



中 国 船 级 社

国内航行海船入级规则

Provisions for Classification of Sea-going Ships Engaged on Domestic Voyages

2006



人民交通出版社

China Communications Press



中 国 船 级 社

国内航行海船入级规则

Provisions for Classification of Sea-going Ships Engaged on Domestic Voyages

2006

2006 年 12 月 01 日生效
Effective from December 01 2006

北 京
Beijing

目 录

第1章 通则

第1节 中国船级社及其主要业务

第2节 理事会与委员会

第2章 入级范围与条件

第1节 一般规定

第2节 入级规范

第3节 入级符号与附加标志

第4节 申请与费用

第5节 图纸提交与审图

第6节 入级检验

第7节 法定服务

第8节 供方认可

第9节 船级的授予、保持、暂停、取消与恢复

第10节 证书与报告

第11节 船舶录与产品录

第12节 审核

第13节 信息提供与披露

第14节 责任、申诉与仲裁

第3章 产品检验

第4章 建造中检验

第1节 一般规定

第2节 检查与试验

第3节 文件资料

第5章 建造后检验

第1节 一般规定

第2节 检验种类与周期

第3节 船体与设备检验

第4节 船底外部与有关项目检验

第5节 轮机检验

第6节 锅炉检验

第7节 电气设备检验

第8节 其他

第6章 附加标志检验

第1节 一般规定

第2节 特殊任务船舶附加标志检验

第3节 特殊设备和系统附加标志检验

第4节 环境保护附加标志检验

第5节 货物冷藏附加标志检验

附录 1 船体结构腐蚀磨耗控制值

附录 2 舵轴承磨耗间隙

附录 3 螺旋桨轴或尾管轴的轴承磨耗间隙

附录 4 电气设备与电路的最低热态绝缘电阻

附录 5 船舶搁置检验

附录 6 载重线标志勘划

第1章 通则

第1节 中国船级社及其主要业务

1.1.1 船级社

1.1.1.1 船级社是从事船舶与海上设施入级服务的独立公正的组织。船级社与船舶和海上设施的设计、建造、买卖、营运、管理、保养、维修、融资、保险、租赁之间，没有任何商业关系。

1.1.1.2 船级社致力于船舶与海上设施安全和环境保护，通过技术支持、符合性确认和研究开发，对海上安全和入级规范制定做出独特的贡献。船级社按其颁布的入级规范，为客户提供入级服务，以及法定服务和其他服务。

1.1.1.3 船级社提供船舶、造船、海上开发、相关工业产品制造业、保险、金融以及其他有关业界普遍接受和认可的合理标准——入级规范，并依照此规范，在船舶设计中进行审图、在建造中和建造后进行检验，以确认船舶符合入级规范的要求，并独立签发入级证书。

1.1.1.4 船级社接受船旗国政府的授权，按照船旗国政府的要求进行法定服务，以确认船舶满足国际公约或/和船旗国有关法规的要求，并签发法定证书。

1.1.2 中国船级社

1.1.2.1 中国船级社（以下简称“CCS”）是由中国有关法律授权的、经法律登记注册的、从事船舶入级服务与法定服务等专业技术机构/组织。

1.1.2.2 中国船级社主要承担国内外船舶、海上设施、集装箱及其相关工业产品的入级服务、鉴证检验、公证检验和经中国政府、外国（地区）政府主管机关授权，执行法定服务等具体业务，以及经有关主管机关核准的其他业务。

1.1.3 宗旨

1.1.3.1 CCS的服务宗旨是：对船舶、海上设施、集装箱以及相关的工业产品提供合理和安全可靠的技术规范，并通过CCS独立、公正和诚实的入级、认证和技术服务，为交通运输、海上开发及相关的制造业和保险业服务，为促进水上人命和财产的安全与保护海洋及其他环境服务。

1.1.4 主要业务

1.1.4.1 CCS的主要业务如下：

- （1）船舶与海上设施及其产品（包括集装箱）入级服务：规范制定与维护、审图、检验与发证；
- （2）船舶与海上设施及其产品受权法定服务：技术规则制定、审图、检验与发证；
- （3）受理其他验船机构委托的检验与发证、船舶与海上设施公正检验和安全评估、船舶与海上设施鉴证检验和发证、重大海上安全事故调查；
- （4）相关陆上工业设施与产品认证、检验及发证，外国验船机构委托船用与相关陆上工业设施和产品代理检验及发证；
- （5）船舶安全管理体系审核与发证；
- （6）船舶保安体系认证；
- （7）船舶技术状况勘验与技术状况鉴定；

- (8) ISO9000与ISO14000等系列质量体系与环境管理体系认证;
- (9) 船舶与海上设施入级技术研究、水上安全与环境保护技术研究、船用与相关陆上工业设施和产品检验技术研究、相关信息技术应用研究;
- (10) 其他服务。

第 2 节 理事会与委员会

1.2.1 理事会

1.2.1.1 由政府有关部门、CCS、航运、造船、海上开发、相关工业产品制造业、保险、银行以及其他有关业界代表组成CCS理事会。

1.2.1.2 理事会主要职责:

- (1) 制定和修改CCS章程;
- (2) 审议CCS工作报告;
- (3) 决定其他重大事项。

1.2.2 技术委员会

1.2.2.1 由政府有关部门、CCS、航运、造船、海上开发、设计、大专院校、科研、相关工业产品制造业分管技术领导组成CCS技术委员会。根据工作需要,可成立若干专业技术分委会。

1.2.2.2 技术委员会主要职责:

- (1) 对 CCS 技术政策和规范科研发展规划提出意见和建议;
- (2) 审定 CCS 制订的船舶及海上设施的主体技术规范;
- (3) 组织对 CCS 入级船舶及海上设施发生的重大事故进行技术分析研究;
- (4) 根据使用经验、市场需求和科学技术的发展,提出规范编制、修订方面的建议;
- (5) 对拟纳入 CCS 船舶及海上设施规范的重大科研成果进行审议,并提出纳入规范的建议。

1.2.3 船级委员会

1.2.3.1 由政府有关部门、CCS、船东、石油公司、主管机关、保险、银行和法律及其他有关业界代表组成 CCS 船级委员会。

1.2.3.2 船级委员会主要职责:

- (1) 审议通过本委员会的工作程序及CCS船级管理程序;
- (2) 审议CCS船舶及海上设施入级的有关规定,并结合最新科学技术的发展,对其提出修改和补充建议;
- (3) 接受并确认CCS提交的船舶及海上设施的入级符号及其附加标志的授予、暂停、取消或恢复的情况报告;
- (4) 对船舶及海上设施证书及各种检验技术文件格式提出意见。

第2章 入级范围与条件

第1节 一般规定

2.1.1 适用范围

2.1.1.1 本规则适用于国内海上航行申请CSAD的入级船舶。如申请CSA入级符号，则应符合CCS《钢质海船入级规范》要求。

2.1.1.2 本规则也适用于所有船舶。

2.1.1.3 除另有指明外，本规则不适用于下列船舶：

- (1) 军船；
- (2) 木质船；
- (3) 非营业性游艇；
- (4) 帆船；
- (5) 渔船；
- (6) 高速船；
- (7) 船长小于20m的船舶。

2.1.2 入级原则

2.1.2.1 入级表示 CCS 按其规范，认为船体及附属物主要部件的结构强度和完整性，推进系统和操舵系统、发电系统，以及船上装配的其他特征或辅助系统的可靠性和功能，能维持船上的基本服务，并以不同的符号与标志进行标识。

2.1.3 入级过程

2.1.3.1 入级过程由以下阶段组成：

- (1) 规范的制订；
- (2) 通过审图、建造中检验，确认其符合这些规范的要求；
- (3) 当确认符合后，授予船级和签发入级证书；
- (4) 在证书有效期内进行建造后检验，确认其符合这些规范的要求，签署或签发新的入级证书；
- (5) 信息的应用。

2.1.4 定义

2.1.4.1 除另有规定外，本规则定义如下：

- (1) 入级：系指船级社根据其规则及规范为客户提供的技术服务；
- (2) 入级船舶：系指船级社根据其规范检验并签发入级证书的船舶；
- (3) 中国水域：系指中华人民共和国沿海的港口、内水、领海以及国家管辖的一切水域；
- (4) 国内航行：系指在中国水域航行。对船舶航区附加标志的授予，并不免除船东的责任，即当船舶航行于国内水域或特殊区域或某一航区时，应满足适用的中国政府主管机关制定的国家规则。航区划分如下：

①远海航区：系指国内航行超出近海航区的海域；

②近海航区：系指中国渤海、黄海及东海距岸不超过200n mile的海域；台湾海峡；南海距岸不超过120n mile(台湾岛东海岸、海南岛东海岸及南海距岸不超过50n mile)的海域；

③沿海航区：系指台湾岛东海岸、台湾海峡东西海岸距岸不超过10 n mile的海域和除上述海域外距岸不超过20 n mile的海域、距有避风条件且有施救能力的沿海岛屿不超过20n mile的海域；

④遮蔽航区：系指在沿海航区内,海岸与岛屿、岛屿与岛屿围成的遮蔽条件较好，波浪较小的海域，且该海域内岛屿与岛屿之间、岛屿与海岸之间距离不超过10n mile，或具有类似条件的水域；

(5) 特定航线：系指船舶专门从事于两个或几个港口之间的航行；

(6) 乘客：系指除下列人员以外的每一个人：船长、船员和在船上以任何职业从事或参与该船业务工作的人员；或一周岁以下的儿童。

(7) 客船：系指乘客定额超过12人的船舶；

(8) 客滚船：系指具有滚装处所或特种处所以装载滚装货物的客船；

(9) 货船：系指非客船的任何船舶；

(10) 油类：就其用途而言，系指任何形式的石油，包括原油、燃油、油泥、油渣和精制石油产品，不包括《国内航行海船法定检验技术规则》第5篇第3章规定的石油化学产品；

(11) 油船：系指其构造主要适用于装运散装油类的船舶，包括兼用船（矿砂/油类等）在内的船型；

(12) 滚装船：系指其构造适合于以滚进和滚出的方式，来装卸车辆和集装箱/或托盘化货物的船舶；

(13) 集装箱船：系指其构造在货舱内和在甲板上专门装载集装箱的船舶；

(14) 化学品液货船：系指其构造适用于散装运输CCS《散装运输危险化学品船舶构造与设备规范》所列任何液体货品的液货船；

(15) 液化气体船：系指其构造适用于散装运输CCS《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》所列液化气体及其他货品的液货船；

(16) 散货船：系指在货物区域内通常建造为单甲板、具有顶边舱、底边舱和双层底，且主要从事运输散装干货的船舶；

(17) 机动船：系指设有主要用于航行目的的机械推进装置的船舶；

(18) 产品：系指材料、设备和系统的统称；

(19) 新船：系指本规则生效之日及以后签定船舶建造合同的船舶；

(20) 现有船舶：指除新船以外的船舶；

(21) 不可抗力：系指船舶损坏，由于港口当局对人员入境或行动的限制导致的 CCS 验船师意外地无法登轮，由于非正常的持续的恶劣天气或突发事件造成的船舶在港口意外的拖延或无法卸货，或其他不可抗拒的外力。

(22) 例外情况：系指下列一种或多种情况：

①.无法获得坞内设备；

- ②无法获得所需材料、设备或备件；
- ③ 无法获得所需材料、设备或备件，或；
- ④ 由于避免恶劣天气情况而导致的延期。

第 2 节 入级规范

2.2.1 入级基础

2.2.1.1 CCS 颁布的规范规定船舶的船级授予和保持的要求，是入级的基础和唯一依据。

2.2.1.2 除本规则要求外，船舶的船体、轮机和电气的技术要求应符合 CCS《国内航行海船建造规范》。

2.2.1.3 船舶的消防、完整稳性、分舱和破损稳性，是船舶的入级条件，应满足中国政府主管机关的有关要求。

2.2.1.4 如船舶涉及下列方面，尚应符合CCS《钢质海船入级规范》相关要求：

- (1) 冰区航行；
- (2) 设置蒸汽控制系统；
- (3) 设置货物冷藏装置；
- (4) 具有轮机自动化控制系统。

2.2.1.5 船舶涉及有关附加标志的技术要求尚应满足CCS颁布的有关规范要求，具体见第3节。

2.2.1.6 CCS 对现行规范中没有包括的内容，或规范中有原则要求、需进一步细化的内容，或需增加具体可操作性的内容，或新颖船舶或设备或系统，将制定相应的指南。采用“指南”可方便入级；凡规范中引用的“指南”，则“指南”中涉及入级的内容均构成规范的要求。

2.2.1.7 CCS 的 COMPASS 计算机软件系统包括结构计算与评估、船舶性能、轴系振动与强度计算、短路电流计算。计算机软件在审图、建造中和建造后检验等方面发挥重要作用。

2.2.2 规范制订

2.2.2.1 制订规范的主要依据为：

- (1) 使用经验；
- (2) 有关理论和科研成果；

(3) 国际海事组织（IMO）、国际船级社协会（IACS）等所通过的有关公约、规则、决议、统一要求，以及中国政府有关的法定要求等适用部分。

2.2.2.2 CCS规范或其修改通报的初稿，发送到有关船舶及产品的主管机关、设计、制造、检验、船东、科研、高等院校等单位征求意见。

2.2.2.3 根据上述有关方面的专家的评议意见或建议，对规范或修改通报初稿进一步补充和完善，并经 CCS技术委员会或其分委会审定后，由CCS总裁签署后颁布。

2.2.2.4 根据使用经验证明和事故调查涉及的安全情况，或IMO有关新决议、规则等生效或中国政府有

关的法定要求生效，且涉及入级部分需要修改时，或接受IACS通过的统一要求，CCS将直接颁布修改通报。

2.2.3 规范生效

2.2.3.1 除另有说明外，规范（含修改通报）公布后，一般在3个月后生效。生效日期注明在各规范相应篇的第1页或出版物的扉页上。

2.2.3.2 除特别说明外，规范适用于新建船舶和新制造产品。规范生效前的船舶和产品，除2.1.1.2指明外，原则上，应继续符合其原先适用的规范要求。

重大改建船舶，改建部分及其相关部分应适用新规范。对船舶的舢剖面图或等效结构图已批准的船舶，仍应适用原规范。

2.2.3.3 如经建造厂和船东同意，对建造中的船舶可以采用新规范的要求；同样，如新规范的要求比较合理而可行时，CCS也可同意建造中的船舶采用新规范的要求。不管何种情况，均应在相应技术文件中注明。

2.2.3.4 规范的生效日期仅与规范批准颁布日期有关，不受其他法定要求生效的影响。

2.2.4 等效与免除

2.2.4.1 对于具有新型结构和新型特性的任何船舶，如应用CCS规范的任何规定会严重妨碍这些船舶对其特性的应用或这些船舶的营运时，经CCS总部同意，可免除CCS规范的任一要求。

2.2.4.2 船上安装的任何装置、材料、设备和器具可以代替CCS规范要求的装置、材料、设备和器具，条件是经试验和其他方法证明认定这些装置、材料、设备和器具至少与CCS规范要求具有同等效能。

2.2.4.3 若对规范要求的计算方法、评定标准、制造程序、材料、检验和试验方法，能提供相应的试验、理论依据、使用经验或有效的公认标准，经CCS总部同意，可以接受作为代替和等效方法。

第3节 入级符号与附加标志

2.3.1 一般规定

2.3.1.1 根据船舶的入级基础和船舶应予以符合的规范要求，授予船舶1个或多个入级符号。

2.3.1.2 当船舶申请入级时，CCS将按船舶的航行区域、用途和船型，以及各有关方提供的其他标准予以核定，并授予1个或多个附加标志。

2.3.1.3 授予船舶的入级符号和附加标志应在入级证书上予以标示。

2.3.1.4 附加标志分为必需和可选性附加标志，按适用，包括船舶用途和类型、航区限制、货物特性、特殊特征、特殊设备和系统、冷藏装置、环境保护和安全管理等类别的附加标志。授予的附加标志，加注在入级符号之后。

2.3.2 入级符号

2.3.2.1 凡船舶的船体（包括设备）与轮机（包括电气设备）经CCS批准入级，将根据不同情况授予下列入级符号：

★ CSAD

★CSMD

或

★ CSAD

★CSMD

或

★ CSAD

★CSMD

入级符号含义如下：

★CSAD——表示船舶的结构与设备由CCS审图和建造中检验，并完全符合CCS规范的规定。

★ CSAD-----表示船舶的结构与设备不由CCS审图和建造中检验，其后经CCS进行入级检验，认为其符合CCS规范的规定。

★CSMD——表示船舶推进机械和重要用途的辅助机械由CCS进行产品检验，而且船舶轮机和电气设备由CCS审图和建造中检验，并符合CCS规范的规定。

★CSMD-----表示船舶推进机械和重要用途的辅助机械不由CCS进行产品检验，但船舶轮机和电气设备由CCS审图和建造中检验，并符合CCS规范的规定。

★CSMD——表示船舶轮机 and 电气设备不是由CCS审图和建造中检验，其后经CCS进行入级检验，认为其符合CCS规范的规定。

2.3.3 附加标志

2.3.3.1 特殊任务和船舶类型附加标志

(1) 为特定营运目的而设计及布置和/或加强的，并符合有关要求的船舶将授予相应的特殊任务和船舶类型附加标志。

(2) 船舶用途和类型附加标志和技术要求见表2.3.2.1 (1)。

(3) 非机动船舶，在船型附加标志之后加注“非机动”或“Non-Propulsion”标志。

船舶用途和类型附加标志（必需）

表2.3.2.1 (1)

附 加 标 志		说 明	应满足技术要求
中文	英文		
1.客船和干货船			
普通干货船	General dry Cargo Ship	授予以载运干货为主，也可装运成桶液货的船舶。但不包括散货船、集装箱船、滚装货船、冷藏货船、水泥运输船、牲畜运输船、坞式甲板船、从事木材制品运输船和从事碎木运输船。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 2 章
客 船	Passenger Ship	授予载运乘客超过 12 人的船舶	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 9 章
滚装船	RO/RO Ship	授予设有多层甲板、双层底、能装载车辆或使用车辆装卸集装箱或托盘货的船舶。	
客滚船	RO/RO Passenger Ship	授予载运乘客超过 12 人滚装船	
铁路车辆客滚船	Train/RO-RO Passenger Ship	授予载运乘客超过 12 人，又能载运铁路车辆的客滚船。	

