

是在一艘未完工的诺曼底级战列舰基础上改建而成的，1922年4月改装工程着手进行，1927年5月完工后交付海军。该舰具有英国航空母舰的特征，巨大的烟囱和上层建筑联为一体设在舰右舷中前部，飞行甲板和机库之间设有前、中、后三部升降机。舰上的特殊通风系统有独到之处，该系统用冷风冲淡烟囱内的热气，以减少对飞行甲板作业的干扰。二战初期和英国其它舰只一道搜索过德国袖珍战列舰“格拉夫·斯佩”号。但由于该舰航速较低，不适合飞行作业，后来主要用于运送飞机。

1938年法国曾计划建造18000吨的“霞飞”号和“伴尔维”号航空母舰，但都未能实现。

“贝亚恩”号 Bearn 1914年动工 1922年4月改建 1927年5月竣工服役 1966年退役 1967年解体

标准排水量	22100吨	载机	战斗机20架，攻击机5架
满载排水量	25000吨	武备	单管155毫米炮8座，单管75毫米炮6座， 多管小口径炮数座，550毫米鱼雷发射管4具
全长	182.6米	动力	蒸汽轮机，36200马力
水线长	170.6米	航速	21.5节
舰宽	(水线处)27.1米	续航力	6000海里/10节
吃水	(满载)8.6米	舰员	875名
飞行甲板	长180米，宽27米		

1939年时的“贝亚恩”号

