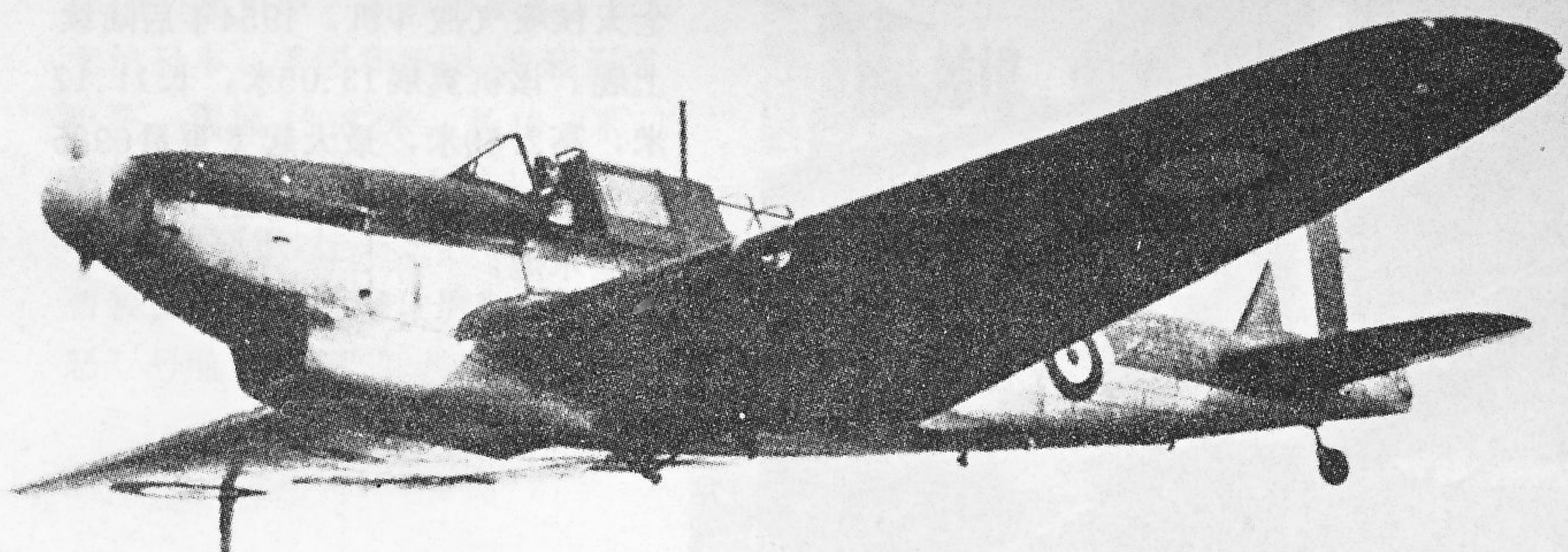
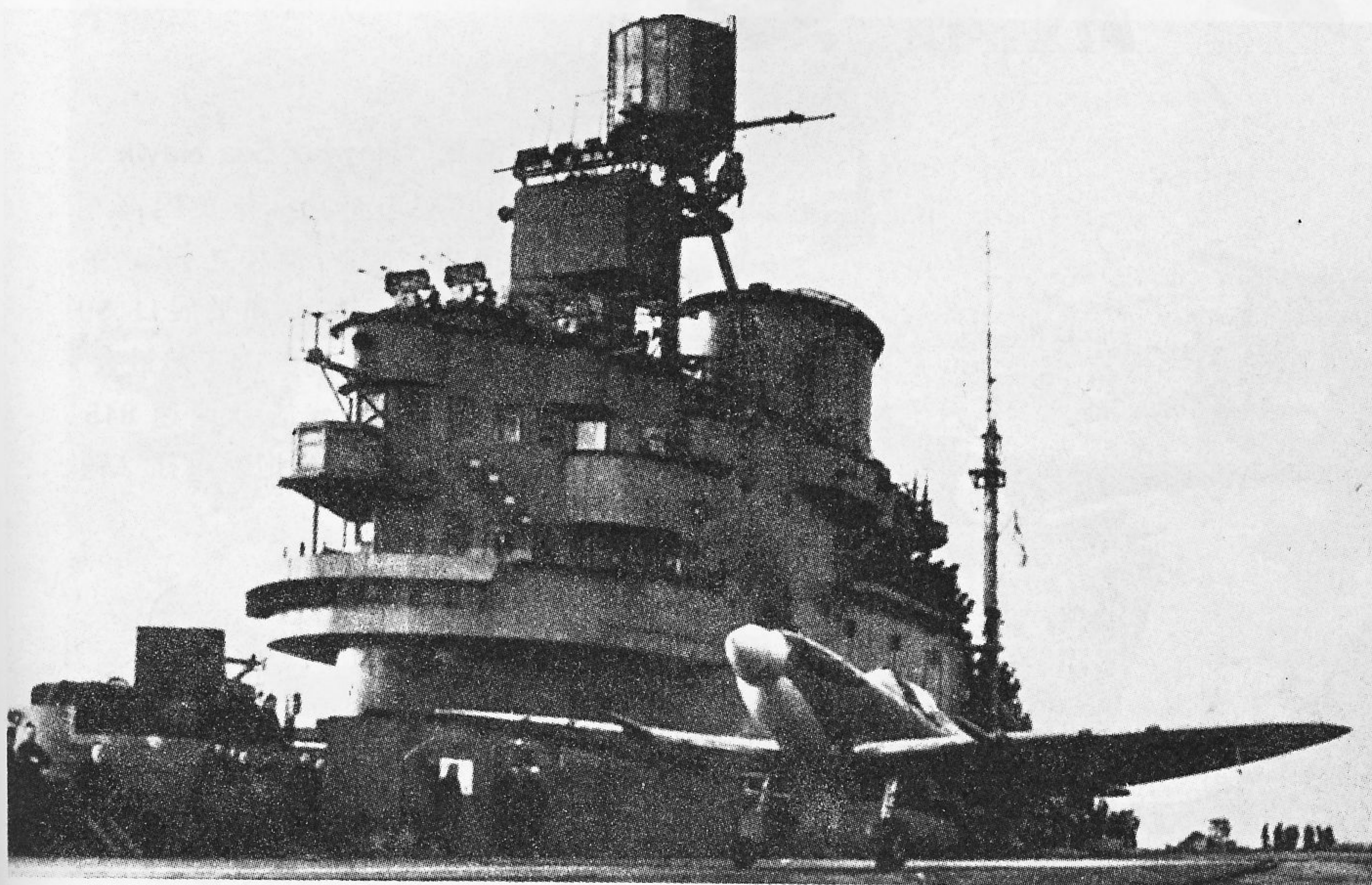




