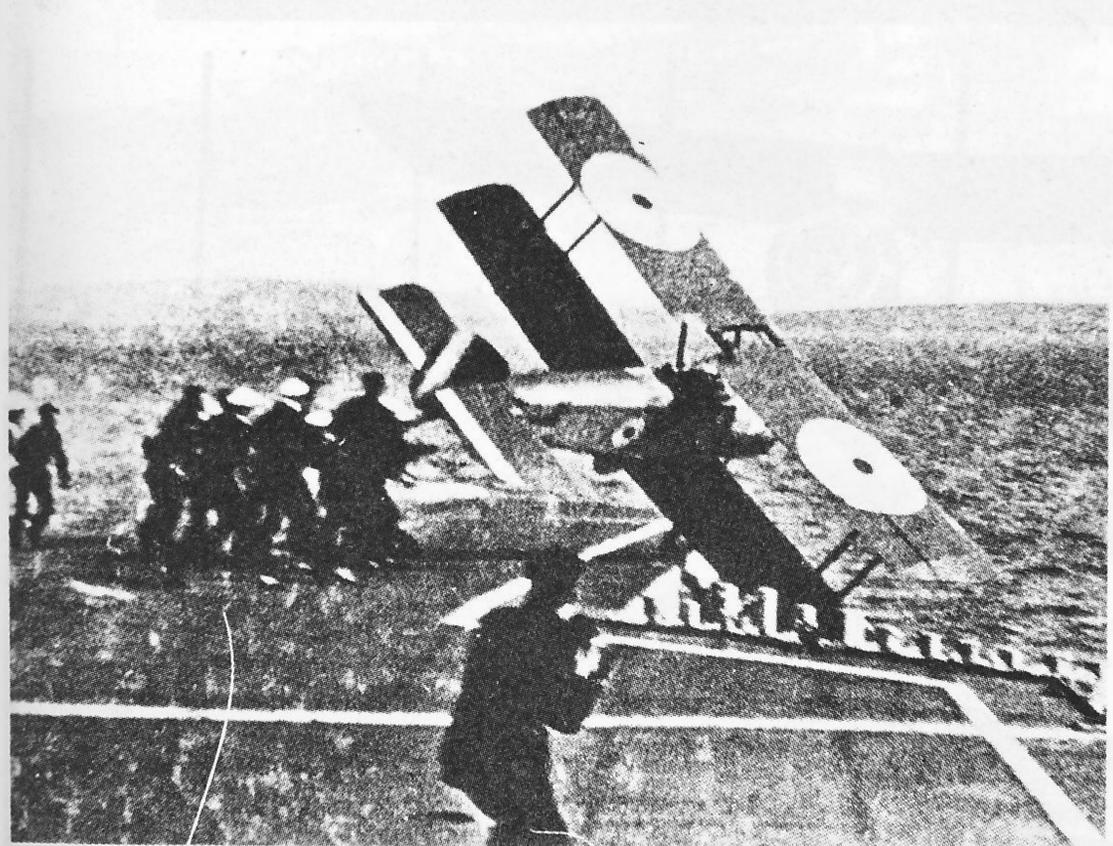


“暴怒”号 FURIOUS

“暴怒”号于1915年6月动工建造时是一个离奇的混合物。它既有轻巡洋舰那样的装甲防护，航速达31节，首尾还准备各装1门457毫米超大口径火炮，以作为浅吃水支援舰。1917年3月底，英国海军部决定，舰首不安装457毫米炮，炮塔和弹药舱的位置留作机库，机库顶篷为69.5米长的飞行甲板，直达舰首。上图为建成时的情景，摄于同年7月。排水量19513吨，长239.7米，宽26.8米，吃水7.3米，蒸汽轮机，94000马力，航速31.5节，装1座457毫米炮，11座140毫米炮，4座76毫米炮，6具533毫米发射管，载机10架，舰员880名。



1917年8月2日，为了进一步完善飞机的起降技术，邓宁少校驾驶一架索普威思幼犬式飞机“从暴怒”号起飞，飞机绕母舰飞了一圈，然后从左舷顺着烟囱和上层建筑入场，向首部的飞行甲板中心侧滑。飞行军官按事先规定，匆忙跑上去抓住了绳套。这时，邓宁关闭了发动机，飞机被拽住，拉到了甲板上。一位摄影师拍下了这一历史时刻：飞机第一次降落在航行的军舰甲板上。

同年8月7日，邓宁在第二次降落时，由于飞机发动机喘振，幼犬式翻出舷外后死亡。