附 加 标 志		说 明	应满足技术要求
中文	英文		
渡船	Ferry	授予具有全通甲板结构,适用于短途、定班期车辆和/或乘客摆渡特点的船舶。	
散货船	Bulk Carrier	授予主要用于运输散装干货的船舶,在装货处所通常具有单甲板、顶边舱和底边舱,货舱边界为舷侧壳板。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 8 章
双舷侧散货船	Bulk Carrier, Double Side Skin	授予所有货舱边界均为双舷侧结构的散货船,其内、外壳之间的最小距离大于等于 1000mm。	
矿砂船	Ore Carrier	授予在装货处所具有单甲板、两道纵舱壁、双层底,仅仅中心舱用于运输矿砂的船舶	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 16 章
集装箱船	Container Ship	授予双层底、双壳、舷顶设抗扭箱、甲板开口大,载运集装箱或用双层底、有抗扭箱或其他等效的单层壳舷侧结构代替的船舶	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 7 章和附录 1
敞口集装箱船	Open-Top Container Ship	授予双层底、双壳、舷顶设抗扭箱、甲板开口大,载运集装箱或用双层底、有抗扭箱或其他等效的单层壳舷侧结构代替,但货舱无舱口盖的船舶	《钢质海船入级规范》 第 8 篇第 6 章
XX 运输船	XX Carrier	授予专门用于装运单一干货的船舶。 XX=表示装运的货物种类,如水泥、糖、木材等	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇
2. 液货船			
油船	Oil Tanker	授予载运原油或石油产品的单壳结构船舶	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 6 章
双壳油船	Oil Tanker, Double Hull	授予具有双壳,单甲板小尺度舱口,载运原油或石油产品的船舶,其内、外壳之间的最小距离大于等于 760mm。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 5 章
矿/油船	Ore/Oil Carrier	授予单壳、单甲板两道纵舱壁、双层底、全部或大部中间货舱装矿,边舱或边舱和部分中舱装油的船舶	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 5、6、16 章
矿/散/油船	Ore/Bulk/Oil Carrier	双壳、单甲板、双层底、顶边舱和底边舱,载运油或散装干货(包括矿砂)的船舶	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 5、6、8、16 章
化学品液货船 1 型/2 型/3 型	Chemical Tanker Type1/ Type2/ Type3	授予类似油船,设有货物围护系统,专运《散装运输危险化学品船舶构造与设备规范》中所列的液体货品的船舶。对于 1986.7.1 及之后建造的船舶,根据载运化学品类别分别加如下标志: ①1 型/Type 1: 载运对环境或安全有非常严重危险的化学品,货舱形式包括为整体液舱和独立液舱。 ②2 型/Type 2: 载运有相当严重危险的化学品,货舱形式包括为整体液舱和独立液舱。 ③ 3 型/Type 3: 载运有足够严重危险的化学物,货舱形式包括为整体液舱和独立液舱。 对于 1986 年 7 月 1 日之前建造的船舶,上述 1 型/2 型/3 型分别由 I 型/II 型/III 型替代。	《散装运输危险化学品船舶构造与设备规范》
液化气体船, 1G/2G/2PG/3G 型	Liquefied Gas Carrier, Type 1G/2G/2PG/3G	授予设有货物围护系统,专运《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》中所列的液化气体或其他易燃液货的船舶。对于 1986.7.1 及之后建造的船舶,根据所采取的防漏保护措施分别加如下标志: ①1G 型/Type 1G: 采用最严格防漏保护措施的货物。 ②2G 型/Type 2G: 采用中等防漏保护措施的货物。 -2PG 型/Type 2PG; 适用 $L \leq 150m$, 采用相当严格防漏保护措施的货物,且释放阀最大调定值至少为 0.7MPa,设计温度为 $-55^{\circ}C$ 或以上。 ③ 3G 型/Type 3G: 采用中等防漏保护措施的货物。 对于 1986 年 7 月 1 日之前建造的船舶,上述 1G 型/2G/2PG 型/3G 型分别由 IG 型/IIIG 型/IIPG/IIIG 型替代。	《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》
化学品/油液货船	Chemical/Oil Tanke	授予既可装运化学品亦可装运石油产品的船舶	《散装运输危险化学品船舶

附 加 标 志		说 明	应满足技术要求
中文	英文		
			构造与设备规范》
LPG 运输船	LPG Carrier	授予运载液化石油气的船舶。	《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》
LNG 运输船	LNG Carrier	授予能够载运液化天然气的船舶。	
CNG 运输船	CNG Carrier	授予载运压缩天然气的船舶。	
石油沥青船， 独立液舱/整体液舱	Asphalt Carrier， Independent tank/Integrat tank	授予设有独立液货舱或整体液货舱，专运沥青的船舶	《钢质海船入级规范》 第 8 篇第 10 章
运水船	Water Tanker	授予载运淡水的船舶。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 6 章
XX 运输船	XX Tanker	授予专门用于装运单一液体散装货物的船舶。 XXX=特定货物，如植物油等。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇适用章节
3.特殊用途船			
训练船	Training Ship	授予用于海上教学和实习的船舶	《钢质海船入级规范》 第 8 篇第 2 章
鱼类加工船	Fish Factory Ship	授予专用于加工鱼类的船舶	
调查船	Research Ship	授予专用于海洋科学考察研究， 测量勘探等的船舶	
4. 特殊任务船			
A 类浮油回收船	Oil Recovery Ship A	授予可在溢油源的失火和爆炸影响的区域作业的船舶	《钢质海船入级规范》 第 8 篇第 3 章
B 类浮油回收船	Oil Recovery Ship B	授予不在溢油源的失火和爆炸影响的区域作业的船舶	
1 类或 2 类或 3 类消防船	Fire Fighting Ship 1 or 2 or 3	授予具有扑灭火灾的能力的消防船。如果在船舶的垂直表面提供有效的冷却水雾，使船舶为灭火和/或营救作业的目的能接近燃烧着的目标，则可上述的船舶附加标志后加注：水雾（Water Spraying） 1=具有扑灭初期火灾的能力； 2=具有扑灭大火灾的能力； 3=具有扑灭大火灾和油类火灾的能力。	《钢质海船入级规范》 第 8 篇第 1 章
布缆船	Cable Layer	授予设有布缆机等专用设备的船舶。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇适用章节
铺管船	Pipe Layer	授予设有铺管专用设备。	
半潜船	Semi-Submersible Vessel	授予在装卸作业或操作需要时能呈半潜状态的船舶。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 15 章
冷藏运输船	Refrigerating Ship	授予具有货物制冷装置（按 2.3.3.9 授予附加标志）的船舶。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 2 章
活鱼运输船	Live Fish Carrier	授予设有活鱼舱，采用循环水或换水方式，有些还备有增氧、净水和/或降温等装置，专用于运输活鱼的船舶。	
水产品运输船	Aquatic Product Carrier	授予专门用于运输水产品的船舶，其特点是船舶不具有制冷装置，水产品冷藏方式采用物理冷媒，如冰，在货舱内结构表面敷设隔热层。	
交通船	Traffic Ship	授予不属客运业务范围，用以运送人员的船舶	
公务船	Public Affair Ship	授予由政府部门拥有或经营，并仅用于政府执行公务的非商业性服务的船舶	
引航船	Pilot boat	授予专门从事引水业务的船舶。	
5.拖船、工程船、驳船和其他近海或港内船舶			
近海供应船	Offshore Supply Ship	授予专为近海作业的海上设施、船舶供应物资和食品等补给的船舶	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇第 11 章
拖船	Tug	授予设有拖曳设备，专用于在水上拖曳船舶或其他浮体的船舶。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 10 章
起重船	Floating Crane	授予甲板上有起重设备，专供水上作业起吊重物	《国内航行海船建造规范》第 2 篇 第 13 章
打捞船	Salvage Ship	授予设有打捞设备，用于打捞水下沉船、沉物。	《国内航行海船建造规范》

附 加 标 志		说 明	应满足技术要求
中文	英文		
			第 2 篇 第 2 章
救助船	Rescue Ship	授予担负海上防险救助任务、搜救失事船舶及船员	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 2 章
打桩船	Pile Driving Barge	授予在甲板上设有打桩设备,专为水上工程打桩用的驳船。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 12 章
耙吸式挖泥船	Trailing Suction Dredger	授予具有耙头等挖泥设备。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 14 章
绞吸式挖泥船	Cutter Suction Dredger	授予具有绞刀等挖泥设备。	
链斗式挖泥船	Bucket Dredger	授予具有链斗挖泥设备。	
抓斗式挖泥船	Grab Dredger	授予具有一台或多台抓斗机挖泥设备。	
铲斗式挖泥船	Dipper Dredger	授予具有铲斗挖泥设备的船舶。	
吹泥船	Reclamation Craft	授予具有吸管、吸嘴等设备的船舶。	
对开式挖泥船	Split Hopper Dredger	授予整个主船体可从纵中剖面处打开而达到卸泥目的的船舶。	
泥 驳	Hopper Barge	授予专输送泥浆的驳船。	《钢质海船入级规范》 第 8 篇 第 7 章
对开式泥驳	Split Hopper Barg	授予整个主船体可从纵中剖面处打开而达到卸泥目的的驳船。	
固定式组合体: 对顶推船	Rigid Connection PB Combination——Pusher	授予由顶推船和一艘驳船组成的船队。顶推船通过首部机械装置锁紧在驳船尾部凹槽内,顶推船与驳船之间无相对运动,且在营运中始终保持联结状态。顶推船为组合体的组成部分。	
固定式组合体: 对驳船	Rigid Connection PB Combination——Barge	授予由顶推船和一艘驳船组成的船队。顶推船通过首部机械装置锁紧在驳船尾部凹槽内,顶推船与驳船之间无相对运动,且在营运中始终保持联结状态。驳船为组合体的组成部分。	
铰接式组合体: 对顶推船	Articulated Connection PB Combination——Pusher	授予由顶推船和一艘驳船组成的船队。顶推船通过首部机械装置锁紧在驳船尾部凹槽内,顶推船与驳船之间仅有一纵摇的自由度,营运时持联结状态,脱开后,两船可独立停泊或作业。顶推船为组合体的组成部分。	
铰接式组合体: 对驳船	Articulated Connection PB Combination——Barge	授予由顶推船和一艘驳船组成的船队。顶推船通过首部机械装置锁紧在驳船尾部凹槽内,顶推船与驳船之间仅有一纵摇的自由度,营运时持联结状态,脱开后,两船可独立停泊或作业。驳船为组合体的组成部分。	
驳船	Barge	授予本身无动力或只设简单的推进装置,依靠拖船或推船带动的或由载驳船运输的平底船。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇 第 12 章
油驳	Oil Barge	授予舱内装载原油或石油产品的驳船。	
箱形驳	Pontoon Barge	授予方形,甲板上装载不易受水侵蚀的货物的驳船。	
载驳船	Barge Carrier	授予具有较大的甲板面积,专运货驳和重型设备的船舶。	

2.3.3.2 航区限制附加标志

(1) 相对于按无限航区要求建造的船舶,在船舶布置、设备或结构尺寸方面进行适当修正的船舶,将授予表2.3.3.2(1)所列之一的航区限制附加标志,以表证该船舶适合于在给定的海域内航行。挖泥船作业区域限制附加标志按表2.3.3.2(2)

(2) 对于具有冰区航行加强的船舶,将授予表 2.3.3.2(3)所列之一的冰区航行限制附加标志。

航区限制附加标志（必需）

表 2.3.3.2（1）

附 加 标 志		说明	应满足技术要求
中文	英文		
近海航区	Greater Coastal Service	距岸不超过 200 海里。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇第 1 章第 7 节
沿海航区	Coastal Service	距岸不超过 20 海里。	
遮蔽航区	Sheltered Water Service	海岸与岛屿之间不超过 10 海里。	

挖泥作业区域限制附加标志（可选）

表 2.3.3.2（2）

附 加 标 志		说明	应满足技术要求
中文	英文		
在遮蔽海域作业	Dredging Within Sheltered Water Area	挖泥船限定海域。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇第 14 章
在沿海海域内作业	Dredging Within Coastal Area	挖泥船限定海域。	
在近海海域内作业	Dredging Within Greater Coastal Area	挖泥船限定海域。	

冰区航区限制附加标志（可选）

表 2.3.3.2（3）

附 加 标 志		说明	应满足技术要求
中文	英文		
B1*级冰区航行	Ice Class B1*	最严重冰况。船首和船尾的满载吃水和压载吃水以及冰区加强及主机最小功率在船级证中标明。	《钢质海船入级规范》 第 2 篇第 4 章和第 3 篇第 14 章
B1 级冰区航行	Ice Class B1	严重冰况。船首和船尾的满载吃水和压载吃水以及冰区加强及主机最小功率在船级证中标明。	
B2 级冰区航行	Ice Class B2	中等冰况。船首和船尾的满载吃水和压载吃水以及冰区加强及主机最小功率在船级证中标明。	
B3 级冰区航行	Ice Class B3	轻度冰况。船首和船尾的满载吃水和压载吃水以及冰区加强及主机最小功率在船级证中标明。	
B 级冰区航行	Ice Class B	漂流浮冰。	
破冰能力	Icebreaking	对于具有航行冰区的加强要求、且航行于当年结冰水域、具有独立破冰能力的非破冰专用船舶。该标志加于船舶类型附加标志之后，如“拖轮，破冰能力，B1 级冰区航行”。	《钢质海船入级规范》 第 8 篇第 9 章

2.3.3.3 货物特性附加标志

（1）根据规范特别给定条件建造的船舶，对货物条件提出特别限定要求，可分别授予相应货物特性附加标志，该附加标志一般加注在船型附加标志之后。

（2）货物特性附加标志和技术要求见表 2.3.3.3。

货物特性附加标志（必需）

表 2.3.3.3

附 加 标 志		说 明	应满足技术要求
中文	英文		
闪点≤60℃	F.P. ≤ 60℃	对于按装运闪点（闭式试验）不超过 60℃原油和石油产品设计和布置的船舶，在相应的船型附加标志之后加注该标志，如 油船，闪点不超过 60℃。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇第 5 章或第 6 章

货物特性附加标志（必需）

表 2.3.3.3

附 加 标 志		说 明	应满足技术要求
中文	英文		
闪点>60℃	F.P. > 60℃	对于按装运闪点（闭式试验）超过 60℃原油和石油产品设计和布置的船舶，在相应的船型附加标志之后加注该标志，如 滑油运输船，闪点超过 60℃。	
货物温度≤×××℃	Cargo Temperature≤×××℃	对于按货物最高温度设计和布置的液货船，在相应的船型标志之后，加注该标志，以防止装载超过该限制温度的货物，如沥青船。	适用规范或标准
最大货物密度 ×××kg/m ³	Max.Cargo Density ×××kg/m ³	对于散装化学品船，其液货舱结构件尺寸根据拟载货物特性按最大设计压力、最高温度和最大货物密度确定，则应在这些标志。	《散装运输危险化学品船舶构造与设备规范》
最大压力×××MPa	Max.Pressure×××MPa		
最高货物温度 ×××℃	Max. Cargo Temperature×××℃		
最大蒸气压力 ×××MPa	Max.Vapour Pressure×××MPa	对于液化气体运输船，其液货舱结构件尺寸根据拟载货物特性按最大设计压力以及材料特性按装运货物的最低温度确定，则应在这些标志。	《散装运输液化气体运输船舶构造与设备规范》
最低货物温度 ×××℃	Mininum Cargo Temperature ×××℃		

2.3.3.4 特殊性能附加标志：

- (1) 船舶在结构上采用其他附加标志未包括的特殊性能设计和布置，可分别授予相应附加标志。
- (2) 特殊性能附加标志和技术要求见表 2.3.3.4。

特殊性能附加标志（可选）

表 2.3.3.4

附 加 标 志		说 明	应满足规范或标准
中文	英文		
重货加强	Strengthened For Heavy Cargoes	货舱区域的强力甲板和船底骨架均为纵骨架式，并货舱区域设置双层底、船底骨架进行结构加强的船舶，可授予该标志。	《国内航行海船建造规范》第 2 篇第 2 章第 22 节
可以×××舱空舱	Holds Nos. ××× may be Empty	可指定空舱或间隔空舱装载的船舶，可授予该标志。	《国内航行海船建造规范》第 2 篇第 8 章
COMPASS	COMPASS	按 CCS 的 COMPASS 软件进行船舶设计校核的船舶，可授予该标志。	COMPASS 计算系统
CCSS	CCSS	按 CCS COMPASS-Structure 船体结构直接计算强度评估。	《船体结构强度直接计算指南》
CCSF	CCSF	按 CCS COMPASS- Fatigue 船体结构疲劳强度评估的船舶，可授予该标志。	《船体结构疲劳强度指南》
坐底作业船底加强	Bottom strengthened for Operating Aground	按坐底作业加强要求进行专门加强挖泥船，可授予该标志。	《国内航行海船建造规范》第 2 篇第 14 章第 7 节
应急响应服务	SERS	根据船东选择，预先建立船舶稳性与结构强度有关的电子数据库，当船舶遭遇海上碰撞、搁浅、溢油等事故后，提供快速的稳性、强度与溢油量评估，提出应急处理建议，协助船舶脱离危险。建立该服务系统的船舶，可授予该标志。	《CCS 船舶应急响应服务操作指南》

2.3.3.5 特殊检验附加标志

- (1) 如果船舶具有替代的检验方法或特殊检验要求，可分别授予特殊检验附加标志。
- (2) 特殊检验附加标志和技术要求见表 2.3.3.5。
- (3) 对油船、油类/散货兼用船、油类/散货/矿砂兼用船、化学品船、散装货船，根据主管机关规定或

由船东申请，CCS可授予ESP附加标志。

特殊检验附加标志 表 2.3.3.5

附 加 标 志		说明	应满足技术要求
中文	英文		
加强检验程序	ESP	由船东自愿选择，接受加强检验程序的油船、油/散、油/散/矿、化学品、散装货船，可授予该标志	《钢质海船入级规范》第 1 篇第 5 章第 6、7 和 8 节
水下检验	In-Water Survey	船舶具备规定的水下检验条件，可以水下检验替代坞内检验的船舶，可授予该标志	《钢质海船入级规范》第 8 篇第 12 章
特别定期检验	SAS	对中国政府主管机关规定的老龄船舶，采用每年度进行特别检验的制度，授予该标志	本规则第 5 章
船体循环检验	CHS	除液货船和散货船外的船舶，将特别检验项目均匀分配在 5 年内轮流检查，以替代特别检验时需作内部检验和试验项目的船舶，可授予该标志	本规则第 5 章
轮机循环检验	CMS	将特别检验项目均匀分配在 5 年内轮流检查，以替代特别检验时需作内部检验和试验项目的船舶，可授予该标志	本规则第 5 章
螺旋桨轴状态监控	SCM	对螺旋桨轴在用润滑油进行各种测试分析掌握轴承磨损状态，确定润滑油的劣化状态	《钢质海船入级规范》第 1 篇第 5 章附录 14
柴油机滑油状态监控	ECM	对柴油机零部件在用润滑油进行各种测试分析、掌握滑油分析结果及其他性能参数等情况，决定是否拆检	《钢质海船入级规范》第 1 篇第 5 章附录 15
机械计划保养系统	PMS	实施符合 CCS 规范及制造厂的说明书规制订维修保养计划的船舶，可授予该标志。	《钢质海船入级规范》第 1 篇第 5 章附录 16

2.3.3.6特殊设备和系统附加标志：

- (1) 船舶配置有特种功能设备或系统，并符合有关要求，可分别授予相应特殊设备和系统附加标志。
- (2) 特殊设备和系统附加标志和技术要求见表2.3.3.6。
- (2) 对有总纵强度计算要求的船舶，其有关装载指导资料，应载入供船长使用的装载手册中和/或配备的装载仪中（如设有时）。船上配备的装载仪，如取得有关附加标志时，不管是为总纵强度还是为稳性估算或是两者兼有，它的系统应按CCS的总纵强度计算程序和稳性计算程序进行验证；

特殊设备和系统附加标志 表 2.3.3.6

附 加 标 志		说明	应满足技术要求
中文	英文		
集装箱系固	Equipped with Container Securing Arrangement	配备集装箱系固装置的非集装箱船舶，可授予该标志。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇第 7 章附录 1
应急拖带装置	Emergency Towing Arrangements	配备应急拖带装置的船舶，可授予该标志。	《钢质海船入级规范》 第 2 篇第 3 章第 5 节
装载仪 (S、I、G、D)	Loading Computer (S、I、G、D)	S：该装载仪可用于各种装载工况下船体强度的计算及校核。	《国内航行海船建造规范》 第 2 篇第 2 章附录 1 装载仪
		I：该装载仪可用于完整稳性的计算及校核。	
		G：该装载仪可用于散装谷物稳性的计算及校核。	
		D：该装载仪可用于破舱稳性的计算及校核。	
		注：S、I、G、D 可以单独也可以任意组合。	
惰性气体系统	IGS	使用惰性气体，保持货油舱内的大气在任何时候不能燃烧。	《钢质海船入级规范》 第 6 篇第 4 章