“海上斗士” Gloster Sea Gladiator 30年代末，随着航空发动机和飞机制造技术的快速发展，使“大鸥”显得相对落后。1937年，英国海军部提出应有一种适用海军使用要求的飞机，结果便订购了海上斗士式和管鼻燕式。将斗士式改为海上斗士式遇到了一些困难，如装着舰用的挂钩、海军电台和以节为单位的空中速度计等。该机翼展9.83米，长8.36米，高3.23米，最大起飞重量2277公斤，最大时速408公里，装4挺机枪，1939年开始装备英国海军。



“管鼻燕” Fairey Fulmar 二次大战初期，管鼻燕式作战十分活跃、或攻击敌舰船，或为已方舰队护航。该机翼展14.02米，长12.25米，高3.54米，最大起飞重量4695公斤，最大时速428.6公里，装8挺机枪。



“海火” Supermarine Seafire IIIC 喷火式的改进型，二战初期为英国航空母舰提供了十分有效的空中保护。然而，海火式起落架窄，降落时速度过快，不好操纵。由于机翼不能折叠，也限制了母舰的载机数量。图为一架“海火”IIIC战斗机收起襟翼在微风中起飞。该机翼展9.93米，长9.14米，高3.96米，最大起飞重量3178公斤，最大时速546.6公里，装2座20毫米炮和2挺机枪。