③、转矩大，噪声小；④、容易管理
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 96、柱塞式液压舵机将其柱塞的往复运动转换成舵柄带动舵杆转舵的方式有：①、滑式；②、滚轮式；③、摇缸式；④、活塞式；⑤、转叶式
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ③、④、⑤
D. ①、④、⑤
- 97、大、中型船舶较广泛采用的舵机种类是：
A. 蒸汽舵机 B. 电动舵机

- C. 液压舵机 D. 电动蒸汽舵机
- 98、电动液压舵机能使电能转化为液压能，再将液压能转化为机械能，从而达到转舵目的的理论根据是：①、油液不可压缩性；②、流量可控性；③、流向可控性；④、油压可控性；⑤、油液可压缩性
- A. ①、②、③、④
B. ②、③、④、⑤
C. ①、②、③、④、⑤
D. ①、③、④、⑤
- 99、电动液压舵机的优点是：①、结构简单；②、体积小，重量轻；③、转矩大，噪声小；④、容易管理；⑤、体积大，噪声大
- A. ①~⑤ B. ②、③、④
C. ②、③ D. ①、②、④、⑤
- 100、柱塞式液压舵机将其柱塞的往复运动转换成舵柄带动舵杆转舵的方式有：①、滑式；②、滚轮式；③、摆缸式
- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 101、舵角限位器的作用是为了防止：
- A. 操舵时的实际舵角太大
B. 操舵时的有效舵角太大
C. 操舵时的实际舵角超过最大有效舵角
D. 实操舵角超过有效舵角
- 102、机械舵角限位器一般设在：①、舵叶上侧；②、下舵杆与舵柱的上部；③、舵柄两侧极限舵角位置处
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 103、舵角限位器的种类有：①、机械式；②、电动式；③、电桥平衡式
- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 104、在舵叶或下舵杆与舵柱上部设置机械舵角限位器的限制角为：
- A. 流线型舵 33.5 度，平板舵 36.5 度
B. 流线型舵 32 度，平板舵 35 度
C. 流线型舵 35 度，平板舵 38 度
D. 流线型舵 38 度，平板舵 35 度
- 105、舵角限位器通常设置在：①、舵机上；②、舵扇上；③、舵柱上；④、驾驶室内
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、④
- 106、主操舵装置和舵杆应：①、具有足够强度；②、能在船舶最大航海吃水和最大营运前进航速时进行操舵；③、设计成在最大后退航速时不致损坏
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③

- 107、辅助操舵装置应：①、具有足够强度；②、足以在可航行的航速下操纵船舶；③、能于紧急时迅速投入工作
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 108、船舶可不设置辅助操舵装置的基本条件是：
- A. 具有一套主操舵装置
B. 具有两套主操舵装置
C. 主操舵装置具有两台相同的动力设备
D. 主操舵装置具有两台或两台以上相同的动力设备
- 109、一万总吨及以上的每艘油船和七万总吨及以上的每艘其它船舶，其主操舵装置应设置：
- A. 一台动力设备
B. 两台相同的动力设备
C. 三台相同的动力设备
D. 两台或两台以上相同的动力设备
- 110、辅助操舵装置应能在船舶最大航海吃水和以最大营运前进航速的一半但不小于 7kn 时，将舵自一舷 15° 转至另一舷 15° 的时间不超过_____秒。
- A. 60 B. 30 C. 45 D. 50
- 111、主操舵装置应能在船舶满载全速前进时，将舵自一舷_____度转至另一舷_____度，其时间不超过_____秒。
- A. 30, 30, 30
B. 35, 30, 28
C. 30, 30, 28
D. 35, 30, 30
- 112、按规范规定，主、辅操舵装置的布置应满足：
- A. 当其中一套发生故障时应不致引起另一套也失灵
B. 当其中一套发生故障时应不致引起另一套也失效
C. 在任何情况下都不能失效
D. 在任何情况下都不能失灵
- 113、主、辅操舵装置动力设备的布置应能满足：①、当动力源发生故障失效后又恢复输送时，能自动再启动；②、能从驾驶室使其投入工作；③、任一台操舵装置动力设备的动力源发生故障时，应在驾驶室发出声、光警报
- A. ①、② B. ①、②、③
C. ②、③ D. ①、③
- 114、辅助操舵装置是：
- A. 用人力操纵的
B. 用动力操纵的
C. 用动力操纵的或满足条件的人力操舵装置操纵的
D. 用人力和动力操纵的
- 115、规范规定的操舵装置种类是：
- A. 转舵机构和舵机装置
B. 主操舵装置和辅助操舵装置

- C. 电操舵装置和液压操舵装置
D. 液压和电力控制系统
- 116、船舶可不设辅助操舵装置的条件是主操舵装置必须具有两台或几台：
A. 相同的液压控制系统
B. 相同的动力设备
C. 相同的随动系统
D. 相同的电力控制系统
- 117、主操舵装置和舵杆应设计成在最大后退速度时：
A. 不出小故障
B. 不致损坏
C. 有一定强度
D. 满足一般航行要求
- 118、辅助操舵装置应有足够强度和足以在_____操纵船舶，并能在_____时迅速投入工作。
A. 大风浪情况下，船舶前进
B. 可驾驶的航速下，应急
C. 驾驶后退速度下，需要使用
D. 进出港及狭水道
- 119、辅助操舵装置应能满足在最大营运前进航速的一半但不小于 7Kn 时进行操舵，使舵自一舷_____转至另一舷_____，所需时间不超过_____。
A. 30°，30°，30s
B. 35°，35°，45s
C. 20°，20°，50s
D. 15°，15°，60s
- 120、人力操舵装置只有当其操作力在正常情况下不超过_____时方允许装船使用。
A. 60N
B. 160N
C. 260N
D. 360N
- 121、主、辅操舵装置任一动力设备在动力源发生故障时，应能在_____发出_____警报。
A. 机舱，音响
B. 舵机室，灯光
C. 驾驶室，声光
D. 海图室，液晶光
- 122、主、辅操舵装置动力设备的布置应满足能从_____使其投入工作。
A. 机舱
B. 舵机间
C. 应急操作室
D. 驾驶室
- 123、辅助操舵装置在满足操舵要求情况下，当舵柄处的舵杆直径大于_____时，操舵装置应为_____操作。
A. 150mm，手动
B. 200mm，随动
C. 230mm，动力
D. 300mm，自动
- 124、主操舵装置和舵杆应有足够的强度，并能在最大营运航速前进时操舵，使舵自任一舷的_____度转至另一舷的_____度。
A. 30，30
B. 35，35
C. 40，40
D. 50，50

- 125、主操舵装置应在_____和_____都设有控制器。
- A. 驾驶室，机舱 B. 驾驶室，船长室
C. 驾驶室，机控室 D. 驾驶室，舵机室
- 126、当船舶满足不设置辅助操舵装置条件时，则应设置两套独立的控制系统，且每套系统均应能在_____控制。
- A. 舵机室 B. 机控室
C. 应急控制室 D. 驾驶室
- 127、当辅助操舵装置是用动力操纵的，则应能在_____进行控制，并应独立于主操舵装置的控制系统。
- A. 机控室 B. 舵机室
C. 驾驶室 D. 舵机室，驾驶室
- 128、舵角的显示装置应独立于：
- A. 电路控制系统 B. 液压控制系统
C. 手柄控制系统 D. 操舵装置的控制系统
- 129、按规定，当舵杆直径（不包括冰区加强）大于_____时，其主操舵装置应为动力操纵。
- A. 100mm B. 110mm
C. 120mm D. 130mm
- 130、为满足规范对辅助操舵装置转舵周期的要求，以及在任何情况下当舵柄处的舵杆直径（不包括冰区加强）超过_____时，该操舵装置应为动力操纵。
- A. 120mm B. 160mm
C. 230mm D. 280mm
- 131、对 10000 总吨及以上的每艘油船、化学品船和液化气体运输船，除另有规定外，当其主操舵装置的一个动力转舵系统的任何部分（除舵柄、舵扇或为同样目的服务的部件或因转舵机构卡住以外）发生单项故障以致丧失操舵能力时，应能在_____内重新获得操舵能力。
- A. 30sec B. 45sec
C. 60sec D. 120sec
- 132、当主、辅操舵装置控制系统的电源供应发生故障时，应在_____发出声、光警报。
- A. 舵机室 B. 驾驶室
C. 机舱 D. 轮机长与船长房间
- 133、除另有明文规定外，每艘船舶都应配备使主管机关满意的：
- A. 两套操舵装置
B. 主操舵装置和辅助操舵装置
C. 1 万总吨及以上的油船其主操舵装置应有两套或两套以上
D. 两套主操舵装置
- 134、主操舵装置应能在船舶最深航海吃水和以最大营运前进航速前进时，在不超过_____秒内将舵自一舷的 35 度转至另一舷的 30 度。
- A. 28 B. 35
C. 30 D. 25
- 135、为满足规范对辅助操舵装置转舵周期的要求，以及在任何情况下当舵柄处的舵杆直径（不包括冰区加强）超过 230mm 时，该操舵装置应为：
- A. 人力操纵 B. 动力操纵
C. 链索传动方式操纵 D. 齿轮传导方式操纵

- 136、较大船舶的主操舵装置一般都有：
- A. 一套动力设备
 - B. 两套或两套以上相同的动力设备
 - C. 三套相同的动力设备
 - D. 三套不同的动力设备
- 137、舵角的位置信号应在_____和_____都有显示。
- A. 机舱，驾驶室
 - B. 驾驶室，轮机长室
 - C. 机舱，舵机室
 - D. 驾驶室，舵机室
- 138、电操舵装置随动控制系统的特点是：①、转动舵轮可随之转出舵角；②、舵轮停转，舵角不变；③、舵轮转动角度与舵叶偏转的角度相等；④、没有舵角反馈发送器
- A. ①、②、④
 - B. ①、③、④
 - C. ②、③、④
 - D. ①、②、③
- 139、电力操舵装置控制系统得到广泛应用的原因是：①、轻便灵敏，线路易于布置，有利于操舵自动化；②、不受船体变形和温度变化的影响；③、工作可靠，维修方便；④、制造简单，价格便宜
- A. ①、②
 - B. ②、③
 - C. ①～④
 - D. ①、②、③
- 140、电操舵装置随动控制系统的特点是：①、转动舵轮可随之转出舵角；②、舵轮停转，舵角不变；③、舵轮转动角度与舵叶偏转的角度相等
- A. ①、②
 - B. ①、③
 - C. ②、③
 - D. ①、②、③
- 141、电力操舵装置控制系统的两套独立操舵系统是：
- A. 手柄操舵和应急操舵
 - B. 随动操舵和手柄操舵
 - C. 手动操舵和自动操舵
 - D. 自动操舵和应急操舵
- 142、使用直接控制系统操舵时，要使舵叶准确到达所需要的舵角，应注意掌握：
- A. 船的回转惯性
 - B. 及时操作控制开关
 - C. 海况
 - D. 船速
- 143、按规定至少每_____应进行一次应急操舵演习。
- A. 1 个月
 - B. 3 个月
 - C. 6 个月
 - D. 9 个月
- 144、手柄（应急）操舵的基本方法是：①、左舵左扳；②、右舵右扳；③、到达所需舵角时，立即松开手柄
- A. ①、②
 - B. ①、③
 - C. ②、③
 - D. ①、②、③
- 145、操舵装置控制系统是指将_____由_____传至_____的一个系列设备。
- A. 电源，机舱，舵机电机
 - B. 液压源，舵机间，舵机油泵
 - C. 舵令，驾驶室，操舵动力装置
 - D. 舵号，控制室，舵机工作电路
- 146、电动舵机随动操舵控制系统的主要原理是：

- A. 靠继电器控制舵机电源通断
B. 靠舵角反馈控制电桥平衡
C. 靠手动机构控制舵柄转动
D. 靠遥控器控制舵机
- 147、海船普遍采用电力操舵装置控制系统的主要原因是：①、轻便灵敏，线路布置容易；②、不受船体变形和温度变化的影响；③、工作可靠，维修方便，有利于操舵自动化；④、容易与液压舵机配套
A. ②、③、④ B. ①、③、④
C. ①、②、④ D. ①、②、③
- 148、采用电力操舵装置控制系统的船舶都有_____和_____两套独立操舵系统，当一套发生故障时可立即转换使用另一套操舵系统。
A. 自动；自适应 B. 随动；应急
C. 主操舵；辅助操舵 D. 液压；电力
- 149、船舶采用的操舵装置控制系统主要有_____和_____两种。
A. 自动控制，随动控制
B. 随动控制，应急控制
C. 液压控制，电力控制
D. 手动控制，自动控制
- 150、手柄控制系统与随动控制系统的主要区别是：
A. 有舵角反馈装置 B. 无舵角反馈装置
C. 没有放大器 D. 手柄控制触臂在电桥上移动
- 151、应急舵的操舵特点是：①、无舵角反馈装置；②、手柄直接控制舵机；③、只能在机舱操作；④、反馈装置控制机舱开关；⑤、与随动舵相同
A. ①、② B. ①、②、③
C. ①、②、④ D. ②、③、④、⑤
- 152、随动操舵控制系统的特点是：①、转动舵轮可随之转出舵角；②、舵轮停转，舵角不变；③、舵轮转动角度与舵叶偏转的角度相等；④、没有舵角反馈发送器
A. ①、②、④ B. ①、③、④
C. ②、③、④ D. ①、②、③
- 153、操舵装置控制系统中的随动控制与直接控制的主要区别是：
A. 舵轮控制
B. 手柄(按钮)控制
C. 反馈装置
D. 随动控制操舵直观，直接控制必须要与舵角指示器配合使用
- 154、使用直接控制系统操舵时，要使船舶准确到达所需的航向，应注意重点掌握：①、船的回转惯性；②、合理使用舵角，及时断电；③、海况；④、船速；⑤、改向度数的大小
A. ①、②、③ B. ②、③、④
C. ②、③、⑤ D. ①、②、⑤
- 155、应急舵的基本工作原理是：
A. 用控制开关直接控制继电器或其它相应装置来启动舵机工作
B. 利用惠斯顿电桥的偏差信号经放大来驱动继电器的断通
C. 采用舵角反馈发送装置

- D. 转动舵轮来控制舵机使舵转出相应的舵角
- 156、应急操舵的操舵地点是在：①、机舱；②、驾驶台；③、舵机房
- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 157、应急操舵的特点是：①、手柄直接控制舵机；②、没有反馈装置；③、反馈装置控制舵机开关；④、与随动舵相同
- A. ①、② B. ①、③
C. ①、③、④ D. ②、④
- 158、海船广泛采用电力操舵装置控制系统的主要原因是：①、便于遥控并具有较强的应用前景；②、不受船体变形及环境温度的影响；③、工作可靠，维修管理方便
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 159、自动操舵与随动操舵的主要区别是：
- A. 有舵角反馈测量机构
B. 有调节执行机构
C. 有偏航比较机构
D. 有航向反馈测量机构
- 160、自动舵的优点有：①、自动纠正偏航角；②、航向精确度高；③、减少燃料消耗，缩短航程；④、在任何情况下都不用人工调节和操作
- A. ②、③、④ B. ①、③、④
C. ①、②、④ D. ①、②、③
- 161、仅按船舶偏航角来操舵的自动舵表示式是：
- A. $\beta = K_1 \varphi$
B. $\beta = -K_1 \varphi$
C. $\beta = \pm K_1 \varphi$
D. $\beta = \pm K_1 (\varphi + c)$
- 162、按船舶偏航角和偏航速度来操舵的自动舵表达式是：
- A. $\beta = K_1 \varphi + K_2 d\varphi/dt$
B. $\beta = K_1 \varphi \pm K_2 d\varphi/dt$
C. $\beta = \pm (K_1 \varphi + K_2 d\varphi/dt)$
D. $\beta = -(K_1 \varphi + K_2 d\varphi/dt)$
- 163、在自动舵表达式 $\beta = -K_1 \varphi$ 中，系数 k_1 可根据_____来选择调节。
- A. 气候条件 B. 舵的类型
C. 船型，海况，装载量 D. 外界干扰情况
- 164、仅按偏航角大小来操舵的自动舵特点是：①、比较直观；②、能克服偏航角速度；③、航向稳定较快；④、航迹成“S”曲线，精度较差
- A. ①、② B. ②、③
C. ③、④ D. ①、④
- 165、按偏航角及偏航角速度来操舵的自动舵特点是：①、加快了给舵速度；②、能较好地克服船舶的偏航惯性；③、降低灵敏度；④、提高了维持航向的精确度
- A. ①、②、③ B. ②、③、④

C. ①、③、④

D. ①、②、④

166、按偏航角、偏航角速度及偏航角积分来操舵的自动舵表达式是：

A. $\beta = K_1\varphi + K_2 d\varphi/dt + K_3 \int \varphi dt$

B. $\beta = \pm(K_1\varphi + K_2 d\varphi/dt + K_3 \int \varphi dt)$

C. $\beta = \pm K_1\varphi \pm K_2 d\varphi/dt \pm K_3 \int \varphi dt$

D. $\beta = -(K_1\varphi + K_2 d\varphi/dt + K_3 \int \varphi dt)$

167、在自动舵表达式 $\beta = -(K_1\varphi + K_2 d\varphi/dt)$ 中 k_2 是按_____来选择调节的。

A. 船舶种类和装载量

B. 船舶偏航惯性

C. 外界干扰

D. 风、流及浪的大小

168、比例—微分—积分自动舵的特点是：①、给舵速度快；②、能自动消除单侧偏航角；③、结构简单，造价低；④、是比较完善的自动舵

A. ①、②、③

B. ②、③、④

C. ①、③、④

D. ①、②、④

169、比例—微分—积分自动舵中的系数 k_3 是根据_____来选择调节的。

A. 外界干扰

B. 天气条件

C. 船型与载重量

D. 风流或螺旋桨排出流不对称产生的单侧恒值干扰

170、各种类型自动舵都应和罗经组合，并具有_____三种操舵方式。

A. 自动，液压，应急

B. 随动，辅助，掀钮

C. 应急，电动，机械

D. 自动，随动，应急

171、自动舵与人工操舵比较其优点是：①、自动纠正偏航角；②、航向精度高；③、相对提高了航速；④、减轻人员劳动强度；⑤、减少燃料消耗

A. ①、②、③、④

B. ②、③、④、⑤

C. ①、③、④、⑤

D. ①~⑤

172、按照船舶偏航角来操舵的自动舵表示式 $\beta = -K_1\varphi$ 中“—”表示：

A. 偏舵角是消除偏航角

B. 偏舵角与偏航角成反比

C. 无实际意义

D. 操舵角为左舵

173、自动操舵的首要指令机构是：

A. 风流浪信息

B. 人工输入信息

C. 计算机输入信息

D. 船舶偏航信息

174、在使用自动舵时，下列情况中哪些应转换成人工操舵？①、在避让时和雾航时；②、大风浪航行时；③、狭水道航行时；④、航行于渔区，礁区等复杂海区时

A. ①、②、③、④

B. ②、③、④

- C. ①、②、④
D. ①、②、③
- 175、使用自动舵航行时应_____检查手操舵装置一次。
A. 至少每 8 小时 B. 每 1 小时
C. 每天 D. 每个航行班次
- 176、自动舵比例调节旋钮(舵角调节)的调节方法是：①、重载时调大些；②、轻载时调大些；③、部分舵叶露出水面时应调大些；④、海况恶劣时调大些
A. ①、③、④ B. ②、③、④
C. ①、③ D. ②、④
- 177、自动舵调节旋钮中的压舵调节用以：
A. 消除回航时的惯性
B. 调节偏航角和偏舵角的比例
C. 抵消船舶的单侧偏航
D. 改变航向
- 178、自动舵面板上的“反舵角调节”旋钮是为了：
A. 调节偏舵角和偏航角的比例
B. 消除偏航时的惯性
C. 抵消单侧偏航
D. 提高灵敏度
- 179、自动舵调节旋钮中灵敏度调节(又称天气调节)的正确使用方法是：海况良好时可调_____, 海况恶劣时应调_____。
A. 高些, 低些 B. 低些, 高些
C. 高些, 高些 D. 低些, 低些
- 180、在比例—微分舵的基础上增加积分环节项的目的是：
A. 克服因风流或螺旋桨不对称而产生的恒值干扰作用
B. 把舵角指示误差累积起来
C. 加快给舵速度
D. 增大给舵角度
- 181、航行中操舵，每个班次：
A. 只进行自动操舵
B. 只进行随动操舵
C. 应视当时的实际情况确定采用何种操舵方式
D. 在大风浪时应同时进行自动操舵和随动操舵
- 182、有关微分调节，下述不正确的是：
A. 刻度的“0”档表示没有微分作用
B. 旋回惯性大时应调大些
C. 海况恶劣时应调大些
D. 能给出反舵角的大小
- 183、自动舵的舵角调节旋钮是用来调节：
A. 开始工作的偏航角
B. 纠正偏航的舵角大小
C. 反舵角大小

- D. 偏出一个固定舵角大小
- 184、从随动操舵转换为自动操舵前，应注意：①、先将压舵及自动改向调节旋钮置于零位；②、把船舶操稳在指定的航向上；③、将灵敏度旋钮调低一些；④、使舵处于正舵位置
- A. ①、②、③ B. ②、③、④
C. ①、③、④ D. ①、②、④
- 185、自动舵的正确操作步骤是：①、将选择开关从“随动”转至“自动”位置；②、把船操稳在指定的航向上，并处于正舵位置；③、根据情况调整有关功能旋钮；④、接通电网电源，并选择机组及操舵系统；⑤、将压舵及自动改向调节旋钮置于零位
- A. ①、②、③、④、⑤
B. ⑤、④、③、②、①
C. ④、②、⑤、①、③
D. ④、②、⑤、③、①
- 186、自动舵的舵角调节旋钮（比例调节）主要根据：
- A. 船舶装载情况来调节
B. 船舶惯性大小来调节
C. 风流压大小来调节
D. 船舶纵倾情况来调节
- 187、自动舵的压舵旋钮是根据_____来调节的。
- A. 偏航惯性 B. 偏航角速度
C. 船舶的单侧偏航 D. 天气好坏
- 188、自动舵的微分旋钮是根据偏航惯性来调节的，具体的调节方法是：
- A. 重载时调大些，轻载时调小些
B. 重载时调大些，轻载时调大些
C. 大船调大些，小船调小些
D. 小船调大些，大船调小些
- 189、为保护自动舵，风浪大时，应将“灵敏度”调_____些，或着说将“航摆角”调_____些。
- A. 高，大 B. 低，大
C. 高，小 D. 低，小
- 190、若需在自动操舵情况下大角度改向，则应逐次进行，且每次改变的最大角度最好应不超过：
- A. 10° B. 15°
C. 20° D. 30°
- 191、自动舵中的微分调节旋钮应根据_____调节。
- A. 水深 B. 船舶类型
C. 载重量 D. 船型，载重和旋回角速度等
- 192、自动操舵仪一般都有：
- A. 随动操舵和自动操舵两种操舵方式
B. 应急操舵和自动操舵两种操舵方式
C. 随动操舵和应急操舵两种操舵方式
D. 随动操舵、自动操舵和应急操舵三种操舵方式
- 193、某船空载大风浪航行，自动舵主操舵台面板上的有关旋钮位置是：①、比例旋钮取大值；