特殊设备和系统附加标志

表 2.3.3.6

附 加 标 志		说明	应满足技术要求
中文	英文		
原油洗舱	COW	船舶设有原油洗舱系统，可加注该标志。	符合 CCS 接受的标准
清洁压载舱	CBT	船舶设有清洁压载舱，可加注该标志。	符合 CCS 接受的标准
专用压载舱	SBT	船舶设有专用压载舱，可加注该标志。 如果专用压载舱位于保护位置，在“专用压载舱”后加“保护位置”标志。	符合 CCS 接受的标准
直升机甲板设施	Helicopter Facilities	设有直升机起降场地、结构、储存、消防、供油等设施的船舶，可授予该标志	《钢质海船入级规范》 第 2 篇第 2 章第 18 节和 第 6 篇第 5 章
电力推进系统	Electrical Propulsion System	装有电力推进系统的船舶，可授予该标志	《国内航行海船建造规范》 第 4 篇第 2 章
Z 向推进系统	Z-Propulsion	装有 Z 向推进系统的船舶，可授予该标志	《国内航行海船建造规范》 第 3 篇第 11 章
侧推装置	Thruster	装有侧推进装置的船舶，可授予该标志	
可调螺旋桨	Controllable Pitch Propeller	螺旋桨为可调桨的船舶，可授予该标志	
液化石油气为燃料	LPG Fuel System	以液化石油气为燃料船舶，可授予该标志	符合 CCS 接受的标准
喷水推进装置	Water Jet Units	装有喷水推进装置的船舶，可授予该标志	
自卸货系统	Cargo Handling by Conveyer System	散货船装备有皮带传送设备，能自卸货物	
辅助推进/操纵装置	Auxiliary Propelling /Maneuvering Units	装有非航行用途的，仅用作局部调整作业船位使用的辅助推进/操纵装置的船舶，可授予该标志	《钢质海船入级规范》 第 3 篇第 15 章
蒸汽控制系统	VCS	装备符合规范要求(除 VCS-T 附加要求外)的液货舱货物蒸汽控制系统的船舶，可授予该标志	
蒸汽控制系统-中转	VCS-T	装备符合有关规范要求的液货舱货物蒸汽控制系统的船舶，可授予该标志	
气体再液化	LG	液化气体运输船安装了经认可再液化或制冷设备，用于控制货物温度和压力，其安装和试验符合规范要求，可授予该标志。	《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》
机舱自动化-无人值班	AUT-0	推进装置由驾驶室控制站遥控，机器处所包括机舱集控站（室）周期性无人值班的船舶，可授予该标志。	《钢质海船入级规范》 第 7 篇第 3 章
机器处所集中控制	MCC	机舱集控站（室）有人值班对机电设备进行监控的船舶，可授予该标志	《钢质海船入级规范》 第 7 篇第 4 章
驾驶室遥控	BRC	推进装置由驾驶室控制站控制的船舶，可授予该标志。	《钢质海船入级规范》 第 7 篇第 4 章
1 级动力定位系统	DP-1	安装有动力定位系统的船舶，可在规定的环境条件下，自动保持船舶的位置和首向，同时还应设有独立的集中手动船位控制和自动首向控制。	《钢质海船入级规范》 第 8 篇第 11 章
2 级动力定位系统	DP-2	安装有动力定位系统的船舶，在出现单个故障（不包括一个舱室或几个舱室的损失）后，可在规定的的环境条件下，在规定的作业范围内自动保持船舶的位置和首向。	
3 级动力定位系统	DP-3	安装有动力定位系统的船舶，在出现任一故障（包括由于失火或进水造成一个舱室的完全损失）后，可在规定的的环境条件下，在规定的作业范围内自动保持船舶的位置和首向。	
一人驾驶	OMBO	仅 1 人在桥楼操纵船舶。	《钢质海船入级规范》 第 8 篇第 4 章

2.3.3.7 环境保护附加标志：

（1）环境保护附加标志可授予满足 CCS 规范有关环境保护要求的船舶。环境保护附加标志和技术要求

见表 2.3.3.7。

环境保护（可选）

表 2.3.3.7

附 加 标 志		说明	应满足技术要求
中文	英文		
洁净	Clean	除满足防污染法定要求外，也应满足 CCS 规范对船舶防污染结构、设备和操作程序要求的船舶，可授予该标志。	《钢质海船入级规范》第 8 篇第 8 章第 2 节
燃油舱保护	FTP	总舱容 $\geq 600\text{m}^3$ 燃油舱按规定予以布置的船舶，可授予该标志。	《钢质海船入级规范》第 8 篇第 8 章第 3 节
灰水控制	GWC	船上所设的洗衣房、浴室、厨房、住舱房的排出废水按规定得以控制，并且设置了符合规定容积灰水集污舱、高液位报警器并符合规定的能力的污水处理系统的船舶，可授予该标志。	
NO _x 排放控制	NEC	柴油机的 NO _x 排放量如下排放标准： ①应不超过 MARPOL 附则 VI 第 13 条规定的排放限值的 60% ②10.2g/kWh，当 $n < 130\text{r/min}$ 时； ③ $27.0 \times n^{(-0.2)} \text{g/kWh}$ ，当 $130\text{r/min} \leq n < 2000\text{r/min}$ 时； ④ 5.9g/kWh，当 $2000\text{r/min} \leq n$ 时。	
SO _x 排放控制	SEC	船上所用的所有燃油的硫含量小于 1.0% m/m 的船舶，可授予该标志。	
冷藏系统控制	RSC	控制制冷剂的臭氧消耗趋势（ODP）应为 0，全球变暖趋势（GWP）应小于 2000 的船舶可授予该标志	
防污底系统	AFS	船舶防污底系统不含作为生物杀灭剂的有机化合物的船舶，可授予该标志。	
绿色护照	GPR	备有一本符合 IMO A.962(23)决议通过的“IMO 拆船指南”中定义的绿色护照的船舶，可授予该标志	
船舶压载水管理计划	Ballast Water Management Plan	水域保护	CCS 接受的标准

2.3.3.9 冷藏装置附加标志

（1）对具有为载运冷藏货物的制冷系统的船舶，以及舱内载运冷藏集装箱的船舶，可分别授予相应的附加标志，并应符合《钢质海船入级规范》第 5 篇第 1 章至第 3 章的有关要求。

货物冷藏装置附加标志（必需）

表 2.3.3.9

附 加 标 志		说明	应满足技术要求
中文	英文		
货物冷藏（ $\times\times$ 货舱 $-\times\times^{\circ}\text{C}$ ，海水最高温度 $\times\times^{\circ}\text{C}$ ）	CRS($\times\times\text{hold}-\times\times^{\circ}\text{C}$ max.Sea Water Temperature $\times\times^{\circ}\text{C}$)	冷藏装置在海水最高温度下能维持的最低温度或其范围，该标志加注在船型附加标志之后。	《钢质海船入级规范》第 5 篇第 1 章至第 3 章
水果保鲜	CF	载运水果货物的冷藏装置的船舶，可授予该标志。	
速冻	Quick Freezing	安装了具有速冻能力的制冷装置的船舶，可授予该标志。一般用于渔船。	

货物冷藏装置附加标志（必需）

表 2.3.3.9

附 加 标 志		说明	应满足技术要求
中文	英文		
舱内载运冷藏集装箱 (××货舱), AC f/WC	CRC (××holds), AC f/WC	货舱内载运冷藏集装箱的船舶, 可授予该标志, 适用于集装箱船。 AC--风冷式冷藏集装箱 f--制冷装置的同时使用系数- WC--水冷式冷藏集装箱	《钢质海船入级规范》第 5 篇 第 4 章

2.3.3.10 安全管理附加标志

(1) 对实行安全管理体系的船舶, 并经 CCS 认证, 可授予相应的附加标志。

安全管理体系认证附加标志（可选）

表 2.3.3.10

附 加 标 志		说明	应满足技术要求
中 文	英 文		
安全管理体系	NSM	船公司实行安全管理体系, 且取得中国 国内船舶安全管理证书的船舶	《国内船舶安全管理体系审核指南》

第 4 节 申请与费用

2.4.1 申请

2.4.1.1 申请 CCS 服务者, 均需由申请人向 CCS 或 CCS 指定单位或当地分支机构提交书面申请或申请表, 和/或与 CCS 签订合同/协议。

2.4.1.2 申请书或合同/协议, 应明确双方的责任、入级符号与附加标志、船舶要素等。

2.4.1.3 申请人应提供从事上述服务所需的图纸和技术文件。

2.4.1.4 为顺利和及时进行各种检验, 申请人应为 CCS 检验人员提供安全和方便的检验条件, 包括执行检验所进入的场所、车间、工厂和船舶等。

2.4.2 费用

2.4.2.1 申请人应按 CCS 费规和/或合同/协议规定支付费用和交通费, 以及其他必要的费用。

2.4.2.2 超过合同/协议外的服务, 或由于被服务方的原因造成 CCS 的重复服务, CCS 有权向申请人收取额外附加费用。

第 5 节 图纸提交与审图

2.5.1 一般要求

2.5.1.1 申请图纸审查的新建船舶, 申请方应提供相应的“建造合同”日期。

2.5.1.2 “建造合同”的日期定义:

(1) 船舶的“建造合同”的日期系指未来船东和船厂之间签订船舶建造合同的日期。该日期一般由

申请授予新船船级的建造合同方向CCS声明。

(2) 系列姐妹船^①，包括最终行使选择权的特定可选的船舶的“建造合同”的日期，系指指未来船东和船厂之间签订建造系列船合同的日期。就本款而言，姐妹船是按相同的入级批准图纸建造的船舶。如系列船建造合同签订后1年之内行使续建选择权^②，则该可选续建的船舶将被认为相同的系列姐妹船的一部分。

(3) 如随后对建造合同进行修改，以包括增建船舶或附加选择权，这类船的“建造合同”的日期，是指未来船东和船厂之间签订该合同修改的日期。该合同修改应被认为“新合同”，并应符合上述(1)和(2)款要求。

2.5.2 图纸资料审查

2.5.2.1 当拟建造CCS船级的船舶时，船舶的结构图纸和所有与船体、设备和机械有关技术要求按规范各篇章的规定，在船舶建造开始前，一式3份提交CCS指定的审图单位进行审查。批准图纸上显示的结构尺寸、布置和设备的任何后续的修改或增加也应提交审查。

姐妹船或按已批准图纸在一年内再续造的船舶，根据不同情况，可免除或可适当减少提交审查图纸的份数。

2.5.2.2 船舶检验、试验项目表及工艺性文件，如焊接工艺、焊接规格表、无损检测图、机械安装工艺（轴系合理校中除外）、倾斜试验大纲、系泊和航行试验大纲等，应提交CCS现场验船师审查。

2.5.2.3 提交审查的图纸资料，应给出规范要求的所必需的尺寸和有关数据。

2.5.2.4 “批准”指图纸资料或文件已审核，符合CCS规范的要求。CCS对图纸资料的批准仅包含CCS规范要求的项目，而不涉及CCS规范不要求的项目。若CCS同时承担法定检验，则CCS的“批准”还应包括有关法定要求的项目。

2.5.2.5 经审查认为符合规定的图纸资料，应在批准的图纸资料上，盖“批准”章。批准的条件和限制意见，可写在图纸资料上，也可在退图的信函中陈述，但应在图纸资料上注明。

2.5.3 批准图纸的有效期

2.5.3.1 批准的图纸仅在审图申请书或合同/协议上所指定的船厂、建造工程编号或建造艘数范围内有效。

2.5.3.2 凡属下列情况之一，已经批准的船舶入级图纸即自行失效：

(1) 有较大修改的新规范（含规范修改通报）生效时，对船舶横剖面图和艏剖面图已批准的船舶，仍可适用原规范，但有效期为1年；

(2) 如新规范（含规范修改通报）生效对船舶剖面图有影响，新建船舶自船舶剖面图批准之日起已满1年时；

(3) 自批准之日起已满4年；

(4) 批准的建造厂或建造工程编号改变，或超过建造艘数时；

^① 姐妹船可以有少量的不影响入级的设计变更。

^② 续建选择权系指在船东与船厂之间签定的建造合同，具有继续建造船舶与否的选择权。

(5) 不是由CCS进行建造中检验。

2.5.3.3 凡属下列情况之一，已经批准的船舶法定图纸即自行失效：

- (1) 中国政府的法定要求或接受的国际公约、规则及其修正案的生效影响批准图纸有效性；
- (2) 中国政府有特别要求时。

第 6 节 入级检验

2.6.1 一般要求

2.6.1.1 船舶设计单位应建立适当的质量保证体系，以保证船舶和产品的设计质量。

2.6.1.2 船厂应建立适当的质量保证体系，以保证船舶和产品的建造质量。船厂还应提供其供方名单及其一般性文件资料（如船厂简介及质量管理体系资料等）。

2.6.1.3 凡为船舶提供重要的安全系统和测量、试验设备等的服务，且其服务的结果将作为检验依据的供方时，应经CCS认可（见本章第8节），否则，该种服务应在验船师监督下进行。

2.6.2 开工前评估与检查

2.6.2.1 船舶开工前，CCS将派验船师对制造厂的能力进行评估，和/或进行开工前检查。

2.6.3 检验

2.6.3.1 规范要求的产品，应按本篇第3章的要求，申请CCS进行产品检验。

2.6.3.2 拟在CCS入级的船舶，应按本篇第4、5章的有关要求，申请CCS进行初次入级检验。

2.6.3.3 为保持入级的有效性，应按本篇第5章的要求，申请CCS进行建造后检验。

第 7 节 法定服务

2.7.1 一般要求

2.7.1.1 根据中国政府的授权，以及船东或设计单位或建造厂的申请或合同/协议，CCS将承担部分或全部的船舶法定服务。

2.7.1.2 对申请在CCS入级的船舶，CCS将对船舶入级与法定检验结合进行。

2.7.1.3 经CCS审图、建造中检验和建造后检验，确认入级部分已符合CCS入级规范的要求，并满足相应的法定要求，CCS将签发/签署相应的法定证书和/或报告。

2.7.1.4 由CCS进行入级服务与法定服务的船舶，如入级证书失效，且影响到相关法定证书签发条件时，则相关的法定证书或符合证明（如载重线或构造安全）也同时失效。

2.7.2 法定服务依据

2.7.2.1 国内航行船舶的法定要求按中国政府的有关法定要求。

2.7.3 责任

2.7.3.1 法定要求的解释权属于中国政府主管机关。

2.7.3.2 法定要求中涉及的等效与免除，是中国政府主管机关的责任。

2.7.3.3 CCS 进行法定检验时，如中国政府主管机关的法定要求对现有船舶追溯而导致船舶改装等费用或损失，CCS 均不负责。

第 8 节 供方认可

2.8.1 一般要求

2.8.1.1 代表船东向 CCS 提供诸如安全系统和设备的测量、试验或维护服务，且其结果用作 CCS 验船师检验依据的供方，应经 CCS 认可，以证实其具有提供认可服务的能力。

2.8.1.2 如所提供的服务影响 CCS 签发法定证书的决定，该供方也应获得 CCS 认可。CCS 也可接受中国政府主管机关或其授权的机构认可的供方。

2.8.1.3 供方行为不代表 CCS，供方应对其所提供服务及其服务结果负责。

2.8.2 认可要求

2.8.2.1 申请认可的供方应符合如下条件：

- (1) 具有足够的能胜任提供认可服务的技术、操作、检验和监督人员；
- (2) 配备必要和适宜的设备和设施；
- (3) 建立并保持一个有效的文件化质量保证体系。

2.8.2.2 供方认可范围和认可程序要求按《钢质海船入级规范》第 1 篇第 2 章附录 2 执行。

2.8.3 认可供方名录

2.8.3.1 CCS 发布并维护经 CCS 认可供方名录。

第 9 节 船级的授予、保持、暂停、取消与恢复

2.9.1 船级授予与保持

2.9.1.1 船体（包括设备）与轮机（包括电气设备）经审图和检验后，确认其符合 CCS 规范有关规定，CCS 将授予入级符号与相应的附加标志，并签发入级证书。

2.9.1.2 船东应进行维修保养，并按入级证书规定的条件进行营运。

2.9.1.3 已经授予 CCS 船级的船舶，按照本规则进行建造后检验并符合适用要求时，船级继续有效，CCS 将签署或换发新的入级证书。

2.9.2 船级暂停与取消

2.9.2.1 船级暂停：

(1) 船舶超出入级符号与附加标志规定的限制，以及批准的其他附加条件进行营运，船级将被暂停，入级证书将失效。

(4) 船舶一旦发生任何可能使已授予的船级趋于失效的损坏、缺陷、故障或搁浅，且未在合

理的第一时间向 CCS 报告，或者在预期的修理开始之前未提交 CCS 同意，均可能导致船级暂停，并使入级证书失效。

(3) 如下情况之一，将导致船级暂停和入级证书失效，除非验船师为完成这些检验已登轮：

- ① 如 CCS 给出的船舶遗留项目或船级条件在规定时间内未消除，且未经 CCS 同意展期；
- ② 如在年度检验时，到期或过期的循环检验项目未完成，且未经 CCS 同意展期；
- ③ 如除年度检验、中间检验或特别检验以外其他建造后检验，未在到期日完成，且未经 CCS 同意展期；
- ④ 如任何损坏、缺陷、故障或搁浅的修理未按规定完成并检验。

(4) 如下情况之一，将导致船级自动暂停和入级证书失效：

- ① 年度检验未在其周年到期日的后 3 个月内完成，除非船舶正在进行年度检验的完成检验；
- ② 中间检验未在 5 年特别检验周期的第 3 个年度检验周年到期日的后 3 个月内完成，除非船舶正在进行中间检验的完成检验；
- ③ 船舶未在 CCS 规定的期限内完成别检验，且未经 CCS 同意展期，除非在到期日之前船舶已开始进行特别检验的完成检验（此检验应在恢复营运前完成）。
 - a 在“例外情况”下，如验船师登轮按照下述范围检验满意后，CCS 可同意给予不超过 3 个月的特别检验展期：
 - (a) 年度检验；
 - (b) 对遗留项目/船级条件重新进行检查；
 - (c) 特别检验的项目尽实际可能地进行；
 - (d) 如果在船级展期的到期日之前，坞内检验已到期，则应由认可的水下检验公司进行一次水下检验。如船舶的水下部分没有遗留项目/船级条件，且展期后的坞检到期日距上次坞检不超过 36 个月，则可不进行水下检验。

b 如船舶的入级证书预计在海上航行时将过期，且在证书到期之前船东已向 CCS 书面申请特检展期，并已对验船师在该轮即将挂靠的第一港口登轮进行实质性的安排，当 CCS 认为这种展期在技术上合理可行时，该轮的特别检验可以宽限至入级证书到期后抵达的第一个港口。在“例外情况”下，如船舶的特别检验无法在第一港口完成，则可按照上述 a 要求进行特检展期，但是，展期后的特别检验到期日自原特检到期日算起不得超过 3 个月。

(5) 如出现超出船东或 CCS 正常控制能力的不可抗力的情况，船舶在港时无法及时完成到期检验项目，经船东申请，在满足下述条件下，CCS 可同意船舶在保持船级情况下，直接航行到卸货港卸货，必要时，随后压载航行至将完成检验的港口：

- ① 检查船舶记录；
- ② 当因不可预见的原因导致 CCS 无法在当前港口登轮时，CCS 应能够在船舶的第一个到达港，进行到期和/或过期的检验项目及遗留项目/船级条件的检查；
- ③ 通过对该轮历史记录的解及当前港口的检验，如现场验船师认为船舶状况适合单航次航

行至卸货港，以及必要时随后压载航行至修船港，并经过 CCS 总部确认。当因不可预见的原因导致 CCS 无法在当前港口登轮时，船长应确认船舶状况满足前往最近的停靠港的要求。在此情况下，船级已经自动暂停的船舶，如满足上述条件，船级可以恢复。

