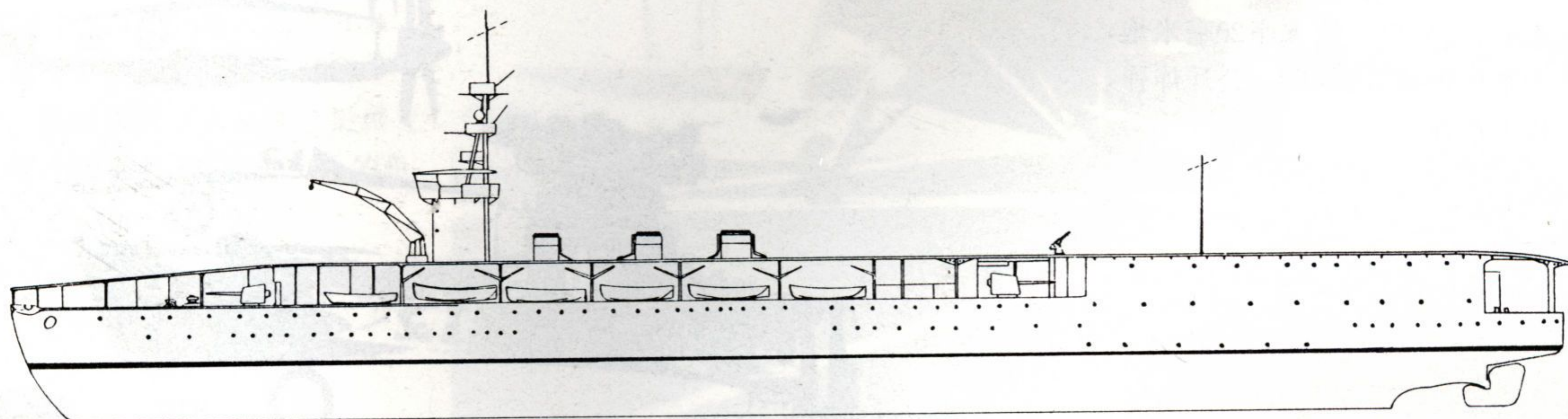


是本世纪20年代初出现的专门设计的航空母舰。由于它赶在了英国“竞技神”号之前服役，成为世界上第一艘真正的航空母舰。它的岛式上层建筑和烟囱设在飞行甲板右舷，是岛式航空母舰的原型，现代航空母舰的布设形式也与此相同。为了防止烟囱排出的烟尘影响甲板上的飞行作业，烟囱上装有铰链，可以向外侧放倒。飞行甲板前部有小角度斜坡。1923年试航后，为了得到空旷的平甲板，拆除了岛式上层建筑，飞行甲板前部也改为平甲板。太平洋战争中编为训练航空母舰，1947年解体。

“凤翔”号 Hoshō 1919年12月16日动工 1921年11月13日下水 1922年12月27日竣工

标准排水量	7470吨	武备	单管140毫米炮 4座， 80毫米炮 2座
全长	168.25米	动力	蒸汽轮机 2台，主锅炉 8座， 30000马力，双桨（250转/分）
舰宽	18米	航速	25节
型深	12.5米	舰员	550名
吃水	6.17米		
飞行甲板	长168.25米，宽22.7米		
载机	21架（含预备机 6架）		

新建成时的“凤翔”号



1944年时的“凤翔”号

