

- c 分隔驾驶室、海图室和无线电室的舱壁可以为“B-0”级。
 - d 在液货泵舱和 A 类机器处所之间的舱壁和甲板可以让货油泵轴的填料函盖以及有填料的类似装置穿过,但应在舱壁或甲板的贯穿处采用有效润滑来达到气密或采用其他能保证永久性气密的装置。
 - e 如主管机关认为第(7)类中的机器处所极少或没有失火危险,可不必设置防火隔热。
- * 表中的 * 号是指该分隔要求用钢或其他等效材料建造,但不要求为“A”级标准。然而,除开敞甲板以外,如果甲板被贯穿以布置电缆、管线和通风管道通过,应对贯穿件进行密封,防止火焰和烟气通过。除非安装了固定式气体灭火系统,控制站(应急发电机室)和开敞甲板间的分隔可以设有不带关闭装置的空气进口的开口。

3 耐火分隔上的贯穿及防止热传递

3.1 如果“A”级分隔被贯穿,这种贯穿应在符合本条 4.1.1.5 规定的前提下,根据《耐火试验程序规则》进行试验。对于通风管道,应适用本条 7.1.2 和 7.3.1。但是,如果贯穿套管系由厚度 3mm 及以上,长度不小于 900mm(最以分隔两侧各 450mm 为宜)的钢或等效材料制造,且其上无开口,则不需要试验。这种贯穿应通过与分隔材料具有样同的隔热性能的材料延伸来适当隔热。

3.2 如果“B”级分隔被贯穿为使电缆、管道、围壁通道、导管等通过,或安装通风端口、照明灯具和类似装置,则应在本条 7.3.2 的规定的条件下作出适当布置,以保证其耐火性不被削弱。应通过以下二者之一对贯穿“B”级分隔的钢管或铜管以外的管道加以保护:

- 1 一个经过耐火试验的贯穿装置,具有适合于被贯穿的分隔和所用管道类型的耐火性能;或
- 2 厚度不小于 1.8mm 的钢质套管,对于直径为 150mm 及以上的管道,长度不短于 900mm,对于直径小于 150mm 的管道,长度不短于 600mm(以分隔的两侧的长度相等为宜)。管道应通过法兰或管箍与套管的端部连接,套管与管道之间的空隙不得超过 2.5mm,或者,管道和套管间的任何空隙用不燃材料或其他合适的材料填实。

3.3 贯穿“A”级或“B”级分隔的未经隔热的金属管,其材料的熔点,对“A-0”级分隔应超过 950℃,对“B-0”级分隔应超过 850℃。

3.4 在对构造防火的细节进行认可时,主管机关应考虑到所要求隔热物的接头处和终止点的热传递危险。对于钢或铝结构的甲板或舱壁,其隔热应至少延续至超过贯穿处、接头处或终止点 450mm 处。如果由“A”级标准的甲板或舱壁分隔的某处所,有不同的隔热等级,等级高的隔热应在等级低隔热的甲板或舱壁上至少延续 450mm。

4 耐火分隔上开口的保护

4.1 客船舱壁和甲板上的开口

4.1.1 “A”级分隔上的开口

4.1.1.1 除货物处所、特种处所、储藏间和行李室之间的舱口以及这些处所与露天甲板之间的舱口外,开口应设有永久附连于其上的关闭装置,其耐火性能至少应与其所在的分隔相等。

4.1.1.2 “A”级分隔上所有门、门框结构及其在关闭时的锁紧装置,应具有等效于其在舱壁的耐火性能和阻止烟气和火焰通过的性能,根据《耐火试验程序规则》确定。这些门及门框应由钢或其他等效材料建造。水密门不必隔热。