2.9.2.2 船级取消：

(1) 如发生下述情况之一，船级将被取消：

①应船东的申请时；

②当导致船级暂停的情况未在规定的时间内纠正时；

③如船舶在尚未完成要求其在开航前处理的遗留项目或船级条件时出海航行，船级将立即被取消；

④当船舶因过期的年度检验、中间检验、特别检验或本规则规定的其他建造后检验和/或过期的遗留项目/船级条件，而导致船级暂停连续达到 6 个月时；

对于处于搁置状态、正在等待对其事故的处置或正在进行恢复船级的检验的船舶，可以同意延长船级暂停期；

⑤船舶的船体与设备、轮机包括电气设备，遭受重大损坏或发生其他情况，经确认已无法继续营运时，如沉没、拆船等；

⑥未按时交纳检验费。

2.9.2.3 如只是与保持特殊的附加标志有关的检验要求未按规定进行，则暂停或取消仅限于相应的特殊附加标志。

2.9.2.4 船级暂停或取消的公告：

(1) 取消船级的船舶，将在 CCS 船舶录或其补录上给予相应的公布。

(2) 船舶的船级暂停或取消时，CCS 将以书面形式通知船东、中国政府主管机关，并在中国船级社网站中登出，供保险商等有关利益方获悉。

2.9.3 船级恢复

2.9.3.1 在下列情况下，可以恢复船级：

(1) 当船舶满意地完成过期的检验之后，船级将恢复。恢复船级后，下次相关检验的到期日期仍应按原相应检验的到期日起算。从船级暂停到船级恢复期间，船舶不具有船级；

(2) 到期或过期的循环检验项目经确认完成，船级将恢复；

(3) 到期或过期的遗留项目经确认完成，船级将恢复。

2.9.3.2 船舶的船级恢复时，CCS 将以书面形式通知船东、中国政府主管机关，并在中国船级社网站中登出，供保险商等有关利益方获悉。

第 10 节 证书与报告

2.10.1 证书

2.10.1.1 入级证书仅表示证书所覆盖的项目，通过审图、建造中检验和建造后检验，确认符合CCS规范的要求，适合于预定的用途。

2.10.1.2 入级证书所附的设备记录，是入级证书的一部分。

2.10.1.3 入级证书和报告由CCS独立签发。

2.10.1.4 入级证书应附有双方同意的条款与条件。

2.10.2 证书有效期限

2.10.2.1 船舶入级证书的有效期限应自初次检验完成日或上次特别检验到期日起算应不超过5年。客船包括客滚船和客渡船的入级证书的有效期限不应超过4年。

2.10.2.2 临时入级证书（包括机动船舶和非机动船舶）的有效期限应不超过5个月。

2.10.2.3 入级证书的有效期限应尽量与该船法定证书有效期进行协调。

2.10.3 入级证书的签发与签署

2.10.3.1 初次检验完成后，由执行检验单位签发临时入级证书。

2.10.3.2 临时入级证书签发后，检验单位应提交临时入级证书、记录、报告和其他技术文件，经CCS总部主管部门审核并经船级委员会确认，由CCS总裁或其授权人员签发入级证书。

2.10.3.3 按本规则第5章规定完成建造后检验，验船师应按规定在入级证书上签署。

2.10.3.4 特别检验完成后，如在现有入级证书期满日前不能发给新的入级证书，则船师可在现有入级证书上签署，签署有效期为从现有入级证书期满日起不超过5个月。

2.10.3.5 特别检验完成后，检验单位应提交报告和其他技术文件，经CCS总部主管部门或指定的检验单位审核，由CCS总裁或其授权人员签发新的入级证书。

第 11 节 船舶录与产品录

2.11.1 船舶录

2.11.1.1 对CCS批准入级的船舶，当授予入级符号和附加标志后，CCS将船舶的各主要特性要素和细节，编入CCS定期出版的船舶录中，为船舶有关方，如船舶制造厂、船东、保险人、货运方和租船方等提供信息。

2.11.1.2 随后，若船舶或其某些特性要素发生变化时，CCS将及时出版新的船舶录或其修正本。

2.11.2 产品录

2.11.2.1 CCS认可的工厂和船用产品，CCS将其有关的产品的名称及其主要性能要素和细节，及其制造厂的详细资料，编入CCS定期出版的船用产品录中，为船舶设计单位、船厂、船东、贸易商和出口商等提供信息。

2.11.2.2 随后，若认可船用产品的增加或性能变更，CCS将及时出版新的船用产品录或其补录。

第 12 节 审核

2.12.1 中国政府主管机关审核

2.12.1.1 为完成中国政府主管机关代表进行的垂直合同审核，有关船东、船厂和产品制造厂应为审核代表的工作提供必要的方便，以便使其工作进行顺利。

2.12.1.2 在审核过程中，中国政府主管机关代表提出要求获得有关信息，在确保他们不会以任何方式泄露给其他方的前提下，有关船东、船厂和产品制造厂应提供这些信息。

第 13 节 信息提供与披露

2.13.1 信息提供

2.13.1.1 信息的提供方，应对向 CCS 提供船舶入级所需信息的真实性、及时性和完整性负责。

2.13.2 信息披露

2.13.2.1 除下列情况外，CCS 不会将入级得到的信息，披露给合同规定以外的其他方：

(1) 当船舶的船级从 CCS 转入 IACS 另一个成员社时，经船东同意，可提供船级有关的资料或可供查阅。

(2) 中国政府主管机关代表对 CCS 进行审核时，可以查阅 CCS 入级船舶的有关证书、文件和信息；

(3) 中国法律有特别规定、有管辖权的法院要求或船东书面同意的情况。

第 14 节 责任、分歧与仲裁

2.14.1 各方责任

2.14.1.1 CCS 规范是船舶及相关产品的设计、制造及试验的依据，但不是设计唯一依据。规范不能替代制造厂的工艺控制和质量控制，也不能减轻或解除制造方的责任。

2.14.1.2 CCS 规范并不覆盖船上每个结构件或每项设备，也不覆盖操作因素，亦不覆盖入级适用范围以外的活动，这些活动包括设计与制造过程、机器与某些设备类型及功率的选择、船员或操作人员的数量及资格、船体线型和载货能力以及操纵性能、货物系固、船体与设备振动、噪声、备件、救生设备与维护保养设备等。

2.14.1.3 如第三方使用 CCS 的规范，但没有经过 CCS 审图和检验而产生的后果，CCS 不承担责任。

2.14.1.4 CCS 承担的船舶入级是在所涉及的设计方、建造方、拥有方、制造方、销售方、供应方、修理方、营运方以及其他方履行各自职责的基础上进行的。

由 CCS 签发的任何报告、文件和证书中所包含的内容，均不意味是减轻或解除上述任何方应承担的任何责任。

2.14.1.5 CCS 签发的与检验有关的任何文件，只反映检验当时的状况。

2.14.1.6 入级证书（入级符号及附加标志）只证明该船符合 CCS 颁布的相应入级规范的要求。

2.14.1.7 CCS 在有关报告、声明、审图、检验、发证或其他服务外，除涉及规范的要求外，不再做其他表述。CCS 在入级证书和报告外的其他文件所提供的信息，是否应采用由用户决定，CCS 不对此行为的后果负责。

2.14.1.8 CCS 应照合同提供服务，在任何情况下，CCS 均不对与其无直接合同关系方的任何损失承担责任。

2.14.2 分歧

2.14.2.1 CCS 颁布的规范的解释权属 CCS 总部。CCS 规范由 CCS 译成英文版本，如对英文版本发生歧义，应以 CCS 现行规范中文版为准。

2.14.2.2 验船师在执行其任务中与有关方产生分歧而影响工作进度时，有关方应及时向验船师所在服务单位提出书面申诉；如对其申诉处理仍不满意时，则可用书面连同详细背景材料向 CCS 总部申诉，总部将根据情况做出最终的裁决。

2.14.2.3 如要求 CCS 总部进行审查时，审查所产生的费用应由申诉人支付，但证明申诉人的申诉是正确的除外。

2.14.3 仲裁

2.14.2.1 CCS 仅对由于自身疏忽行为而直接造成的损失或损害承担责任，在任何情况下，CCS 均不对间接损失或随后引发附加损失或损害承担责任。

2.14.3.2 尽管有上述规定，如依法判定合同关系方所遭受的损失或损害，仅仅是由于 CCS 或其雇员、代理人或 CCS 其他代表方的疏忽行为造成的，CCS 将承担责任，并将支付赔偿，但此赔偿的数额不超过该项服务收费的 5 倍，且最大不超过人民币 200 万元。但如该损失或损害系由如下行为所造成，CCS 将不承担任何责任：

（1）CCS 雇员超越其受雇权限的行为；

（2）CCS 代理人或其他代表方，超越 CCS 对其书面授权范围的行为。

2.14.3.3 对 CCS 承担责任的损失或损害的索赔，应以书面形式，在损害最初被发现或损失形成的 6 个月内提出，否则将被视为彻底放弃索赔权。

2.14.3.4 除与 CCS 另有约定外，凡因 CCS 提供的服务而引起的或与 CCS 服务有关的任何争议，均应提交中国海事仲裁委员会，按照申请仲裁时该委员会现行有效的仲裁规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的，对争议当事双方并约束力。

2.14.4 法律适用

2.14.4.1 适用中华人民共和国法律。

第 3 章 产品检验

第 1 节 一般规定

3.1.1 一般要求

3.1.1.1 产品检验有关要求按《钢质海船入级规范》第 1 篇第 3 章规定执行。

第4章 建造中检验

第1节 一般规定

4.1.1 申请

4.1.1.1 申请CCS进行建造检验的船舶，在建造前，申请方应向CCS总部或其当地机构提交船舶建造检验的书面申请。

4.1.2 船厂评估

4.1.2.1 对于首次申请建造CCS级船舶的船厂或首次建造CCS级的新船型的船厂，验船师应对船厂的生产能力（包括生产场所、设施及船厂的质量保证体系、施工人员的总体资质、分包方等各方面）以及对即将建造船舶的适用性和有效性进行评估。

4.1.3 开工前检查

4.1.3.1 开工前，验船师应对船厂开工建造及其检验的有关准备情况进行检查和确认，如：建造船舶的准备工作计划、施工/焊接工艺、焊工/无损检测人员资质、船用产品持证要求清单、焊接规格表、无损检测图、密性试验图、检验/试验项目表、有关材料（钢板、焊接材料等）、建造公差标准、分包方情况（适用时）以及开工前必需的图纸文件等技术资料等等。对于个别不影响开工的项目，验船师可酌情在相应建造阶段之前予以检查和确认。

4.1.4 其他试验/检验文件的核查

4.1.4.1 验船师应对船厂提供的，为即将建船舶的准备工作 and 相关资料，诸如机械、设备和系统安装工艺（轴系合理校中除外）文件、倾斜试验、系泊试验和航行试验大纲等现场试验、工艺文件进行审查或确认。

4.1.4.2 验船师应确认诸如为安全系统的测量和试验设备持有有效的证书，设备使用人员、以及其服务结果作为检验依据的公司人员，持有有效的公认的资质证书或CCS认可的或接受的资质证书。

第2节 检验与试验

4.2.1 一般要求

4.2.1.1 验船师应按批准的图纸资料（含审图意见）进行检验，对船厂采取的措施进行落实确认；对船厂落实审批图纸及其审图意见的不同意见，应及时向审图部门反馈。

4.2.1.2 船厂应按规范要求，结合《钢质海船入级规范》第1篇第3章附录1~3，编制拟建船舶有关的产品持证清单，提交船舶现场验船师确认。

4.2.2 检验和试验项目

4.2.2.1 船体检验和试验项目：

(1) 验船师应确认规范所要求的船体结构材料（包括金属材料包括铸件和锻件、焊接材料、非金属材料等）、锚泊、系泊设备和系统等持有规范所要求的证书或证件；

(2) 验船师应检查船体结构和设备，其材料、尺寸、制造、布置和安装等各方面与批准的图纸、图表、说明书、计算书和其他技术文件相符，且工艺等各方面均令验船师满意；

(3) 验船师对船舶建造检验应是对主要间段控制（节点控制）检验，分段的构件尺寸检查及大合拢的焊接规格和焊接质量检查；当采用整体建造检验时，节点由验船师酌情考虑；

(4) 结构和舱室完整性检查；

(5) 对舱室的舱壁，包括横向舱壁和纵向舱壁进行结构试验、或渗漏试验或冲水试验或其他替代试验；

(6) 舱口和开口及其关闭装置的检查和试验，包括遥控装置动作试验；

(7) 防火、灭火和探火布置及其安装后的检验和试验；

(8) 舵装置、锚泊和系泊设备安装后的检查和试验；

(9) 确认舵杆中心线、推进装置的轴系中心线；

(10) 确认船舶主尺度、载重线标志（见本规则第5章附录6）、水尺及船舶的其他标志；

(11) 确认船舶的空船重量；

(12) 参加倾斜试验，包括试验前船舶状况检查和试验后的评估；

(13) 对船级附加标志要求的项目检查和试验；包括确认规范要求的材料、设备、装置和系统等符合批准图纸、计算书和其他技术文件，且持有规范要求的证书，且工艺等各方面均令人满意；

(14) 参加系泊试验和航行试验；

(15) CCS认为需要检验的项目。

4.2.2.2 机械检验和试验项目：

(1) 验船师应确认规范所要求的机械、设备、装置和系统等持有规范要求的证书或证件；

(2) 验船师应检查机械、设备、装置和系统的布置、安装和工艺等各方面符合批准的图纸、图表、说明书、计算书和其他技术文件；

(3) 验船师应参加管路的制造、安装检查和试验；包括车间的强度试验和在装船后的密性试验；

(4) 对机械、设备、装置和系统，诸如主机、推进轴系、螺旋桨、齿轮箱、发电机组、锅炉、压力容器、舵机、锚机、空压机、热交换器、海底阀、舷旁排出阀等的安装后的检查和效用试验；

(5) 对诸如燃油、滑油、冷却、加热、舱底、压载、消防、通风、测量、透气、货物、扫舱、惰性气体系统等泵系、管系的安装后效用试验；

(6) 对主机、辅机及其他辅助机械、装置的控制系統或遥控系统安装后的检查和效用试验；

(7) 对遥控关闭装置，诸如燃油柜应急关闭装置、通风系统及开口关闭等和安装后的检查和效用试验；

(8) 对附加标志要求的设备、装置和系统安装后的检查和效用试验；

(9) 参加系泊试验和航行试验；

(10) CCS认为需要检验的项目。

4.2.2.3 电气检验和试验项目：

- (1) 验船师应确认规范所要求的电气设备、系统等持有规范要求的证书或证件；
- (2) 验船师应检查电气设备，诸如发电机、电动机、电缆，主配电板和应急配电板的布置、安装和工艺等各方面符合批准的图纸、图表、说明书、计算书和其他技术文件；
- (3) 对电气设备 诸如发电机、电动机、电缆，主配电板和应急配电板等的安装后检查和试验；
- (4) 对操舵系统包括应急操舵系统的检查和试验；
- (5) 对船内通信系统和船舶警报系统的检查和试验；
- (6) 对危险区域（如有时）内电气设备安装后的检查和试验；
- (7) 对应急电源包括临时应急电源的检查和试验；
- (8) 对附加标志要求的设备、装置和系统安装后的检查和试验，诸如机械自动控制系统和遥控系统——主机、辅机、其他辅助机械和锅炉的控制、安全系统和报警系统以及动力定位系统等的检查和效用试验；
- (9) 参加系泊试验和航行试验；
- (10) CCS认为需要检验的项目。

4.2.3 试验要求

4.2.3.1 船舶的主要舱室应进行结构试验或冲水试验，以证实舱室的构件强度和/或密性。如上述试验可能造成机械、电气设备、绝缘或舾装产生损坏时，可用目视检查或其他替代方法检查，但若认为，有必要应采取诸如着色渗透、超声波等探测或等效试验加以支持。结构试验压力尽实际可能为该舱内构件在船舶破损时可能遭受的最大水压头。

4.2.3.2 船舶各主要舱室的结构试验应在舾装前和涂装前进行，即焊缝区域未涂保护层或未敷设隔热材料前进行。如试验在涂装后进行，则在涂装前应对焊接区域的焊缝进行仔细目视检查和渗漏检查。

4.2.3.3 试验时，尤其是冲水试验时若环境温度低于0℃，则应采取适当的防冻措施。

4.2.3.4 船舶舱室结构和密性试验要求见表4.2.3.4。

船舶舱室试验要求

表 4.2.3.4

序号	试验的结构	试验类型	结构试验压力	备注
1	双层底液舱	结构试验 ^①	取下列之大者： (1) 至溢流管的水压头； (2) 至限界线的水压头	至少应从液舱边界一侧进行试验
2	双舷侧液舱	结构试验 ^①	取下列之大者： (1) 至溢流管的水压头； (2) 至液舱最高点以上 2.4m 的水压头	至少应从液舱边界一侧进行试验
3	液舱舱壁，深舱舱壁	结构试验 ^①	取下列之大者 ^② ： (1) 至溢流管的水压头； (2) 至液舱最高点以上 2.4m 的水压头； (3) 安全释放阀的设定压力，如设有	至少应从液舱边界一侧进行试验
	燃油舱	结构试验		

序号	试验的结构	试验类型	结构试验压力	备注
4	散装货船用于压载的货舱	结构试验 ^①	取下列之大者： (1) 至溢流管顶的水压头； (2) 至舱口顶以上 0.9m 的水压头	
5	用作液舱的首、尾尖舱	结构试验	取下列之大者： (1) 至溢流管顶的水压头； (2) 至舱顶最高点以上 2.4m 的水压头	尾尖舱试验，应在尾轴管安装后进行
	不用作液舱的首尖舱	按《国内航行海船法定检验技术规则第 2-1 章规定灌水或冲水		
	不用作液舱的尾尖舱	渗漏试验		
6	隔离舱	结构试验 ^③	取下列之大者： (1) 溢流管顶的水压头； (2) 至舱顶最高点以上 2.4m 的水压头	
7	水密舱壁	按《国内航行海船法定检验技术规则第 2-1 章灌水或冲水 ^④		
8	干舷甲板以下或舱壁甲板以下的水密门	按《国内航行海船法定检验技术规则第 2-1 章规定在制造厂水压试验；装船后密性检查		
9	双板舵舵叶（包括桨舵的导流管）	渗漏试验		
10	远离深舱的轴隧	冲水试验		
11	船壳上的门	冲水试验		
12	散装货船液舱的水密舱口盖	结构试验	取下列之大者： (1) 至舱盖顶以上 2.4m 的水压头 (2) 安全阀的设定压力，如设有	至少每第 2 个（每隔 1 个）舱口盖应作试验
	兼装船液舱的水密舱口盖	结构试验	取下列之大者： (1) 至舱盖顶以上 2.4m 的水压头 (2) 安全阀的设定压力，如设有	至少每第 2 个（每隔 1 个）舱口盖应作试验
13	风雨密舱口盖和关闭装置	冲水试验		
14	位于防撞舱壁后面的锚链舱	结构试验	至舱顶水压头	
15	独立式液舱	结构试验	至溢流管顶的水压头，但不小于 0.9m	
16	压载管道	结构试验	压载泵的最大压力	

注：①如每种类型液舱至少有 1 个舱进行过结构试验且认为合格，则可接受予渗漏试验或液压气动压试验来替代结构试验。一般来说，同一船厂相继建造的同系列船舶不需要重做结构试验。而这种放宽不适用于液货船的货舱边界和干湿货交替装载的兼装船的货舱边界，以及用于分隔货物或污染物液舱的边界。如结构试验发现薄弱而用渗漏试验无法发现其严重缺陷，则应所有液舱应进行结构试验。

② 当适用时，液舱的最高点应量至甲板，不包括舱口。而对液货舱或具有大舱口盖用于压载的货舱，液舱的最高点应量至舱口的顶部。

③ 经考虑所采用的建造技术和焊接工艺后，CCS 可以接受渗漏试验或液压气动压试验。

④ 如冲水试验可能会损坏已安装的舾装件（机械、电缆、配电板、绝热层等）时，CCS 可同意采用对所有大合拢横焊和对接焊缝进行仔细目视检查来代替冲水试验。若目视检查有困难或不很好地进行检查处，可要求诸如着色渗透、超声波等探测或等效试验加以支持。