- ②、灵敏度旋钮取小值；③、微分旋钮调大些
- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 194、灵敏度调节是调节自动舵系统开始工作的：
A. 最小偏舵角 B. 最小偏航角
C. 最大偏舵角 D. 最大偏航角
- 195、海况良好时，灵敏度调节应调_____；海况恶劣时，灵敏度调节应调_____。
A. 高些，高些 B. 低些，低些
C. 高些，低些 D. 低些，高些
- 196、灵敏度调节又称：
A. 比例调节或天气调节
B. 微分调节或航摆角调节
C. 天气调节或航摆角调节
D. 积分调节或惯性调节
- 197、恶劣海况时应将灵敏度调节调低的原因是：
A. 确保船舶航向偏摆小
B. 保证船舶航行安全
C. 完善自动舵工作性能
D. 减少舵机工作频率，以保护舵机
- 198、反舵角调节的正确调节方法是：大船、重载及旋回惯性大时应调_____，海况恶劣时应调_____。
A. 大，大
B. 小，小
C. 大，小或必要时将其归至零位
D. 小或必要时将其归至零位，大
- 199、舵角调节又称比例调节，在海况恶劣、空载或舵叶浸水面积小时，应选用_____，风平浪静，船舶操纵性能好时选用_____。
A. 高档，高档 B. 低档，低档
C. 低档，高档 D. 高档，低档
- 200、船舶进出港、狭水道航行、避让及大风浪天气航行时，一般都应使用：
A. 自动操舵 B. 手柄操舵
C. 应急操舵 D. 随动操舵
- 201、舵角调节又称比例调节，是用来调节自动舵的：
A. 工作时间 B. 工作精度
C. 纠正偏航的舵角大小 D. 工作电压
- 202、自动舵操舵台上的零位修正调节用于：
A. 修正自动舵航向角的指示误差
B. 修正自动舵航向指示刻度盘（分罗经）与主罗经的同步误差
C. 修正自动舵舵角指示器的误差
D. 主罗经的自差
- 203、在比例—微分自动舵中，为克服风流或螺旋桨不对称等原因产生的恒值干扰作用而设置的人为调节是：

- A. 比例调节 B. 灵敏度调节
C. 反舵角调节 D. 压舵调节
- 204、在普通自动舵中为克服船舶的回转惯性而设置的人为调节是：
A. 比例调节 B. 灵敏度调节
C. 反舵角调节 D. 压舵调节
- 205、在比例—微分—积分自动舵中，为改变系统开始投入工作时的偏航角大小而设置的人为调节是：
A. 比例调节 B. 灵敏度调节
C. 反舵角调节 D. 压舵调节
- 206、关于自动舵舵角调节旋钮，下列操作不正确的是：
A. 海况恶劣用高档
B. 空船航行用高档
C. 舵叶浸水面积小时用高档
D. 船舶操纵性能好时用高档
- 207、自动舵中能调节灵敏度的旋钮是：
A. 舵角调节旋钮 B. 反舵角调节旋钮
C. 航向设定旋钮 D. 航摆角调节旋钮
- 208、有关自动舵航向改变（自动改向）调节旋钮的正确描述是：
A. 需人工复位
B. 每次只能进行小度数改向
C. 比例舵应调高些
D. 船舶转到给定航向时，指针能指到给定方向
- 209、自动舵面板上的反舵角调节旋钮（微分调节）是根据：
A. 天气好坏来调节
B. 船舶纵倾情况来调节
C. 装载情况调节，重载调大些，轻载调小些
D. 风流压大小调节
- 210、自动舵灵敏度旋钮的调节方法是：
A. 风浪大时调大 B. 风浪大或小时调大
C. 中浪时调大 D. 风浪小时调大
- 211、自动舵操舵台面板上的“航向改变调节”是用于在自动操舵情况下改变航向的，当利用其进行大角度转向时，应_____。
A. 一次转至所需航向
B. 分几次进行，直至转到所需航向
C. 无法使用，必须用随动舵进行转向
D. 无法使用，必须用随动舵或应急舵进行转向
- 212、自动舵的比例调节(舵角调节)的调节方法是：①、重载时调大些；②、航行于渔区、礁区等复杂海区时调大些；③、部分舵叶露出水面时应调大些；④、海况恶劣时调大些
A. ①、③、④ B. ②、③、④
C. ①、③ D. ②、④
- 213、在比例—微分舵的基础上增加积分环节项的目的是：
A. 克服因风流或螺旋桨不对称而产生的恒值干扰作用

- B. 把舵角指示误差累积起来
C. 使船舶的追随性变好
D. 使船舶的旋回性变好
- 214、航行中使用自动操舵方式操舵时，_____应进行一次自动操舵与随动操舵的转换，以查看转换是否正常。
- A. 大副班 B. 二副班
C. 三副班 D. 每一班
- 215、使用舵设备应注意的事项有：①、使用前准备工作：检查各活动部位有无阻碍，并试舵；②、使用时与轮机员密切配合，注意运转情况及舵效；③、操舵时要精神集中，注意听清舵令，不得操错舵；④、停航时，应关闭舵机电源
- A. ②、③、④ B. ①、②、④
C. ①、③、④ D. ①、②、③
- 216、在_____时，应立即使用应急操舵。
- A. 自动操舵失灵
B. 随动操舵失灵
C. 主操舵装置发生故障
D. 自动操舵和随动操舵系统发生故障
- 217、下列哪些情况应将自动舵转为人工操舵？①、避让和雾航时；②、备车进出港航行时；③、大风浪中；④、过转向点时
- A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、③、④
- 218、在使用自动舵时，下列哪些情况应转成人工操舵？①、避让时；②、雾航时；③、大风浪航行时；④、狭水道航行时；⑤、进出港时
- A. ①、②、③、④
B. ②、③、④、⑤
C. ①、②、④、⑤
D. ①、②、③、④、⑤
- 219、以下应转换成人工操舵的情况有：①、雾航时；②、大风浪中航行时；③、狭水道中航行时；④、渔区、礁区等复杂水域中航行时
- A. ②、③、④ B. ①、②、③
C. ①、③、④ D. ①、②、③、④
- 220、自适应自动舵中，从不规则噪声信号中提取船舶偏航信息的组件是：
- A. 辨识装置 B. 卡尔曼滤波器
C. 最佳控制器 D. 增益调节器
- 221、在自适应舵中，发出舵角指令，使船舶回到原航向的组件是：
- A. 自动舵控制器 B. 卡尔曼滤波器
C. 最佳控制器 D. 增益调节器
- 222、自适应舵中，供计算、比较及鉴别之用的组件是：
- A. 微计算机 B. 辨识装置
C. 卡尔曼滤波器 D. 数学模型

- 223、自适应自动舵与普通自动舵相比具有的主要优点是：①、能自动确定各项系数；②、进行最佳控制；③、减少操舵次数并减小操舵舵角
- A. ①、②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ②、③
- 224、自适应自动舵中，能自动选择节能方式和保向方式运行的组成部分是：
- A. 辨识装置 B. 卡尔曼滤波器
C. 最佳控制器 D. 增益调节器
- 225、与普通自动舵相比，自适应自动舵的优点有：①、可减少操舵次数；②、操舵舵角减小；③、燃油消耗量减少
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 226、能自动选择节能方式和保向方式运行的自动舵是：
- A. 特种自动舵 B. 航迹舵
C. 自适应自动舵 D. 随动舵
- 227、能适应船舶运动特性和海况变化，可以减少操舵次数，减小舵角等的自动舵称为：
- A. 一般自动舵 B. 比例自动舵
C. 自适应自动舵 D. 航迹舵
- 228、下列哪些情况应中止使用航迹舵？①、进出港时；②、避让操船时；③、雾航时；④、船位不可靠或无船位时
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、②、③、④ D. ②、④
- 229、自动驾驶仪不但具备一般自动舵的航向保持功能，而且还能：
- A. 用于避让操纵
B. 随时定位
C. 保持船舶位置处于预定的航迹带内
D. 设别物标
- 230、能保持船舶位置在预定航迹带内的自动舵是：
- A. 随动舵 B. 一般自动舵
C. 自适应自动舵 D. 航迹舵
- 231、航迹舵获取实时连续船位较理想的设备是：
- A. LORAN-C B. DECCA
C. NNSS D. GPS
- 232、当自动驾驶仪微处理器在收到 GPS 的船位信号后，尚需对该船位信号进行：①、坐标系误差的修正；②、船位数据的滤波处理；③、较大误差的剔除处理；④、风、流影响计算
- A. ②、③、④ B. ①、③、④
C. ①、②、③、④ D. ①、②、③
- 233、通常含有航迹舵主要功能的舵是：
- A. 航迹舵 B. 一般自动舵
C. 随动舵 D. 自适应自动舵
- 234、能使船舶自动保持在规定的航迹带内航行，并能在预定转向点上自动转向的舵是：
- A. 自适应舵 B. 无人驾驶舵

- C. 特种自动舵 D. 自动驾驶仪
- 235、自动驾驶仪给出的指标航向是：
- A. 固定航向 B. 预算航向
- C. 航迹向 D. 随风、流压影响的一连串变化的航向
- 236、自动驾驶仪能使船舶自动航行在所规定的：
- A. 计划航线上 B. 实际航迹线上
- C. 恒向航线上 D. 航迹带内
- 237、航迹舵能否正常工作的关键，取决于连续输入的：
- A. 船舶速度的精确度
- B. 风流压测定值的精确度
- C. 船位数据的精确度
- D. 船舶航程数据的精确度
- 238、使用航迹舵时，航迹带宽度确定的根据是：
- A. 航行区域和装载状态
- B. 海面状况和装载状态
- C. 船舶大小和海况
- D. 航行区域和海况
- 239、使用航迹舵时，若船舶航行在计划航线的 $\pm d_{\max}$ 位置偏移限制值以外，就认为航迹舵_____保持航迹，_____处理。
- A. 能自动，不需进行任何
- B. 不能自动，需驾驶员进行人工
- C. 能自动，不需航迹舵组件
- D. 不能自动，需航迹舵组件
- 240、使用航迹舵时，若经_____修正，能使船舶从计划航线的 $\pm (d_{\max} - d_0)$ 区域回复到 $\pm d_0$ 区域内，就认为船舶基本航行在计划航线上。
- A. 自动舵装置 B. 驾驶员
- C. GPS D. 自动驾驶仪
- 241、航迹舵对风流压进行修正计算的时间间隔为：
- A. 5~15min B. 15~30min
- C. 30~45min D. 45~60min
- 242、航迹舵对指标航向修正量小数点位的处理方法为：
- A. 0.1~0.5 取 0，0.6~0.9 取 1.0
- B. 0.1~0.5 取 0.5，0.6~0.9 取 1.0
- C. 0.1~0.5 取 0，0.6~0.9 取 0.5
- D. 0.1~0.5 取 0.5，0.6~0.9 取 0.5
- 243、航迹舵位置偏移量(XTE)计算是以_____为基准的。
- A. 真航线 B. 推算航线
- C. 恒向航线 D. 计划航线
- 244、自动驾驶仪在自动转向中的主要功能是：①、能根据转向点的位置与当时航速自动地确定转向时刻；②、能根据航向改变量及允许的转向速率均匀地改变指标航向至新的计划航向；③、无需风流压信息
- A. ①、③ B. ②、③

- C. ①、② D. ①、②、③
- 245、当船舶航行到转向点前一定量时，航迹舵即能根据转向点的位置等参数指令新的指标航向到_____装置中，从而实现自动转向。
- A. 航向变换 B. 航迹变换
- C. 辨识 D. 自动舵
- 246、航行中在规定不能使用一般自动舵的场合，航迹舵：
- A. 同样可以使用
- B. 同样不可以使用
- C. 与 GPS 配合可以使用
- D. 与自动舵配合可以使用
- 247、避让操船时应中止使用航迹舵，让清后再重新启动航迹舵前，必须：①、确认下一个转向点的正确性；②、确认下一个计划航向的度数；③、调整船舶航向，使航向基本对准下一个转向点；④、经驾驶员验证
- A. ①、②、③
- B. ②、③、④
- C. ①、③、④
- D. ①、②、③、④
- 248、当航迹舵在较长时间内无船位数据信号输入时，应及时提醒驾驶员：
- A. 停止操舵
- B. 转换到其他操舵方式
- C. 由人工输入估计数据
- D. 转换到应急操舵方式
- 249、为确保安全，在使用自动驾驶仪进行自动转向前，驾驶员必须充分了解：①、周围的海域及本船船位；②、所使用的航迹带宽度；③、转向前后的海面状况；④、可用航线
- A. ①、②、③ B. ②、③、④
- C. ①、③、④ D. ①、②、④
- 250、若在转向点附近有岛屿、浅滩等危险物，则必须在用_____或_____定位并确认有安全正横距后，才能用航迹舵自动转向。
- A. NNSS, GPS B. LORAN-C, DECCA
- C. RADAR, LF（陆标） D. TNS, SFRm
- 251、当航迹舵在自动校正风流压影响的航向修正量大于_____时应发出警报。
- A. 5 度 B. 10 度
- C. 15 度 D. 20 度
- 252、能使船在规定的航迹带内航行，并按指标航向自动转向的舵称：
- A. 航迹舵 B. 无人驾驶舵
- C. 特种自动舵 D. 自适应舵
- 253、航迹舵对指标航向 Cs 进行修正的时间间隔为：
- A. 5~10min B. 10~15min
- C. 15~30min D. 随时修正
- 254、航迹舵在_____会发出报警指示。①、自动校正风、流压影响时；②、航向修正量过大时；③、船位接收仪长时间无船位时
- A. ①、② B. ②、③

- C. ①、③ D. ①、②、③
- 255、通过初始人工输入相关航路数据后，能使船自动沿着计划航线航行，并能在预定的转向点上自动转向的自动舵称：
- A. 一般自动舵 B. 比例自动舵
C. 自适应自动舵 D. 航迹舵
- 256、单手柄控制（操作）系统的含义是指：
- A. 主机、舵机及锚机的操作由一个手柄控制
B. 主机、侧推器的操作由一个手柄控制
C. 主机、舵机及侧推器的操作由一个手柄控制
D. 主机、舵机、侧推器及锚机的操作由一个手柄控制
- 257、单手柄控制（操作）系统的含义是指_____的操作由一个手柄控制。Ⅰ、主机；Ⅱ、舵机；Ⅲ、锚机；Ⅳ、侧推器
- A. Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ B. Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ
C. Ⅰ、Ⅱ、Ⅳ D. Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ
- 258、一般开航前_____时间内，值班驾驶员应会同轮机员进行试舵。
- A. 1h B. 6h
C. 12h D. 24h
- 259、对舵时，舵角指示器指示舵叶位置（非正舵位置）的误差不应大于_____，而在正舵时其误差应为_____。
- A. ± 1 度， ± 0 度
B. ± 0.5 度， ± 1 度
C. ± 1 度， ± 1 度
D. ± 0.5 度， ± 0 度
- 260、除正舵外，舵角指示器指示舵叶位置的误差不应大于：
- A. ± 2 度 B. ± 1.5 度
C. ± 1 度 D. ± 0.5 度
- 261、_____应对舵设备进行一次全面的检查和保养。
- A. 每月 B. 每季度
C. 半年中 D. 一年中
- 262、正常情况下，当舵轮和舵叶均处于正舵位置时，两者之间：
- A. 偏差应不超过 ± 1 度
B. 偏差应不超过 ± 0.5 度
C. 应保持一致
D. 偏差应不超过 ± 3 度
- 263、舵叶、舵轮及舵角指示器三者在非正舵位置时的同方向与同步误差范围应为：
- A. 不大于 $\pm 0.5^\circ$ B. 不大于 $\pm 1^\circ$
C. 不大于 $\pm 2^\circ$ D. 无误差
- 264、舵叶、舵轮及舵角指示器三者在正舵位置时的误差要求是：
- A. 不大于 $\pm 0.5^\circ$ B. 不大于 $\pm 1^\circ$
C. 不大于 $\pm 2^\circ$ D. 无误差
- 265、开航前的正确对舵程序是：①、操舵使舵角指示器的指针指零度，核对实际舵角是否为正舵；②、分别连续操左（右） 5° 、 15° 、 25° 、满舵并回舵，核对各指示器与实际舵角

是否一致；③、缓慢操左（右）舵至满舵，核对各指示器与实际舵角的准确性；④、作从一舷满舵至另一舷满舵、回舵的快速操舵试验，核对各指示器与实际舵角的准确性

- A. ①、③、②、④
- B. ①、②、③、④
- C. ④、③、②、①
- D. ④、②、③、①

266、每隔_____应对舵设备进行一次全面的检查保养。

- A. 1 个月
- B. 3 个月
- C. 6 个月
- D. 12 个月

267、开航前对舵的主要目的是检查_____的运作情况是否正常。①、遥控机构；②、追随机构；③、舵角指示器及其他工作系统；④、舵杆，舵叶

- A. ②、③、④
- B. ①、③、④
- C. ①、②、③、④
- D. ①、②、③

268、开航前对舵必须参加的人员有：①、值班驾驶员；②、轮机长；③、电机员（或负责的轮机员）；④、值班一水

- A. ①、②、③
- B. ①、②、④
- C. ①、②、③、④
- D. ①、③、④

269、下列有关试舵前驾驶员应做的工作描述正确的是：①、派人观察舵叶周围有无障碍物；②、核对分罗经与主罗经的误差情况；③、核对舵轮与舵角指示器；④、检看舵叶、舵杆和法兰连接情况

- A. ①、②、③
- B. ②、③、④
- C. ①、③、④
- D. ①、②、④

270、舵角指示器在正舵时的指示误差应为：

- A. ± 2 度
- B. ± 1 度
- C. ± 0.5 度
- D. 0 度

271、保养舵机间内的舵机及转舵装置时应注意：①、各部位应保持清洁，对活动部位应定期检查磨损、锈蚀情况，并做好记录；②、各活动部位要定期加油润滑；③、周围环境不准放杂物

- A. ①、②、③
- B. ①、②
- C. ①、③
- D. ②、③

272、舵设备的检查与保养可分为_____。①、日常检查与保养；②、定期检查与保养；③、临时检查与保养

- A. ②、③
- B. ①、②
- C. ①、③
- D. ①、②、③

273、舵设备的日常检查与保养可分为_____。①、平时检查与保养；②、开航前；③、航行中；④、停航后

- A. ①~③
- B. ③、④
- C. ①、②
- D. ①~④

- 274、按规定至少_____进行一次应急操舵演习，以练习应急操舵程序。
- A. 3 个月 B. 6 个月
C. 12 个月 D. 18 个月
- 275、应急操舵的演习内容应包括：①、舵机间内的直接控制操舵；②、与驾驶室的通信程序；③、转换动力供应的操作（适用时）
- A. ①、② B. ①、③
C. ①、②、③ D. ②、③
- 276、使用随动操舵系统时，必须将操舵仪的_____置于随动操舵位置。
- A. 机组 B. 舵机
C. 调节器 D. 操舵方式选择
- 277、从随动舵转换为自动操舵前应注意：①、将压舵及航向改变旋钮置于零位；②、将微分旋钮置于最大位置；③、将灵敏度旋钮调低一些；④、操稳船，并使舵处于正舵位置
- A. ①、②、③、④
B. ②、③、④
C. ①、②、④
D. ①、④
- 278、只有在_____的情况下才在舵机间使用应急操舵。
- A. 自动操舵失灵
B. 随动操舵失灵
C. 自动舵和随动操舵失灵
D. 驾驶室不能进行操舵控制
- 279、操舵时，当舵工听到舵角操舵口令后，应立即_____待确认后及时将舵_____。
- A. 转动舵轮，转至所要求舵角
B. 打开舵开关，快速转至所要求舵角
C. 复诵一遍，转至所指定舵角
D. 启动舵轮指示灯，慢速转至所要求舵角
- 280、当指挥员发出变换航向口令时，舵工决定所操舵角大小的主要依据是：①、航向变更幅度；②、船速快慢；③、船舶的回转惯性；④、船舶的回转速度
- A. ①、③ B. ②、④
C. ③、④ D. ①、②
- 281、当船转向逐渐接近新航向时提前反向压舵舵角大小的主要依据：①、航向变更幅度；②、船速快慢；③、船舶的回转惯性；④、船舶的回转速度
- A. ①、② B. ②、③
C. ③、④ D. ①、④
- 282、船在航行中舵处于正舵位置，而船首一直向左舷偏转，应：
- A. 操左舵
B. 操右舵
C. 向右压 2° 舵角
D. 向右压一适当舵角
- 283、船舶在航行中受单侧风流影响时，船首一直向一边偏移，为抵消这种偏移应：
- A. 转向压舵
B. 向相反舷压一临时舵角

