

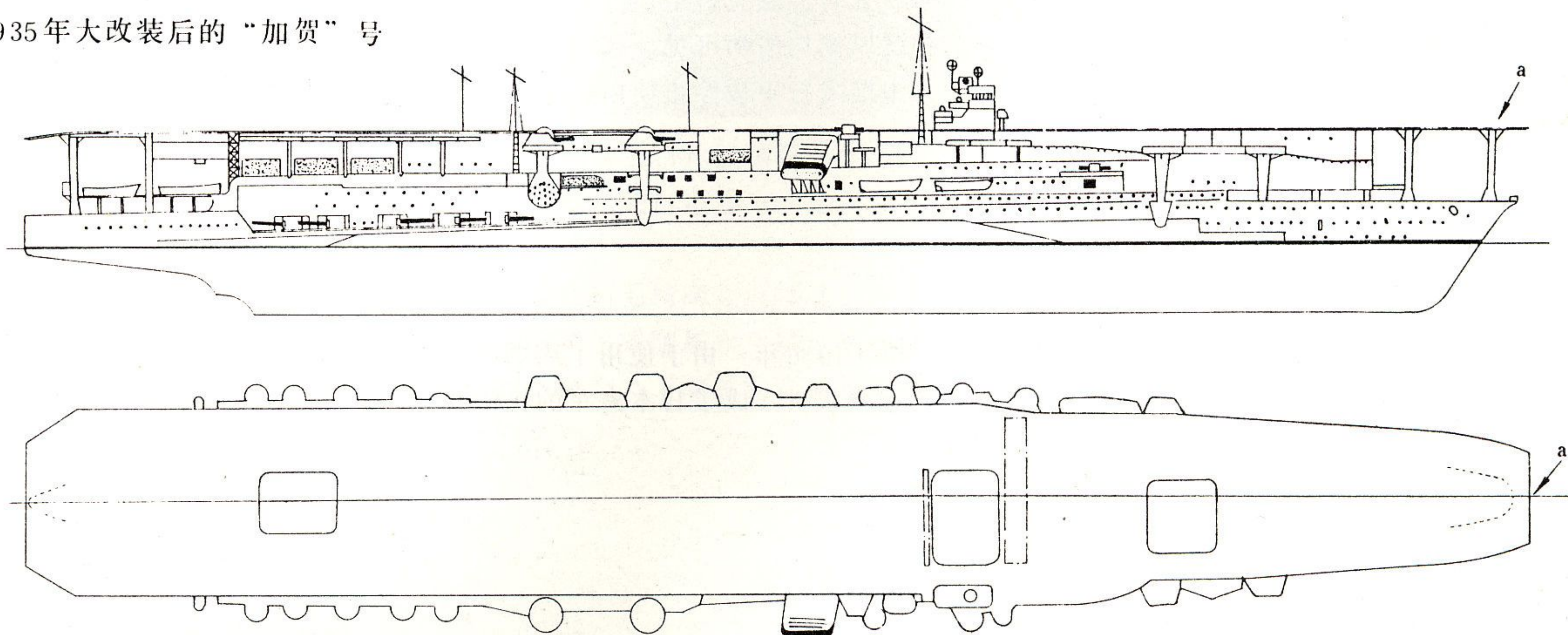
“加贺”号 KAGA

和“赤城”号一样，由未建成的战列舰改建而成。先是在“天城”号战列巡洋舰上改装，但下水后不久便遭1923年9月1日的东京大地震严重破坏，后在舰体稍小的“加贺”号战列舰上进行改装，也采用三层分段式飞行甲板，但烟囱布置与“赤城”号不同，从舰中部一直通到舰尾，岛式上层建筑设在右舷。1934年进行改装，成为一层飞行甲板。在袭击珍珠港的作战中，“加贺”号是6艘参战航空母舰之一。1942年6月4日，在中途岛海战中，被“企业”号航空母舰俯冲轰炸机命中4枚重磅炸弹，引起大火，后沉没。

“加贺”号 Kaga 1923年12月13日改建动工 1928年3月31日竣工

标准排水量	26900吨（对外） 实际30000吨，	武备	双联200毫米炮2座，单管200毫米炮6座，双联120毫米炮6座，双联13.2毫米机枪4挺，双联7.7毫米机枪2挺
全长	238.5米	动力	蒸汽轮机4台，主锅炉12座 91000马力，4桨（210转/分）
舰宽	29.6米	航速	27.5节
型深	15.45米	舰员	1630名
吃水	7.93米		
飞行甲板	上层长171.2米，宽30.5米		
载机	60架		

1935年大改装后的“加贺”号



1928年9月15日在馆山湾进行全速试航的“加贺”号。它和“赤城”号同为日本海军最早建造的大型航空母舰。