4.2.3.5 某些舱室的结构试验可以用渗漏试验来替代。但结构、制造技术和焊接程序规定需要进行结构试验者除外。

4.2.3.6 结构试验：通常用静水压力按表4.2.3.4规定的最大试验压力下保持时间应不少于10min。

4.2.3.7 渗漏试验：通常用空气或其他介质在最大试验压力（0.02MPa）达到稳定后，再降至不小于0.015MPa压力，然后用肥皂水或其他介质作渗漏检查。

4.2.3.8 冲水试验：通常用水在试验压力应不小于0.2MPa，水枪直径应不小于12mm，水枪出口距试验项目的距离应不大于1.5m。

4.2.3.9 机械设备、锅炉、压力容器和管系安装后应进行密性试验，试验压力按《国内海船建造规范》第3篇的相关要求，试验时间一般不少于3min。

4.2.3.10 倾斜试验：

（1）所有船舶建造完成后应进行倾斜试验以确定其稳性要素，以便提供给船长能在船舶各种营运状态下迅速而又简便的方法获得船舶有关稳性。倾斜试验的条件、要求和结果的评定，应满足《国内航行海船建造规范》第2篇第1章的要求，或中国政府主管机关的要求。如中国政府主管机关无要求，则应符合CCS有关规定。

（2）对具有相同类型船舶倾斜试验所得的基本稳性数据或参考类似船舶已有稳性数据，或表明该船的尺度比例和布置，具有足够大的初稳性高度时，或对特殊船型，在一切可能的装载条件下及营运条件下，均具有足够大的初稳性高度时，经CCS总部同意可不作倾斜试验。但若同类型船舶的空船排水量偏差超过2%，或重心纵向位置偏差超过1%船舶垂线间长时，则倾斜试验不能免除。

（3）系泊试验和航行试验应按批准的试验大纲进行。

第3节 文件资料

4.3.1 报告

4.3.1.1 制造厂应向验船师和船东提交船舶有关的检查、试验、测量等报告和记录。

4.3.1.2 验船师应参加所规定项目的检查、试验以及审核制造厂提交船舶有关的检查、试验、测量等报告和记录后，应按CCS总部规定的格式，签发船体和设备、机械、电气设备的各种检验报告、记录、资料和相应的证书给申请方并向总部报告。

4.3.2 资料

4.3.2.1 船舶有关图纸、图表、说明书、计算书等完工资料应与船舶实际情况相符。

4.3.2.2 船舶有关图纸、图表、说明书、计算书和其他指导性文件、操作手册，设备使用说明书、船舶设备、装置和系统证书、船级证书、检验报告和记录、装载手册、稳性资料，以及特定证书要求的其他须知等应长期保留在船上以供随时使用。

4.3.2.3 船东或船舶管理部门、CCS尽可能保存4.3.2.2的资料，以确保满足对船舶管理和/或船级管

理的需要。

4.3.2.4 通常，以建造检验完成日期作为船舶建造完成日期。船舶的其他重要日期诸如船舶建造合同签订日期、建造开工日期、安放龙骨日期、下水日期和交船日期等也应作记录。

4.3.2.5 某些特定用途船舶还应具有行业组织要求的证书、资料、报告和其他技术文件。

4.3.2.6 有关各方，如船舶、船东或船舶管理者、CCS等应将上述4.3.2.1，4.3.2.2及4.3.2.4 (如有时)所述的文件资料、以及其后相继有关文件资料应在船舶寿命期间内予以长期保存。

第 5 章 建造后检验

第 1 节 一般规定

5.1.1 一般要求

5.1.1.1 已在 CCS 入级的船舶,为保持证书的有效性,应按照本章第 2 节规定进行各种检验(如适用时)。

5.1.1.2 在检验中,如发现影响证书的有效性的损坏或缺陷并认为必需立即进行处理时,验船师应将处理意见通知船东或其代理人,如未得到贯彻,验船师应立即将这些情况报告 CCS 总部。

5.1.1.3 船东有责任向 CCS 提出保持证书有效性的各种检验的申请,并按规范要求作好检验项目的准备和为检验提供安全措施。

5.1.2 重新入级

5.1.2.1 当已被取消或暂停的 CCS 船级的船舶要求重新入级或恢复船级时,CCS 将根据船龄和原船级具体情况进行检验,如检验表明船舶处于良好状态并符合 CCS 规范要求,CCS 将恢复其原授予的船级或按需要授予其他船级。重新入级的日期将载于船舶录或补录。

5.1.3 损坏和修理检验

5.1.3.1 涉及船体、设备和轮机(包括电气设备)等部件遭到认为可能影响入级的损坏时,应及时通知 CCS,CCS 将指派验船师,在该船航程抵达的适当港口及时登轮进行损坏检验,其检验范围应使验船师认为能查明损坏程度和原因所需的范围。

5.1.3.2 涉及船体、设备和轮机(包括电气设备)作任何修理,应在 CCS 验船师监督下进行。如修理地点无 CCS 验船师时,船东/管理公司应及时通知 CCS。

5.1.4 改装或改建检验

5.1.4.1 涉及船级的船体、设备和轮机(包括电气设备)的结构尺寸或装置进行改装或改建时,其相关图纸应提交 CCS 批准。改装或改建及相关部分一般应符合 CCS 现行规范的规定或至少要达到原先适用规范的要求。

5.1.4.2 船舶有重大改建,应符合本章第 8 节 5.8.2 有关规定。

5.1.5 受权法定检验

5.1.5.1 申请 CCS 的船级船舶,CCS 受权对其进行法定检验时,本规则要求的各种入级检验与法定检验同时进行。

5.1.6 定义

5.1.6.1 就本章而言,有关的术语定义如下:

- (1) 压载舱:系指用于海水压载的舱。
- (2) 处所:系指分隔的舱室,包括货舱和液舱。
- (3) 横剖面:系指包括所有纵向构件,如板,以及在甲板、舷侧外板、船底板、内底板上的纵桁

和纵舱壁上的纵骨和纵桁。横骨架式船舶的横剖面包括邻接的骨架及其在横剖面处的端部连接件。

(4) 代表性处所/舱：系指能预期反映类似型式、用途和类似保护涂层的其他处所状况的处所。当选择代表性处所/舱时，应考虑到其用途和修理历史及可识别的关键结构区域和/或可疑区域。

(5) 液货船的货物区域：系指包括货油舱、污油舱、货油/压载泵舱、隔离舱、压载舱和邻接货油舱的空舱以及在上述处所之上的船舶全长和全宽部分的甲板区域。

(6) 非液货船货物区域：系指所有货舱和邻近区域，包括燃油舱、隔离舱、压载舱和空舱。

(7) 临界结构区域：系指经计算认为需要监视的或，从该船舶或类似船舶或姐妹船（如适用）的营运历史中确定的容易产生影响船舶结构完整性的破裂、屈服或腐蚀的区域。

(8) 显著腐蚀：系指通过腐蚀状况评估表明其腐蚀量已超过许用极限的75%，但尚处于可接受的范围内的腐蚀程度。

(9) 可疑区域：系指有显著腐蚀和/或认为易于快速耗蚀的区域。

(10) 保护涂层：通常是指环氧涂层或同等物。其他涂层系统只要能在应用中符合制造厂的规定和适当的维护，可以考虑作为替代品接受。

(11) 立即彻底修理：系指在检验期间完成的永久性修理，旨在消除必需批注的入级条件。

第 2 节 检验种类与周期

5.2.1 初次入级检验

5.2.1.1 对申请入级的船舶，在第一次授予其CCS船级和颁发入级证书之前，所进行的符合性检查，以确认其文件、结构和设备的设计、配置和技术状况以及管理等符合CCS入级规范、规则及CCS接受的其他技术要求。

5.2.1.2 现有船舶的初次入级检验应按本章第 8 节其他检验的有关规定执行。

5.2.1.3 新建船舶的初次入级检验应按本篇第 4 章建造中检验有关规定执行。

5.2.2 年度检验

5.2.2.1 所有船舶应进行年度检验。年度检验应在初次入级检验日期或上次特别检验日期的每周年日的前后 3 个月内进行。

5.2.3 中间检验

5.2.3.1 所有船舶应进行中间检验。中间检验应在第 2 次或第 3 次年度检验之时或两次检验之间进行。除年度检验要求之外的项目，可在第 2 次或第 3 次年度检验之时或两次检验之间进行。如中间检验与年度检验重合，则该中间检验替代此次年度检验。

5.2.4 船底外部及有关项目的检验

5.2.4.1 船底外部及有关项目的检查既可以在干船坞或在船排上进行，也可以在船舶漂浮状态下进行。在干船坞或在船排上进行检验成为坞内检验，在船舶漂浮状态下的检验成为水下检验。

5.2.4.2 如在干船坞或船排上可以检验船底外部及有关项目，船东应通知 CCS。

5.2.4.3 所有船舶应经受船底外部及有关项目的定期检验。除另有规定外，在每 5 年进行的特别检

验周期内，至少应进行两次船底外部及有关项目的检查。其中一次应结合特别检验进行。在所有情况下，任何两次检验的间隔不应超过 36 个月。在例外情况下，可允许坞内检验到期后展期 3 个月进行。

5.2.4.4 对船底外部及有关项目的检查通常应在干船坞内进行。但是，可以考虑船舶漂浮状态下，采用本章第 4 节规定的水下检验方法进行。对船龄在 15 年以上的船舶是否允许水下检查应特别考虑。对于船龄在 15 年以上的油船、散货船、化学品船，船底外部及有关项目的检查，应在干船坞内进行。

5.2.4.5 客船、客滚船坞内检验每 2 年进行一次。

5.2.4.6 符合本规则关于船底外部及有关项目的定期检验的要求，并不解除船东符合中国政府主管机关要求的责任。

5.2.4.7 根据船体水线以下部分的具体情况和特别检验的间隔期，可缩短其坞内检验间隔期限。

5.2.5 特别检验

5.2.5.1 除另有明文规定外，船体和轮机（包括电气设备）应在 5 年间隔期内进行特别检验，以便更新入级证书。第 1 次特别检验应在初次入级检验之日起 5 年内完成，其后特别检验应在上次特别检验之日起 5 年内完成。

5.2.5.2 客船、客滚船的第 1 次特别检验应在初次入级检验之日起 4 年内完成，其后特别检验应在上次特别检验之日起 4 年内完成。

5.2.5.3 特别检验可在到期之日的前 1 个年度检验开始，于到期之日前完成，如特别检验开始的时间早于到期前一个年度检验，则全部特别检验应在特别检验开始后的 15 个月年完成。在这种情况下，下次特别检验日期按原检验到期之日算起。

5.2.5.4 在例外情况下，如在特别检验到期之日船东未能安排进行，根据船东请求，可给予不超过 3 个月的展期。但必需在到期之日前得到书面申请，且船舶法定证书及船底外板检验允许这样展期。在这种情况下，下次船级特别检验的日期应从展期前的特别检验到期之日算起。

5.2.5.5 如特别检验在到期日 3 个月前完成，则下次特别检验的日期从特别检验完成日算起。如特别检验在到期日前 3 个月以内完成，则下次特别检验的日期从原特别检验到期日算起。如特别检验在到期日以后完成，则下次特别检验的日期仍从原特别检验到期日算起。

5.2.6 螺旋桨轴与尾管检验

5.2.6.1 除另有规定外，所有船舶的螺旋桨轴与尾管检验的间隔期和检验内容，见本章 5.5.5 规定。

5.2.7 锅炉检验

5.2.7.1 除另有规定外，所有船舶的锅炉检验的间隔期和检验内容，见本章第 6 节的规定。

5.2.8 循环检验

5.2.8.1 船体循环检验系统

（1）船体循环检验系统是特别检验的替代检验系统，适用于除油船、散货船和兼用船、化学品船、客船和客滚船和船龄 20 年及以上的船舶以外的船舶。

（2）根据船东申请并经 CCS 的同意，满足船体特别检验要求的船体全面检验，可以在循环检验系统的基础上进行。

(3) 采用循环检验时，船体特别检验的所有要求，应在5年特别检验期满之前完成。

(4) 在循环检验周期内，所有特别检验项目，应尽实际可能在船级检验期内（5年内）均匀分配在每年度进行检验（必需时应作试验）。

(5) 船东有权确定船体检验项目的顺序。但是，各检验周期内的顺序应与之前检验周期内的顺序相关联，以确保在两个周期内的检查项目间隔时间不超过5年。只要符合本章第8节的相关要求，坞内检验也可以在5年船级检验期内任何时候进行。

(6) 如检查中发现缺陷，验船师可以扩大检查范围。

(7) CCS可以撤回基于循环检验体系的检验协议。

5.2.8.2 轮机循环检验系统

应船东要求并经 CCS 同意，机械装置(包括电气设备)特别检验的所有检查和试验项目，可采用循环检验的方式来进行。

(2) 采用循环检验时，应将机械装置(包括电气设备)特别检验的所有项目，应尽实际可能在特别检验的周期内（5年内）均匀分配在每年度进行检查。

(3) 循环检验每一项目的最长检查间隔期不应超过 5 年，所有检查项目应象特别检验的状态那样提交检查，即在打开和清洁情况下提交检查。而对控制、报警和安全系统通常仅作动作试验或模拟试验。

(4) 根据船东要求，同意轮机长按 CCS 授权的检查项目进行检查。检查后，轮机长应将所检查的情况记载于检验报告上，并应在船舶抵达有 CCS 验船师的第一个港口时，申请作确认检验，提交检验报告。

(5) CCS 或船东根据循环检验系统的实施情况，任何时候都可以终止循环检验系统，而采用特别检验。

5.2.9 机械计划保养系统检验

5.2.9.1 按计划维护保养的机械和装置，可同意采用机械计划保养系统检验，详见《钢质海船入级规范》附录 16《船舶机械计划保养系统检验指南》，条件是：

- (1)制订船上所有机械、装置和设备的维护保养计划，并经 CCS 认可；
- (2)船上实施计划人员应遵守认可的维护保养计划，按计划进行维护保养并作出记录；
- (3) 维护保养计划记录应每年进行一次检查，以确认处于有效状态。

5.2.9.2 当对计划维护保养记录进行确认，认为不能完全满足保持入级的要求时，则实施的此系统将予取消，然后采用特别检验或循环检验的方式进行。

5.2.10 临时检验

5.2.10.1 临时检验系指不属于各种定期检验的其他检验。按检验船舶的不同部分，该检验可以定义为船体、机械、锅炉、电气和自动控制与遥控系统等临时检验。

5.2.10.1 船舶发生下列情况时，船东或其代理人申请临时检验：

- (1) 船名、船籍港、船旗和船东或经营人变更；
- (2) 遭受影响入级的船舶及其设备的损坏；
- (3) 船舶航区的改变；

(4) 涉及入级的任何修理或改装或更换时；

(5) 检验的延期或建议。

5.2.10.2 临时检验根据情况可以是总体或部分的，应确保维修和任何换新业已有效地进行，且船舶及其设备继续适合于船舶所从事的营运业务。

5.2.10.3 完成临时检验，应在船舶入级证书中作相应的签注。

5.2.11 搁置和重新投入营运的有关检验

5.2.11.1 一般要求

(1) 搁置船舶，船东应事先通知 CCS，如满足如下要求，可保持船级：

①船东应制定船舶搁置维护方案，并经 CCS 同意；

③搁置开始时，应申请进行搁置检验；

③在搁置期间应进行搁置年度检验以代替正常的年度检验；

(2) 如搁置船舶具有经 CCS 同意的搁置维护方案而船级期已满，只要能够完善地完成 5.2.11.1

(1) ③所述的搁置状态年度检验，则船级期可以延长至重新营运时。

(3) 如船级期在重新营运前，在重新营运以前应先进行完整的船级特别检验。可以接受在重新营运以前 15 个月内曾经检验过的符合船级特别检验要求的项目。

5.2.11.2 搁置检验

(1) 对船舶在搁置阶段开始时所进行的检验，旨在确认船舶安全状况、保养措施、搁置位置和系泊布置是否符合 CCS 已同意的搁置维护方案。

(2) 搁置检验完成并认为满意后，在入级证书上签署并注明船舶已处于搁置期。

5.2.10.3 搁置状态的年度检验

(1) 在船舶搁置期中，每年度所进行的检验以代替正常的年度船级检验，旨在确定船舶是否继续满足搁置维护方案。

(2) 搁置状态年度检验完成并满意后，在入级证书上签署。

5.2.11.4 重新营运的检验

(1) 船舶结束搁置期，重新投入营运之前，所进行的临时检验，旨在确认船舶的船体结构和设备、机械和电气装置处于符合 CCS 规范的要求，其检验范围取决于船舶搁置期的长短和曾经接受检验的情况。

(2) 检验完成并满意后，在入级证书上签署并注明该船舶重新投入营运。如特别检验到期，则新的特别检验周期从检验完成的日期开始。

5.2.12 特别定期检验

5.2.12.1 根据中国政府主管机关规定，国内海船，按船舶种类达到规定的船龄之日起，应每年进行特别定期检验。

5.2.12.2 在船龄即将达到要求实施特别定期检验的船舶，在之前的年度检验或中间检验或特别检验完成后，应在入级证书上加注“SAS”附加标志。

5.2.12.2 特别定期检验在加注 SAS 标志之日起，其年度检验项目与特别检验相同。

第 3 节 船体与设备检验

5.3.1 一般规定

5.3.1.1 除另有规定外，本章的要求适用于所有船舶的船体和设备各种检验。

5.3.1.2 检验时，CCS 将根据情况进行与证书相关项目的总体检验，以确认其符合 CCS 规范的规定。

5.3.1.3 船东应为检验提供必要的条件和照明。如检验项目和处所及其邻近区域的清洁，为确定结构或设备的腐蚀、变形、损坏和其他缺陷提供延伸检验场所，以及为检验平台和/或甲板下构件的提升设备。

5.3.1.4 任何与超过允许极限的结构蚀耗有关的损坏(包括屈曲、凹槽、脱开或断裂)或大面积区域的蚀耗超过允许极限，并影响或将影响船舶的结构、水密或风雨密完整性时，均应立即进行彻底修理。如在发现上述缺陷完成修理有困难时，经 CCS 评估后，可同意其驶往有有条件的目的港。但船舶在开航前应采取适当的必要的措施，确保船舶和船上人员安全。

5.3.2 年度检验

5.3.2.1 一般要求

(1) 年度检验间隔期见本章第 2 节的有关规定。

(2) 年度检验时，应通过对船舶的目视和必要的试验进行常规检验，以确认该船舶的总体状况是否可以接受以及是否有正常的维护。

(3) 本条所列项目中尽实际可能进行常规的外部检查和试验。

5.3.2.2 所有船舶的检验范围

(1) 船体

- ① 检查水线以上的舷侧外板及其关闭装置
- ② 检查干舷甲板、露天甲板、和上层建筑甲板板。
- ③ 检查水密舱壁上的水密门并进行操作试验；
- ④ 尽实际可能，检查水密舱壁上的贯穿件。