- C. 保向压舵
D. 向相反舷压一合适舵角
- 284、操舵最终要求是：
- A. 注意力要集中
B. 时刻注视罗经航向
C. 严格遵照舵令操舵
D. 使船长、值班驾驶员满意
- 285、操舵时应注意的事项有：①、严格遵照舵令操舵；②、掌握本船舵的性能；③、熟悉操舵装置转换开关；④、注意随动与应急舵的不同使用方法；⑤、注意随时改变航向
- A. ①、②、③、④
B. ②、③、④、⑤
C. ①、③、④、⑤
D. ①、②、④、⑤
- 286、操舵时，当发现罗经基线偏在预定航向刻度左边时，这表示：
- A. 船首偏在原航线左边，应操左舵
B. 船首偏在原航向右边，应操右舵
C. 船首偏在原航向左边，应操右舵
D. 船首偏在原航向右边，应操左舵
- 287、操舵时，当舵工听到航向舵令后，应立即_____，待确认后再_____并_____。
- A. 转动舵轮，转至所指航向，报告
B. 打开舵开关，快速转至所指航向，报告
C. 复诵一遍，及时合理操舵使船到达所指航向，报告
D. 打开舵开关，慢速操舵使船到达所指航向，报告
288. 当操舵人员听到“把定”口令时，第一个动作应是：
- A. 复述舵令
B. 保持当时航向不变
C. 保持当时转向舵角不变
D. 将舵转回至正舵
- 289、当操舵人员听到操舵口令时，对操舵指令_____。
- A. 必须复述
B. 视情况决定是否复述
C. 可不必复述直接操舵
D. 按舵角操舵时复述，按航向操舵时不必复述
- 290、按导标操舵是指：
- A. 让船首对准导标
B. 让船转至导标方向
C. 保持船舶当时导标方位
D. 保持船舶当时舷角
- 291、“把定”操舵是指：
- A. 将舵轮把定不变
B. 保持当时航向不变
C. 保持当时转出舵角不变

D. 将舵转回至正舵

292、当操舵人员听到按导标操舵口令时应：①、复述；②、让导标与本船正横；③、让船首对准导标，并将新航向报告指挥员

A. ②、③

B. ①、②

C. ①、③

D. ①、②、③

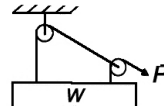
第五章单项选择题参考答案

1A 2C 3C 4A 5C 6B 7B 8D 9D 10A 11D 12D 13A 14C 15A 16B 17C 18A 19D 20A 21C
22A 23A 24B 25A 26A 27D 28A 29B 30B 31D 32D 33C 34C 35A 36A 37A 38A 39A
40A 41A 42A 43D 44D 45D 46D 47A 48C 49C 50D 51A 52B 53D 54C 55B 56A 57C
58D 59C 60B 61A 62D 63C 64B 65D 66A 67A 68A 69B 70A 71A 72A 73D 74C 75D
76D 77A 78C 79D 80A 81B 82B 83A 84D 85D 86B 87C 88C 89B 90B 91B 92A 93C
94B 95B 96A 97C 98A 99B 100D 101C 102D 103A 104C 105A 106D 107D 108D 109D
110A 111B 112B 113B 114C 115B 116B 117B 118B 119D 120B 121C 122D 123C 124B
125D 126D 127D 128D 129C 130C 131B 132B 133B 134A 135B 136B 137D 138D 139D
140D 141B 142B 143B 144D 145C 146B 147D 148B 149C 150B 151A 152D 153C 154D
155A 156C 157A 158D 159D 160D 161B 162D 163C 164D 165D 166D 167B 168D 169D
170D 171D 172A 173D 174A 175D 176A 177C 178B 179A 180A 181C 182C 183B 184D
185C 186A 187C 188A 189B 190A 191D 192D 193A 194B 195C 196C 197D 198C 199D
200D 201C 202B 203D 204C 205B 206D 207D 208B 209C 210D 211B 212A 213A 214D
215B 216D 217D 218D 219D 220B 221C 222D 223A 224D 225D 226C 227C 228C 229C
230D 231D 232D 233D 234D 235D 236D 237C 238D 239B 240D 241B 242B 243D 244C
245D 246B 247D 248B 249A 250C 251B 252A 253C 254D 255D 256C 257C 258A 259A
260C 261B 262C 263B 264D 265A 266B 267D 268D 269A 270D 271A 272B 273D 274A
275C 276D 277D 278D 279C 280D 281C 282D 283D 284D 285A 286C 287C 288A 289A
290A 291B 292C

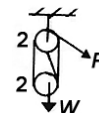
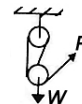
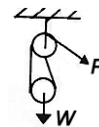
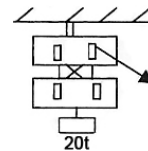
第六章 起重设备

- 1、一般钢丝静索用的滑轮，其滑轮直径与绳索直径之比为：
A. 6 B. 8
C. 12.8 D. 14.8
- 2、一般纤维绳用的滑轮，其滑轮直径与绳索直径之比为：
A. 6 B. 8
C. 12.8 D. 14.8
- 3、对 1—1，2—2，3—3 绞辘穿引辘绳时，辘绳的根端应固定在：
A. 动滑车尾眼上 B. 定滑车尾眼上
C. 挂头上 D. 车壳上
- 4、穿引辘绳时应确保：①、滑车受力平衡；②、辘绳不相互磨擦；③、绞辘工作平稳，安全省力；④、根端按反时针方向穿引
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、④
- 5、某轻型吊杆采用吊货滑车组（为 2-2 绞辘），已知吊重 10t， $n=5$ ， $m=4$ ，滑车摩擦系数 $f=5\%$ ，则吊货索过吊货导向滑车后的拉力 P 为：
A. 30700N B. 30625N
C. 30800N D. 30900N
- 6、滑车轴，轴衬，挂头等构件磨损不得超过标准规格的：
A. 1/5 B. 1/10
C. 1/2 D. 1/20
- 7、估算绞辘省力的倍数是根据：
A. 定滑车上经过的绳索根数
B. 动滑车上经过的绳索根数
C. 定、动滑车上经过的绳索总数
D. 辘绳根端的系结位置
- 8、对 2—1，3—2 绞辘穿引辘绳时，辘绳根端应固定在：
A. 动滑车尾眼上 B. 定滑车尾眼上
C. 挂头上 D. 车壳上
- 9、木滑车的大小规格是以_____来表示的。
A. 滑轮的直径 B. 车头至车尾的长度
C. 车壳的长度 D. 车头至车尾的长度或车壳的长度
- 10、铁滑车的大小规格是以_____来表示的。
A. 滑轮直径 B. 车头至车尾的长度
C. 车壳直径 D. 车带长度
- 11、在配对绞辘时，若两只滑车的滑轮数不相等，一般应将滑轮数多的作为：

- A. 动滑车 B. 定滑车
C. 动滑车、定滑车均可 D. 动滑车、定滑车均不可
- 12、判断绞辘省力大小的依据是：
A. 与定滑车相连的绳索根数
B. 与动滑车相连的绳索根数
C. 绞辘所具有的滑轮总数
D. 穿过滑轮的绳索根数
- 13、4—3 规格的绞辘，其动、定滑轮数分别为：
A. 3; 4 B. 3; 3
C. 4; 3 D. 4; 4
- 14、如右图所示，绞辘各部分名称的正确答案是：
A. 1 动滑车; 2 根端; 3 力端; 4 定滑车
B. 1 动滑车; 4 定滑车; 2 力端; 3 根端
C. 1 定滑车; 4 动滑车; 2 力端; 3 根端
D. 1 定滑车; 4 动滑车; 2 根端; 3 力端
- 15、滑车的强度由_____直径大小决定。
A. 滑轮 B. 滑轮轴
C. 挂头 D. 车带
- 16、木滑车的大小是度量_____，铁滑车是度量_____。
A. 车壳的长度，车壳的长度
B. 车壳的长度，滑轮的直径
C. 滑轮的直径，车壳的长度
D. 滑轮的直径，滑轮的直径
- 17、如图所示(不计摩擦力)， $W \approx$ _____。
A. $2P$
B. $3P$
C. $4P$
D. $5P$
- 18、绞辘的定期检查保养的要点是：①、滑轮、轴、轴衬等转动构件应经常加油润滑；②、检查滑轮、绳槽、挂头等部件的磨损情况，锈蚀和裂纹情况；③、检查连接卸扣的销钉是否销牢；④、检查与化纤绳配套使用的差动式绞辘的活动情况
A. ①、②、③、④ B. ①、③、④
C. ①、②、③ D. ②、③、④
- 19、有关铁滑车的拆检，下述正确的是：①、各部件应先用机油清洗干净，再检测；②、每次检测必须做好记录；③、为保持滑车整洁不能经常加油
A. ①、③ B. ①、②、③
C. ①、② D. ②、③
- 20、铁滑车的间隙不得超过_____mm。
A. 3 B. 4 C. 5 D. 6
- 21、木滑车拆装后，轴钉应重新：
A. 铅封 B. 黑粉涂擦
C. 油漆 D. 沥青涂擦



- 22、木滑车拆装后，车壳应：
A. 铅封 B. 黑铅涂擦
C. 油漆 D. 沥青涂擦
- 23、木滑车拆装后，铁件应：
A. 铅封 B. 黑铅涂擦
C. 油漆 D. 沥青涂擦
- 24、若不计摩擦力，则对于绳绳根端系于定滑车上的 2—2 绞绳来说，拉力 P 与货重 W 的关系是：
A. $P=W/2$ B. $P=W/3$
C. $P=W/4$ D. $P=W/5$
- 25、某绞绳的定滑车与动滑车的滑轮数均为 3 个，则省力倍数为：
A. 3 倍 B. 6 倍 C. 9 倍 D. 12 倍
- 26、若不计摩擦力，则对于绳绳根端系于动滑车上的 1—1 绞绳来说，拉力 P 与货重 W 的关系是：
A. $P=W/2$ B. $P=W/4$
C. $P=W/3$ D. $P=W/5$
- 27、下列有关滑车使用和保养说法不正确的是：
A. 车壳、滑轮应无裂缝，配绳要得当
B. 应经常调换和加油
C. 木滑车不能超过它规定的重量，铁滑车不能超过它的钩子的使用强度
D. 各部件磨损超过原来的 $1/10$ 停止使用
- 28、以下_____不是绞绳。
A. 单绞绳 B. 单滑车
C. 复绞绳 D. 差动（机械）滑车
- 29、如右图所示，由两个双柄滑车组成的绞绳力端拉力为_____t。
A. 5
B. 4
C. 3.5
D. 6
- 30、右图力端 P 与重物 W 的关系是：
A. $P=W/2$
B. $P=W/3$
C. $P=W/4$
D. $P=W/5$
- 31、右图力端 P 与重物 W 的关系是：
A. $P=W/2$
B. $P=W/3$
C. $P=W/4$
D. $P=W/5$
- 32、右图力端 P 与重物 W 的关系是：
A. $P=W/2$
B. $P=W/3$



C. $P=W/4$

D. $P=W/5$

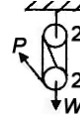
33、右图力端 P 与重物 W 的关系是：

A. $P=W/2$

B. $P=W/3$

C. $P=W/4$

D. $P=W/5$



34、滑车滑轮的直径是指：

A. 滑轮外边直径

B. 滑轮内边直径

C. 滑轮索槽底部的直径

D. 滑轮孔直径

35、吊杆装置中，钢丝动索用的滑轮直径与绳索直径之比应为：

A. 6

B. 8

C. 13

D. 10

36、一铁滑车滑轮直径为 300mm，则可配用纤维绳的最大直径为：

A. 60mm

B. 50mm

C. 100mm

D. 75mm

37、若不计摩擦力，则对一绳根端与力端均在定滑车上的 3-3 绞辘来说，其省力倍数应为：

A. 7

B. 6

C. $1/7$

D. $1/6$

38、若用一力端从定滑车上引出，且动滑车上绳根数为 6 根的 3-3 复绞辘吊起重 8 吨的货物，则所用的拉力应为 (用省力近似公式计算，并令每个滑轮的摩擦系数为 $1/20$)：

A. 2 吨

B. 1.73 吨

C. 2.45 吨

D. 3 吨

39、使用卸扣时应注意：①、不可横向受力；②、不许超负荷；③、发现生锈应立即刮除，上油

A. ①、②、③

B. ②、③

C. ①、②

D. ①、③

40、绳头卸扣使用的个数和排列间隔取决于：

A. 绳头卸扣 U 形环尺寸

B. 绳头卸扣夹座尺寸

C. 钢丝绳直径

D. 钢丝绳固定段的长度

41、与纤维绳配套使用的嵌环是：

A. 圆形嵌环

B. 心形嵌环

C. 带螺栓的嵌环

D. 直形嵌环

42、选用嵌环时，应使凹槽的宽度比绳索的直径大_____mm。

A. 0.5~2.0

B. 2.0~2.5

C. 1.5~2.6

D. 1.3~3.0

43、索头环的强度取决于：

A. 环部的强度

B. 横销的强度

C. 所配钢丝绳索的强度

- D. 环部或横销的强度
- 44、标记为 A_{6CSC-59} 的国产索头环，其中“A”表示：
- A. 叉头索头环 B. 环头索头环
C. 使用强度 D. 产品分类的代号
- 45、以下有关索具螺旋扣大小表示方法不正确的是：
- A. 以整个螺旋扣伸出的最大长度表示
B. 以整个螺旋扣缩进后的最小长度表示
C. 螺杆的直径表示
D. 螺杆上钩、卸扣或环的大小
- 46、索具螺旋扣的强度以其螺杆上的_____的强度表示。
- A. 钩 B. 眼环
C. 卸扣 D. A 或 B 或 C
- 47、用于静索上的索具螺旋扣，应_____以防锈蚀和堵塞。
- A. 先涂油，再用帆布包扎
B. 先用帆布包扎，再涂油
C. 先涂油漆，再用帆布包扎
D. 先用帆布包扎，再涂油漆
- 48、下列有关安装索头环说法错误的是：
- A. 量取钢丝绳端等于锥形圆孔高度的绳段，并做上标记
B. 绳端从锥形圆孔下部的小孔穿入，并将绳端的钢丝散开，剪去油麻蕊
C. 穿好绳后，往锥形圆孔内注入铅锌熔浆，使绳端封固
D. 常用于桅支索等强度要求大的动索上
- 49、估算卸扣强度的标准方法是：
- A. 卸扣本体的直径 B. 横栓的直径
C. 与所用材料有关 D. A 或 B
- 50、估算钩强度的标准方法是：
- A. 铁条的直径 B. 钩背的直径
C. 与所用材料有关 D. A 或 B
- 51、估算眼环强度的标准方法是：
- A. 与所用材料有关 B. 固定眼环的直径
C. 活动眼环的直径 D. A 或 B
- 52、估算滑车强度的标准方法是：
- A. 车带 B. 车壳
C. 挂头 D. A 或 B
- 53、下列为船上常用索具的是：①、卸扣；②、钩；③、眼环；④、吊货索
- A. ②、③、④
B. ①、③、④
C. ①、②、④
D. ①、②、③
- 54、下列为船上常用索具的是：①、紧索夹；②、眼板；③、心环；④、边稳索
- A. ②、③、④
B. ①、③、④

- C. ①、②、④
D. ①、②、③
- 55、配合绳索使用的配件统称为：
A. 索头环 B. 心环
C. 滑车附件 D. 索具
- 56、眼板的强度是根据_____来估算的。
A. 眼板的大小
B. 眼板外缘至眼孔外缘的距离
C. 眼板重量
D. 眼板厚度
- 57、索具是指：①、稳索；②、卸扣；③、眼环；④、固定索；⑤、索头环
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ②、④、⑤
D. ②、③、⑤
- 58、克令吊的吊臂仰角一般应控制在：
A. $15^{\circ} \sim 80^{\circ}$ B. $20^{\circ} \sim 70^{\circ}$
C. $25^{\circ} \sim 70^{\circ}$ D. $27^{\circ} \sim 79^{\circ}$
- 59、船用起重机的工作幅度一般为_____，相应的吊臂仰角为_____。
A. 3.5m~16m； $25^{\circ} \sim 75^{\circ}$
B. 3.5m~16m； $27^{\circ} \sim 79^{\circ}$
C. 3.5m~20m； $25^{\circ} \sim 75^{\circ}$
D. 3.5m~20m； $27^{\circ} \sim 79^{\circ}$
- 60、起重机的操纵主令分单主令和双主令，双主令是控制：
A. 吊钩的降升和吊臂的仰角
B. 吊钩的降升和吊臂的旋转
C. 吊臂的旋转和吊臂的变幅
D. 吊钩的升降和吊臂的幅度
- 61、当起重机吊钩放至最低位置（碰舱底板边角）时，主卷筒上至少应留有：
A. 2 圈余量 B. 3 圈余量
C. 4 圈余量 D. 5 圈余量
- 62、船舶采用较多的两类起重设备是：
A. V 型重吊和吊车
B. 带式 and 链斗式运输机
C. 吊杆式起重设备和起重机
D. 普通型重吊和甲板起重机
- 63、起重机俗称：
A. 回转式起重机
B. 悬臂式起重机
C. 组合式起重机
D. 克令吊
- 64、克令吊的优点有：①、工作面积大；②、操作方便灵活；③、占地面积小、效率高；④、

- 没有收检索具等工作；⑤、结构简单
- A. ②、③、④、⑤
B. ①、③、④、⑤
C. ①、②、④、⑤
D. ①、②、③、④
- 65、按使用方式的不同，船用起重机可分为_____几种。
- A. 回转式，悬臂式，舷门式
B. 悬臂式，舷门式，滑轨
C. 舷门式，滑轨式，定柱式
D. 回转式，悬臂式，组合式
- 66、回转式甲板起重机塔架上层为_____，下层有_____。
- A. 旋转机构，支承装置
B. 操纵室，支承台
C. 起重装置，三部旋转电机
D. 操纵室，三部电机
- 67、按使用动力方式的不同，船用起重机可分为_____几种。
- A. 回转式，悬臂式，舷门式
B. 电动式，液压式
C. 舷门式，滑轨式，定柱式
D. 回转式，悬臂式，组合式
- 68、克令吊与吊杆式起重机相比，不同点在于：①、吊货钩着落点位置可随意改变；②、具有变幅、起升、旋转等装置；③、装卸时各组成部分均可随回转台一起回转
- A. ①、②
B. ①、③
C. ②、③
D. ①、②、③
- 69、有关用克令吊将货物从甲板卸到岸上的操作，下列正确的是：
- A. 单主令手柄向前，双主令手柄向后
B. 单主令手柄先向后，双主令手柄向左或右再向前，接着单主令手柄向前
C. 单双主令手柄同时向前
D. 单双主令手柄同时向后
- 70、回转式甲板起重机三部电机的作用是：
- A. 分别控制吊货索起升、吊臂旋转及塔架变幅
B. 分别控制吊货索变幅、吊臂起升及塔架旋转
C. 分别控制吊货索旋转、吊臂起升及塔架变幅
D. 分别控制吊货索起升、吊臂变幅及塔架旋转
- 71、克令吊的吊臂根部固定在回转塔架底部，其头部有_____两套滑车组。
- A. 千斤索和边稳索
B. 边稳索和吊货索
C. 保险索和调整索
D. 千斤索和吊货索
- 72、克令吊吊臂的工作幅度一般在_____之间。
- A. 1.5m~12m
B. 2.5m~14m
C. 3.5m~16m
D. 4.5m~18m

- 73、克令吊的回转角度为：
A. 150 度 B. 180 度
C. 270 度 D. 360 度
- 74、克令吊操纵室内座椅右侧的单主令控制手柄用于控制：
A. 吊臂变幅 B. 塔架旋转
C. 克令吊平动 D. 吊货索起升
- 75、克令吊操纵室内座椅左侧的双主令控制手柄用于控制：
A. 吊臂变幅 B. 塔架旋转
C. 吊货索起升 D. 吊臂变幅和塔架旋转
- 76、克令吊单主令控制手柄的操作特点是：
A. 手柄向前吊钩下降
B. 手柄向后吊钩上升
C. 手柄向前吊钩上升，手柄向后吊钩下降
D. 手柄向前吊钩下降，手柄向后吊钩上升
- 77、克令吊双主令控制手柄的操作特点是：
A. 手柄向前幅度增大，手柄向后幅度减小
B. 手柄向左塔架左转，手柄向右塔架右转
C. 手柄向前塔架下降，手柄向后塔架上升
D. 手柄向前幅度增大，反之则减少，手柄向左塔架左转，反之则右转
- 78、克令吊单主令、双主令三个动作可：
A. 只能单独进行操作
B. 只能两两组合操作
C. 单独或组合同时操作
D. 单独或两两或三个动作同时进行操作
- 79、克令吊旋转手柄置于“零”位时是空档，此时具有的特点是：①、刹车松开；②、刹车合上；③、定子断电；④、电机转子为自由状态
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、④
- 80、克令吊吊臂的最低放置角一般为：
A. 5 度 B. 8 度
C. 11 度 D. 27 度
- 81、悬臂式甲板起重机起吊和移动货物是靠_____来进行的。
A. 水平悬臂和吊杆
B. 塔架和滑车组
C. 吊臂和塔架
D. 水平悬臂和滑车组
- 82、悬臂式起重机可沿甲板上轨道_____移动，悬臂可向_____伸出。
A. 左右，前后
B. 前后，左右
C. 前后，两舷

- D. 上下，首尾
- 83、悬臂式起重机利用_____把悬臂拉出舷外，滑车组可沿着_____滚动。
- A. 千斤索，甲板上轨道
B. 边稳索，强横梁
C. 悬臂牵索，悬臂前后
D. 吊货索，舷边轨道
- 84、组合式起重机的结构与操作特点是：①、两台回转式起重机装于同一个转动平台上；②、两台起重机可各自单独作业；③、当需起吊重量较大的货物时，可将两台起重机并联在一起作业；④、双吊位回转角为 220 度
- A. ②、③、④
B. ①、③、④
C. ①、②、④
D. ①、②、③
- 85、组合式起重机俗称：
- A. 多用途起重机
B. 多联式克令吊
C. 双联回转式起重机
D. 双联悬臂式起重机
- 86、当组合式起重机在“双吊”位时，两台起重机一起绕_____旋转。
- A. 公共小转盘 B. 吊杆轴
C. 公共大转盘 D. 塔架底座
- 87、组合式起重机在“双吊”位时，两台起重机一起绕公共大转盘旋转：
- A. 正反 360 度有限制
B. 正反 360 度无限制
C. 正反 220 度无限制
D. 各自向相反方向转 220 度有限制
- 88、组合式起重机在“单吊”位时，两台起重机各自绕小转盘旋转：
- A. 正反 360 度有限制
B. 正反 360 度无限制
C. 正反 220 度无限制
D. 其中一台最大旋转角度可达 220 度，另一台则被限制为不超过 140 度
- 89、组合式起重机在“单吊”位时，在_____范围内设置相应极限开关(干涉区)，避免两吊发生碰撞。
- A. 100 度 B. 140 度
C. 180 度 D. 220 度
- 90、组合式起重机在 140 度范围内(干涉区)设置相应极限开关的目的是：
- A. 控制两塔架旋转不超出规定范围
B. 控制两吊臂旋转范围
C. 控制两吊臂的货物升高范围
D. 保证当一台起重机进入干涉区时，另一台旋转不能超越 140 度的范围
- 91、组合式起重机的各种动作只需_____在控制室内操作即可完成。
- A. 一人 B. 二人

