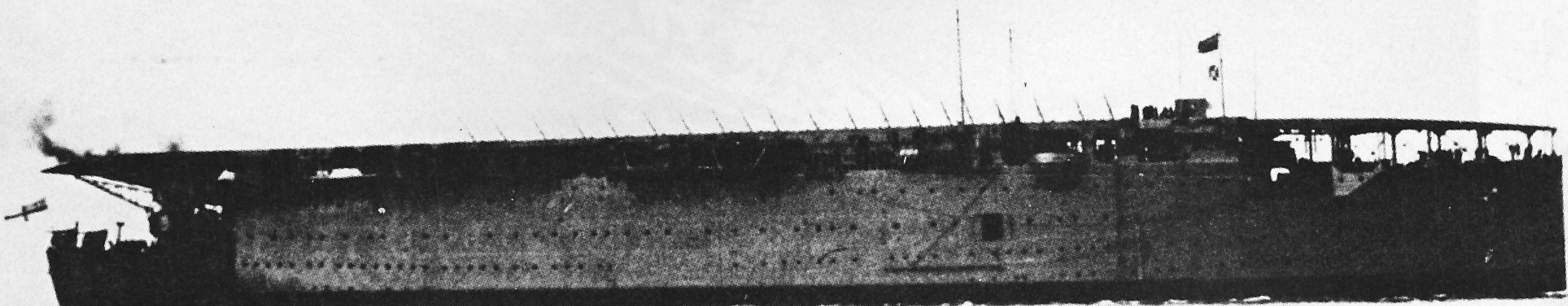


“百眼巨人”号 ARGUS

原意大利客轮“康蒂罗索”号，1916年8月，英国海军部买下了它的船体。最初的设计，是把起飞甲板和降落甲板从中部烟囱和上层建筑处单独分开，由于吸取了“暴怒”号的教训，及时修改了设计，改成了全长甲板。由烟囱排出的油气和烟，改从装在甲板边缘下面通向舰尾的水平排烟道排出。该舰1918年9月完工，排水量14450吨，长172.5米，宽20.7米，吃水6.4米，蒸汽轮机，20000马力，航速20节，装6座102毫米炮，载机20架，舰员373名。上图为服役不久的“百眼巨人”号。



1925年至1926年，“百眼巨人”号进行了改装，在水线下装了防鱼雷的列板，在舰首1/3处装设了舷台。照片摄于改装之后，请留意舰尾排烟的情景。

1937年，“百眼巨人”号又进行了改装，以便搭载新的舰载机。但由于航速慢，很难发挥航空母舰的作用，二战爆发时改作训练舰。1939年1月调往地中海，1940年至1943年负责向马耳他运送战斗机。此后，于1946年被卖掉。