(2) 货舱开口的保护

- ① 确认舱口盖、舱口围板及其紧固和密封装置自上次检验以来，无进行过未经批准的更改；
- ② 检查露天舱口盖以确认保持水密的结构完整性。如发现钢质舱口盖大范围锈蚀和/或显著腐蚀，则对其进行测厚，以确定腐蚀程度，对超出允许极限的部位，要求换新或修理。
- ③ 对机械操作的钢质舱口盖，应检查下列部件，以确认其是否处于满意状态：
 - a 舱口盖，包括舱盖板及其扶强材；
 - b 盖板的风雨密封装置（密封垫料、垫料槽和疏水槽道等）；
 - c 夹紧装置包括螺栓和楔耳、围板顶部承压条；
 - d 导轮、导轨、链条（或钢索）及导动装置；

e 操作系统，包括液压系统和动力装置（如设有时）。

④ 木质或钢质箱形活动舱盖（外加帆布），应检查下列部件，以确认其是否处于满意状态：

a 木质舱盖（包括端部金属包板）和活动梁、活动梁承座或插座及其紧固装置；

b 钢质箱形舱盖，包括定位楔；

c 防水舱盖帆布（应至少 2 层）；

d 舱口压条和楔子；

e 舱口楔耳。

⑤ 检查舱口围板包括与甲板的连接、扶强材、支柱、衬垫、木楔等。

⑥ 检查舱口围上的泄水止回装置。

(3) 其他开口的保护

① 检查干舷甲板、上层建筑甲板上的平舱口、人孔、和天窗及其水密关闭设施；

② 检查干舷甲板和封闭上层建筑甲板上的机舱棚、锅炉舱棚、烟囱环型开口、天窗、升降口和甲板室围壁和开口及其风雨密关闭装置；

③ 检查货舱舱口和露天甲板上的其他开口，以及其上的围板和关闭、紧固设施；

④ 检查舷窗和风暴盖、窗和其他开口及其关闭设施；

⑤ 检查通风筒及其关闭装置和防火网、空气管、和透气管；

⑥ 检查封闭上层建筑端壁；

⑦ 检查上述处所所有风雨密门及其关闭装置，包括加强材、铰链和密封装置。确认风雨密门及其关闭装置运作状态。

(4) 排水口

① 排水孔和污水排出口，及其管路上的阀和控制装置；

② 排水舷口及其保护铁条与挡板。

(5) 可疑区域

① 检查船体可疑区域，包括在以往中间检验和/或特别检验所识别的可疑区域。如发现大范围锈蚀，则对其进行测厚，对超出允许极限的部位，要求换新或修理。

(6) 舵设备

① 对操舵装置进行一般的外部检查、检查舵角指示器的准确性，并进行效用试验。

(7) 锚泊设备

① 对锚设备进行外部检查，并检查其是否裂缝、弯扭、横挡松动和脱落、与甲板连接的牢固性。

(8) 系泊设备

① 对系泊设备进行一般的外部检查。

(9) 消防

① 尽实际可行确认防火结构和布置未发生实质性的变化；

② 确认手动和/或自动防火门(如设有)操作试验；

③ 确认防火控制图已按规定张贴和存放；

④ 尽实际可行对火灾探测器和/或烟气探测器和报警器进行试验；

⑤ 检查水消防泵、消防水带、水枪和国际通岸接头，并确认每消防泵包括应急消防泵是否都能单独操作，以保证在船舶任何部位的两个不同的消火栓，均能提供两股水柱，而消防总管仍保持所需的压力；

⑥ 检查所有手提式灭火器和舟车式灭火器的配备，并随时抽查其状态，并核查其适当的维护保养资料；

⑦ 适当时，检查机器处所、装货处所、车辆处所、特种处所和滚装处所的固定式灭火系统，并确认其操作装置已予以明确标记；

⑧ 确认消防员装备和应急逃生呼吸器是否齐全且处于良好状态，确认所需的自给式呼吸器的储气瓶，包括备用储气瓶内的气体是否充足；

⑨ 尽实际可行确认机械处所风机的机械和遥控停止装置及燃油供应设备的遥控切断设施，以及起居处所和厨房风机的遥控停止装置处于良好工作状态，如适用时；

⑩ 检查通风筒、烟囱、天窗、门道和轴隧(如设有时)的关闭设施；

⑪ 检查装货处所，车辆处所和滚装处所内的防火布置并在适当时尽可能确认关闭各种开口控制设施的操作功能；

⑫ 适当时，检查载运危险货物的特殊要求，包括检查电气设备和线路及通风、防护服和便携装置的配备以及供水、舱底排水系统和所有水雾系统的试验；

(10) 集装箱系固

① 检查集装箱系固属具和设施。

5.3.2.3 对客船（包括客渡船和客滚船）除 5.3.2.2 的适用要求外，增加如下适用的检验范围：

(1) 水密舱壁及其布置的检验，应包括：

① 尽实际可能检查防撞和水密舱壁，并确认其水密完整性未受破坏；

② 检查驾驶台用以表明水密门位置及指示其开/关位置的指示器位置的图表是否正确；

③ 试验就地控制和遥控水密门的操作，并特别注意舱壁每一侧操作的听觉和视觉警报和操作机构（如要求或设置时）；

④ 确认主电源和应急电源断电时，水密门的操作；

⑤ 确认注意告示张贴在适当的位置。

(2) 船壳板开口的检查，应包括：

① 船壳板界限线以下的舷窗和风暴盖的关闭装置以及排水、卫生污水泄水口和类似开口以及其他进水和排水出口；

② 确认界限线以下舷侧门、装货舷门能够有效关闭，确认煤渣和垃圾排出斜道的舷内端安装有水密封盖；

③ 横贯浸水装置的阀和管路应尽可能做一般检查，遥控系统应进行操作试验。

(3) 核实旅客处所和船员处所的应急逃生路线，包括相关的梯道和梯子是否保持畅通。

5.3.2.3 对油船（包括矿/散货/油船和矿/油船），化学品船，除 5.3.2.2 的适用要求外，增加如下适用的检验范围：

(1)露天甲板的检查,应包括:

- ①检查货油舱开口,包括填料、盖板、围板和防火网;
- ②检查货油舱的通风布置,包括超压/低压报警(如安装)及其压力/真空阀及防火网;
- ③尽实际可能,检查所有燃油舱、含油压载水舱、污油水舱和空舱的透气管上的防火网;
- ④检查货油、原油洗舱、燃油、压载和透气管系,包括透气桅和集管。

(2)货泵舱和管隧(如有时)的检查,应包括:

- ①确认货泵舱及其邻近区域无潜在火源存在,如松动的传动装置、舱底过多的积聚物、过多的蒸汽、易燃材料等,并确认进入梯道处于良好状态;
- ②检查货泵舱和管隧(如设置)并检查货泵舱壁上存在渗漏或裂纹的痕迹,特别注意这些舱壁上贯穿件的密封装置;
- ③泵舱舱底水泵吸系统效用试验;
- ④确认泵舱通风系统包括通风管道完整、风闸的动作和防火网的清洁。

5.3.2.4 对具有首门(外门和内门)、舷门和尾门的滚装船和其他类似船舶,除 5.3.2.2 检验项目外,还应增加如下检查项目:

- (1) 确认门及其周围的船体结构;
- (2) 确认门及其动力装置的操作;
- (3) 检查门的密封装置包括气密装置及有关设施;
- (4) 检查门的锁紧和紧固装置;
- (5) 检查锁紧/紧固装置的就地和/或遥控设施;
- (6) 检查门的开、关和系固的附属设备,如钢索、链、滑轮、杆、道板和卸扣等;
- (7) 确认门的密性;
- (8) 检查和试验遥控屏和附属的指示灯、电视监控系统、漏水显示器、灯和报警系统;
- (9) 检查船上有关注意事项和航海日志的记录;
- (10) 确认内门与首门之间及车辆甲板处所内的污水系统;
- (11) 确认船上有认可的操作和维护手册,且设备得到满意的保养。

5.3.3 中间检验

5.3.3.1 一般要求

- (1) 中间检验的间隔期见本章第 2 节的有关规定。
- (2) 中间检验,除应包括 5.3.2 年度检验规定的适用项目外,还应包括对足够范围的结构进行检验,以确认该船舶的结构处于良好状态。
- (3) 中间检验应尽量与坞内检验同时进行。

5.3.3.2 所有船舶检验范围

(1) 海水压载舱

- ① 船龄 5 年及以上,但小于 10 年的船舶

验船师至少选择 3 个代表性的非双层底海水压载舱进行内部检查,如发现未使用保护涂层,或

结构上的缺陷，可以扩大到对其他同类型的海水压载舱进行内部检查。

② 船龄 10 年及以上的船舶，

对所有海水压载舱进行内部检查，并对双层底海水压载舱范围内的装货处所内底板进行密性试验。

(2) 装货处所

船龄超过 15 年的船舶，验船师至少选择前后各 1 个货舱进行内部检查。

(3) 测厚

当发现大范围的显著腐蚀时，可要求进行测厚；当腐蚀量超过规定极限值（见本章附录 1）时，应予以要求换新。

(4) 锚泊设备的检查

利用锚机对锚进行部分降落和起升试验。

(5) 消防设备

对固定式灭火装置的灭火剂数量及其性能进行审核，对系统进行检查和试验。

5.3.3.3 对油船（包括矿/散货/油船和矿/油船），除 5.3.3.1 和 5.3.3.2 的适用要求外，增加如下适用的检验范围：

(1) 露天甲板的检查，应包括：

①检查货油、原油洗舱、燃料、压载、蒸汽和透气管系，包括透气管桅和集管。如验船师认为必要，可要求对该管系进行压力试验和测厚检查，或两者都进行。

(2) 货物管系的检查，应包括：

①检查露天甲板上和在货泵舱的货物、原油洗舱、加装燃油、压载、通风管系。如有任何可疑情况，可以要求进行在工作压力下的管路压力试验、测厚或两者。

②检查货物泵和扫舱泵包括机座、密封、遥控操作和速闭装置。

③确认货物压力表和液位指示系统处于运作状态。

(3) 液货舱的检查：

①船龄 10 年及以上的油船，中间检验还应至少对中间、左舷和右舷的 3 个液货舱（如适用）进行内部检查。

②船龄 15 年及以上的油船，可视情况对液货舱和压载舱进行压力试验。

5.3.4 特别检验

5.3.4.1 一般要求

(1)特别检验间隔期见本章第 2 节的有关规定。

(2)特别检验应包括足够范围的检查，以确认船体结构处于良好状态，并适合于预期的用途。

(3)需要时，在船体检验过程中，应采用厚度测量和必要的试验，以确定船体结构保持完整有效，并识别显著的腐蚀、显著的变形、裂缝、损伤或其他结构性缺陷。

(4)船东应提供必要的设备，以确保特别检验能安全有效地进行。

(5)船东应根据船型、船龄以及特别检验要求的项目，其中应包括测厚的范围，需要进行的试验及应全面检验的舱室等，做好检验前准备，并应：

①货舱、机舱、锅炉舱和其他类似处所、包括排水沟、污水沟、污水阱等需打开清洁，货舱的木铺板需部分拆除（如要求时），钢板及构件表面的铁锈皮，应予以清除等。

② 双层底舱、顶边舱和深舱及其他类似处所应予以排空、除气和清洁、锈蚀部位需除锈，并应有足够的内部照明。

(6) 特别检验应包括本章中间检验和坞内检验规定的项目。

5.3.4.2 所有船舶的检验范围

(1) 船龄小于 5 年的所有船舶还应包括如下项目：

①锚、锚链应拉出排列好进行检查，确认其数量和状况

②检查所有货舱，甲板间舱、首、尾尖舱，机炉舱、隔离空舱、甲板和上层建筑及其他处所；

③对甲板和货舱内底板上木铺板和其他敷料拆去适当数量，检查其下钢结构状况；

④检查货舱的大开口角隅，不连续结构以及甲板边板与舷侧顶列板的连接；

⑤对可疑区域，验船师可要求作测厚；

⑥检查桅、起重柱、桅支索和起重机的底座和锚机底座，如发现大范围锈蚀，则对其进行测厚，对超出允许极限的部位，要求换新或修理；

⑦货舱舱口盖和舱口围板的检查：

a 按第 2 节年度检验所列项目进行全面检查，检查钢板、构件、密封填料和锁紧装置的蚀耗情况。如发现大范围腐蚀，可要求测厚，当腐蚀量超出规定极限值时（见本章附录 1），要求换新。对减少干舷的船舶的舱口盖，要特别注意舱口盖的风雨密和强度。

b 所有货舱舱口盖应进行冲水试验（见 4.2.3.8）或其他等效方法代替^⑨，以确认舱盖板的水密状况；

⑧ 液舱的内部检查：

a 用作海水压载的尖舱、双层底舱、顶边舱和底边舱等，每种形式至少选 1 个代表性舱进行内部检查。如发现保护涂层大范围脱落，或在建造时未使用保护涂层，应年度检验时对所述舱室进行内部检查，验船师认为必要时应予测厚；

b 全面检查无涂层保护和涂层脱落部位，其结构骨架、内底板、外底板、肋板、纵桁和舱壁等不应有裂纹、过度变形及过度腐蚀。应注意水密舱壁、水密肋板、水密纵桁和燃油舱内近加热盘管的板材的情况。

c 检查舱内的管路，应注意弯管处的状况。同时检查管路上的管夹、法兰、螺栓和管系的吸口和滤网以及测深管下方衬板的蚀耗和技术状况。对管路上的各种阀件应进行操作试验，如首尖舱内防撞舱壁上的阀。隔离空舱应注意舱内油迹和水迹，如有时，应查明原因。

⑨ 舱室密性试验：

^⑨对于小的出入口盖可采用涂粉笔来验证。

a 首、尾尖舱、双层底舱、顶边舱、底边舱和所有其他燃油舱、滑油舱和淡水舱等应作外部检查，并在使用中能受到的最大压头或按第 4 章表 4.2.3.4 规定进行压水试验。

b 各类液舱进行结构修理后，均应进行压力试验。

(2)船龄 5 年及以上，但小于 10 年的船舶，除 5.3.4.2（1）所列项目外，还应包括如下项目：

① 对所有货舱、隔离空舱、甲板和上层建筑应予以部检查，当船底板内表面水泥、沥青或其他覆盖物时，如经敲铲，检查确认其与钢结构粘接状况良好，则可以免于除去这些覆盖物

② 锚泊设备的检查：

a锚链全部拉出，清洁并排列后检查锚和锚链并核对锚重量，测量锚链直径，如发现任何链环的最大磨损部分的平均直径^④比规定直径减少超过 15%时，应予以换新。

c 检查锚链舱及其排水设备、链端的固定装置、锚链筒、掣链器和锚机应予以检查，锚链舱的泵吸装置应予以试验；

③ 用作海水压载的首、尾尖舱，以及双层底舱、顶边舱和底边舱等每种形式至少选 2 个代表性舱进行内部检查。如经上述外部检查、压水试验和内部检查情况满意时，其他的舱柜可不作内部检查。

(3) 船龄 10 年及以上的船舶，除 5.3.4.2（1）和（2）所规定项目外，还应包括如下项目：

①检查空气管、测量管、蒸汽管和其他管路等状况；

②甲板上木质覆盖物或其他覆盖物，以及舷窗处的衬板部分拆去，检查其下钢板的情况；

③海水压载舱检查

a 船龄 10 年及以上，但小于 15 年的船舶，除上述(2) ③规定外，还应对用作海水压载的首、尾尖舱以及双层底舱、顶边舱和底边舱等每种形式至少选 3 个舱进行内部检查。并对具有燃油加热装置的燃油舱至少选 1 个进行内部检查。如经上述外部检查、水压试验和内部检查情况满意时，其他舱柜可不作内部检查。

b 船龄 15 年及以上，但小于 20 年的船舶，除上述(3) ③a 规定外，还应对用作海水压载的首、尾尖舱以及双层底舱、顶边舱和底边舱等每种形式至少选 80%的舱进行内部检查。并对具有燃油加热装置的燃油舱至少选 2 个舱进行内部检查。如经上述外部检查、水压试验和内部检查情况满意时，其他舱柜可不作内部检查。

c 船龄 20 年及以上的船舶，船上所有舱柜（包括油舱、水舱和空舱等）进行外部检查、水压试验和内部检查。

(4) 厚度测量范围

①除客船、客滚船和油船以外的船舶的最低测厚范围见表 5.3.4.2（4）规定。

除客船、客滚船和油船以外的船舶特别检验时最低测厚要求

表 5.3.4.2（5）

船龄小于 15 年的船舶	船龄大于 15 年但小于等于 20 年	船龄大于 20 年的船舶
a 全船可疑区域。	a 全船可疑区域；	a 可疑区域；

^④平均直径是指该链环一个截面上量得的最小直径加上与该截面垂直方向量得直径之和的一半。

船龄小于 15 年的船舶	船龄大于 15 年但小于等于 20 年	船龄大于 20 年的船舶
	b 在船中 0.5L 范围内, 每侧轻重载水线间的舷侧外板以及开口线外的强力甲板的每一列板上至少取两点;	b 在船中 0.5L 范围内, 不同货舱中的 2 个横剖面上的船壳板、甲板板、纵向构件和横向构件; 对于 100m 船长以下的船舶, 可仅侧 1 个横剖面。
	c 在船中 0.5L 范围内, 一个横剖面上的船壳板、甲板板、纵向构件和横向构件。	

② 测厚通常应由 CCS 认可的公司进行。测厚可用钻孔、超声波测量仪, 该设备的精度应经验船师确认满意。测厚人员应持有 CCS 接受的资格证书。应编制厚度测量报告, 该测厚报告应注明测量位置、测量厚度以及相应的原始厚度, 并应说明测厚日期并由测厚操作人员签名, 提交验船师确认。验船师可抽样复查测厚结果。

5.3.4.3 客船、客滚船的附加检验范围

(1) 进行空船重量检查以核实空船排水量以及重心纵向位置的变化。如发现或预测空船重量变化超过 2% 或纵向重心位置变化超过 1%, 则需要重新进行倾斜试验。

(2) 客船、客滚船的厚度测量范围见表 5.3.4.3 (2) 规定

客船、客滚船特别检验时最低测厚要求

表 5.3.4.3 (2)

船龄小于 5 年	船龄大于 5 年但小于等于 10 年	船龄大于 10 年但小于等于 15 年	船龄大于 15 年
a 全船可疑区域。	a 全船可疑区域;	a 可疑区域;	a 可疑区域;
	b 船中 0.5L 范围的一个甲板横剖面;	b 船中 0.5L 范围内不同压载水舱中的 2 个甲板横剖面。	b 船中 0.5L 范围内至少 3 个压载水舱中的甲板横剖面
	c 选择轻重水线之间的舷侧外板。	c 首尖舱内的构件;	c 首、尾尖舱内的构件;
		d 选择轻重水线之间的舷侧外板。	d 整个船长范围内的所有露天主甲板、车辆甲板;
			e 代表性的露天上层建筑甲板;
			f 全船左、右舷轻重水线间的舷侧外板;

船龄小于 5 年	船龄大于 5 年但小于等于 10 年	船龄大于 10 年但小于等于 15 年	船龄大于 15 年
			g 所有龙骨板及机舱和液舱后端壁处的船底板；
			h 用作车辆跳板的首尾门、舷门。

5.3.4.4 对油船（包括矿/散货/油船和矿/油船），除 5.3.2.3 和 5.3.3.3 的适用要求外，增加如下适用的检验范围：

(1)所有货油舱、海水压载舱包括双层底舱、泵舱、管隧、隔离舱、邻接货油舱的空舱、甲板和外板应予检查，必要时，可进行试验和/或测厚，以确认结构完整性保持有效。对其他液舱的内部检查按 5.3.4.2.（4）③规定进行。检查应能足以发现显著腐蚀、较大变形、裂纹、损坏或其他结构上的缺陷。

(2)甲板上的货油管路包括原油洗舱管路以及上述液舱和处所内货油管路和压载管路应予检查，并在工作压力下进行操作试验，确认其密性和技术状况处于满意状态。应特别注意货油舱内的压载管路和压载舱及空舱内的货油管路情况。如有条件，应对这些管路包括阀进行内部检查。

(3) 油船的测厚范围见表 5.3.4.4（3）规定。

油船特别检验时最低测厚要求 表 5.3.4.4（3）

船龄小于 10 年的船舶	船龄大于 10 年的船舶
a 全船可疑区域。	a 可疑区域；
	b 船中 0.5L 范围两舷轻重载水线间的每块舷侧板；
	.c 船中 0.5L 范围其余外板的每一列板；
	d.船中 0.5L 范围强力甲板的每块板；
	e.根据腐蚀程度，验船师认为必要，可以扩大测厚范围，包括纵向强力构件。