- C. 三人 D. 不需任何人
- 92、以下_____不是克令吊的保安装置。
- A. 限位装置 B. 吊臂角度限位
C. 旋转手柄限位 D. 紧急按钮
- 93、限制克令吊吊钩组合进入吊臂头部的装置是：
- A. 断电开关装置 B. 液压限制装置
C. 差动型限位装置 D. 刹车限位装置
- 94、克令吊起升卷筒旁的限位装置在限制吊臂最低、最高位置的同时也防止：
- A. 卷筒转动 B. 电机定子通断
C. 刹车开关通断 D. 钢丝绳松脱
- 95、当克令吊吊钩组合向吊臂头部接近约剩 2m 时，吊钩_____，吊臂_____。
- A. 能上升，能下俯
B. 能停止，能下俯
C. 能放下，能上仰
D. 能上升，能停止
- 96、不管起重机吊臂在什么位置，当吊钩组合向吊臂头部接近约剩_____时，起升的上升方向与变幅度的下降方向均会自动停止。
- A. 1 米 B. 2 米
C. 3 米 D. 4 米
- 97、如需将使用完毕后的克令吊吊臂放置到其专用支架上，则必须：
- A. 操纵单主令手柄
B. 操纵双主令手柄
C. 操纵旋转手柄
D. 首先把旋转手柄置于空档，然后脚踏转换开关
- 98、能使起重机三个动作立即停止的紧急按钮一般装在：
- A. 单主令控制位置上
B. 双主令控制位置上或附近
C. 旋转手柄上
D. 脚踏转换开关位置上
- 99、起重机最大安全工作负荷的载荷指示器应能在载荷达_____SWL 时自动切断运转动力。
- A. 100% B. 110%
C. 115% D. 120%
- 100、操作起重机过程中如发生危急情况，可_____使各动作停止。
- A. 将旋转手柄放在空挡
B. 将旋转手柄放在零位
C. 脚踏紧急开关
D. 按紧急开关
- 101、克令吊传动装置失灵时，应：
- A. 立即关闭电源
B. 将旋转手柄置于零位
C. 将货物及吊臂放下，慢慢松开电机刹车
D. 将旋转手柄置于空档

- 102、关于使用克令吊应注意的事项，下列说法不正确的是：
- A. 允许横向斜拉货物
 - B. 不能在地上拖钩子
 - C. 紧急开关使各动作停止
 - D. 在横倾角较大和刮大风时不应在最大幅度时旋转
- 103、使用克令吊时，船舶横倾一般不应超过：
- A. 2 度 B. 8 度 C. 5 度 D. 4 度
- 104、使用克令吊时，船舶纵倾一般不应超过：
- A. 5 度 B. 4 度 C. 2 度 D. 8 度
- 105、回转式起重机使用前需打开水密门以便检查通风，天气热时须：
- A. 另加水管冷却
 - B. 另加风扇通风
 - C. 启动轴流风机
 - D. 间断停止作业
- 106、回转式起重机使用前应注意：①、检查卷筒上钢丝排列是否整齐；②、吊臂起升仰角是否大于 27 度；③、检查刹车情况及安全装置的可靠性；④、关闭水密门
- A. ②、③、④
 - B. ①、③、④
 - C. ①、②、④
 - D. ①、②、③
- 107、操作回转式起重机时必须注意：①、不允许横向斜拉货物；②、吊钩着地后不得再松钢丝绳；③、钢丝绳切忌在舱口摩擦；④、操纵者可随时离开操纵室检查
- A. ②、③、④
 - B. ①、③、④
 - C. ①、②、④
 - D. ①、②、③
- 108、使用回转式起重机装卸货时，若船舶横倾接近 5 度或风大时，应：
- A. 避免在最小幅度处旋转
 - B. 快速旋转
 - C. 避免在最大幅度处旋转
 - D. 待横倾矫正后再作业
- 109、放置克令吊吊臂前，应先将吊臂转到支架上方，再把旋转手柄放在：
- A. 旋转位置
 - B. 刹车位置
 - C. “零位”空挡位置
 - D. 松开位置
- 110、当脚踏转换开关将克令吊吊臂落到支架上后，应再将旋转手柄放回到：
- A. 旋转位置
 - B. “零位”空挡位置
 - C. 刹车位置
 - D. 松开位置
- 111、当将克令吊旋转手柄放在“零位”空挡位置时，具有的特点是：

- A. 刹车刹紧
 - B. 刹车松开
 - C. 吊臂升降自由
 - D. 吊货索可自由松出
- 112、当将克令吊旋转手柄放在“零位”空挡位置时，具有的特点是：
- A. 电机转子处于固定状态
 - B. 电机转子为自由状态
 - C. 电机定子为通电状态
 - D. 塔架为刹车状态
- 113、使用克令吊前首先要做的是工作是：
- A. 打开水密门通风
 - B. 检查刹车情况
 - C. 升起吊臂，仰角应大于 15 度
 - D. 松开刹车
- 114、吊货钢丝绳通常选用_____或_____钢丝绳。
- A. 半硬；软
 - B. 硬；半硬
 - C. 软；硬
 - D. 半硬；硬
- 115、固定大桅用的绳索称为：
- A. 动索
 - B. 静索
 - C. 稳定索
 - D. 固定索
- 116、起重设备中最易受损的绳索是：
- A. 边稳索
 - B. 吊货索
 - C. 千斤索
 - D. 中稳索
- 117、吊杆式起重设备按结构和使用形式的不同可分为_____几种。①、轻型单吊杆；②、轻型双吊杆；③、普通型重吊；④、“V”型重吊；⑤、重型双吊杆
- A. ①、②、④、⑤
 - B. ①、②、③、⑤
 - C. ①、②、③、④
 - D. ②、③、④、⑤
- 118、轻型吊杆装置主要由_____几部分组成。①、起重柱；②、吊杆装置；③、起货机械；④、旋转塔架
- A. ②、③、④
 - B. ①、③、④
 - C. ①、②、④
 - D. ①、②、③
- 119、轻型吊杆是指安全工作负荷等于和小于_____的吊杆装置和吊杆式起重机。
- A. 49KN
 - B. 98KN
 - C. 117.6KN
 - D. 147KN
- 120、双千斤索轻型单吊杆回转是靠：
- A. 两千斤索同速一收一放
 - B. 两千斤索同时收进或松出
 - C. 两牵索一收一放

- D. 两牵索同时收或放
- 121、双千斤索轻型单吊杆变幅是靠：
- A. 两千斤索同速一收一放
B. 两千斤索同时收进或松出
C. 两牵索一收一放
D. 两牵索同时收进或松出
- 122、普通轻型(单千斤索)单吊杆的千斤索用于控制：
- A. 吊杆左右回转 B. 吊杆俯仰
C. 货物升降 D. 起重柱位置
- 123、普通轻型双吊杆的中稳索是控制：
- A. 吊杆俯仰 B. 吊杆左右摆动
C. 两吊杆头之间的距离 D. 起重柱位置
- 124、普通轻型单千斤索单杆的摆动稳索是控制：
- A. 吊杆左右回转 B. 吊杆俯仰
C. 货物升降 D. 起重柱位置
- 125、单千斤索轻型双吊杆头部之间的牵索为：
- A. 千斤索 B. 下稳索
C. 中盖(中稳索) D. 上稳索
- 126、轻型双杆作业中，受力最大的稳索是：
- A. 中盖 B. 软盖
C. 老盖 D. 边盖
- 127、单千斤索轻型双吊杆两吊杆头至桅肩的引索称为：
- A. 千斤索 B. 吊杆稳索
C. 桅杆稳索 D. 调节牵索
- 128、起重设备的安全工作负荷(SWL)系指经正确安装的起重设备在_____下证明能吊起的最大静载荷。
- A. 设计作业工况 B. 装卸作业工况
C. 实际工况 D. 最小作业工况
- 129、双杆作业时，受力最小的绳索是：
- A. 边稳索 B. 吊货索
C. 千斤索 D. 中稳索
- 130、轻型双杆联合作业时，受力最小的绳索是：
- A. 软盖(调节稳索) B. 老盖(保险稳索)
C. 中盖(中稳索) D. 边盖(边稳索)
- 131、轻型双杆联合作业时，最易磨损的绳索是：
- A. 软盖 B. 老盖
C. 中盖 D. 吊货索
- 132、吊杆头端升起时，其轴线与水平面的夹角叫吊杆仰角(又称吊举角)，装卸作业时，轻型吊杆仰角应控制在_____之间。
- A. $20^{\circ} \sim 75^{\circ}$ B. $15^{\circ} \sim 60^{\circ}$
C. $15^{\circ} \sim 75^{\circ}$ D. $20^{\circ} \sim 60^{\circ}$
- 133、轻型单吊杆所受轴向压力的大小主要取决于：

- A. 所吊货物的重量 B. 滑轮的摩擦力
C. 吊杆自重 D. 吊杆的仰角
- 134、在吊杆长度、吊杆承座至千斤索眼板座之间的高度和吊重一定时，千斤索受力与吊杆仰角之间的关系是：
A. 随仰角增大而增大 B. 随仰角增大而减小
C. 无关 D. 随仰角增大而增大，但不明显
- 135、对单千斤索轻型吊杆受力分析可知，其千斤索所受张力的大小与：
A. 吊杆仰角有关，仰角越大张力越大
B. 吊杆仰角有关，仰角越大张力越小
C. 吊杆仰角无关
D. 货重及吊杆自重无关
- 136、在轴向压力相同的条件下，双杆作业时的工作负荷约为单杆作业时工作负荷的：
A. 100% B. 40~60%
C. 200% D. 150%
- 137、设吊杆承座至千斤索眼板座之间的高度为 10 米，吊杆长度为 15 米，起货机把 5 吨的货物吊起，并处于静止状态，则吊杆的轴向压力为(吊杆自重与滑车摩擦力不计)：
A. 7 吨 B. 7.5 吨
C. 8 吨 D. 12.5 吨
- 138、由轻型单杆受力分析可知，在不考虑吊杆自重和滑车摩擦力的情况下，吊杆所受的轴向压力与千斤索张力两者之间：
A. 有关 B. 无关
C. 成正比 D. 成反比
- 139、轻型吊杆与重型吊杆处于最大受力工况时的仰角分别为：
A. 15° ; 25°
B. 25° ; 15°
C. 10° ; 20°
D. 20° ; 10°
- 140、轻型单吊杆受力时，吊杆所受的轴向压力与吊杆仰角之间(不计吊杆自重和各种摩擦)：
A. 无关 B. 成反比
C. 成正比 D. 有关
- 141、对双杆操作系统进行受力分析(包括图解计算)时，若货舱口仅配有一对吊杆，则关于吊杆布置的说法，下列正确的是：
A. 舷内吊杆头投影点距货舱口对边距离不大于 1/4 舱口长度，距纵向舱口为 1.5m
B. 舷内吊杆头投影点距货舱口对边距离不大于 1/5 舱口长度，距纵向舱口为 1.5m
C. 舷内吊杆头投影点置于舱口后端延线至舷外 3.5m 处，仰角小于 75°
D. 舷内吊杆头投影点距货舱口对边距离不大于 1/3 舱口长度，距纵向舱口为 2.0m
- 142、吊一重物的单吊杆其仰角逐渐增加，则：
A. 吊杆所受的轴向压力增大
B. 千斤索受力增大
C. 千斤索受力减小
D. 吊杆所受的轴向压力减小
- 143、对同一且位置确定的轻型单吊杆而言，在吊重相同的条件下，吊杆所受轴向压力与吊货

滑车组滑轮数之间的关系是：

- A. 成正比
- B. 无关
- C. 近似成反比
- D. 无一定规律

144、轻型单吊杆在吊货滑车组滑轮数及吊重相同的条件下，吊杆所受轴向压力的大小主要取决于：

- A. 吊杆的仰角
- B. 吊杆长度与吊杆承座至千斤索眼板座之间高度的之比大小
- C. 吊杆自重
- D. 吊货滑车组滑轮的摩擦力

145、对同一且位置确定的轻型单吊杆而言，在吊重相同的条件下，吊杆所受轴向压力的大小主要取决于：

- A. 吊杆的仰角
- B. 吊货滑车组的滑轮数目
- C. 吊杆自重
- D. 吊货滑车组滑轮的摩擦力

146、对同一轻型单吊杆而言，在吊重相同的条件下，千斤索所受张力的大小主要取决于：

- A. 吊杆的仰角
- B. 吊货滑车组的滑轮数目
- C. 吊杆自重
- D. 吊货滑车组滑轮的摩擦力

147、普通轻型单吊杆各组成部分的受力都作用在吊杆和千斤索所组成的：

- A. 水平面内
- B. 垂直平面内
- C. 多边形平面内
- D. 平衡平面内

148、正确分析和计算吊杆各部分受力，对吊杆的布置调整、确保装卸货物的_____及装卸事故发生后的_____都有重要的意义。

- A. 顺利进行；检查
- B. 安全；正确处理
- C. 快速作业；赔偿
- D. 合理安排；责任分担

149、普通轻型单吊杆各构件的受力可简单假定汇交在：

- A. 吊杆头部
- B. 吊杆根部
- C. 千斤索眼板处
- D. 吊杆头部、吊杆根部及千斤索导向滑车的眼板处

150、作用在普通轻型单吊杆头部的力主要有：①、载荷；②、千斤索张力；③、过吊货滑车后的吊货索张力；④、吊杆自重

- A. ②、③、④
- B. ①、③、④
- C. ①、②、④
- D. ①、②、③

151、作用在普通轻型单吊杆千斤索导向滑车眼板处的力主要有：①、千斤索张力的反作用力；②、千斤索过千斤索导向滑车后的张力；③、下滑车受力

- A. ②、③ B. ①、③
C. ①、② D. ①、②、③
- 152、图解法分析单吊杆各部受力的基本步骤是：①、确定长度和力的比例尺；②、绘制吊杆工况侧视图；③、绘制吊杆各部受力图；④、绘制吊杆剖面图
A. ②、③、④
B. ①、③、④
C. ①、③、②、④
D. ①、②、③
- 153、分析普通轻型单吊杆受力时，吊杆自重的估算依据是：①、一半由吊杆头部的千斤索支持；②、另一半通过吊杆承座作用于桅柱上；③、一半作用在稳索上
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 154、轻型单杆吊杆头部吊货滑车所受的力为：
A. 吊货索过吊货滑车后的张力与起货机拉力的合力
B. 千斤索张力与千斤索动端张力的合力
C. 载荷与起货机拉力的合力
D. 吊货索过吊货滑车后的张力与载荷的合力
- 155、轻型单杆吊货导向滑车所受的力为_____的合力。①、吊货索过吊货滑车后张力的反作用力；②、吊货索过吊货导向滑车后的张力；③、千斤索的张力
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 156、轻型单杆吊货导向滑车所受的力为：
A. 吊货索过吊货滑车后的张力与载荷的合力
B. 吊货索过吊货滑车后张力的反作用力与吊货索过吊货导向滑车后张力的合力
C. 吊货索张力与起货机拉力的合力
D. 载荷与起货机拉力的合力
- 157、由轻型单杆受力计算公式可知，吊杆所受的轴向压力：
A. 与仰角有关
B. 与仰角无关
C. 与仰角无关，但和吊杆长度与吊杆承座至千斤索眼板座之间高度的比值大小有关
D. 与仰角有关，但和吊杆长度与吊杆承座至千斤索眼板座之间高度的比值大小无关
- 158、单杆所受的轴向压力主要由_____几个力合成。①、载荷；②、吊杆自重的一半；③、吊货索张力；④、千斤索张力；⑤、起货机的拉力
A. ①、②、③、④
B. ②、③、④、⑤
C. ①、③、④、⑤
D. ①、②、④、⑤
- 159、若用图解法求单杆千斤索张力，则该力可通过_____几个力求得。①、载荷；②、吊货索过吊货滑车后的张力；③、吊杆的二分之一自重；④、吊杆轴向压力
A. ②、③、④
B. ①、③、④
C. ①、②、③、④

D. ①、②、③

160、由轻型单杆受力计算公式可知，吊杆所受的轴向压力：

- A. 与仰角有关
- B. 与仰角无关
- C. 与仰角无关，与滑轮数有关
- D. 与仰角有关，与滑轮数无关

161、由轻型单杆受力计算公式可知，千斤索所受的张力：

- A. 与仰角有关
- B. 与仰角无关
- C. 与滑轮数及仰角有关
- D. 与仰角有关，但与滑轮数无关

162、以下有关轻型单千斤索单杆作业时的受力特点描述正确的是（设所吊货物重量一定）：

①、吊货滑车受力随仰角增大而增大；②、千斤索所受的张力随仰角减小而增大；③、吊杆所受的轴向压力随仰角增大而增大

- A. ①、②
- B. ②、③
- C. ①、③
- D. ①、②、③

163、为方便起见，在对轻型单千斤索单杆进行受力分析时，吊杆装置中的吊钩、滑车组的重量一般可取安全工作负荷的：

- A. 2%
- B. 5%
- C. 10%
- D. 1%

164、对一确定的轻型单千斤索单杆而言，若载荷不变，则以下有关影响吊杆所受轴向压力大小的因素描述正确的是：

- A. 吊杆承座至千斤索眼板座之间的高度
- B. 吊杆的有效长度
- C. 吊杆长度与吊杆承座至千斤索眼板座之间高度的比值
- D. 吊杆长度与吊杆承座至千斤索眼板座之间高度的差值

165、对一确定的轻型单千斤索单杆而言，若所吊货物的重量一定，则千斤索所受张力的大小：

- A. 随吊杆长度与吊杆承座至千斤索眼板座之间高度比值的增大而变大
- B. 随吊杆长度与吊杆承座至千斤索眼板座之间高度比值的减小而变大
- C. 随千斤索长度与吊杆承座至千斤索眼板座之间高度比值的增大而变大
- D. 随千斤索长度与吊杆承座至千斤索眼板座之间高度比值的减小而变大

166、轻型单千斤索单杆作业时的稳索受力可按载荷的_____估算。

- A. 10%
- B. 20%
- C. 30%
- D. 40%

167、轻型单千斤索单杆中稳索的作用是克服：①、作业时吊杆承座处的摩擦力；②、船舶横倾时货物摆动产生的惯性力；③、刮风下雨时的作用力

- A. ①、②
- B. ②、③
- C. ①、③
- D. ①、②、③

168、双杆操作比单杆操作安全负荷小的主要原因是：①、保险稳索的拉力造成很大的垂向分力；②、吊杆所受的轴向压力增大；③、中稳索的强度太小

- A. ①、②
- B. ②、③
- C. ①、③
- D. ①、②、③

- 169、在轻型单千斤索单杆装置中，若吊货索采用滑车组，则对：
- A. 千斤索所受的张力有影响
 - B. 吊杆所受的轴向压力无影响
 - C. 吊杆所受的轴向压力和千斤索所受的张力都无影响
 - D. 吊杆所受的轴向压力有影响，对千斤索所受的张力无影响
- 170、双杆作业时，若两根吊货索之间的夹角大于 120° ，则不会使：
- A. 吊货索的水平分力急剧增大
 - B. 稳索的受力急剧增大
 - C. 顶攀的张力急剧增大
 - D. 千斤索的张力急剧增大
- 171、双杆作业时影响吊杆、保险稳索及千斤索受力的主要因素为：
- A. 吊货索所受的张力
 - B. 吊货索所受的垂直分力
 - C. 吊货索所受的水平分力
 - D. 保险稳索所受的张力
- 172、双杆作业时，若所吊载荷一定，则吊货索所受水平分力的大小取决于：
- A. 两吊杆仰角
 - B. 两保险稳索的系结点
 - C. 两吊货索夹角
 - D. 两千斤索长度
- 173、双杆作业时，两吊货索受力的大小随两吊货索夹角的增大而变大，当夹角达 120° 度时，每根吊货索所受的张力将达到：
- A. 所吊货物重量的一半
 - B. 所吊货物的重量
 - C. 所吊货物重量的两倍
 - D. 所吊货物重量的四倍
- 174、双杆作业前，布置舷内吊杆位置时应重点注意：
- A. 吊杆的仰角不应太大
 - B. 防止八字关
 - C. 防止超关
 - D. 防止拖关
- 175、起重设备中保险稳索(钢丝绳)的安全系数规定为：
- A. 6
 - B. 5
 - C. 4.5
 - D. 4
- 176、下列绳索中安全系数最小的是：
- A. 保险稳索
 - B. 纤维索
 - C. 桅支索
 - D. 吊货索
- 177、使用吊杆时应注意的事项有：①、严禁超负荷，操作中应力求平稳，防止“急顿”“摔关”；②、禁止使用“八”字关；③、加强责任心，坚守岗位；④、布置吊杆时应确保稳索与水平面的夹角不大于 60° 。
- A. ①、②、④
 - B. ②、③、④

- C. ①、②、③
D. ①、③、④
- 178、双杆作业时两根吊货索的夹角不得超过：
A. 90° B. 100°
C. 110° D. 120°
- 179、双吊杆作业时，伸向舷外吊杆的仰角一般以_____为好。
A. 45° B. 大于 45°
C. 75° D. 小于 60°
- 180、有关起落吊杆操作，下列做法不正确的是：
A. 人员不准站在吊杆底下
B. 作业人员应足够
C. 操作应尽量快，以策安全
D. 双杆必须互相配合好
- 181、起吊杆时，首先应：
A. 打开吊杆支架铁箍
B. 整理索具
C. 检查各活动部件松动情况
D. 松出吊货索
- 182、起落吊杆时，用于调整吊杆位置且其根部系结在舷墙眼板（或地铃）上的绳索是：
A. 保险索 B. 中稳索
C. 附加索 D. 调整稳索
- 183、双杆作业中应注意避免：①、“超关”；②、“急顿”；③、“游关”；④、“摔关”
A. ①、②
B. ①、②、③
C. ②、③、④
D. ①、②、③、④
- 184、双杆作业时，发生吊杆上仰(后翻)的原因是和保险稳索与吊杆之间的夹角：
A. 太小有关
B. 太大有关
C. 无关
D. 视具体情况而定
- 185、布置双杆时，舷内吊杆的仰角不应过大，否则会：
A. 发生后翻（千斤索所受的张力降至零或出现负值）
B. 增大千斤索所受的张力
C. 增大稳索受力
D. 使它在舷外的跨距减小
- 186、布置轻型双杆时，保险稳索的系结位置应适当，具体系结要点是：舷外吊杆稳索的下端应在两吊杆根部连线的_____，舷内吊杆稳索的下端应在两吊杆根部连线的_____。
A. 后方；前方
B. 前方，后方
C. 前方，前方
D. 后方，后方

