

隼鷹型 JUNYO

是在日本邮船公司 2 艘未竣工的 27000 吨邮船上改建而成。为了使飞行甲板避开烟尘，日本首次将烟囱设在了岛式上层建筑之上，并向外倾斜26°，巨大的烟囱和岛式上层建筑连为一体，高高耸立。在防护方面，机舱舷侧外部加了 2 层25毫米 DS钢板，弹药库、油料库也采取同样防弹措施。舰体的上层甲板向后作了延伸。“隼鷹”号1944年 6 月在马里亚纳海战中被美机命中 2 枚炸弹，同年12月25日在日本长崎附近被美潜艇击伤。日本战败后在佐世保投降，1947年解体。“飞鷹”号1944年 6 月20日在马里亚纳海战中被美国“列克星敦”号航空母舰飞机命中 1 条鱼雷，后又中 1 枚炸弹后沉没。

“隼鷹”号 Junyo 1939年 3 月20日动工 1941年 6 月24日下水 1942年 5 月 3 日竣工
“飞鷹”号 Hiyo 1939年11月20日动工 1941年 6 月24日下水 1941年 7 月31日竣工

标准排水量	24140吨	武备	97式攻击机23架（含预备机 5 架） 双联127毫米炮6座，三联25毫米炮 8 座
全长	219.32米	动力	蒸汽轮机 2 台，主锅炉 6 座 56250马力，双桨（170转/分）
舰宽	26.7米	航速	25.5节
型深	21.79米	续航力	12251海里/18节
吃水	8.15米	舰员	1187名
飞行甲板	长210.3米，宽27米		
载机	零式战斗机15架（含预备机 3 架） 99式轰炸机20架（含预备机 2 架）		

1942年建成时的“隼鷹”号

