

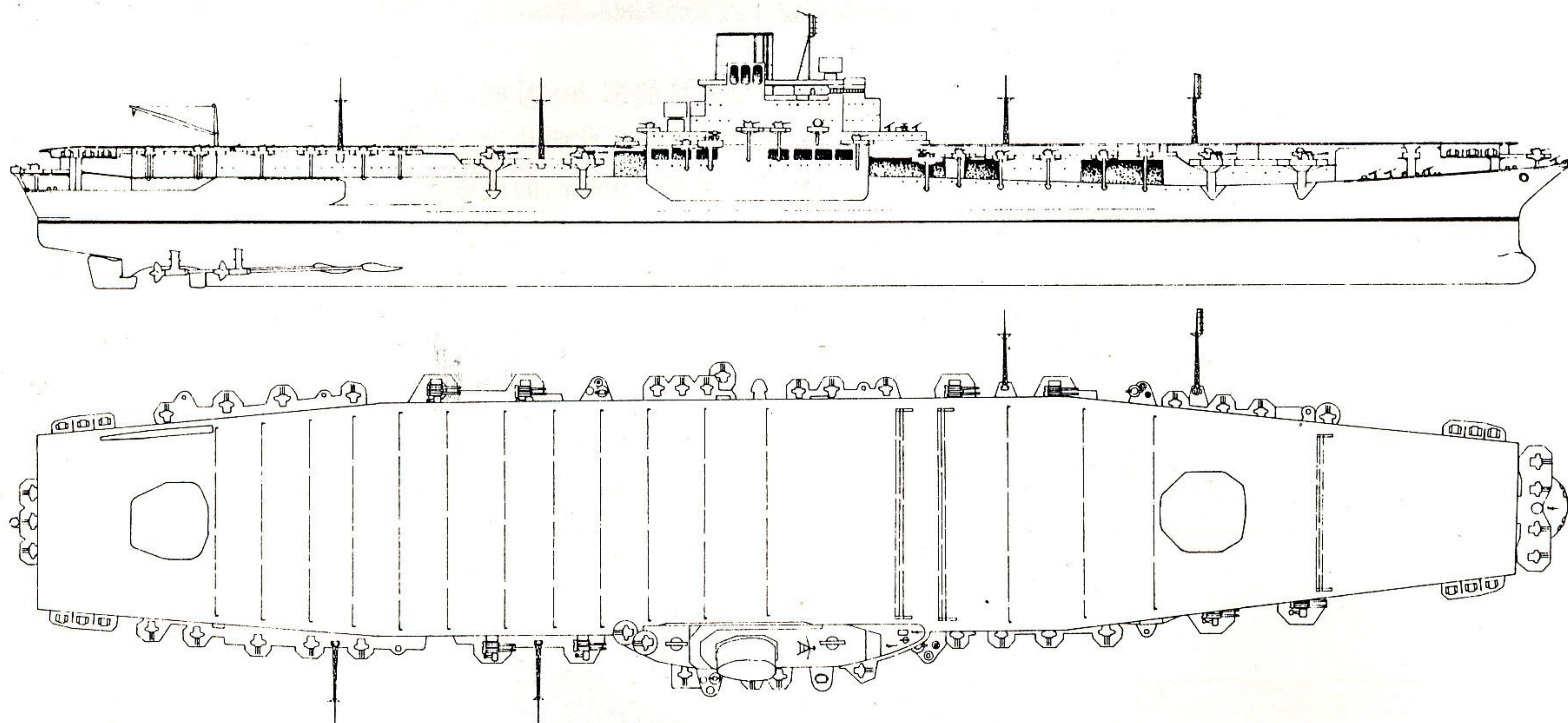
“信浓”号 SHINANO

中途岛海战后，日本决定将正在建造的第三艘大和型战列舰“信浓”号改建为航空母舰。这是日本最大的航空母舰，也是当时世界最大的航空母舰，这一纪录一直保持到1961年美国“企业”号航空母舰问世。

“信浓”号的特点是，装甲防护强，飞行甲板厚75毫米，上面还覆盖了200毫米厚的钢骨水泥层，同时加强了要害部位的防护。设计上独具一格，它不仅仅是一艘攻击航空母舰，又是中继补给基地，可在海上为航空母舰和其它作战舰只补给诸如飞机、燃油、弹药、淡水、食品等必需品。建造中突击施工，压缩工期，有些收尾工程尚未完工，就匆匆编入现役。1944年11月28日，“信浓”号由3艘驱逐舰护航出海。美国“射水鱼”号潜艇在东京湾以南100海里处意外发现目标，进行长时间跟踪后，抓住有利时机和战位，向“信浓”号发射6条鱼雷，其中4条击中右舷。巨大的爆炸引起熊熊烈火，“信浓”号于次日上午沉没。这艘被日本视为王牌的巨舰，没想到在第一次航行中就夭折，成为近代海军史上最短命的一艘航空母舰。

“信浓”号 1940年5月4日动工 1944年10月8下水 1944年11月19日竣工

标准排水量	62000吨	武备	双联127毫米炮8座，三联25毫米炮37座
全长	266.6米	动力	蒸汽轮机4台，主锅炉12座
舰宽	36.3米		150000马力，4桨（225转/分）
型深	18.92米	航速	27节
吃水	10.31米	续航力	10000海里/18节
飞行甲板	长256米，宽40米	舰员	2400名
载机	战斗机20架（含预备机2架）， 攻击机24架（含预备机3架）		



1943年春，“信浓”号开始改造工程，原定1945年2月完工，由于1944年7月日军在塞班岛作战失利，工厂受命突击，同时省掉大量工程，10月8日下水命名，23日出海试航。

