

性、强度、抗沉性等能力使人怀疑;(2)腐蚀问题。有人做过统计,发现混合运输船的船体腐蚀速度大大高于专用船舶。

当今航运市场的走势也影响了混合运输船舶市场。在混合运输船承运的货种结构中,油类占主要地位,且其比例还在提高,从2000年11月份的72%,上升到2001年11月份的82%,铁矿石和煤的比例却一直在下降;另一方面,闲置的船舶的比例却在上升,反映了混合运输船市场需求的减弱趋势。世界油船船队的总规模缓慢增长,运油的混合运输船的比例也有所回升,但整个油运市场运力过剩,如其闲置船舶的吨位从1998年的1500万吨上升到1601万吨,油运市场的运力过剩明显削弱了市场对载油混合运输船舶的需求。

其次,集装箱船队的快速发展也加速了混合运输船市场的萎缩。集装箱船运输以其快速、高效以及其他许多优点近50年来获得了迅速的发展,尤其是近10年来,其增长速度更是令人瞩目。从1988年到2001年,世界集装箱船队由4324艘、2787900 TEU增长到7069艘、6881976 TEU,13年间艘数共增长63.5%,运力共增长1.47倍,平均年增长率分别为3.9%和7.2%,而同期的世界商船队则由33580艘、60906.98万载重吨增长到39008艘、77875.8万载重吨,共增长16.2%和27.9%,平均年增长率为1.16%和1.91%,集装箱船队的增长速度为世界商船队增长速度的3.36~3.77倍,集装箱船舶运输快速发展的一个直接后果是进一步加剧了集装箱业向传统干散货、杂货及液货运输市场的渗透。发达国家在基本实现件杂货集装箱化的基础上,对尚未完全开展集装箱运输的液体货、散货、重件货逐步实现集装箱化。据Drewry咨询机构分析,目前发达国家的国际适箱货的集装箱化率已达80%,发展中国家也已达50%以上,未来这一数字仍将上升,使得市场对混合运输船舶的运力需求减弱。

另外,混合运输船舶的老龄化也是市场萧条的一个原因。E A Gibson Research的统计数字表明,有36艘船是1970

年建造的,有28.8%在20年船龄以上,有23.5%的船舶已经到了一个船舶所有人需要重新对他们船舶营运经济性进行评估的年龄了。在这样一个对老龄船标准越来越严格的年代,混合运输船受到业界人士的不断怀疑和指责。

3 混合运输船市场前景展望

最近10年来,全球化进程的加快已成为世界经济发展的主要特点和趋势,它对世界各国的经济都产生了极大的影响。世界航运业在这一经济全球化的国际环境下必将加快发展的步伐。航运业的竞争将日趋激烈,任何一种船型的生死存亡都由市场来决定。

展望未来,混合运输船是从历史舞台,还是重整旗鼓,取决于它是否能重新赢得市场、船舶所有人和货主的青睐。从短期看,受世界宏观经济形势低迷的影响,混合运输船队逐渐萎缩的趋势不可逆转。但从长期来看,在未来船舶大型化和专业化越来越盛行的时代,降低航运成本将是航运公司不变的追求,正如世界集装箱之父马克林所言:“在运输领域内,人们惟一关心的是运输成本(运费率),除了运输成本之外,运量是不会特别宠爱任何其他的人和事。运量将最终流向最低成本的承运人。”如果混合运输船能抓住这一契机,降低运输成本,提高服务质量,采取正确的成本战略和服务战略,以创新求发展,再利用其传统的船型优势,其在未来的国际航运市场上占有一席之地还是可能的。

4 结束语

以上对世界混合运输船市场的现状,市场低迷态势的原因以及未来的发展前景做了比较深入的分析。研究这一类船型市场的发展变化,有利于我们更好地认清国际航运业、国际航运市场的发展规律,从而掌握这一发展规律,为我国的航运业服务。

The Analysis on the World Combined Carrier Market

ZHOU Xin-Yi

(Shanghai Maritime University, Shanghai 200135, China)

[Abstract] In the world fleet market, the combined carriers have been declined continually in the recent twenty years. This article analyzes the fleet's actuality and the reasons of the decline, then gives an outlook on the future market.

[Keywords] combined carrier; actuality; fleet; reasons analysis; prospect

解决大量溢油问题——Ecomax 的油船设计

一种新型的名为Ecomax的油船设计,主要用来解决大量溢油问题。这种设计有两个独立的机舱电源系统和操舵系统,它增加船体尺寸,减少高拉伸性钢材,配置双重的具有偏移轨迹监控的航行设备,另外全部压载舱室均为

全惰性的。机器故障、航行失误、火灾和爆炸以及船体破损是造成大量溢油的四大主要因素,这种设计的油船将很少由于这4种因素而造成事故。(徐海蓉)