- 187、布置轻型单千斤索双杆时，保险稳索的布置要点是：舷内吊杆稳索的布置应尽量使其水平投影与吊杆的水平投影成_____，舷外吊杆稳索的下端系结点应尽可能_____布置并高一些。
- A. 小角度，向后
 - B. 大角度，向前
 - C. 90° ，向后
 - D. 90° ，向前
- 188、布置轻型单千斤索双杆时，舷内吊杆的最大仰角应小于_____，舷外吊杆的仰角应大于_____。
- A. 60° ， 15°
 - B. 65° ， 20°
 - C. 75° ， 25°
 - D. 75° ， 15°
- 189、布置轻型单千斤索双杆时，舷外吊杆的仰角不要过小，否则会：
- A. 发生后翻(千斤索受力为零或负值)
 - B. 增大千斤索受力
 - C. 增大稳索受力
 - D. 减小舷外跨距
- 190、布置轻型单千斤索双杆时，舷外吊杆的仰角不要过大，否则会：
- A. 发生后翻(千斤索受力为零或负值)
 - B. 增大千斤索受力
 - C. 增大稳索受力
 - D. 减小舷外跨距
- 191、布置轻型单千斤索双杆时，舷外吊杆仰角太小或其保险稳索下端系结点太靠前，都会：
- A. 使千斤索受力减小，甚至出现负值
 - B. 增大稳索受力
 - C. 增大千斤索受力
 - D. 减小舷外跨距
- 192、双杆作业时，若两根吊货索的夹角大于 120° ，将会使：①、稳索的受力急剧增大；②、顶攀的张力急剧增大；③、吊货索的水平分力急剧增大；④、调整稳索受力加大
- A. ①、②、③
 - B. ①、②、④
 - C. ②、③、④
 - D. ①、②、③、④
- 193、布置轻型单千斤索双杆时，“八字关”是指：
- A. 两根吊杆同时伸出各自的舷外成八字形，使吊货索受力大于所吊货物的重量
 - B. 两根吊杆同时伸出同一舷的舷外成八字形，使吊货索受力大于所吊货物的重量
 - C. 两根吊杆同时伸出各自的舷外成八字形，使吊货索受力小于所吊货物的重量
 - D. 两根吊杆同时伸出同一舷的舷外成八字形，使吊货索受力小于所吊货物的重量
- 194、双杆作业时，位于舱口上方的舷内吊杆俗称：
- A. 大关
 - B. 小关
 - C. 卸货吊杆
 - D. 起货吊杆

- 195、双吊杆作业时，吊杆头伸出舷外的吊杆俗称：
A. 大关 B. 小关
C. 卸货吊杆 D. 起货吊杆
- 196、双吊杆作业时受力最大的绳索是：
A. 软盖（调节稳索）
B. 中盖（中稳索）
C. 老盖（保险稳索）
D. 吊货索
- 197、双杆作业卸货，若吊货钩已挂好货物，则两吊货索的操作顺序应为：①、松大关吊货索；②、绞大关吊货索；③、绞小关吊货索同时松大关吊货索；④、松小关吊货索和大关吊货索
A. ①、②、③、④
B. ②、③、④
C. ①、③、④
D. ①、②、④
- 198、布置轻型单千斤索双杆时，舷内吊杆头部在舱内的投影位置可根据装卸货的实际需要进行适当调整，但最大仰角应：
A. 小于 80° B. 小于 75°
C. 小于 60° D. 小于 70°
- 199、布置轻型单千斤索双杆时，舷内吊杆头部在舱内的投影位置可根据装卸货的实际需要进行适当调整，但最小仰角应：
A. 大于 10° B. 大于 15°
C. 大于 20° D. 大于 25°
- 200、双杆作业舷外吊杆的舷外跨距应不小于中部船宽舷外_____或船舶所有人要求的舷外跨距。
A. 2.5m B. 3.5m
C. 4m D. 4.5m
- 201、轻型单千斤索双杆中舷外吊杆的最小仰角应：
A. 小于 15° B. 大于 15°
C. 小于 25° D. 大于 25°
- 202、布置轻型单千斤索双杆时，舷外吊杆的水平投影与船舶首尾纵中线间的夹角宜保持在_____之间。
A. $35^{\circ} \sim 45^{\circ}$ B. $45^{\circ} \sim 55^{\circ}$
C. $45^{\circ} \sim 65^{\circ}$ D. $55^{\circ} \sim 65^{\circ}$
- 203、双杆作业时，若舷外吊杆(小关)的仰角过小，将会导致：
A. 千斤索所受的张力过大
B. 吊货索受力过大
C. 中稳索受力过大
D. 边稳索受力过大
- 204、布置轻型单千斤索双杆时，为最大限度地减小舷外吊杆所受的轴向压力，其保险稳索的下端系结点位置应尽量：
A. 向前和提高

- B. 向后和放低
C. 向后和提高
D. 向外和放低
- 205、布置轻型单千斤索双杆时，应尽量使舷内吊杆与保险稳索的水平投影夹角成：
A. 60° B. 90°
C. 120° D. 150°
- 206、布置轻型单千斤索双杆时，为减小舷内吊杆保险稳索的张力，其下端系结点应尽量：
A. 系在吊杆头前方
B. 系在舷墙地令上
C. 系在吊杆头后面
D. 系在吊杆座连线后面
- 207、双杆作业时，用于调节吊杆仰角的绳索是：
A. 千斤索 B. 中稳索
C. 吊货索 D. 边稳索
- 208、双杆作业时，用于调节吊杆回转角的绳索是：
A. 调整稳索和吊货索
B. 中稳索和吊货索
C. 吊货索和千斤索
D. 调整稳索和中稳索
- 209、布置轻型单千斤索双杆时，为减小吊杆所受的轴向压力，重点应合理布置：
A. 千斤索
B. 保险稳索的下端系结点
C. 中稳索长度
D. 吊货索夹角
- 210、布置轻型单千斤索双杆时，舷内吊杆保险稳索的下端系结点应接近舱口：
A. 中部或稍偏前
B. 后部或偏前
C. 前端或偏后
D. 后端或偏后
- 211、布置轻型单千斤索双杆时，舷内吊杆保险稳索的下端系结点应尽量高一些，使其仰角：
A. 越大越好
B. 越小越好
C. 接近 90°
D. 大于 90°
- 212、为防止吊杆后翻（翻关）而失去控制，布置轻型单千斤索双杆时，应确保千斤索所受的张力：
A. 出现极大值
B. 出现极小值
C. 不至降为零甚至出现负值
D. 出现负极大值
D. 不应布置过高
- 213、双杆作业时，在轴向压力相同的条件下，其安全工作负荷约为单杆作业的：

- A. 30%~50%
 - B. 40%~60%
 - C. 50%~70%
 - D. 60%~80%
- 214、双杆作业时严禁：①、超关；②、拖关、摔关；④、游关；⑤、调关
- A. ②、③、④、⑤
 - B. ①、③、④、⑤
 - C. ①、②、④、⑤
 - D. ①、②、③、④
- 215、双杆作业时：①、避免突然换向；②、避免急刹车；③、避免用吊钩拖拉货物；④、避免吊货索与舱口磨擦；⑤、出现异常情况时边作业边检查
- A. ②、③、④、⑤
 - B. ①、③、④、⑤
 - C. ①、②、④、⑤
 - D. ①、②、③、④
- 216、装卸货期间，吊杆的调整布置应由：
- A. 装卸工人负责
 - B. 值班水手负责
 - C. 值班驾驶员负责
 - D. 水手长负责
- 217、操纵千斤索升降机使吊杆升起时，不必同时有控制地松出：
- A. 中稳索
 - B. 吊货索
 - C. 调整稳索
 - D. 保险稳索
- 218、调整好双杆位置后，应先将调整稳索与中稳索收紧挽住，然后再收紧系妥：
- A. 中稳索
 - B. 千斤索
 - C. 吊货索
 - D. 保险稳索
- 219、落轻型单千斤索双杆前，首先应：
- A. 将舷外吊杆拉入舷内
 - B. 解开保险稳索
 - C. 拨出升降机保险销
 - D. 启动升降机反转
- 220、起落吊杆时，指挥者应站在：
- A. 吊杆下方
 - B. 吊杆前方
 - C. 吊杆后方
 - D. 操作人员能看清指挥动作的合适位置
- 221、到港或开航时的起落吊杆工作由：
- A. 大副指挥

- B. 水手长指挥
C. 值班驾驶员指挥
D. 值班水手指挥
- 222、布置双吊杆时，舷外吊杆的布置位置主要应考虑：
A. 吊杆有足够的舷外跨距，吊杆不会后仰
B. 两吊货索不应受力过大
C. 防止八字关
D. 防止超关
- 223、下列有关装卸货期间吊杆调整布置说法不正确的是：①、吊杆的调整布置由水手长负责；②、为便于装卸货，可按装卸工人的要求进行调整；③、在船上人员不足的情况下，可允许装卸工人自行调整
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 224、装卸货期间，调整双吊杆时应注意的事项有：①、由值班驾驶员指挥值班水手进行调整作业；②、舷内吊杆仰角不宜过低；③、保险稳索的布置应力求加大其与吊杆的水平投影夹角
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 225、开启和操纵液压起货机时，必须注意：①、检查高压油泵的压力是否正常；②、启动操纵室内油泵开关时，应按操作顺序开启，并注意检查压力表指示是否正常；③、操纵时必须缓慢加大油压，以防造成油管接头破裂
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 226、使用电动起货机时必须注意：①、增减速度必须逐步开动；②、变换倒顺车时，应先将操纵手柄推到断电点，然后才可变换方向；③、增减速度时不必逐步进行
A. ①、②、③ B. ②、③
C. ①、② D. ①、③
- 227、启动液压起货机油泵开关时，应先按辅助油泵开关，待_____后再按主油泵开关，并检查各压力表指示是否正常。
A. 1min B. 2min
C. 3min D. 4min
- 228、有关起货机工作时使用其主、副卷筒的描述，下列正确的是：
A. 仅主卷筒可负载使用
B. 仅副卷筒可负载使用
C. 主、副卷筒不可同时负载使用
D. 主、副卷筒可同时负载使用
- 229、吊杆轴线挠度不应超过其长度的：
A. 1/1000 B. 1/1500
C. 1/2000 D. 1/500
- 230、起重机臂架轴线挠度不应超过其长度的：
A. 1/1000 B. 1/1500
C. 1/2000 D. 1/500

- 231、某吊货钩钩尖开口部分的原有间距为 10cm，经使用后如吊货钩钩尖开口部分的间距超过_____时，则不能使用。
- A. 11.0cm B. 13.0cm
C. 10.6cm D. 11.5cm
- 232、某吊货钩钩尖开口部分的原间距为 20cm，则当吊货钩钩尖开口处间距超过_____时必须换新。
- A. 21 厘米 B. 22 厘米
C. 23 厘米 D. 24 厘米
- 233、起重设备可卸零部件的耳环、链环、环栓、拉板及吊钩等的最大蚀耗超过原尺寸_____，销轴最大蚀耗超过原有直径的_____，或有裂纹、显著变形者，不允许继续使用。
- A. 15%；5% B. 10%；5%
C. 15%；10% D. 10%；6%
- 234、起重设备的金属结构件和固定零部件的最大蚀耗超过原尺寸_____，或有裂纹、显著变形者，不许继续使用。
- A. 5% B. 10%
C. 15% D. 20%
- 235、吊杆轴线挠度不应超过其长度的_____，起重机臂架轴线挠度不应超过其长度的_____。
- A. 1/1500；1/1000
B. 1/1000；1/1500
C. 1/1000；1/1000
D. 1/1500；1/1500
- 236、某吊货钩钩尖开口原为 30mm，其开口伸长至_____以上时必须换新。
- A. 33mm B. 36mm
C. 34.5mm D. 31.5mm
- 237、起重设备可卸零部件中销轴的最大蚀耗不得超过原直径的：
- A. 4% B. 6%
C. 8% D. 10%
- 238、起重设备可卸零部件的耳环、链环、环栓、拉板和吊钩等的最大蚀耗不得超过原尺寸的：
- A. 5% B. 10%
C. 15% D. 8%
- 239、当发现起重设备可卸零部件转环或转钩的环栓上有_____或不能保证_____时，必须换新。
- A. 疤痕，运动 B. 显著变形，转动
C. 锈蚀，平动 D. 少量变形，升降
- 240、起重设备固定及可卸零部件（除销轴外）的最大蚀耗不得超过原尺寸的：
- A. 5% B. 10%
C. 15% D. 20%
- 241、起重设备中的吊杆、臂架、桅柱等金属结构件的焊缝表面应满足：①、均匀；②、不得有裂纹、焊瘤、咬口、气孔及夹渣；③、允许有未填满的凹陷存在
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 242、吊货钩钩尖开口部分伸长不应超过原有间距的：

- A. 5% B. 10%
C. 15% D. 20%
- 243、直径为 3cm 的 6×9 钢丝绳，如果 30cm 长度内发现_____根断头时就不能使用了。
A. 5 B. 4
C. 3 D. 1
- 244、起重设备应进行的定期检查和保养项目不包括：
A. 航次检查保养 B. 季度检查保养
C. 半年检查保养 D. 每月检查保养
- 245、对吊货及吊货导向滑车进行拆装、清洁加油，并记录有关滑车轴、衬套等磨损情况的定期检查保养种类是：
A. 临时检查 B. 航次检查
C. 事故检查 D. 季度检查
- 246、对千斤索导向滑车进行拆装、清洁加油，并记录车轴、衬套及转环等受力部件磨损情况的定期检查保养种类是：
A. 航次检查 B. 事故检查
C. 季度检查 D. 半年检查
- 247、仅对吊货及吊货导向滑车、卸扣和转环等进行加油润滑的定期检查保养种类是：
A. 航次检查
B. 季度检查
C. 半年检查
D. 事故检查
- 248、以下属于对起重设备进行航次检查保养的项目是：①、对吊杆头部的滑车、卸扣和转环等进行外部检查，并用小锤轻敲听声音；②、对滑车进行加油润滑；③、检查稳索眼板及其附近的磨损情况
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 249、对吊杆头部的卸扣、吊钩、滑车等金属构件用小锤轻敲听声音的目的是检查：
A. 构件锈蚀
B. 构件延伸
C. 构件裂纹
D. 构件磨损
- 250、当用于固定保险稳索下端且位于舷墙或甲板上的眼板（或地令）锈蚀损坏严重时的正确处理方法是：
A. 可移位更新
B. 不可移位更新
C. 可更新但不能移位
D. 必须由船厂更换修理
- 251、在使用吊货钩之前，需做：①、变形检查；②、裂纹检查；③、磨损锈蚀检查
A. ①、②
B. ②、③
C. ①、③
D. ①、②、③

- 252、起重设备的定期检查保养可分为：①、航次检查保养；②、季度检查保养；③、半年检查保养；④、每月检查保养
- A. ①、②、③、④
B. ②、③、④
C. ①、②、④
D. ①、②、③
- 253、货舱盖必须满足：①、保证船体水密；②、具有抵抗大件货压力的能力；③、开启方便、安全
- A. ①、②
B. ①、②、③
C. ①、③
D. ②、③
- 254、船舶普遍采用的货舱盖材料是：
- A. 钢质舱盖
B. 铝质舱盖
C. 玻璃钢舱盖
D. 铝合金舱盖
- 255、铝质和玻璃钢货舱盖具有的共同优点是：①、重量轻；②、耐腐蚀；③、制造简单造价低；④、中小型船广泛采用
- A. ①、③
B. ②、④
C. ①、④
D. ①、②
- 256、玻璃钢货舱盖的主要缺点是：
- A. 强度差
B. 制造复杂
C. 不耐腐蚀
D. 刚度差，容易老化剥蚀
- 257、铝质货舱盖的主要缺点是：
- A. 强度差
B. 刚度差
C. 不耐腐蚀
D. 造价昂贵且制造工艺复杂
- 258、货舱盖按开关动力的不同，主要分为：
- A. 机械牵引开关式
B. 液压动力开关式
C. 手动开关式
D. 机械牵引开关式和液压动力开关式
- 259、货舱盖按开关方式的不同可分为：
- A. 滚动式和推拉式
B. 折叠式、卷叠式和吊移式
C. 吊移式和牵引式
D. 滚动式、折叠式和吊移式
- 260、海船较普遍使用的货舱盖是：①、滚卷式；②、折叠式；③、滚动式
- A. ①、②
B. ①、③
C. ①、②、③
D. ②、③
- 261、以下有关开关舱时应注意事项描述正确的是：①、轨道应设障碍以防舱盖出轨；②、滚动式舱盖应先挂好牵引钢丝绳并注意检查舱口端止位器是否完好无损，控制开关舱速度，以防盖板出轨；③、禁止站立在舱盖上，开舱时存放舱盖板端应无人；④、正确挂（脱）舱盖保险钩；⑤、吊放吊移式钢质舱盖时应确保挂钩挂妥，稳起稳落，盖板正下方不得站人
- A. ①、②、③、④

B. ②、③、④、⑤

C. ①、③、④、⑤

D. ①、②、④、⑤

262、以下有关开关舱时应注意事项描述正确的是：①、轨道应畅通无杂物；②、滚动式舱盖应先挂好牵引钢丝绳并注意检查舱口端止位器是否完好无损，开关舱动作应迅速，以防盖板出轨；③、禁止站立在舱盖上，开舱时存放舱盖板端应无人；④、正确挂（脱）舱盖保险钩；⑤、吊放吊移式钢质舱盖时应确保挂钩挂妥，稳起稳落，盖板正下方不得站人

A. ①、②、③、④

B. ②、③、④、⑤

C. ①、③、④、⑤

D. ①、②、④、⑤

263、冷藏船货舱盖由三层组成，其中能保证水密的一层是：

A. 轻货舱盖

B. 重货舱盖

C. 绝热货舱盖

D. 强货舱盖

264、以下不属于货舱盖类型的是：

A. 滚动式

B. 滑动式

C. 折叠式

D. 冷藏式

265、下列货舱盖中气密性能最好的是：

A. 折叠式货舱盖

B. 滚动式货舱盖

C. 滚卷式货舱盖

D. 冷藏式货舱盖

266、无论是滚动式还是折叠式货舱盖，开舱前均应首先：

A. 检查连接装置

B. 松脱压紧装置

C. 检查滚轮装置

D. 检查导向装置

267、滚翻式货舱盖关舱的正确顺序为：①、链条拉动盖板，导轮沿导板滚动；②、盖板绕导轮轴转动，直至其衔接轮与前块盖板衔接轮座相吻合；③、首块盖板与止位器相碰；④、盖板后部滚轮与导轨接触

A. ①、②、③、④

B. ①、③、④、②

C. ①、④、②、③

D. ①、②、④、③

268、滚翻式货舱盖开舱时，在盖板进入舱口端收藏坡道后盖板便：

A. 顺序纵向叠加

B. 顺序横向并靠

C. 自动水平堆积

D. 翻转成直立状态存放

269、滚动式货舱盖可分为：①、滚翻式；②、滚移式；③、滚卷式；④、推提式

A. ①、②、③

B. ②、③、④

C. ①、③、④

D. ①、②、④

270、滚翻式货舱盖主要由_____几部分组成。①、盖板；②、水密装置；③、滚轮装置；

④、导向曳行装置；⑤、压紧装置；⑥、连接链条

A. ①、②、③、④、⑤

B. ②、③、④、⑤、⑥

C. ①、③、④、⑤、⑥

D. ①、②、③、④、⑤、⑥

- 271、开、关滚翻式货舱盖的动力设备是：
- A. 舱口液压开关
 - B. 起货绞车或克令吊
 - C. 专用绞车
 - D. 液压转动装置
- 272、滚翻式货舱盖的主要优点有：①、结构简单；②、价格便宜，维修简单；③、在尺度、布置和用途上限制少；④、所需存放空间小，作业时间短
- A. ①、②、③
 - B. ②、③、④
 - C. ①、③、④
 - D. ①、②、③、④
- 273、滚翻式货舱盖各块盖板之间的连接方式是：
- A. 绞接
 - B. 铆接
 - C. 焊接
 - D. 链条连接
- 274、当滚翻式货舱盖用于舱口较长的货舱时，开启后的盖板可存放于：
- A. 舱口一端
 - B. 舱口两端
 - C. 舱口两旁
 - D. 桅楼上面
- 275、滚翻式货舱盖开舱前首先应做的工作是：
- A. 调整偏心轮
 - B. 打开压紧装置
 - C. 启动动力装置
 - D. 整理好索具
- 276、对早期的滚翻式货舱盖而言，关舱前首先应做的工作是：
- A. 调整偏心滚轮
 - B. 上好压紧装置
 - C. 启动动力装置
 - D. 整理好索具
- 277、关闭滚翻式货舱盖前，应先将细钢丝绳穿入位于_____，再用卸扣与收藏处的_____眼板相连接。
- A. 盖板收藏端舱口正前方的专用开口导向滑车内；后端盖板
 - B. 盖板收藏端舱口正后方的专用开口导向滑车内；首端盖板
 - C. 盖板收藏端舱口正前方的专用开口导向滑车内，首端盖板
 - D. 盖板收藏端舱口正后方的专用开口导向滑车内，后端盖板
- 278、滚翻式货舱盖主要由_____组成。
- A. 盖板、水密装置、滚轮装置、导向曳行装置、压紧装置及连接链条
 - B. 盖板、水密装置、滚轮装置、铰链装置、压紧装置及导向曳行装置
 - C. 盖板、滚轮装置、导向曳行装置、铰链装置、压紧装置及连接链条
 - D. 盖板、滚轮装置、水密装置、压紧装置、启动装置及导向曳行装置
- 279、按驱动方式的不同，可将折叠式货舱盖分为：①、液压驱动式；②、钢索驱动式；③、直接拉动式；④、绞辘启动式
- A. ①、②、③
 - B. ②、③
 - C. ①、③
 - D. ①、②、③、④
- 280、两页液压铰链式货舱盖的开舱特点是：①、油缸柱塞收缩；②、铰接点上升；③、两块盖板翻转折合
- A. ①、②
 - B. ②、③
 - C. ①、③
 - D. ①、②、③

