

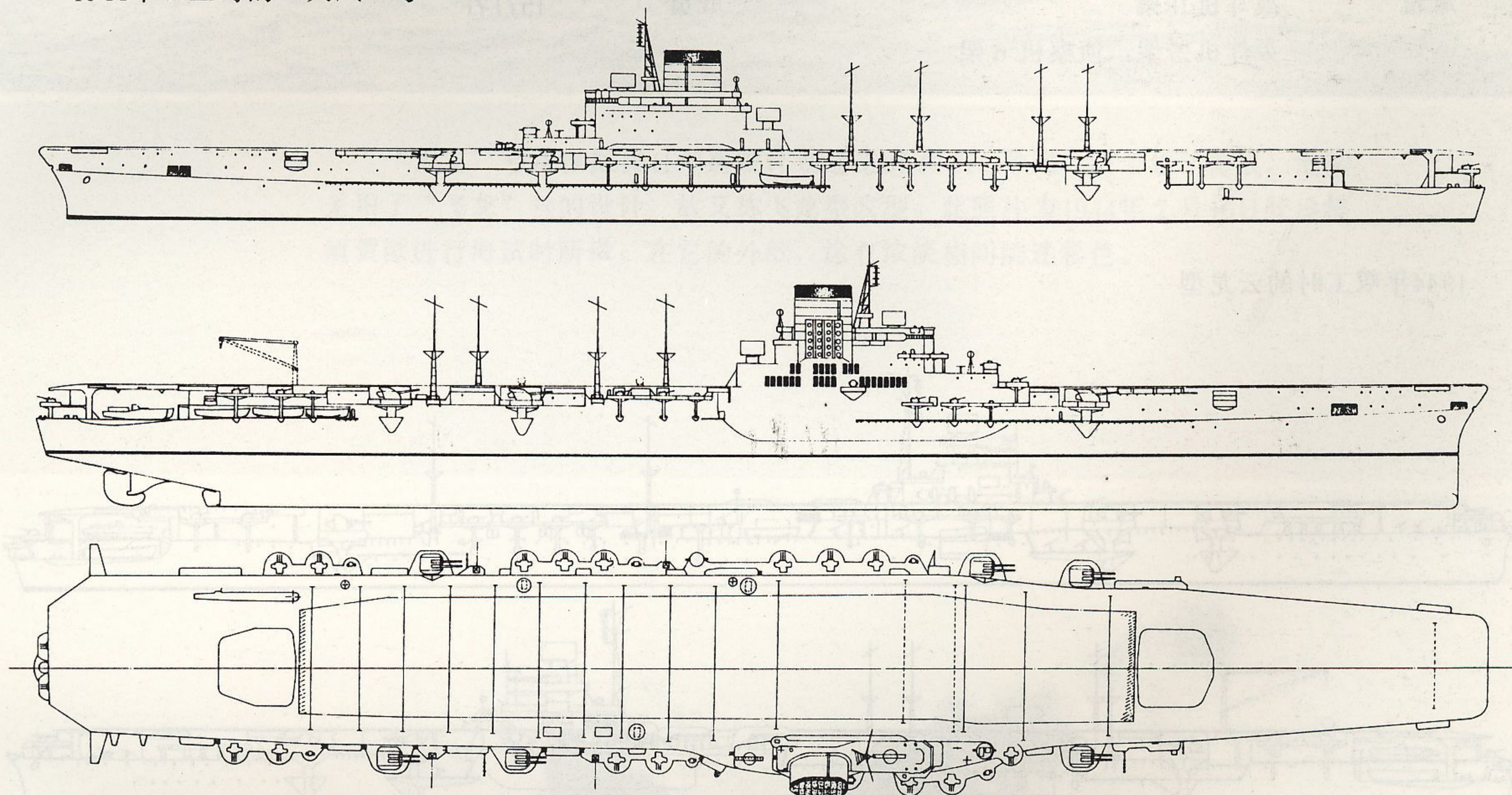
“大风”号 TAIHO

1939年，日本制订了“○四”计划，该计划包括建造一艘新型舰队航空母舰。它除了装有装甲飞行甲板外，主要性能与翔鹤型相似。由于采用装甲飞行甲板，减少了一个机库。舰首和烟囱都是封闭式的，烟囱和隼鹰型一样成26°角向外伸。“大风”号服役后不久便参加了马里亚纳海战，在1944年6月19日的战斗中，美国“大青花鱼”号潜艇突破日本驱逐舰的警戒，向“大风”号发射了鱼雷，炸坏了前部升降机和加油管路，后因电机启动时发出的火花酿成强烈爆炸，引起大火，后沉没。

“大风”号 Taiho 1941年7月10日动工 1943年4月7日下水 1944年3月7日竣工

标准排水量	29300吨	武备	双联100毫米平高炮 6座，三联25毫米炮 17座
全长	260米	动力	蒸汽轮机 4台，主锅炉 8座，4桨（300转/分），160000马力
舰宽	27.7米	航速	33.3节
型深	22.1米	续航力	10000海里/18节
吃水	9.59米	舰员	1751人
飞行甲板	长 257.5 米，宽 30 米		
载机	战斗机 19架（含预备机 1架）， 攻击机 36架，侦察机 6架		

1944年竣工时的“大风”号



1944年3月建成后即编入第1航空战队，并作为旗舰参加了马里亚纳海战。照片摄于1944年5月，停泊点为塔威塔威基地。