5.3.4.5 总纵强度校核的附加测厚要求

(1) 对船长 $L \geq 65\text{m}$ 、且船龄大于或等于 20 年的散货船、客船及集装箱船，船龄大于或等于 15 年的油船以及船龄大于或等于 25 年的干货船和其他船舶，其测厚范围应扩大到能计算最小中剖面模数的范围。

5.3.4.6 对于船龄大于 15 年的液货船（除油船、化学品船以外），除按 5.3.4.2 的适用要求外，还应选择代表性液货舱进行压力试验。

5.3.5 临时检验

5.3.5.1 一般要求

- (1) 涉及本章 5.2.10.1 范围的临时检验，船东或船舶经营人应向 CCS 申请检验。
- (2) 如对船舶的损坏和修理，船东或船舶经营人直接申请本规则规定的任何一种相关的定期检验，可不必单独申请临时检验。
- (3) 申请临时检验时，除应符合本节相关要求外，还应符合本章第 2 节的相关要求。
- (4) 在临时检验过程中，如发现缺陷，验船师认为必要时可以扩大检验范围。

5.3.5.2 损坏检验

- (1) 当影响船级或可能影响船级的海损或机损发生时，船东应及时申请 CCS 检验，以便确定损坏的程度和必要的修理。
- (2) 损坏检验范围应涉及能充分查明导致损坏的原因和程度所必需的范围，一般应检查包括船舶损坏项目和/或部位及其附近/相连的舱室、机械和设备。
- (3) 对于影响船级保持的任何损坏应根据相关规范，结合船舶损坏的范围和程度予以修理。修理的范围及其相关方案应能使船舶的状况能达到恢复或保持船级的水平。损坏检验一般不涉及影响船级以外的任何损坏项目。
- (4) 对不能立即彻底修理的船舶损坏项目，根据船东要求并经 CCS 评估，认为不影响安全的情况下，可接受暂不修理，或局部或适当的临时性修理方案，但应签署相应的营运限制。

5.3.5.3 修理检验

- (1) 涉及船级的任何船舶修理，均应在验船师的监督下进行，以确保消除缺陷，恢复其原技术状况，不对船舶的结构和性能作重大改变。
- (2) 涉及船级的任何修理，船东或船舶经营人应申请 CCS 检验。在进行本规则规定的任何定期检验期间，如船舶发生任何涉及船级的修理应通知实施检验的验船师。
- (3) 修理检验应核实缺陷或损坏（见 5.3.5.2）情况，提出修理要求，确认修理方案，实施监督检验^⑤，以确保修理结果符合相应的规范要求。
- (4) 对临时性修理项目确保符合安全可靠和在限制条件下使用的要求。
- (5) 修理检验完成应签署相关的检验报告，阐明修理性质、确认其技术状况和其他必要的建议。

5.3.5.4 船舶航区改变的检验

(1) 一般要求

- ① 本条要求仅适用于船舶在中国水域内的船舶航区，包括入级证书限定航线的改变。
- ② 当船舶申请航区变更时，CCS 对此变更所涉及的船舶布置、性能、设备和文件进行必要的检验和确认。
- ③ 当船舶从距岸远的航区向距岸近的航区变更时，除满足新航区的特殊要求外，可以仍保持目前的船级。
- ④ 航区的变更，应注意中国政府主管机关的要求。

^⑤监督检验可包括审查修理工艺、检验和试验。

(2) 船舶从距岸近的航区向距岸远的航区变更时的检验至少应包括如下项目：

- ①评估或校核船舶结构强度，必要时，进行厚度测量；
- ②检查船舶结构变更的部分；
- ③检查新增的设备；
- ④核查新航区或航线所要求配备的船舶文件和资料。

(3) 检验完成并认为符合 CCS 规范要求，可签发新的入级证书，授予相应的船级符号。

5.3.5.5 船名、船籍港、船东[®]或船舶经营人变更的检验

(1) 当船舶变更船名、船籍港和船东时，船东应将变更的信息尽量提前通知 CCS，并申请临时检验。

(2) 检验要求

①对船名、船籍港变更的检验内容一般包括核实船舶及其相关文件、证书等有关的船名和船籍港予以更改，经确认后，更改或签发变更船名或船籍港的新的入级证书，并签发相应的检验报告。

② 当船舶的船东发生变更时，只要新船东应向 CCS 提交申请，包括接受 CCS 的规范和船舶的船级条件（如有时），可仍保持现有的船级。

第 4 节 船底外部及有关项目检验

5.4.1 一般要求

5.4.1.1 船底外部及有关项目的检验可以在船舶干坞内或船排上进行，或采用水下检验进行。接受水下检验代替坞内检验的条件见本章第 2 节 5.2.4 规定。

5.4.1.2 船底外部及有关项目的定期检验的间隔其按本章第 2 节规定，并与法定的船底外部检查同时进行。

5.4.1.3 在船底外部及有关项目的检验时，应按需要和实际可能，检查船体水线以下外板及其开口和相关的关闭设施、操舵装置和推进系统的外部组件，以使总体情况达到满意。

5.4.2 坞内检验

5.4.2.3 一般要求

(1) 当船舶在干船坞内或船排上，为方便对舷侧外板等构件的检查，包括船底板和船首板、尾框架和舵、海底阀及海水阀箱、螺旋桨等，应设有足够高度的底墩，并提供必要的台阶。

(2) 舷侧外板的过度腐蚀或因磨损、触底以及任何异常凹陷或屈曲引起的缺陷应予以检查。应特别注意舭列板和舭龙骨的连接处。对重要外板的凹陷或无需立即修理的其他缺陷应作记录。

(3) 海底阀及其格栅板、通海件、舷外排出阀、海底旋塞以及船体或海底阀的附属设施应予以检查。

(4) 舵的可见部分、舵销、舵轴及法兰和尾柱应予以检查。为检查舵销，如验船师认为需要，应抬升舵叶或拆除舵销的检查孔板。舵轴承的间隙应予以测量并记录，舵轴承磨损间隙的极限值见本章附录

[®]在船舶的船东变更中，凡是与船舶船级有关的资料均得到向任何第三方提供或证实。除非提出申请的一方正式签署书面文件。并得到现有船东的授权

2. 检查舵叶是否存在腐蚀、裂纹、渗漏，必要时对舵叶进行测厚，如验船师怀疑舵叶水密性或修理后，应进行压力试验或充气密性试验。压力试验压头至顶板以上2.4m，气密试验压力为0.02Mpa。。

(5) 螺旋桨和尾管轴承的可视部分应予以检查。尾管轴承的间隙以及油封装置的有效性（当设有时）应予以确定并记录。对于可调螺距螺旋桨，螺旋桨毂和桨叶的密封件的紧固和密封程度应令验船师的满意，除非验船师认为有必要，否则不必要求解体检查。

(6) 应检查侧向推进器的可视部分。

(7) 如对主辅机械或者操舵装置进行重大修理，可考虑海上试验并令验船师满意。

5.4.3 水下检验

5.4.3.1 一般要求

(1) 按《钢质海船入级规范》第8篇第12章，被授予“水下检验”船级附加标志的船舶，除5.2.4规定外，可以采用水下检验的方式进行水线以下船体和机械项目的检验。

(2) 根据船东的申请并在特定的环境条件下，CCS也可以同意对无“水下检验”船级附加标志的船舶进行水下检验以代替其本节5.4.2的坞内检验。

(3) 除15年以上的油船、化学品船、散货船外，船舶不结合特别检验的坞内检验，可以采用水下检验代替坞内检验。

5.4.3.2 水下检验条件

(1) 原则上，船体船壳板、舵、螺旋桨和螺旋桨轴的水线以下部分没有需要修理的遗留项目，除非CCS认为船舶在漂浮状态下进行这样的修理是可行的。

(2) 水下检验应在遮蔽且平静水域，船舶处于空载吃水状态下进行。水下能见度应良好，并且对水线以下船体进行足够的清洁，以适合于水下检验目的的实现；

(3) 水下检验之前，应会同有关各方讨论在水下检验中用于观察和报告的设备、程序，并可执行水下检验的潜水公司有适当的时间预先进行所有设备的调试。

(4) 水下检验应由1名或多名合格的潜水员在CCS验船师的监督下进行。这些潜水员应是由CCS认可的作为服务供方的公司的雇员；潜水员与验船师之间应有有效的双向通信联系；

5.4.3.3 检验范围和报告

(1) 水下检验应能提供与正常坞内检验所能获得的相同的船底检验信息。水下检验的范围应尽实际可能与5.4.2.3所列检验项目相同，但对舵轴承间隙和油润滑尾管轴承间隙的测定，可根据运行历史、船上试验和油样分析予以特别考虑。这些特别考虑的事宜由船东事先在水下检验申请中提出，以便CCS确认并同意有关水下检验所需布置。

(2) 完成检验后，执行水下检验的认可的潜水公司应向CCS现场验船师提交1份详细的检查报告，包括
图象摄取录像带和主要部分的照片；

(3) 如水下检验发现任何损坏或需要及时处理的缺陷，应要求船舶进坞作详细的检验或必要的修理。

第 5 节 轮机检验

5.5.1 一般规定

5.5.1.1 除另有规定外，本节的要求适用于所有船舶轮机的建造后检验。

5.5.1.2 对于具有轮机自动化附加标志的船舶，其机械装置还应执行本篇第 6 章 6.4.3 的要求。

5.5.1.3 船东或船舶的管理人应根据检验种类、项目，做好检查前准备工作，如对拆检部件的清洁、提供检验所需的图纸、资料、证明、报告等以及提供通向检查场所的安全通道和安全设施。

5.5.1.4 机械装置的检验一般应与船体的相应检验同时进行。

5.5.2 年度检验

5.5.2.1 一般要求

(1) 年度检验间隔期见本章第 2 节的有关规定。

(2) 年度检验通常不要求机械和锅炉打开，可在其工作状态下，进行足够的项目的检查。年度检验时，应对机械装置与轴系的处所进行检查，确认其处于满意状态，包括向有关船员解主要机械设备的使用情况，必要时查阅轮机日志和测量记录等资料。

5.5.2.2 检验项目

(1) 对机械处所和锅炉处所进行总体检查，特别是主推进系统，辅助机械及其管系，并确认处所内无潜在失火和爆炸危险，特别是内底板和污水阱处；运动部件和热表面对人员无伤害。

(2) 检查机械处所脱险通道保持畅通。

(3) 对驾驶室与机械控制站室、与舵机室及与应急操舵位置（如设有时）的所有通信手段应予以测试。

(4) 按实际可能，检查舱底水系统和污水阱，包括舱底泵的运作和水位报警（如设有）。对客船，应对应急舱底水系统进行动作试验。

(5) 对所有可接近的主、辅操舵装置的部件进行外部检查。

(6) 对燃油、滑油舱柜的遥控关闭阀进行动作试验。

(7) 机器处所外对机舱风机、油泵遥控切断装置进行效用试验以及关闭和停止试验。

(8) 船上动力定位系统或侧推系统，进行总体检查。

(9) 确认计划维护保养系统执行情况（如适用）。

5.5.2.3 对油船，除 5.5.2.2 外，还应对货油泵舱、泵舱舱底系统、货油泵舱通风系统、及有关设备进行总体检查，如设有安全报警系统，应对其进行效用试验。

5.5.3 中间检验

5.5.3.1 一般要求

(1) 中间检验间隔期见本章第 2 节的有关规定。

5.5.3.2 检验项目

(1) 本章 5.5.2.2 对该船适用的项目。

(2) 驱动发电机的原动机应在工作情况下，确认其处于良好工作状态。

(3)当船在坞内时，机器处所和泵舱的所有舷侧开口连同阀，及其与船壳板连接一起的紧固件，应进行检查。

5.5.4 特别检验

5.5.4.1 一般要求

(1) 检验间隔期见本章第 2 节有关规定。

5.5.4.2 检验项目

(1) 本章 5.5.3.2 对该船适用项目。

(2) 当船舶在坞内时，对船舶所有通海开口，包括卫生水排出口和其他舷外排出口连同阀及船壳板上的紧固件进行内部和外部检查。

(3) 对泵和泵系包括阀、旋塞、管路和过滤器进行检查。主要循环系统的非金属软管膨胀件应予以检查。确认舱底水系统处于良好状态，如认为必要，对其他系统进行操作试验。

(4) 对推力轴和中间轴及其轴承予以打开检查。

(5) 对主、辅机底座（包括底脚螺栓和垫片）进行检查。

(6) 主推进系统的所有轴(螺旋桨轴与尾管轴、方位螺旋桨装置、喷水推进装置除外)和所有轴承应进行检验。若主机曲轴臂距差在正常范围，且轴承磨损正常，轴承的下瓦可抽样检查。

(7) 热交换器和其他工作压力大于 0.7MP_a 的非燃烧的压力容器，应予以打开检查，认为必要时，进行压力试验，并检查相关安全阀工作状态；壳体蒸发器不需要打开，但可以基于外部检查和操作记录审核并认为满意的情况下予以接受。

(8) 空气压缩机、空气瓶和附属管系应予以检查；若空气瓶不能进行内部检查，可用液压试验替代；释放阀和安全装置的工作状况应予以检查。

(9) 应进行操舵装置的检查，包括操作试验和释放阀调整的核查，可用操舵系统本身动力进行液压试验来整定释放阀。

(10) 如必要，齿轮箱应予以打开并检查，以确认主齿轮、辅齿轮、轴、轴承和润滑系统的状况。常规齿轮装置和 1120KW（1500m hp）以下的外摆线齿轮的情况将给予特别考虑。

(11) 锚机检查，包括运作检查，刹车检查和安全装置试验。

(12) 柴油机包括主辅柴油机，下列项目（如适用时）应拆开或打开检查：

①气缸、气缸套、气缸盖、阀和阀装置；

②高压油泵、扫气泵和增压器；

③活塞、十字头，连杆；

④曲轴包括曲柄肖及其轴承，主轴颈及其轴承；

⑤换向机构、空气压缩机和中冷器；

⑥拉杆螺栓必要时应重新收紧，机架螺栓紧密性检查；

⑦ 转速 300r/min 及以下柴油机曲轴臂距差应予以测量；

⑧所有部件应予以进行检查，但 15 个月内不需要再检查的部件可特别考虑；

⑨气缸直径 300mm 及以下的柴油机，如制造厂预定的维护计划进行维护，对其检验可以采用审查维护保养记录，包括滑油使用记录予以代替。

⑩ 柴油机燃油系统的重要部件包括燃油服务泵，分油机和加热器应予以检查。

(13) 电力推进装置：参见本规则本章第 7 节相关规定。

(14) 蒸汽轮机包括主、辅蒸汽轮机，下列项目应打开检查：

①转子连同叶片及其支索、支承；

②喷嘴，定子隔板及其密封、压盖和油封；

③抽气控制和底座膨胀装置；

④节流阀进行操作试验，必要时，打开检查。

通常，新装的主蒸汽轮机在 5 年内，其罩壳可以不打开检查，条件是蒸汽轮机装有认可的转子位置指示器、振动指示器，并在蒸汽通道的适当位置设有压力测量设备。转子轴承，推动轴承和弹性联轴器应打开检查，低压涡轮排汽通道应打开，以检查其低压端的最后一排情况和倒车轮。蒸汽轮机操作记录应予以检查，应确认涡轮应急换向装置操作有效并对涡轮进行运转试验。

10 年以后的特别检验，蒸汽轮机的罩壳应打开检查并确认维护保养有效性。如满足如下条件，则可以在 15 年及以后的特别检验是可以免除：

a 已经建立一个经批准的维护和保养计划，包括振动监视，润滑油分析和转子位置核查；

b. 打开检查转子轴承、推力轴承和弹性联轴器并打开低压涡轮排汽罩通道以检查低压端的最后一排情况和倒车论轮；

c 蒸汽轮机操作记录经验船师评审并满意，至少应符合制造厂建议标准；

d. 蒸汽轮机应予以运转试验。

(15) 燃气轮机应打开检查下列项目：

① 燃气轮机应打开并按制造厂建议进行维护。船东应提交对每一型号燃汽轮机在其规定的服务间隔期内，对燃烧室、热气通道和其他项目的检查的维护保养计划；

② 对于连续使用的燃气轮机，在每一个检验周期内，至少计划一个热气通道进行检查，包括转子、喷嘴（固定叶片），燃烧室，进气涡壳，排气涡壳，空气控制阀和保护装置的检查。其他部件和附属设备，必要时予以检查；

③如在热气通道的检查过程中，从进气室目视检查叶片，没有发现缺陷，压气机部分的检查可结合其他项目的检查一起进行。

④每一检验周期至少一台要求的辅助燃气轮机，根据实际运转时间和状况，如合适，按制造厂建议进行检查并作运转试验，包括保护装置；

如安排从船上拆除燃气轮机并在另一检修场所解体，则在该检修场所对其进行内部检查。在船上进行重新安装检验。

完成所有燃油管路和滑油管系的重新装配/安装，燃气轮机及其排气系统应在全负荷运转状态下检查其密性燃油管护套和双套管壁应进行检查；

⑤自由活塞燃气发生器的气缸、活塞、端盖、阀和阀装置、泵和附件，同步控制机构，冷却系统，防爆装置包括旁通装置应打开检查；

⑥燃烧室燃气发生器的空气压缩机壳体、转子、燃烧室、燃烧器。内冷却系统、热交换器、燃气管和空气管应打开检查。

5.5.5 螺旋桨轴与尾管轴检验

5.5.5.1 检验间隔期

(1) 水润滑轴承：

①除另有规定外,螺旋桨轴有连续的金属衬套，或连续的镀层，或玻璃纤维增强塑料保护套包扎在金属衬套之间、并能有效地防止水与轴金属接触或轴由防腐蚀材料制造，检验间隔期为 5 年。

②除上述①以外的轴，单桨轴检验间隔期为 3 年；多桨轴检验间隔期为 5 年。

③如船东要求,可给予 1 次 1 年展期。

(2) 油润滑轴承：

①螺旋桨轴的设计符合规范要求，检验间隔期为 5 年。

② 如船东要求，可给予 2 次每次 1 年展期，除客船外的船舶,也可给予 1 次不超过 5 年的展期。

(3) 对客船包括客滚船和客渡船,上述(1)和(2)中的检验间隔期应为 4 年。

5.5.5.2 检验项目

(1)拆下螺旋桨并抽出螺旋桨轴，轴后端锥体前端 1/3 范围用裂纹探测方法检查整个表面包括键槽。对法兰连接螺旋桨轴，其法兰与轴过渡圆角处进行裂纹探测。

(2)测量轴承间隙，可通过螺旋桨轴轴承档直径测量，螺旋桨轴轴承直径测量或总间隙或测量螺旋桨轴下沉量方法得到。

(3)螺旋桨轴前后油封装置密性检查。

(4)螺旋桨安装检查。

(5)可调螺距螺旋桨，对叶片密性和功能进行检查。必要时对全部工作部件拆下检查；重新装妥后，连同控制机构进行操作试验和密性试验。

(6)全方位推进装置按制造厂推荐的方法进行检查。

(7)动力定位装置、系泊定位辅助装置、侧推器，进行总体检查和操作试验，如发现怀疑，应拆开检查；重新装妥后，应进行密性和操作试验。

5.5.5.3 具有水润滑轴承的螺旋桨轴展期检验

(1)具有水润滑轴承的螺旋桨轴展期检验项目如下：

①核查螺旋桨轴运转记录；

②检查螺旋桨轴在机舱侧的轴封装配情况；

③核查上次螺旋桨轴检验的轴承磨损记录。

(2) 在上述情况正常条件下，可给予 1 次时间不超过 1 年的展期。

5.5.5.4 具有油润滑轴承的螺旋桨轴 1 年展期检验

(1)具有油润滑轴承的螺旋桨轴 1 年展期检验项目如下:

- ①核查螺旋桨轴运转记录;
- ②检查润滑油耗量记录;
- ③检查轴在机舱侧的轴封装配情况和密封装置的内部情况;
- ④检查油样分析结果;
- ⑥确认轴承间隙在 1 年展期时间内, 不会超过极限值。