- 281、折叠式货舱盖的一般组成形式有：①、两页液压铰链式；②、三页铰链式；③、四页液压铰链式；④、五页液压铰链式
- A. ①、②、③ B. ②、③、④
C. ①、③、④ D. ①、②、③、④
- 282、折叠式液压货舱盖盖板的组成特点是：
- A. 成对相互铰接 B. 成对相互焊接
C. 成对相互铆接 D. 由链条成对连接
- 283、四页液压铰链式货舱盖开舱时的特点是：
- A. 第一组盖板先起升
B. 第二组盖板先起升
C. 第一、二组盖板同时起升
D. 第二组盖板开始起升的同时拖动第一组盖板
- 284、当四页液压铰链式货舱盖开启到储存位置时：
- A. 盖板翻转成直立状态
B. 盖板自由悬挂
C. 盖板由收藏钩自动落下扣住
D. 盖板平倒放置
- 285、开关较简便的折叠式货舱盖是：
- A. 绞车式 B. 起重机式
C. 吊杆式 D. 液压式
- 286、能使压紧操作与关闭舱口过程同时进行的折叠式货舱盖是：
- A. 液压驱动式 B. 钢索驱动式
C. 直接拉动式 D. 铰链式
- 287、四页液压铰链式货舱盖的关舱特点是：
- A. 第一组盖板后关闭
B. 第二组盖板先关闭
C. 第二组盖板下滑完毕后，第一组盖板开始下滑并推动第二组盖板
D. 全部盖板同时下滑关闭
- 288、折叠式货舱盖又称：
- A. 铰链式货舱盖
B. 液压驱动式货舱盖
C. 钢索驱动式货舱盖
D. 吊杆绞车驱动式货舱盖
- 289、由三块铰接盖板组成的折叠舱盖，通常利用起货机将盖板：
- A. 吊放在甲板上 B. 收藏在舱口两侧面
C. 收藏在舱口一端 D. 收藏在桅楼上
- 290、折叠式货舱盖与滚动式货舱盖的主要不同点是盖板间采用：
- A. 链条连接 B. 插销连接
C. 铰链连接 D. 钢索连接
- 291、四页液压铰链式货舱盖开舱时_____铰接盖板先开，关舱时_____铰接盖板后关。
- A. 第二组；第一组
B. 第一组；第二组

- C. 第二组；第二组
D. 第一组；第一组
- 292、吊移式货舱盖又称：
A. 滚动式货舱盖 B. 折叠式货舱盖
C. 铰链式货舱盖 D. 箱形货舱盖
- 293、箱形货舱盖盖板的上表面设有：
A. 偏心滚轮
B. 钢索导轮
C. 专用吊环、眼板或吊移底座
D. 拖曳板眼
- 294、箱形货舱盖的开关由_____完成。
A. 专设液压装置
B. 船上或港口起货机械
C. 绞索钢索驱动
D. 舱盖本身专设机械
- 295、箱形货舱盖广泛采用的制造材料是：
A. 木质材料 B. 钢质材料
C. 铝质材料 D. 玻璃钢
- 296、箱形货舱盖的主要优点有：①、结构简单，操作简便；②、可获较大的甲板开口面积；
③、最适合货船使用
A. ①、③ B. ②、③
C. ①、②、③ D. ①、②
- 297、箱形货舱盖开启后可存放于：①、甲板上；②、码头上；③、舷边水中；④、悬挂于吊杆上
A. ①、②、③ B. ②、③、④
C. ①、③、④ D. ①、②、④
- 298、杂货船及多用途船在货舱内铺设木铺板和护舷木条的作用是：①、保护货舱内的双层底顶板（内底板）和船壳板；②、保护货物不致因船体出汗而造成货损；③、使舱内显得更整齐美观
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 299、船长大于 90m 的船舶，如果在货舱内铺设木铺板，则其厚度应不小于：
A. 50mm B. 55mm C. 60mm D. 65mm
- 300、对装运件杂货的船舶而言，其货舱内的护舷木条可为：①、木质材料；②、钢质材料；
③、玻璃钢
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③

第六章单项选择题参考答案

1B 2A 3B 4A 5B 6B 7B 8A 9D 10A 11B 12B 13A 14C 15C 16B 17B 18C 19C 20A 21A
22B 23C 24C 25B 26C 27C 28B 29A 30A 31B 32C 33D 34C 35C 36B 37B 38B 39A
40C 41A 42A 43D 44A 45D 46D 47A 48D 49A 50B 51C 52C 53D 54D 55D 56D 57D
58D 59B 60C 61B 62C 63D 64D 65D 66D 67B 68D 69B 70D 71D 72C 73D 74D 75D
76D 77D 78D 79B 80B 81D 82C 83C 84D 85C 86C 87B 88D 89B 90D 91A 92C 93C
94D 95C 96B 97D 98B 99B 100D 101C 102A 103C 104C 105C 106D 107D 108C 109C
110B 111A 112B 113A 114A 115B 116B 117C 118D 119B 120A 121B 122B 123C 124A
125C 126C 127A 128A 129D 130C 131D 132C 133A 134B 135B 136B 137D 138B 139A
140A 141B 142C 143C 144B 145B 146A 147B 148B 149D 150D 151C 152D 153A 154D
155A 156B 157C 158A 159D 160C 161D 162A 163A 164C 165C 166B 167A 168A 169D
170D 171C 172C 173B 174A 175D 176C 177A 178D 179A 180C 181A 182D 183D 184A
185A 186A 187C 188D 189B 190D 191C 192A 193A 194A 195B 196C 197B 198B 199B
200B 201B 202C 203A 204C 205B 206B 207A 208D 209B 210A 211B 212C 213B 214D
215D 216C 217D 218D 219B 220D 221B 222A 223D 224D 225D 226C 227A 228C 229B
230A 231D 232C 233D 234B 235A 236C 237B 238B 239B 240B 241A 242C 243C 244D
245D 246D 247A 248A 249C 250C 251D 252D 253B 254A 255D 256D 257D 258D 259D
260D 261B 262C 263D 264B 265D 266B 267C 268D 269A 270D 271B 272A 273D 274B
275B 276A 277C 278A 279A 280B 281A 282A 283D 284C 285D 286C 287C 288A 289C
290C 291C 292D 293C 294B 295B 296D 297A 298A 299C 300A

第七章 船舶系固设备

- 1、所有用于系固和支持货物单元的设备称：
 - A. 货物系固设备
 - B. 便携式系固设备
 - C. 固定式系固设备
 - D. 紧固设备
- 2、货物系固设备包括：①、固定式系固设备；②、便携式系固设备；③、紧固设备
 - A. ①、②
 - B. ②、③
 - C. ①、③
 - D. ①、②、③
- 3、最大系固负荷系指：
 - A. 船上系固设备的许用负荷
 - B. 船上系固设备的试验负荷
 - C. 船上系固设备的破断负荷
 - D. 船上系固设备的验证负荷
- 4、固定式系固设备系指焊接在_____的货物系固点及其支撑结构。①、船体结构内部(如货舱)；②、外部甲板；③、舱盖；④、支柱上
 - A. ①、②
 - B. ①、②、③
 - C. ②、③、④
 - D. ①、②、③、④
- 5、便携式系固设备系指用于货物单元_____的移动式设备。①、系固；②、支撑；③、悬挂
 - A. ①、②
 - B. ①、③
 - C. ②、③
 - D. ①、②、③
- 6、非标准货系指：
 - A. 根据货物单元的特定形式在船上设置了经批准的系固系统的货物
 - B. 在船上设置的系固系统仅适应有限变化的货物单元
 - C. 需要专门积载(堆装)和系固安排的货物
 - D. 普通件杂货
- 7、需要专门积载(堆装)和系固安排的货物称：
 - A. 标准货
 - B. 半标准货
 - C. 非标准货
 - D. 普通件杂货
- 8、用于系固非标准货的固定式系固设备种类主要有：①、眼板；②、眼环；③、地令；④、燕尾座
 - A. ①、②、③
 - B. ②、③、④
 - C. ①、②、④
 - D. ①、②、③、④
- 9、用于系固非标准货的便携式系固设备种类主要有：①、钢丝绳；②、系固钢带；③、卸扣与紧索夹；④、花篮螺丝(索具螺旋扣)；⑤、系固链条及紧链器
 - A. ①、②、③、④
 - B. ①、③、④、⑤

- C. ①、③、⑤
D. ①、②、③、④、⑤
- 10、用于系固非标准货的固定式系固设备直接焊接在船舶的_____上。①、舱壁；②、舷侧；③、甲板；④、舱底；⑤、舱盖及舱口围板
A. ①、②、③
B. ①、②、③、④
C. ①、③、⑤
D. ①、②、③、④、⑤
- 11、以下有关非标准货便携式系固设备的配套使用方法描述正确的是：①、钢丝绳应与紧索夹、花篮螺丝配套使用；②、钢丝绳应与紧索夹、花篮螺丝及卸扣配套使用；③、系固链条应与紧链器配套使用
A. ①、②
B. ①、③
C. ②、③
D. ①、②、③
- 12、半标准货系指：
A. 根据货物单元的特定形式在船上设置了经批准的系固系统的货物
B. 在船上设置的系固系统仅适应有限变化的货物单元
C. 需要专门积载(堆装)和系固安排的货物
D. 车辆、滚装拖车及铁路车辆
- 13、滚装船在装载车辆及铁路车辆时所用的系固设备为：
A. 非标准货系固设备
B. 半标准货系固设备
C. 准标准货系固设备
D. 标准货系固设备
- 14、用于系固半标准货的固定式系固设备种类一般有：①、系固槽座；②、可折地令；③、眼板
A. ①、②
B. ①、③
C. ②、③
D. ①、②、③
- 15、可用于系固半标准货的便携式系固设备有：①、系固链条与紧链器；②、绑扎带；③、象脚；④、拖车支架与拖车千斤顶；⑤、系固钢丝与花篮螺丝
A. ①、②、③、④
B. ①、③、⑤
C. ①、②、⑤
D. ①、②、③、④、⑤
- 16、下列有关半标准货便携式系固设备描述正确的是：①、绑扎带是系固车辆及滚装拖车的专用设备；②、拖车支架用于支撑并固定拖车；③、快速释放紧索器用于收紧并可快速释放系固链条；④、花篮螺丝用于收紧系固钢丝或系固链条
A. ①、②、③
B. ①、②、④
C. ②、③、④
D. ①、③、④
- 17、下列有关半标准货便携式系固设备描述不正确的是：
A. 绑扎带是系固车辆及滚装拖车的专用设备
B. 拖车支架用于支撑并固定拖车

- C. 快速释放紧索器用于收紧并可快速释放系固链条
D. 花篮螺丝用于收紧系固钢丝或系固链条
- 18、象脚连接的固定式系固设备是：
A. 可折地令 B. 系固槽座
C. 眼板 D. 埋入式底座
- 19、下列有关半标准货便携式系固设备配套使用方法描述不正确的是：
A. 系固链条与紧链器配套使用
B. 系固钢丝、花篮螺丝与象脚配套使用
C. 系固链条、花篮螺丝与象脚配套使用
D. 系固链条、快速释放紧索器及象脚配套使用
- 20、标准货系指：
A. 集装箱
B. 车辆、滚装拖车及铁路车辆
C. 可拆集装箱构件及船运箱盒
D. 根据货物单元的特定形式在船上设置了经批准的系固系统的货物
- 21、根据货物单元的特定形式在船上设置了经批准的系固系统的货物称：
A. 标准货 B. 半标准货
C. 非标准货 D. 准标准货
- 22、全集装箱船所用的系固设备为：
A. 非标准货系固设备
B. 半标准货系固设备
C. 准标准货系固设备
D. 标准货系固设备
- 23、有关系固设备，下列说法正确的是：①、全集装箱船使用标准货系固设备；②、多用途船所有装载货物单元的处所均使用标准货系固设备；③、标准货系固设备是经批准的专用设备
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 24、标准货固定式系固设备中主要用于舱盖、集装箱支柱及甲板上的底座是：①、突出式底座；②、突出式滑动底座；③、埋入式底座；④、燕尾底座；⑤、板式底座；⑥、插底
A. ①、②、③、⑤
B. ①、②、④
C. ③、⑤、⑥
D. ①、②、④、⑥
- 25、标准货固定式系固设备中主要用于舱底的底座是：①、突出式底座；②、突出式滑动底座；③、埋入式底座；④、燕尾底座；⑤、板式底座；⑥、插底
A. ①、②、③、⑤
B. ①、②、④
C. ③、⑤、⑥
D. ①、②、④、⑥
- 26、标准货固定式系固设备中专用于固定底座扭锁的底座是：
A. 突出式底座 B. 埋入式底座

- C. 燕尾底座 D. 板式底座
- 27、标准货固定式系固设备中既可与扭锁又可与堆锥配套使用的底座是：
A. 突出式底座 B. 埋入式底座
C. 燕尾底座 D. 板式底座
- 28、标准货固定式系固设备中仅与堆锥配套使用的底座是：
A. 突出式底座 B. 埋入式底座
C. 燕尾底座 D. 板式底座
- 29、标准货固定式系固设备中仅与底座堆锥配套使用的底座是：
A. 埋入式底座 B. 突出式底座
C. 板式底座 D. 插座
- 30、标准货固定式系固设备中与花篮螺丝、绑扎杆等组成一系固系统固定集装箱的设备是：①、固定锥；②、可折地铃；③、眼板；④、插座
A. ①、②
B. ②、③
C. ②、③、④
D. ①、②、③、④
- 31、用于系固标准货的固定式系固设备种类主要有：①、底座；②、系固槽座；③、固定锥；④、可折地铃；⑤、眼板
A. ①、②、⑤
B. ②、③、④、⑤
C. ①、③、④、⑤
D. ①、②、③、④、⑤
- 32、有关集装箱箱格导轨系统的设置位置，下列说法正确的是：①、舱内；②、舱盖上；③、甲板上无舱口的位置处有时也设置
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 33、集装箱箱格导轨系统一般由钢板和型钢构成，主要组成部分包括：①、导轨；②、横撑材；③、导箱构件；④、固定锥
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、③
D. ①、②、③、④
- 34、有关集装箱箱格导轨系统，下列说法正确的是：①、主要由导轨、横撑材及导箱构件等组成；②、组成部分中的导轨从内底(舱底)垂直向上延伸至导箱构件的下缘；③、系统的作用是控制集装箱的歪斜、倾覆与滑移；④、组成部分中的导箱构件是引导集装箱进入箱格导轨系统的重要构件
A. ①、②、③
B. ①、③、④
C. ②、③、④
D. ①、②、③、④
- 35、有关集装箱箱格导轨系统组成部分中的导箱构件，下列说法正确的是：①、是引导集装箱进入箱格导轨系统的重要构件；②、导箱构件一般安装在导轨的顶部；③、导箱构件是

导轨的组成部分之一

- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 36、按《规范》规定，箱格导轨系统应满足：①、应与船体构件形成整体结构；②、应不受船体主应力的影响；③、能将因船舶运动时产生的集装箱负荷传递至船体结构
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 37、按《规范》规定，箱格导轨系统应满足：①、能将因船舶运动时产生的集装箱负荷传递至船体结构；②、能承受因集装箱装卸时产生的负荷；③、能阻止集装箱的移动
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 38、有关横向支撑底座，下述正确的是：①、一般设置于多用途船舱内两舷舷侧；②、其作用是与横向支撑装置组成一支撑系统以控制舱内下层集装箱可能产生的横向歪斜、倾覆及移动；③、横向支撑底座焊接在舱内两舷舷侧的骨架处
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 39、一般仅用于多用途船的底座是：
A. 板式底座 B. 燕尾底座
C. 横向支撑底座 D. 埋入式底座
- 40、有关集装箱绑扎桥，下述正确的是：①、设置于大型集装箱船的舱内和甲板上；②、其上设有眼板、D形环等固定式系统设备；③、其作用是用于系固高层集装箱
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 41、有关集装箱绑扎桥，下述不正确的是：
A. 绑扎桥设置于大型集装箱船的甲板上
B. 多用途船将绑扎桥设置于舱内
C. 绑扎桥上设有眼板、D形环等固定式系固设备
D. 绑扎桥的作用是用于系固高层集装箱
- 42、有关扭锁，下列说法正确的是：①、扭锁主要用于甲板上箱与箱或箱与底座间的连结锁紧；②、扭锁有左旋和右旋锁两种；③、使用时，应首先将扭锁操作手柄置于锁紧状态
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 43、半自动扭锁的优点是：①、无需装卸工人爬到集装箱上将其安装或取下；②、可最大限度地减少工人上高作业的危险；③、广泛应用于新造集装箱船
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 44、有关扭锁的操作使用方法，下列说法正确的是：①、将扭锁置于非锁紧状态；②、将处于非锁紧状态的扭锁由人工将其置放到突出式底座或下层集装箱顶部的角件孔内；③、待上层集装箱堆放妥后，利用操作工具转动操作手柄锁紧箱与箱或箱与底座
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 45、有关半自动扭锁的操作使用，下列说法正确的是：①、由人工在船上由下向上将其插入

集装箱下部的角件孔内；②、待箱与底座或箱与箱位置对准并放下集装箱后，锁的自动装置起作用达到连接锁紧箱与底座或箱与箱的目的；③、卸箱时，应首先用操作杆拉出锁销开锁；④、箱被吊至码头后，用人工将该锁卸下

- A. ①、②、③
- B. ①、③、④
- C. ②、③、④
- D. ①、②、③、④

46、仅与燕尾槽配套使用的锁是：

- A. 扭锁
- B. 半自动扭锁
- C. 全自动扭锁
- D. 底座扭锁

47、堆锥按使用位置及功能的不同，可将其分为：①、中间堆锥；②、底座堆锥；③、自动定位锥；④、高度补偿锥；⑤、定位锥

- A. ①、②、③、⑤
- B. ②、③、④、⑤
- C. ①、②、③、④
- D. ①、②、③、④、⑤

48、中间堆锥的结构特点是：①、上、下锥头固定；②、垂向方向无锁紧功能；③、用于舱内箱与箱之间的连接

- A. ①、②
- B. ①、③
- C. ②、③
- D. ①、②、③

49、仅与插座配套使用的堆锥是：

- A. 中间堆锥
- B. 可移动锥板
- C. 调整堆锥
- D. 高度补偿锥

50、有关自动定位锥，下列描述正确的是：①、用于固定甲板上 40 英尺箱位处在装 20 英尺集装箱时处于中间的箱脚；②、与半自动扭锁配合使用；③、卸箱时无需人工操作解锁

- A. ①、②
- B. ①、③
- C. ②、③
- D. ①、②、③

51、用于在装卸某些非标准高度集装箱时调整其高度至标准状态的堆锥是：

- A. 固定锥
- B. 自动定位锥
- C. 调整堆锥
- D. 底座堆锥

52、用于系固标准货的便携式系固设备种类主要有：①、扭锁；②、半自动扭锁与自动定位锥；③、底座堆锥；④、系固钢带与绑扎带；⑤、桥锁

- A. ①、②、③、⑤
- B. ②、③、④、⑤
- C. ①、③、④、⑤
- D. ①、②、③、④、⑤

53、有关横向撑柱，下述正确的是：①、仅与横向支撑底座配套使用；②、其作用是与横向支撑底座组成一系固系统，并对舱内紧靠两舷舷侧的最上层集装箱进行支撑系固；③、使用时应将其一端插入专用底座，另一端插入紧邻的集装箱垂向角件孔内并使其拉紧受力

- A. ①、②
- B. ①、③
- C. ②、③
- D. ①、②、③

54、船上系固设备应在_____负责下进行定期的检查和维修保养。

- A. 水手长 B. 木匠
C. 船长 D. 大副
- 55、下列有关对系固设备进行日常外观检查和保养说法不正确的是：
A. 每次卸完货后应立即对固定式系固设备进行受损检查
B. 对已损坏或怀疑受损的系固设备应进行修复
C. 所有便携式系固设备在使用前、后均应派专人负责损坏检查
D. 为防止丢失，所有系固设备应集中存放在一起
- 56、对所有便携式系固设备进行一次详细检查和加油活络的时间间隔为：
A. 一个月 B. 三个月
C. 六个月 D. 十二个月
- 57、有关便携式系固设备的存放，下列说法正确的是：①、种类不同的设备应分开存放；②、已检查和尚未检查过的设备应分开存放；③、常用和备用设备应集中存放
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 58、为确保系固安全，船上应有足够数量的系固设备备品，一般规定为总数的：
A. 5% B. 6%
C. 10% D. 12%
- 59、对花篮螺丝与绑扎杆的检查要点应包括：①、花篮螺丝转动的灵活性，确认无咬死现象；②、花篮螺丝的螺纹情况，确认无错咬现象；③、花篮螺丝两端的磨损情况，对其一端为卸扣的，还应检查卸扣弹簧栓的状况；④、检查绑扎杆的本体与两端磨损情况
A. ①、②、③
B. ①、②、④
C. ②、③、④
D. ①、②、③、④
- 60、有关标准货便携式系固设备的检查和维修保养，下述不正确的是：
A. 对可转动的该类设备应经常加油活络，以防因磨蚀而咬死
B. 当发现该类设备本体有裂纹出现时，应及时用堆焊修复
C. 该类设备应及时收集在专用的箱子内，以防丢失
D. 应注意检查可转动设备的螺纹损坏情况，严重时应予换新
- 61、在对系固钢丝整个长度范围内进行检查时，若发现在其_____倍直径的任何长度内有_____的钢丝断裂、磨损或严重锈蚀，则应予换新。
A. 8, 5% B. 8, 超过 5%
C. 10, 5% D. 10, 超过 5%
- 62、有关对系固钢丝(包括一般系固用钢丝绳)应进行的检查和维护要点，下述正确的是：①、应检查其有否永久性拧节、压扁及油麻芯或纤维芯干枯和外露现象；②、在整个长度范围内检查其断丝、磨损和锈蚀情况；③、系固钢丝应定期涂牛油，以防锈蚀；④、存放于露天甲板的系固钢丝应用帆布罩罩好
A. ①、②、③
B. ①、②、④
C. ②、③、④
D. ①、②、③、④
- 63、有关对系固钢丝应进行的检查和维护要点，下述不正确的是：

