

大鹰型 TAIYO

该型共 3 艘，由 3 艘 17000 吨级的豪华邮轮改装而成。征用时，“春日丸”邮轮正在建造，1940 年 9 月下水后立即被拖往海军船厂进行改装，次年完工后命名为“大鹰”号。后来对已经完工的“新田丸”和“八幡丸”邮轮进行了同样改装，分别命名为“冲鹰”号和“云鹰”号。这一级航空母舰主要考虑用来运送飞机和训练飞行人员，因此没有设弹射器和阻拦装置，作为第二线航空母舰和辅助航空母舰使用，西方称其为护航航空母舰。

“大鹰”号于 1944 年 8 月 18 日在吕宋岛西北被美国“红石鱼”号潜艇击沉。“冲鹰”号于 1943 年 12 月 3 日在日本伊豆群岛八丈岛以东 180 海里处被美国“旗鱼”号潜艇击沉。“云鹰”号于 1944 年 9 月 17 日在中国南海被美国“石首鱼”号潜艇击沉。

“大鹰”号	Taiyo	1940 年 1 月 6 日动工	1940 年 9 月 19 日下水		1941 年 9 月 15 日改装竣工
“冲鹰”号	Chuyo	1938 年 5 月 9 日动工	1939 年 5 月 20 日下水	1940 年 3 月 23 日竣工	1942 年 11 月 25 日改装竣工
“云鹰”号	Unyo	1938 年 12 月 14 日动工	1939 年 10 月 31 日下水	1940 年 7 月 30 日竣工	1942 年 5 月 31 日改装竣工

标准排水量 17830 吨

全长 180.24 米

舰宽 22.5 米

型深 23.5 米

吃水 8 米

飞行甲板 长 172 米，宽 23.5 米

载机 战斗机 11 架（含预备机 2 架），

攻击机 16 架（含预备机 2 架）

武备 120 毫米平高炮 6 座（后两艘双

联 127 毫米平高炮 4 座），双联

25 毫米炮 4 座（后两艘三联 25 毫米炮 10 座）

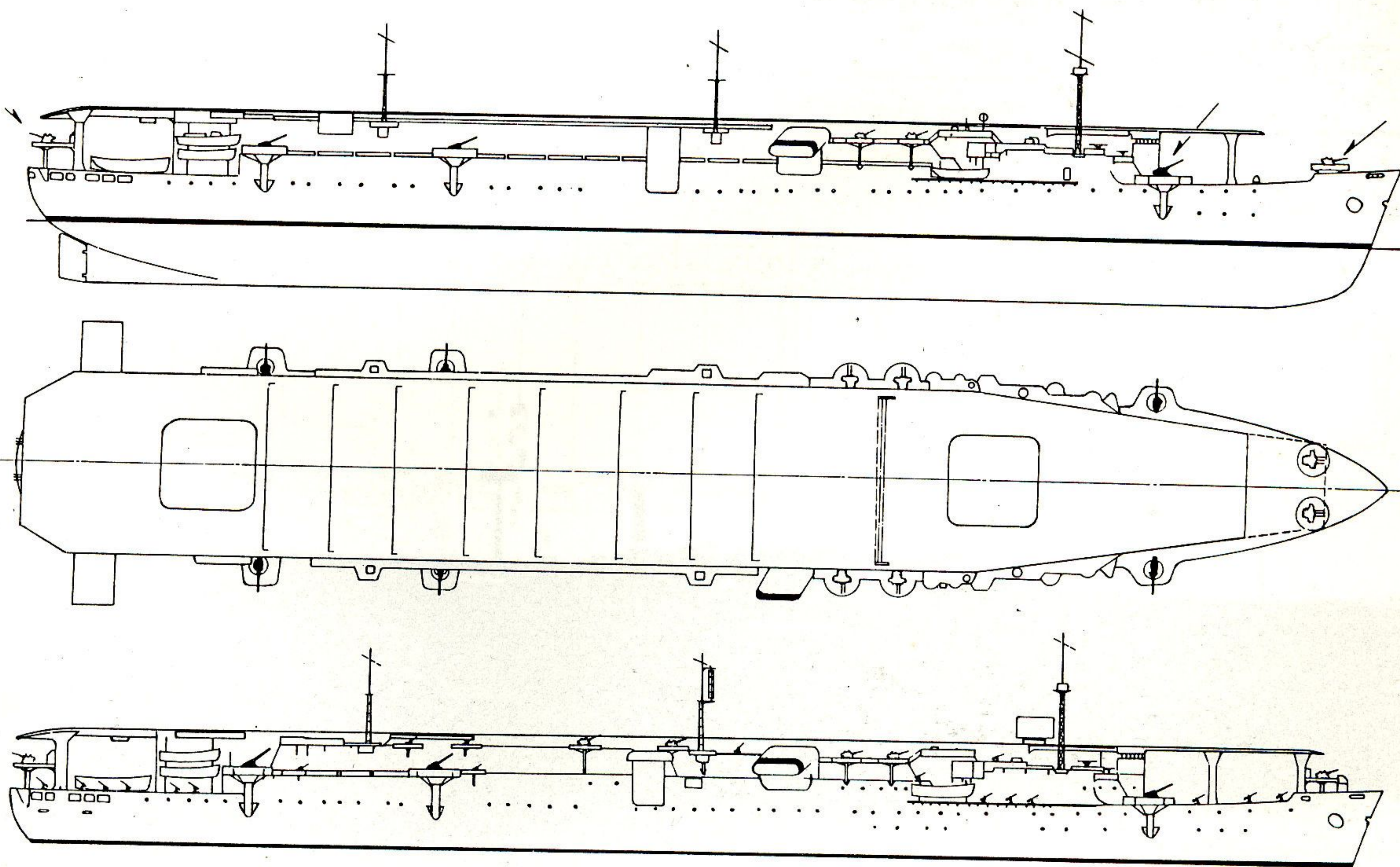
动力 蒸汽轮机 2 台，主锅炉 4 座，25200 马力，双桨（140 转/分）

航速 21 节

续航力 8500 海里/18 节

舰员 747 名

1941 年时的“大鹰”号，箭头处为 1942—1943 年间加装的火炮。



1944 年时的“云鹰”号