- A. 应检查其有否永久性拧节、压扁及油麻芯或纤维芯干枯和外露现象
B. 在整个长度范围内检查其断丝、磨损和锈蚀情况
C. 系固钢丝应定期涂牛油，以防锈蚀
D. 存放于露天甲板的系固钢丝应用帆布罩罩好
- 64、有关对系固链条、紧链器及快速释放紧索器应进行的检查和维护要点，下述正确的是：①、检查快速释放紧索器的操作是否灵活、可靠；②、检查系固链条和紧链器的锈蚀与损坏情况，严重的换新；③、若发现系固链条或紧链器组成部分中的任一环有裂纹出现，则应立即用堆焊修复；④、对不影响系固链条强度和功能的一般缺陷，可继续使用，但应加强检查
A. ①、②、③
B. ①、②、④
C. ②、③、④
D. ①、②、③、④
- 65、船上用以证明船舶对系固设备进行检查和维修保养的文件是：
A. 船舶设备检查和维修保养记录簿
B. 系固设备检查记录簿
C. 系固设备保养记录簿
D. 系固设备检查、保养和维修记录簿
- 66、船舶《货物系固设备检查、保养和维修记录簿》记录的内容至少应包括：①、检查的日期；②、检查项目的名称；③、保养和维修情况；④、检查者
A. ①、②、③
B. ①、②、④
C. ②、③、④
D. ①、②、③、④
- 67、船舶《货物系固设备检查、保养和维修记录簿》应由：
A. 大副记录、船长保管
B. 大副记录和保管
C. 水手长记录、大副保管
D. 木匠记录、水手长保管
- 68、有关使用系固设备必须注意的事项，下述正确的是：①、所有系固设备必须具有由主管机关签发的证书；②、对正在使用的现有系固设备，如无相应主管机关签发的证书，则在使用前必须确认其系固的可靠性；③、必要时可由船公司的主管部门按要求出具证明文件
A. ①、②
B. ①、③
C. ②、③
D. ①、②、③
- 69、配套使用系固设备时，必须注重考虑：①、系固系统中各自最大系固负荷的协调性；②、应以系固系统中各设备 MSL 的平均值作为整个系统的 MSL；③、应以系固系统中最大的 MSL 作为整个系固系统的 MSL；④、应以系固系统中最小的 MSL 作为整个系固系统的 MSL
A. ①、③
B. ①、②、④
C. ②、③
D. ①、④
- 70、配套使用系固设备时，应以系固系统中_____作为整个系固系统的 MSL。
A. 各设备 MSL 的平均值
B. 最大的 MSL
C. 最小的 MSL

D. 各设备安全工作负荷的平均值

71、如卸扣及低碳钢花篮螺丝的 MSL 按其破断负荷来确定，则其 MSL 应为其破断负荷的：

- A. 50%
- B. 33%
- C. 70%
- D. 80%

72、如一次性使用系固钢丝绳的 MSL 按其破断负荷来确定，则其 MSL 应为其破断负荷的：

- A. 50%
- B. 33%
- C. 70%
- D. 80%

73、如可重复使用系固钢丝绳的 MSL 按其破断负荷来确定，则其 MSL 应为其破断负荷的：

- A. 50%
- B. 30%
- C. 70%
- D. 80%

74、按规定，可由破断强度确定 MSL 的非标准货便携式系固设备主要包括：①、卸扣；②、低碳钢花篮螺丝；③、钢丝绳；④、系固钢带与链条；⑤、纤维绳及纤维网状绑扎件

- A. ①、②、③、④
- B. ②、③、④、⑤
- C. ①、③、④
- D. ①、②、③、④、⑤

75、按规范规定，船舶系固设备应接受的检验种类有：①、初次检验；②、年度检验；

③、中间检验；④、重复检验；⑤、特别检验

- A. ①、②、③、④
- B. ②、③、④、⑤
- C. ①、②、③、⑤
- D. ①、②、③、④、⑤

76、按规范规定，船舶更新的系固设备应满足：①、为主管机关认可的形式和产品；②、具有由主管机关签发的证书；③、如无试验证书，则应按有关要求由授权的验船师对其进行相应的试验

- A. ①、②
- B. ①、③
- C. ②、③
- D. ①、②、③

第七章单项选择题参考答案

1A 2A 3A 4D 5A 6C 7C 8A 9D 10B 11D 12B 13B 14A 15D 16B 17C 18B 19D 20D 21A
22D 23B 24B 25C 26C 27B 28D 29D 30B 31C 32B 33A 34D 35A 36C 37D 38B 39C
40C 41B 42A 43A 44D 45C 46D 47C 48A 49B 50D 51C 52A 53D 54C 55D 56B 57A
58C 59D 60B 61D 62B 63C 64B 65D 66D 67B 68A 69D 70C 71A 72D 73B 74D 75C
76D

第八章 船体水密装置与船舶堵漏

- 1、船体的水密结构和装置主要有：①、水密舱壁；②、双层底；③、水密门、窗；④、船壳板上的进排水孔设置的自动止回阀
A. ①、②、③
B. ①、②、④
C. ①~④
D. ②、③、④
- 2、船体的水密结构和装置主要有：①、水密舱壁；②、双层底；③、水密门、窗；④、船壳水线下排水孔的止回阀；⑤、船壳板
A. ①、②、③、⑤
B. ①~⑤
C. ①、②、③
D. ①~④
- 3、船舶的水密结构是指：
A. 客舱和货舱
B. 压载舱和货舱
C. 水密横舱壁和双层底
D. 机舱和双层底
- 4、以下为水密装置的是：①、水密舱壁上开口的关闭设备；②、船壳板上开口的关闭设备；③、舱壁甲板以上的水密装置
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 5、任何动力式滑动水密门，无论是动力还是手动操作，均应能在船舶向任一舷横倾至_____的情况下将门关闭。
A. 5° B. 10°
C. 15° D. 20°
- 6、任何动力式滑动水密门必须满足：①、能从驾驶室遥控关闭；②、从门所在舱壁的每一边就地操纵；③、在控制位置具有门开启或关闭的指示器；④、在关闭门时发出声响报警；⑤、应有一个独立的手动机械操纵装置
A. ①~③ B. ①~④
C. ②~④ D. ①~⑤
- 7、除所规定的航行中可以开启的门外，所有水密门在航行中应保持：
A. 关闭 B. 打开
C. 正常的工作状态 D. 可随时打开状态
- 8、客船上的所有动力滑动门，应能满足在船舶处于正浮状态时，能从驾驶室內的总控制台不超过_____内被同时关闭。
A. 30sec B. 60sec

- C. 90sec D. 120sec
- 9、客船上所有动力滑动式水密门的遥控操纵位置是在：
- A. 驾驶室
B. 舱壁甲板以上的手动操纵处
C. 舵机间和驾驶室
D. 驾驶室和舱壁甲板以上的手动操纵处
- 10、按要求，每一动力滑动式水密门应为：
- A. 竖动式
B. 横动式
C. 滚动式或横动式
D. 竖动式或横动式
- 11、在船舶正浮时，用手动操纵装置将动力滑动式水密门完全关闭的时间应不超过：
- A. 30sec B. 60sec
C. 90sec D. 120sec
- 12、每一动力滑动式水密门的操纵方式有：①、独立的动力系统操纵；②、现场独立的手动机械操纵；③、舱壁甲板上用全周旋摇柄转动操纵；④、无线遥控操纵
- A. ①、②
B. ①、②、③
C. ①～④
D. ①、②、④
- 13、驾驶室内水密门集控台显示每扇门开启或关闭状态的方法是：①、红灯表示一扇门完全开启；②、红灯表示一扇门完全关闭；③、绿灯表示一扇门完全关闭；④、绿灯表示一扇门完全开启；⑤、红灯闪烁表示门处于关闭过程中；⑥、黄灯闪烁表示门处于关闭过程中
- A. ①、③、⑤
B. ②、④、⑥
C. ①、③、⑥
D. ②、④、⑤
- 14、按规定，用手动操纵装置将滑动式水密门完全关闭的时间应不超过_____，且应满足在船舶向任一舷横倾至_____时也能将门关闭。
- A. 90s； 15° B. 60s； 10°
C. 60s； 15° D. 90s； 10°
- 15、驾驶室内水密门集控台显示一扇门完全开启的方法是：
- A. 绿灯 B. 红灯
C. 黄灯 D. 红灯闪烁
- 16、驾驶室内水密门集控台显示一扇门完全关闭的方法是：
- A. 绿灯 B. 红灯
C. 黄灯 D. 红灯闪烁
- 17、驾驶室内水密门集控台显示一扇门处于关闭过程中的方法是：
- A. 绿灯 B. 红灯
C. 黄灯 D. 红灯闪烁
- 18、客船上每一动力滑动水密门的最大净开口宽度一般应限制为：
- A. 1. 2m B. 1. 5m

- C. 1.8m D. 2.0m
- 19、客船上动力滑动水密门的操纵方式有：①、驾驶室集中遥控关门；②、在舱壁甲板上可到达之处的手动操纵处用全周旋摇柄转动关门；③、现场门的里外用独立的手动机械装置开关门
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 20、货船上有关水密门和舱盖的使用应经_____批准。
- A. 水手长 B. 木匠
C. 值班驾驶员 D. 三副
- 21、船舶在设计建造时已设有双层底、水密横舱壁、水密门、水密舱盖及排水泵等设施，但仍应按规定配备：①、舱壁加强材料；②、排水设施；③、堵漏器材
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 22、折叠式堵漏板适用于堵塞直径_____的近似圆形破洞。
- A. 大于 280mm
B. 280mm 左右
C. 小于 280mm
D. 小于 300mm
- 23、堵漏器材中的螺丝钩常用来与垫板、软垫配合堵塞：①、形状不规则的破洞；②、有向外卷边的破洞；③、用木塞和木楔无法堵住的破洞
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 24、关于堵漏毯，下列说法不正确的是：
- A. 轻型堵漏毯由三层帆布缝制而成
B. 有油麻绒一面在堵漏时应贴在破口处
C. 背面的钢管用以承受水压
D. 能将破口完全堵住
- 25、水泥必须与_____配合使用。
- A. 堵漏席 B. 堵漏箱
C. 堵漏板 D. 堵漏垫
- 26、堵漏毯的规格有：
- A. $1 \times 1\text{m}^2$ 、 $2 \times 2.5\text{m}^2$ 、 $3 \times 3\text{m}^2$ 、 $4 \times 4.5\text{m}^2$
B. $2 \times 2\text{m}^2$ 、 $3 \times 3\text{m}^2$ 、 $3.5 \times 3.5\text{m}^2$ 、 $4 \times 4\text{m}^2$
C. $1.5 \times 1.5\text{m}^2$ 、 $2 \times 2.5\text{m}^2$ 、 $3 \times 3\text{m}^2$ 、 $3.5 \times 3.5\text{m}^2$
D. $2 \times 2.5\text{m}^2$ 、 $3 \times 3\text{m}^2$ 、 $3.5 \times 3.5\text{m}^2$ 、 $4 \times 4\text{m}^2$
- 27、重型堵漏毯的主体是由_____编成网制成的。
- A. 钢丝绳 B. 钢丝绳
C. 尼龙绳 D. 尼龙绳
- 28、堵漏毯采用菱形挂法时适用于：①、平直船壳处破洞；②、一般弯曲船壳处破洞；③、船尾
- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 29、轻型堵漏毯一般由_____帆布缝制而成，其四周缝有麻绳以增加其强度。

- A. 二层 B. 三层
C. 四层 D. 五层
- 30、丁字形堵漏垫适用于堵塞_____的圆形或近似圆形的漏洞。
A. 直径在 100mm 左右
B. 直径在 200mm 左右
C. 直径在 300mm 左右
D. 直径在 400mm 左右
- 31、堵漏板的类型有：①、方形堵漏板；②、圆形折式堵漏板；③、螺杆折式堵漏板；④、椭圆形堵漏板
A. ①、②、③
B. ②、③、④
C. ①、②、④
D. ①、②、③、④
- 32、船上堵漏器材的规格、种类及数量是根据_____来配备的。①、船舶的大小；②、船舶的类型；③、航行区域
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 33、堵漏器材中的螺丝钩(钩头螺杆)通常用来堵塞：①、形状不规则的漏洞；②、向内卷边的漏洞；③、向外卷边的小漏洞
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 34、有关使用堵漏毯的说法，下列正确的是：①、适用于舷外水线附近及以下船壳较平坦和一般弯曲部位，不适合首尾弯曲太大的部位；②、绒面朝向破洞，靠水压压紧；③、不可能将洞口堵严，只能减少进水量。
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 35、下列有关折叠式堵漏板说法正确的是：①、是从船体内部进行堵漏的一种工具；②、用于堵住直径在 280mm 以下的近似圆形的破洞；③、由三块铁板、撑架、螺杆和碟形螺母等组成
A. ②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ①、②、③
- 36、堵漏毯采用方形挂法时适用于：①、水线附近较平直船壳处；②、水线下一般弯曲船壳处；③、水线下较平直船壳处；④、水线下首尾船壳处
A. ①、②、③
B. ①、③
C. ②、④
D. ①、②、③、④
- 37、堵漏毯采用菱形挂法时适合于：①、水线下平直船壳处；②、水线下一般弯曲船壳处；③、水线下首尾船壳处
A. ②、③ B. ①、②
C. ①、③ D. ①、②、③
- 38、堵漏毯的使用方法有：①、菱形挂法；②、方形挂法；③、垂直挂法

- A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 39、堵漏箱的一般规格(长×宽×高)为:
A. 300×400×400mm
B. 400×300×400mm
C. 400×400×300mm
D. 400×400×400mm
- 40、船上堵漏设备包括: ①、堵漏毯和堵漏板; ②、堵漏垫和堵漏盒; ③、堵漏螺杆、木塞、水泥和黄沙; ④、排水管系和水泵
A. ①、②、③
B. ①、②
C. ②、③、④
D. ①、②、③、④
- 41、水线下直径小于 76mm 的破洞采用_____堵为宜。
A. 木塞 B. 堵漏盒
C. 堵漏板 D. 堵漏毯
- 42、堵漏器材中的堵漏螺杆主要有_____几种。①、T 形固定式螺杆; ②、活动 T 形螺杆; ③、钩头螺杆
A. ①、② B. ②、③
C. ①、③ D. ①、②、③
- 43、堵漏器材中的 T 形螺杆主要用来堵:
A. 船壳上的圆形破洞
B. 船壳上的方形破洞
C. 船壳上的裂口
D. 船壳上不规则破洞
- 44、堵漏盒一般用来堵: ①、有较大向内卷边的漏洞; ②、有小型突出物的船壳裂口; ③、用木塞、木楔堵后仍有不规则缝孔的漏洞
A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③
- 45、堵漏器材中的堵漏毯适合于堵:
A. 水线附近的破洞
B. 艀部处的破洞
C. 首尾处的破洞
D. 船底下的破洞
- 46、堵漏器材中的堵漏箱适合于堵:
A. 近似圆形的破洞
B. 向外有卷边的破洞
C. 向内有卷边的破洞
D. 船底下的破洞
- 47、使用堵漏毯时应将有麻绒的一面:
A. 向外 B. 贴向漏洞处
C. 向上 D. 向下

- 48、对有较大向内卷边的破洞，适宜的堵漏器材是：
- A. 螺丝钩 B. 堵漏盒
C. 丁字形堵漏垫 D. 堵漏板
- 49、堵漏毯的一般规格有：
- A. $2.0 \times 2.0\text{m}^2$ 、 $2.5 \times 2.5\text{m}^2$ 、 $3.0 \times 3.0\text{m}^2$
B. $5.0 \times 5.0\text{m}^2$ 、 $8.0 \times 8.0\text{m}^2$ 、 $10 \times 10\text{m}^2$
C. $4.0 \times 4.5\text{m}^2$ 、 $6.0 \times 6.5\text{m}^2$ 、 $8.0 \times 8.5\text{m}^2$
D. $4.0 \times 4.5\text{m}^2$ 、 $8.0 \times 8.5\text{m}^2$ 、 $10.0 \times 10.5\text{m}^2$
- 50、使用水泥箱堵漏前，首先应用_____堵住破口，然后在舱内用水泥箱加强堵漏。
- A. 堵漏板 B. 堵漏木塞
C. 堵漏箱 D. 堵漏毯
- 51、使用水泥箱堵漏时，调拌水泥用的水可以是：
- A. 海水 B. 淡水
C. 蒸馏水 D. 海、淡水各 50%的混合水
- 52、使用水泥箱堵漏时，在将水泥加入细砂后，往往还应再添加 2%~6%的苏打，其目的是：
- A. 增加水泥箱的硬度
B. 增加水泥箱的粘度
C. 防止水泥箱产生裂缝
D. 加快水泥的固化速度
- 53、适宜堵有较大向内卷边且有不规则缝孔破洞的堵漏器材是：
- A. 丁字型堵漏 B. 螺丝钩
C. 折叠式堵漏板 D. 堵漏盒
- 54、堵漏毯的面积有：①、 $4 \times 4\text{m}^2$ ；②、 $2.5 \times 2.5\text{m}^2$ ；③、 $2 \times 2\text{m}^2$
- A. ①、③ B. ②、③
C. ①、② D. ①、②、③
- 55、适宜堵形状不规则且有向外卷边漏洞的堵漏器材是：
- A. 堵漏箱 B. 螺丝钩和软垫
C. 堵漏板 D. 堵漏垫
- 56、堵漏箱的规格是：高_____mm，箱口面积_____mm。
- A. 300； 400×400
B. 400； 300×300
C. 300； 300×300
D. 400； 400×400
- 57、有关对堵漏器材的保管，下列不正确的是：
- A. 金属活动部位应经常加油润滑
B. 纤维质材料经常晾晒
C. 橡胶垫或填料应用油漆标记
D. 水泥每半年至少检查一次
- 58、堵漏器材应存放在：
- A. 水线以上便于到达的舱室内
B. 水线以下便于到达的舱室内
C. 主甲板以上便于到达的舱室内

- C. 100×100mm D. 120×120mm
- 80、货舱破损进水后，水位越高，压力越大，为防止舱壁压裂，应在邻舱对舱壁用支柱、垫木等进行支撑加强，支撑点应撑在水位的_____高度处。
- A. 1/3~2/3 B. 1/3~1/4
C. 1/4~1/5 D. 1/5~1/6
- 81、发生漏损事故后，为减少进水量，应立即停车并将破损部位置于：
- A. 上风侧 B. 迎流侧
C. 与风流平行侧 D. 下风背流侧
- 82、船舶发生漏损事故后进行抢救的主要目的是力求：
- A. 保证货物不受损
B. 保证人员不受损伤
C. 保证机舱不进水
D. 保持船舶的浮性和稳性
- 83、船舶破舱进水后，为防止舱壁被压破，应对不进水一侧的舱壁进行支撑加强，其三角(人字)支撑法要点是：
- A. 支柱应撑在舱内水位高度的 1/3 处
B. 支柱应撑在舱内水位高度的水侧压力中点附近
C. 支柱应撑在舱内水位较高处
D. 支柱应撑在舱内水位高度的 1/4 处
- 84、船舶破舱进水后，为防止舱壁被压破，应对不进水一侧的舱壁进行支撑加强，其垂直支撑法要点是：
- A. 支柱应撑在舱内水位高度的 1/3 处
B. 支柱应撑在舱内水位高度的 1/2 处
C. 支柱应撑在舱内水位最高处
D. 支柱应撑在舱内水位高度的 2/3 处
- 85、用三角(人字)支撑法支撑舱壁，其支撑合力应：
- A. 与舱壁成 45° B. 与舱壁成 180°
C. 与舱壁成 90° D. 与舱壁成 30°
- 86、舱室破损进水后，舱壁若已变形则：
- A. 可用支柱或千斤顶进行矫正
B. 可用红火进行矫正
C. 用铁锤人为进行矫正
D. 不可用支柱或千斤顶进行矫正
- 87、下列有关船舶破损进水后保持船体平衡的措施，不正确的是：
- A. 移载法 B. 排出法
C. 对称灌注法 D. 压载法
- 88、船舶破损进水后，保持船体平衡的措施有：①、移载法；②、排出法；③、对称灌注法
- A. ①、② B. ①、③
C. ②、③ D. ①、②、③

第八章单项选择题参考答案

1A 2C 3C 4D 5C 6D 7A 8B 9D 10D 11C 12B 13A 14A 15B 16A 17D 18A 19D 20C 21C
22C 23D 24D 25B 26B 27B 28A 29B 30C 31A 32D 33C 34D 35D 36B 37B 38A 39C
40A 41A 42D 43C 44D 45A 46C 47B 48B 49A 50D 51B 52D 53D 54D 55B 56A 57C
58A 59B 60A 61D 62A 63D 64D 65B 66D 67C 68A 69D 70C 71C 72A 73B 74D 75A
76C 77D 78B 79C 80A 81D 82D 83B 84B 85C 86D 87D 88D

第九章船检与修船

1. 船厂在交船时需要进行船舶性能试验, 其内容包括
A. 回转, 惯性, 局部强度 B. 回转, 惯性, 抛起锚
C. 稳性, 船速测定, 局部强度 D. 稳性, 船速测定, 回转, 惯性
2. 任何动力式滑动水密门, 无论是动力还是手动操作, 均应能在船舶向任一舷横倾至——的情况下将门关闭。
A. 5 B. 10 C. 15 D. 20
3. 任何动力式滑动水密门必须满足——。
①能从驾驶室遥控关闭; ②从门所在舱壁的每一边就地操纵; ③在控制位置具有门开启或关闭的指示罪; ④在关闭门时发出声响报警; ⑤应有一个独立的手动机械操纵装置。
A. ①-③对 B. ①-④对 C. ②-④对 D. ①-⑤对
4. 除所规定的航行中可以开启的门外, 所有水密门在航行中应保持——。
A. 关闭 B. 打开 C. 正常的工作状态 D. A~B
5. 客船上的所有动力滑动门, 应能满足在船舶处于正浮位置时能从驾驶台的控制台于不超过——内被同时关闭。
A. 30s B. 60s C. 90s D. 120s
6. 客船上所有动力滑动式水密门的遥控操纵位置是在——。
A. 驾驶室 B. 舱壁甲板以上的手动操纵处 C. 舵机间 D. A 和 B
7. 按要求, 每一动力滑动式水密门应为——。
A. 竖动式 B. 横动式 c. 滚动式 D. A 和 B
8. 在船舶正浮时, 用手动操纵装置将动力滑动式水密门完全关闭的时间应不超过
A. 30s B. 60s C. 90s D. 120s
9. 每一动力滑动式水密门的操纵方式有——。
①独立的动力系统操纵; ②现场独立的手动机械操纵; ③舱壁甲板上用全周旋摇柄转动操纵; ④无线遥控操纵。
A. ①②对 B. ①-③对 C. ①-④对 D. ①②④对
10. 驾驶室内水密门集控台显示每扇门开启或关闭状态的方法是——。
①红灯表示一扇门完全开启; ②红灯表示一扇门完全关闭; ③绿灯表示一扇门完全关闭;
④绿灯表示一扇门完全开启; ⑤红灯闪烁表示门处于关闭过程中; ⑥黄灯闪烁表示门处于关闭过程中
A. ①③⑤对 B. ②④⑥对 c. ①③⑥对 D. ②④⑤对
11. 进入油舱, 二层底舱等场所工作应注意——。
①开盖充分通气或机械通风; ②舱内要有足够的照明度③进舱前检查是否有毒气或窒息性气体; ④进舱时间不可太长, 舱口要有专人联系照应。
A. ①②③对 B. ①②④对 C. ①③④对 D. ②③④
12. 船底望光的主要目的是——。

- ①检验水尺；②观测船体纵向变形；③检查测深仪换能器的安装位置。
- A. ①②对 B. ②③对 C. ①③对 D. ①②①对
13. 船底塞的材料为——。
- A. 水泥 B. 塑料 C. 青铜 D. 锰黄铜
14. 修理后的吊艇架试验负荷应是一
- A. 艇重+属具重 B. 艇重+核定乘员重的 2.5 倍
C. 艇重的 2 倍 D. 艇重+属具重+核定乘员重的 2.2 倍
15. 修理后的舷梯强度试验时，负荷分布是——
- A. 每级放 70kg，上下平台各放 100 kg B. 每级放 75 kg，上下平台各放 150 kg
C. 每级放 80kg，上下平台各放 120kg D. 每级放 75 kg，上下平台各放 200kg
16. 进厂大修后的船舶在交接时，首先应进行——试验。
- A. 水密防火 B. 系泊和航行 C. 起货设备 D. 主辅机
17. 船舶修理可分为——。
- ①航修；②小修；③检修；④坞修；⑤事故修理；⑥自修，
- A. ①②③④⑤⑥ B. ①②③④ C. ①②③⑤⑥ D. ①②③⑥
18. 修船符号“口”的含义是——。
- A. 现场校直(校平) B. 割换 C. 拆装校直(校平) D. 换新
19. 修船准备工作中，根据船舶状况及船检部门的要求，首先要确定——
- ①本次修船的规模及项目；②修船的天数；③经费数额及修船日期；④有关的图纸。
- A. ①②③对 B. ②③④对 C. ①③④对 D. ①②③④对
20. 当舵杆扭转角大于——度时，允许重开或加宽键槽继续使用。
- A. 5 B. 10 C. 15 D. 20
21. 有关倾斜试验，下列说法——不正确。
- A. 其目的是确定空船状态下的重心位置和初稳心高度
B. 试验时选择的天气风力不大于 2 级，无流无船只来往水域进行
C. 倾斜试验其倾斜角一般为 1 度
D. 如空船排水量不大于 1500t 的船舶，其多余或不足重量应不大于 15t
22. 在进行倾斜试验时，船内污水沟或污水井内的积水应——。
- A. 彻底清除 B. 灌满 C. 保持不变 D. 根据试验情况而定
23. 船舶修理后，下列——属系泊试验项目。
- A. 主机试验 B. 密性试验 C. 深水抛锚试验 D. 船舶操纵性试
24. 船舶进厂修理首先要注意安全，主要的安全措施是——。
- ①防火，防坠落；②安全用电；③防滑和防冻。
- A. ①② D. ①③ C. ②③ D. ①②③
25. 船舶修理时如需换钢板，该钢板如要进行物理试验，其试验内容有——
- ①拉力试验；②冷弯试验；③冲击试验。
- A①② B. ①③ C. ②③ D. ①②③
26. 由船方编写的修理文件有两份，一份叫“主要工程摘要单”另一份叫“船舶修理单”，它们是由——编写的。
- A. 大副 B. 轮机长 C. 电机员 D. A+B
27. 货油管壁厚度的腐蚀极限为——。
- A. 2.0 mm B. 3.0 mm C. 0.8mm D. 0.5 mm

28. 在常用修船符号中,表示割除不用符号是——。
- A. B. W C. * D. ✕
29. 按规定周期,结合坞修和验船的“中间检验”或“年度检验”
- A. 检修 B. 厂修 C. 小修 D. 坞修
30. 修船符号“△”的含义是——
- A. 现场校正(校直) B. 割换 C. 拆装校直(校正) D. 换新
31. 检修是修船的最大修理类别,检修的间隔一般为——
- A. 2-3年 B. 4-6年 C. 7-8年 D. 9-10年
32. 编制修理单确定报修项目的主要依据是——。
- ①养护修理计划;②查阅有关历史记录;③损坏记录,测量检查记录,估计损耗程度;④船舶检验的要求
- A. ①②③对 B. ②③④对 C. ①②③④ D. ①③④
33. 编写修理单应简单明了内容明确,可不写——。
- A. 构件名称,部位 B. 材料规格,数量
- C. 工艺方法和技术标准 D. 特殊的技术要求
34. 坞修厂方拆船底塞时,船方谁应在现场——
- A. 船长 B. 大副 C. 木匠 D. B+C
35. 船入坞后船底测深仪的震荡器即用——
- A. 水泥涂封 B. 油漆涂盖 C. 纸封贴 D. 以上均可
36. 编写修理单,每项工程应明确写明——:
- ①构件的名称和部位;②损坏情况;③修理要求和方法;④材料规格及数量;⑤附加工程。
- A. ①②④⑤ B. ①③④⑤ C. ①②③④ D. ①②③④⑤
37. 船舶进厂修理首先要注意安全,主要的安全措施应从——考虑。
- A. 防火,防坠落 B. 安全用电 C. 防滑和防冻 D. A+B+C 均是
38. 船舶进浮船坞时,要求横倾角度为——度
- A. 0 B. 1 C. 2 D. 3
39. 船舶在——情况下进行倾斜试验。
- A. 船舶建成后 B. 一般修理后 C. 重大改建后 D. A 或 C
40. 对新船或经重大改建的船舶进行倾斜试验的目的是
- A. 以确定空船状态下的重心位置 KG B. 以确定空船状态下的初稳心高度
- C. 以确定空船状态下的浮心高度 KG D. 以确定空船状态下的 KG 和 GM
41. 下列——规程或规范对船舶检验的类别、内容和年限作了详细的规定。
- A. 船舶建造检验规程 B. 钢质海船入级和建造规范
- C. A、B 都是 D. A、B 都不是
42. 保持入级检验中的坞内检验,客船——进行一次,货船应——内不少于——次。
- A. 半年,2年,2 B. 1年,3年,1 C. 2年,5年,1 D. 1年,5年,2
43. 进入油水舱作业前首先要做的是——。
- A. 测爆 B. 通风 C. 佩带呼吸器 D. 有充分的安全照明
44. 原油洗舱时,货油舱必须施放惰性气体,使舱内含氧量低于——
- A. 8% B. 3% C. 5% D. 1%
45. 修船期间船上应备有——。
- A. 检验记录簿和工程进展簿 B. 测量记录簿和工程进展簿

- C. 设备更换记录簿和检验记录簿 D. 测量记录簿和检验记录簿
46. 客船的小修间隔期为——。
- A. 10 个月 B. 12 个月 C. 16 个月 D. 18 个月
47. 按规定周期结合船舶的定期检验和特别检验的修理是——。
- A. 航修 D. 小修 C. 检修 D. 坞修
48. 坞修工程完成后出坞前，应注意确认和检查——。
- ①所有坞修工程是否确实完成并检验合格；②船底塞、海底阀是否封好。
③航海仪器的船底装置纸贴封是否撕掉和完好；④防腐锌板是否油漆妥。
- A. ①-④对 B. ①-③对 C. ②-④对 D. ①②④对
49. 修船期间，船上一般应分成——。
- ①自修组；②安全组；③厂修组；④后勤组。
- A. ①②④对 B. ①②③对 C. ②③④对 D. ①②③④对
50. 修船准备工作中，对重大备件要——订货。
- A. 提前半年 B. 提前 1 年 C. 提前一个季度 D. 提前半年到 1 年
51. 修船期间，安全措施首先要考虑的是——。
- A. 安全用电 B. 防坠落 C. 防火 D. 防滑和防冻
52. 修船时，搭脚手架作业其木板的宽度不小于——。
- A. 0.5 m B. 0.6 m C. 0.4m D. 0.3m
53. 修船期间，临时照明的活动灯应用——电源：
- A. 220V B. 110V C. 50V D. 36V
54. 舷梯大修后应进行强度试验，即将舷梯置于——处压重试验。
- A. 轻载水线以上 0.5m B. 空载水线以上 0.6m 处
C. 夏季满载水线以上 0.5m 处 D. 以上均可
55. 修船完工后，对锚机应进行不少于——的空车运转试验。
- A. 10min B. 15 min C. 20min D. 30min
56. 修船完工后的航行试验内容包括——。
- ①主机和操纵性能试验；②惯性和抛锚试验；③助航仪器和通讯设备试验
- A. ①②对 B. ②③对 C. ①③对 D. ①②③对
57. 修理工程的验收和检验内容包括——。
- ①施工中的检查；②完工后的检查；③完工后的试验。
- A. ①②对 B. ②③对 C. ①③对 D. ①②③全对
58. 对一类航区船舳的强力甲板，船侧和船底外板蚀耗值超过原厚度的——予换新或加强。
- A. 25% B. 30% C. 20% D. 40%
59. 对一类航区船舳的起货机，锚机基座蚀耗值超过原厚度——。
- A. 10% D, 15% C. 20% D. 25%
60. 对钢质桅，吊杆，起重柱的金属结构壁厚的蚀耗超过原厚度的一——时应予以换新或加强。
- A. 5% B. 10% C. 15% D. 20%
61. 修船工艺中，现对钢板厚度的测量方法有，——。
- A. 钻孔法 B. 超声波法 C. 尺量法 D. A+B+C
62. 对钢板凹陷及弯曲的矫正方法有——。

- ①红火锤敲打法；②矫正卡板和千斤顶配合法；③红火锤打和油压机压平法
A. ①②③对 B. ①③对 C. ②③对 D. ①②对
63. 船体强度的蚀耗极限，根据——的不同区别对待。
A. 吨位 B. 排水量 C. 航区 D. 部位
64. 航行试验包括的主要项目有——。
①主机试验和操舵试验；②深水抛锚试验；③船舶操纵性试验；④航行信号设备及无线电通信设备试验。
A. ①②③④对 B. ①②③对 C. ②③④对 D. ①③④对
65. 关于油、水舱作业人员组成，下列描述正确的是——
A. 至少应由二人组成，其中一人入舱，一人舱口守护
B. 一般情况下，一人即可入舱工作
C. 至少应由三人组成，其中两人入舱，一人舱口守护
D. 至少应由四人组成，其中两人入舱，两人舱口守护
66. 关于人舱作业应满足的要求是——。
①至少应由三人组成，其中两人入舱，一人舱口守护
②应事先确定好通信联系方法；
③舱口应备好有效的呼吸器与急救险担架；
④一旦舱内有异常情况，守护人员应立即进舱救助。
A. ①—④对 B. ①—③对 C. ②—④对 D. ②③对
67. 船舶修理后，对舾装设备的检查试验包括——。
①锚与舵设备；②起货设备；③救生设备；④消防设备。
A. ①②③对 B. ②③④对 C. ①③④对 D. ①②③④对
68. 船体构件的测量和修理措施主要有——。
A. 测厚 B. 割换 C. 校正和补焊 D. A+B+C 均是
69. 船体某些局部钢板通过测厚查明超过蚀耗极限时，一般应采取——。
A. 割换 B. 挖补 C. 整块拆掉换新 D. A 或 B 是
70. 对船体某块钢板产生裂缝的一般处理方法是——。
A. 在裂缝起始点钻止裂孔 B. 对裂缝进行补焊或挖补
C. 在裂缝上进行复补 D. A+B
71. 根据规定，船体构件中龙骨板、肋板和双层底桁材腹板的皱折不得超过其腹板深度的
A. 1% B. 2% C. 3% D. 4%
72. 对变形的锚爪和锚杆的修理要求是——
A. 冷校正 B. 火工校正 C. 锤打校正 D. A 或 B
73. 当锚链链环弯曲变形后应用——，并作拉力试验。
A. 冷校正 B. 锤打校正 C. 火工校正 D. A 或 C
74. 当锚链链环横档(撑档)松动时，其修理方法是——。
A. 烘火紧档 B. 锤打紧档 C. 用电焊将横档与链环焊牢 D. A 或 C
75. 当角焊缝焊脚的腐蚀超过最大允许腐蚀极限——
A. 10% B. 15% C. 20% D. 25%
76. 船体焊接结构修理的基本原则有——。
①应避免将焊缝布置在应力集中处；
②重要部位使用的材料级别应与原材料等同；

- ③结构中的平行对接焊缝间距应不小于 100mm;
- ④复板修理可作为永久性修理。
- A. ①-③对 D. ②-④对 C. ①②④对 D. ①—④对
77. 船体修理时, 若需同时拆换钢板与骨架, 则正确的做法是——,
- ①应先拆骨架; ②拆换骨架的长度要超过板宽(或板长); ③新骨架与原骨架的连接缝应距钢板的边接缝(或端接缝):
- A. ①②对 B. ②③对 C. ①③对 D. ①—③对
78. 有关挖补, 下列描述正确的是——。
- ①开口的四角必须呈圆弧形; ②应先将横缝与竖缝隙的直线部分焊妥; ③为清除内应力与焊渣, 每焊一遍应用小锤敲打一遍。
- A. ①—③对 D. ①②对 C. ①③对 D. ②③对
79. 在用超声波测量仪测量钢板厚度前, 为改善探头与钢板的接触, 应先——
- A. 将被测点用砂轮打到露出钢板本色 B. 涂一些煤油
- C. 涂少量水玻璃 D. A+C
80. 裂缝修理不得使用的方法是
- A. 补焊 B. 覆补 C. 挖补 D. A 或 C
81. 裂缝修理的方法是——。
- A. 裂缝两端钻止裂孔 B. 用覆补修复 C. 补焊或挖补修复 D. A+C
82. 裂缝修理时, 需在裂缝的起始与终止点钻止裂孔, 该两止裂孔的直径
- A. 8mm B. 10mm C. 12mm D. 8—12 mm
83. 编写船舶修理单时, 可依据——。
- ①历次修船记录, 特别是上一次的; ②规范和规则中的技术标准; ③损坏记录、测量记录及缺陷清单; ④实际使用中发现问题。
- A. ①—④对 B. ①—③对 C. ①③④对 D. ①②对
84. 对焊缝(包括焊补)的外观检查方法是在有足够亮度的前提下用
- ①肉眼; ②焊缝卡板; ③量具; ④还可借助低倍放大镜。
- A. ①—③对 B. ①—④对 C. ②—④对 D. ①②④对
85. 焊缝表面不应有的缺陷是——。
- A. 裂纹 B. 焊瘤、弧坑和咬边 C. 过大的余高 D. A+B+C 均是
86. 密性试验时, 若采用冲水试验, 则其喷水出口处的压力至少为——。
- A. 0.02MPa B. 0.1MPa C. 0.2MPa D. 0.4MPa
87. 下列关于冲水试验的描述正确是——。
- ①喷水出口处的压力至少为 0.2MPa; ②喷头至试验项目的距离不大于 2m; ③应采用正向冲射的方式。
- A. ①-③对 B. ①③对 C. ②③对 D. ①②对
88. 当垂直焊缝的密性试验采用冲水方法时, 应采用——正向冲射的方式,
- A. 自下而上连续 B. 自上而下连续 C. 自下而上间断 D. 自上而下间断
89. 对新舷梯进行强度试验时, 应保持试验负荷——
- A. 10 min B. 15 min C. 25 min D. 30 min
90. 对修理后的舷梯进行强度试验时, 应保持试验负荷
- A. 10min B. 15min C. 25 min D. 30min
91. 倾斜试验应在平静的、风力不大于——级(最大不超过——级)的天气条件下进行。

- A. 1, 2 B. 2, 3 C. 1, 3 D. 2, 4
92. 倾斜试验时, 为保证船舶能自由横倾系船, 缆绳应——, 并保持松弛。
A. 系于中纵剖面内 B. 系于中横剖面内 C. 系于首尾两舷 D. B 或 C
93. 凡经 CCS 批准人级的船舶, 在船级符号后还应再加注一个或数个附加标志的目的是
①表明船舶类型(种类)、任务; ②表明船舶的船级港; ③表明船舶的航区及航线。
A. ①—③对 B. ①②对 C. ①③对 D. ②③对
94. 当船舶有下列——情况时, 必须向授权的 CCS 申请临时检验。
A. 改变船舶证书所限定的用途或航区 B. 船级证书或法定证书到期或失效
C. A 或 B 对 D. A 或 B 错
95. 当起重设备发生下列情况时, 必须申请临时检验。
A. 发生重大事故后 B. 发现重大缺陷后
C. 更换或修理影响其强度的结构和部件时 D. A 或 B 或 C 均是
96. 在起重设备年度检验的项目中, 应作全面检查的是——
①固定零部件; ②活动零部件; ③钢索; ④绞车和起重机。
A. ①④对 B. ①②④对 C. ①③对 D. ②④对
97. 按规定, 起重设备在投入使用后, 必须接受
A. 每年一次的年度检验 B. 每两年一次的中间检验
C. 每四年一次的换证检验 D. 仅 A+C
98. 在船舶压载舱及污水井等测量管的下口处船底板上均焊有一圆型垫板作用是——, 称为——
A. 加厚该处船底板, 加强板 B. 加厚该处船底板, 防腐板
C. 防撞击, 防击板 D. 防撞击, 加强板
99. 船体修理要求中, 对分散的坑点腐蚀, 如腐蚀坑点直径在——之间, 深度超过原建造厚度的——, 一般允许堆焊填补。
A. 15-50mm, 50% B. 10~40mm, 40%
C. 15-50mm, 40% D. 10-4. 0mm, 50%
100. 船体修理要求中, 对局部疤状腐蚀, 如疤状腐蚀宽度大于——, 深度达到原建造厚度的——时, 原则上要求局部割换。
A. 40mm, 40% B. 50mm, 40% C. 50mm, 50% D. 40mm, 50%
101. 油水舱检修完毕后, 应——。
①检查舱内是否清洁干净; ②是否有遗漏工具; ③封人孔盖时确保舱内无人; ④保证人孔盖水密。
A. ①②③对 B. ②③④对 C. ①③④对 D. ①②③④对
102. 修船时, 甲板部的工程由大副领导——, 分工管辖各工程项目的施工、验收。
A. 甲板部的全体人员 B. 报务员和厨工 C. 机舱有关人员 D. A+B
103. 修船期间, 进入油水舱需经测爆, 可燃气体测爆低于——人虽才可下舱, 明火作业不得超过——。
A. 8%, 1% B. 5%, 1% C. 1%, 8% D. 1%, 5%
104. 修船期间, 船上备有的测量记录簿, 其作用是
A. 记录设备检修内容 B. 记录设备的测量数据
C. 记录对问题的处理情况 D. A+B+C
105. 修船准备工作中, 根据船舶状况及船检部门的要求, 首先要确定

- ①本次修船的规模及项目；②修船的天数；③经费数额及修船日期；④有关的图纸。
A. ①②③对 B. ②③④对 C. ①③④对 D. ①②③④
106. 甲板部修理工程一般分为——。
①坞修工程；②甲板工程；③报务工程；④事务工程。
A. ①②对 B. ①②③对 C. ②③④对 D. ①②④对
107. 船舶进坞修理时要求厂方服务的项目有
①供应岸电；②接通冰机冷却水；③按要求供应淡水；④接通消防用水；⑤清除垃圾。
A. ①②③④对 B. ②③④⑤对 C. ①③④⑤对 D. ①②③④⑤
108. 小修是对船体和机舱设备进行——。
①一般的检查和保养；②系统的检查和修理；③系统的维护保养和修理。
A. ①②对 B. ②③对 C. ①③对 D. ①②③对
109. 有关检修的说法是——。
①属于最大的修理类别；②按规定周期进行的；③结合船舶定期检验进行的；④结合船舶的特别检验进行的。
A. ①②③④对 B. ①②③对 C. ②③④对 D. ①③④对
110. 有关事故修理的说法是——。
①属临时性修理；②不包括计划修理内；③如时间巧合也可与计划修理合并
A. ①②③对 B. ①②对 C. ②③对 D. ①③对

第九章单项选择题参考答案

1D 2C 3D 4A 5B 6D 7D 8B 9B 10A 11C 12A 13D 14D 15B 16B 17A 18C 19D 20B 21C
22A 23B 24D 25D 26D 27A 28D 29C 30A 31B 32C 33C 34D 35C 36D 37D 38A 39D
40D 41C 42D 43B 44A 45D 46B 47C 48B 49A 50D 51C 52B 53D 54C 55D 56D 57D
58C 59D 60D 61B 62A 63C 64A 65C 66B 67A 68D 69D 70D 71D 72B 73C 74D 75C
76A 77D 78A 79D 80B 81D 82D 83A 84B 85D 86C 87B 88A 89B 90D 91B 92D 93C
94C 95D 96D 97D 98C 99A 100B 101D 102D 103B 104B 105D 106A 107D 108B 109A
110A