(2) 在上述情况正常条件下, 可给予 1 次时间不超过 1 年的展期, 但最多展期 2 次。

5.5.5.5 具有油润滑轴承的螺旋桨轴 5 年展期^⑦:

(1) 具有油润滑轴承的螺旋桨轴 5 年展期检验项目如下

- ①核查螺旋桨轴运转记录;
- ②检查润滑油耗量记录;
- ③检查轴前后密封装置外部情况;
- ④检查密封套筒情况, 视具体结构情况, 轴后密封装置需要换新;
- ⑤检查油样分析结果;
- ⑥确认螺旋桨没有产生引起异常振动的损坏;
- ⑦测量轴承间隙, 确认轴承间隙在 5 年展期时间内, 不会超过极限值。

(2) 在上述情况正常条件下, 可给予 1 次时间不超过 5 年的展期。

第 6 节 锅炉检验

5.6.1 一般要求

5.6.1.1 本节适用于船舶主锅炉、重要用途辅助锅炉、经济器、热油和热水加热器和工作压力超过 0.35MPa 和受热面积超过 4.5m^2 的非重要用途锅炉, 以及蒸汽管的检验。

5.6.1.2 定义

(1) 主锅炉系指锅炉产生的蒸汽供给主推进机械的锅炉。

(2) 重要用途辅助锅炉(包括废气锅炉、经济器和蒸汽加热蒸汽发生器): 系指锅炉产生的蒸汽供给船舶在海上安全作业起重要作用的辅助机械, 但不供给主推进机械的锅炉。如蒸汽供给加热为柴油机工作的高粘度的燃油。

(3) 非重要用途锅炉: 系指锅炉产生的蒸汽不是供给船舶在海上安全作业所必需的锅炉, 称之为生活锅炉。

(4) 废气加热经济器: 系指强制循环废气热交换器, 其不能直接提供蒸汽, 而通过燃油锅炉作为蒸汽贮存器来提供蒸汽。

^⑦ 展期检验应在干船坞或上排进行。

(5) 废气锅炉：系指能直接提供蒸汽的废气热交换器或强制循环废气热交换器，对于后者，其不能直接提供蒸汽，而通过本身带有的蒸汽贮存器来提供蒸汽。

5.6.2 检验间隔期

5.6.2.1 主锅炉

(1) 所有锅龄小于 10 年的主锅炉，应在每 5 年船舶特别检验期内至少进行 2 次内部检查。两次检验间隔期最大不超过 36 个月。

(2) 锅龄大于 10 年的水管主锅炉：

①当船舶安装了 2 台或以上的水管主锅炉，应在每 5 年船舶的特别检验期内至少进行 2 次内部检查。两次检验间隔期最大不超过 36 个月。

②当船舶仅安装 1 台水管主锅炉，则应每年进行 1 次内部检查。

(3) 锅龄大于 10 年的火管主锅炉，应每年进行 1 次内部检查。

5.6.2.2 重要用途辅锅炉、再热器、热油加热器，以及工作压力超过 0.35MPa 和受热面积超过 4.5m² 的非重要用途锅炉，应在每 5 年船舶的特别检验期内至少进行 2 次内部检查。两次检验间隔期最大不超过 36 个月。

5.6.2.3 每次船舶年度检验应对锅炉进行外部总体检查。

5.6.2.4 蒸汽管检验周期如下：

(1) 直径超过 76mm，工作温度不超过 450°C 的蒸汽管，自其制造或安装之日 10 年以后，每 5 年进行一次检验；

(2) 直径超过 76mm，工作温度超过 450°C 的蒸汽管，自其制造或安装之日 5 年以后，每 5 年进行一次检验；

(3) 直径超过 76mm 铜管和铜合金蒸汽管，自其制造或安装之日 10 年以后，每 5 年进行一次检验。

5.13.2 检验范围

5.13.2.1 蒸汽锅炉内部检验

(1) 每次检验时，锅炉、过热器、经济器、蒸汽加热蒸汽发生器的水-蒸汽侧和燃烧侧均应进行内部检查，包括鼓、板、管、牵条管和绝缘；

(2) 每次检验时，锅炉的附件和安全阀应予以检查，CCS 认为必要时，可予以打开；

(3) 每次锅炉内部检验期间，应验证在蒸汽压力下的安全阀的整定，并检查和试验锅炉安全阀和它的释放机构（应急切断装置），确认其满意运作；

(4) 对废气加热经济器，如在港口，不能产生蒸汽，其安全阀可以由轮机长在海上进行整定，并将结果记录在航行日志，以报告 CCS 审查；

(5) 检查和试验仪表和自动化设备，以及所属的热油燃烧设备和系统；

(6) 为强制循环锅炉或经济器服务的泵应拆开检查；

(7) 作为检验的一部分，审核上次检验以来的下列记录：

- ① 操作;
- ② 维护;
- ③ 修理历史;
- ④ 给水化验。

(8) 如验船师认为必要时, 可要求对任何部件进行液压试验、测厚和/或裂纹探测;

(9) 对于因结构原因, 不能直接进行锅炉内部检验的锅炉, 可以采用 1.25 倍工作压力的液压试验予以代替。

5.6.2.2 锅炉外部检验

(1) 锅炉的外部检验应每年结合船舶年度检验进行。

(2) 锅炉外部检验应包括安全和保护装置的试验, 以及使用其释放机构的安全阀的试验。

(3) 确认锅炉底座、绝缘、附件、防撞防摇装置、管系、燃烧装置、安全保护装置包括应释放机构等处于良好工作状态。

(4) 对于废气加热经济器, 在船舶年度检验的时间窗口内, 安全阀应由轮机长在海上试验, 并在录在航行日志予以记载, 以供现场验船师审查。

5.6.2.3 展期检验

(1) 在例外情况[®]下, 可允许锅炉内部检验到期后展期 3 个月进行, 展期由船级社经下述项目检验满意后同意。

- ① 锅炉外部检验;
- ② 锅炉安全阀释放装置(松开装置)应进行检查和操作试验;
- ③ 锅炉保护装置操作试验;
- ④ 审查上次锅炉检验的下列记录;
- ⑤ 操作;
- ⑥ 维护;
- ⑦ 修理历史;
- ⑧ 给水化验。

5.6.2.4 废气加热经济器检验

(1) 对壳式型废气加热经济器, 除了 5.6.2.1 (内部检验) 的要求以外, 所有可接近的焊接接头应进行目视裂纹检查。

(2) 必要时, 可要求进行无损检测。

5.6.2.5 热油加热器检验项目:

(1) 加热器本体和附件进行总体检查, 若未发现由于油的性质引起的内部腐蚀迹象, 一般可不要求内部检验;

[®]见本篇第 2 章 2.1.4.1 (22) 定义。

(2)应尽实际可行加热器应吊出检查，包括检查管、管支承和吊架，确认其无腐蚀和摩擦变粗糙情况。对于部件和装置不能吊出检查的加热器，应在工作压力下进行操作试验，以确认部件和装置的完整性；

(3) 特别注意其燃烧装置和安全装置完整性；

(4) 热油加热器的底座、绝缘、部件、防撞防摇装置、管系、燃烧装置、安全保护装置包括应急装置等确认其处于良好状态；

(5) 压力泵的安全阀应在工作状态下进行校核。”。

5.6.3 蒸汽管检查：

5.6.3.1 检验范围：

(1) 应拆开进行内部检验和 1.5 倍工作压力的液压试验；

(2) 对于铜管和铜合金蒸汽管，应进行 2 倍工作压力的液压试验；

5.6.3.2 若认为不方便进行上述(1)、(2)检验，经船东要求，可考虑给上述检验部分或全部给予延长。”。

第 7 节 电气设备检验

5.7.1 一般要求

5.7.1.1 本节的要求适用于所有船舶的电气设备的建造后检验。

5.7.2 年度检验

5.7.2.1 检验间隔期

(1) 年度检验的间隔期见本章第 2 节的有关规定。

5.7.2.2 检验项目

(1) 驾驶室与机械控制站、舵机舱以及应急操舵位置（如设有时）之间的通信设施，应进行工作试验。

(2) 构成主电气装置和应急电气装置的电气设备和电缆，应尽可能在工作状况下进行总体检验。

(3)应确认主电源、应急电源（包括与应急电源相当的备用电源）以及在应急情况下对安全至关重要的电气设备，例如应急照明、通用紧急报警系统等，处于良好的工作状况。若是自动控制电源，则应以自动控制方式进行试验。

(4)若设有控制静电的搭接片和接地装置，则应进行检查。

(5)对于电力推进装置、动力定位系统和/或定位系泊系统的辅助推力器，其控制系统和有关的机械应进行总体检查。

(6)确认驱动为主推进机械和辅助机械服务泵的电动机及其控制设备处于良好状态。

(7) 确认在船舶营运中船员自行修理项目。

(8 确认可能聚集易燃气体或蒸气和/或易燃粉尘的区域内的电气设备处于良好状态，并得到良好维护。

(9) 确认在油船的货油泵舱及其附近无潜在的着火源（如无松动的设备、舱底水无过量的油和油气等）。

5.7.3 中间检验

5.7.3.1 检验间隔期

(1) 中间检验的间隔期见本章第 2 节的有关规定。

5.7.3.2 检验项目

(1) 本章 5.7.2 适用的项目。

(2) 对油船：

①危险区域内的电气设备和电缆进行检验，确认无有缺陷的电气设备、不正确的设备安装和空端线路存在；

②测量在危险区域内终止和路过危险区域的电路的绝缘电阻（见本章附录 4）。如船上没有除气，则可接受现有的测量记录。

5.7.4 特别检验

5.7.4.1 一般要求

(1) 特别检验的间隔期见本章第 2 节的有关规定。

(2) 船东应为检验提供必要的条件和安全设施，例如检验项目的拆开或打开和清洁，以及到达检验项目的安全通道和照明等。

5.7.4.2 检验和试验项目

(1) 本章 5.7.3 适用的项目。

(2) 电气设备和电路的绝缘电阻应进行测量。这种测量可以在将电气装置分拆开的情况下进行。

(3) 主配电板、应急配电板（包括应急充放电板）和分配电板上的附件应进行检查，并检查过电流保护电器和熔断器，以确认其对各自的保护是合适的。

(4) 发电机断路器应尽可能进行试验，确认其保护装置，包括优先脱扣继电器（如设有时）处于良好的工作状态。

(5) 电缆应尽可能在不破坏其固定件或保护罩壳情况下进行检查，但经检查或根据(3)测量结果认为有必要打开者除外。

(6) 重要设备用电动机连同其控制和开关设备应进行检查，应尽可能在工作状态下进行运转试验。所发电机和操舵电动机应进行检查和在工作状态下进行试验，但不必在额定负荷下或同时进行试验。

(7) 对重要设备供电的变压器若是湿式的，则船东应准备液体样本送权威机构测定其击穿电压、酸度和水分，试验结果应提交验船师。

(8) 应急电源（包括相当于应急电源的备用电源）及其自动控制设备和相关的电路应进行试验。

(9) 应急照明、临时应急照明、附加应急照明（如设有时）通用紧急报警系统应尽可能进行试验。

(10) 若船舶为电力推进，则推进电动机、发电机、电缆和所有辅助电气设备、励磁机以及有关的通风机（包括冷却器）均应予以检查，并测量其对地绝缘电阻。应特别注意对绕组、整流子和滑环的检查。

应尽可能对保护装置和报警设备的工作进行检查。如采用绝缘油则应按(8)的规定进行试验。用作防止不安全操作或防止未经允许的使用而设置的联锁环节应予以校验,以确认其功能正常。

(11)对在可能含有易燃气体及蒸气和/或易燃粉尘区域中的电气设备和电缆作如下检查:

- ①防爆电气设备的完整性不因腐蚀和螺栓失落等而受损;
- ②在粉尘防爆设备中或其上面无超量的粉尘沉集;
- ③应尽可能检查电缆,确认其护套和铠装无缺陷,以及其固定设施处于良好状态;
- ④控制静电的接地搭接片应进行试验,以确认其有效性;
- ⑤与正压保护处所及其加压设备相对应的报警器和联锁环节应作试验,以确认其处于正确工作状态。

第 8 节 其 他

5.8.1 现有船舶初次入级

5.8.1.1 一般要求

(1) 就本节而言,现有船舶包括下列已投入营运的船舶:

- ①由 IACS 成员检验和 CCS 接受其他检验机构检验的船舶;
- ②由其他非 IACS 成员检验的船舶;
- ③由 CCS 检验的非入级船舶。

(2) 本条所述的入级也包括有关的附加标志。

5.8.1.2 IACS 成员检验和 CCS 接受的其他检验机构检验的船舶的初次检验

(1) 正在建造的船舶初次检验

①图纸提交

按 CCS 建造中检验要求进行,即所有建造的图纸、计算书和其他技术文件(由其他检验机构按其相应规范批准的)应送交 CCS 核查。船舶一般可按原批准图纸继续进行建造。

② 除按新建造船舶的正常检验项目外,还应对下列项目进行检查(除非 IACS 成员船级社已进行检验并有相应的记录):

a 对已检查的项目或已确认的项目,船厂应提交记录供审核;

b 对已检查的所有舱、处所和装置应进行全面检验,验船师对材料尺寸、工艺和布置应进行确认符合批准图纸的规定;

c 对已参加过的舱的检查和试验的资料经确认认为有效的应予接受,但如某些舱进行再试验时应予参加,如为航行试验时要求对某些舱进行效用试验,特别是对货舱和压载水舱的检查和试验;

d 无损检测记录应予以审核和抽测。任何无损检测应符合规范的规定;

- e 建造用的材料（包括锻件、铸件）、锚和锚链的制造和试验应满足接受标准的要求；
- f 主推进机械和重要辅助机械的制造、安装和试验应按 CCS 规范的规定或 CCS 接受的标准进行；
- g 如锚和锚链尚未交付到船厂，则应按 CCS 规范的规定进行检验发证；
- h 任何遗留项目均应予以消除。

(2) 建造后尚未投入营运的船舶初次入级

①图纸提交

a 对已取得其他检验机构签发证书的船舶，申请船舶初次检验，船东应至少送交下列图纸、计算书和其他技术文件 1 份供 CCS 核查：

- a 总布置图；
- b 舱容图；
- c 静水力曲线图；
- d 装载手册；
- e 船中横剖面图；
- f 基本结构图，包括纵剖面图、各层甲板图、内底结构图、上层建筑和甲板结构图；
- g 横舱壁图；
- h 外板展开图；
- i 舵和舵杆图；
- j 舱口盖图；
- k 机舱布置图；
- l 中间轴、推力轴和螺旋桨轴图；
- m 螺旋桨图；
- n 主机、推进装置和离合系统图（或制造厂、型号和规格资料）；
- o 蒸汽轮机船还应提交主锅炉、过热器和经济器图（或制造厂、型号和规格资料）及蒸汽管系图；
- p 舱底水和压载水管系图；
- q 电力系统图；
- r 操舵系统管系和布置和舵机制造厂及型号资料；
- s 扭振计算；
- t 具有冰级附加标志的船，还应提供推进轴中的弹性联轴器和/或轴扭矩限位装置图（或制造厂、型号和规格资料）；
- u 对油轮还应附加提交下列图纸：
 - a) 首、尾泵吸布置和隔离舱及泵舱排水图；
 - b) 舱内和甲板上货油管布置图；

⑩具有周期性无人值班机舱还应附加提交下列图纸：

- a) 测量仪表和报警明细表；
- b) 火警信号装置；
- c) 自动安全功能试验图；

⑪中国政府主管机关要求的任何其他资料；

⑫船舶特殊特征的资料（适用时）；

⑬船舶稳性资料包括完整稳性、分舱和破舱稳性（适用时）；

⑭干舷计算书。

b 对未取得其他检验机构签发证书的船舶，图纸资料的提交应符合 5.8.1.2（2）⑩a 的规定。

②检验范围

a 对已取得其他检验机构签发证书的船舶的检查和检验范围，应至少包括如下（除非其他检验机构进行检验并有相应的记录）：

（a）主机和重要用途辅助机械包括舵机应在工作状态下进行检查，重要的自动控制和报警应进行效用试验；

（b）主锅炉、重要用途辅锅炉、经济器和蒸汽发生器应进行内部检查，安全阀和主要附件应打开检查，

（c）若螺旋桨轴具有油封装置，则螺旋桨轴的尾端和轴承应进行检查；

（d）泵系进行试验，特别是舱底水泵；

（e）电气设备的绝缘电阻应进行测量；

（d）如该船下水时间超过 12 个月，则应进行坞内检验；

（g）验船师认为必要时，重要设备应作效试验，机械应打开检查；

（h）确认所有压力容器应与提供的图纸和证书相符。

b 对未取得 IACS 成员签发证书的船舶的检查和检验范围至少应包括如下：

（a）检查及检验项目，应按 5.8.1.2（2）②a 的规定进行；

（b）船东应提交原建造过程中的有关检验、试验和测量记录、报告，以及主要产品的证书及试验等资料；

（c）验船师应对主要结构尺寸进行检查，以确认其符合 CCS 规范的有关规定；

（d）必要时，应进行确认试验和/或检验。

（3）已投入营运的船舶初次检验

①图纸提交

a 申请船舶初次检验时，船东应将 5.8.1.2（2）①a 规定的图纸、计算书和其他技术资料至少 1 份送

交 CCS 核查，但对船龄大于 2 年的船舶，可免送扭转振动计算资料。

b 如无法提交上述(a)要求的图纸资料，CCS 可接受用其他有关资料作等效替代。

c 已由中国政府主管机关或授权组织批准的船舶稳性资料，包括完整稳性、分舱和破舱稳性以及装载手册，经 CCS 确认船上的布置等方面与批准的资料相符，则 CCS 可接受此批准文件作为授予船级或签发证书的依据。

② 检验范围

a 检验内容除应根据船龄和原船级社的检验状况进行外，还应对下列项目进行检查：

(a) 船体部分：

Ⓐ 船龄 5 年以下的船应进行年度检验；

Ⓑ 船龄 5 及以上至 10 年以下的船舶，除上述Ⓐ的要求外，还应增加检查适当数量有代表性的海水压载舱；

Ⓒ 船龄 10 年及以上至 15 年以下的船舶，除上述Ⓒ的要求外，还应增加检查适当数量有代表性的货舱/液货舱；

Ⓓ 船龄 15 年及以上至 20 年以下的船舶，应按特别检验或中间检验(以先到期者为准)的要求进行；

Ⓔ 船龄 20 年及以上的船，应按特别检验的要求进行；

Ⓕ 原船级社最近一次坞内检验报告经审查后符合 CCS 规范要求的可以接受。

(b) 机械(包括电气设备)部分：

Ⓐ 船龄 10 年以下的船应进行年度检验；

Ⓑ 船龄 10 年及以上至 15 年以下的船舶，除上述Ⓐ的要求外，尚应对主副机作代表性的吊缸检查；

Ⓒ 船龄 15 年及以上至 20 年以下的船舶，应按特别检验或中间检验(以先到期者为准)的要求进行；

Ⓓ 船龄 20 年及以上的船，应按特别检验的要求进行。

(c) 原船级社提出的任何入级条件或遗留项目和过期检验项目，均应予以消除，除非本规则不要求。

③ 完成 5.8.1.2 (3)①和②图纸核查和检验后，船舶检验周期可衔接原船级社的检验周期。

5.8.1.3 由非 IACS 成员检验的船舶初次入级

(1) 正在建造的船舶

① 图纸资料：

按 CCS 建造中检验要求，船东应将所有建造的图纸、计算书和其他技术文件送交 CCS 审批。如审查结果对原批准的图纸有任何修改，则船舶建造应按新批准的图纸进行相应的修改。

② 检验

a 除按新建船舶的正常检验项目外，还应对下列项目进行检查：

(a) 对已检查的项目或已确认的项目，造船厂应提交相应记录，CCS 按项目的重要程度抽查一定比例的项目进行检验；

(b) 对已检查的所有舱、处所和装置应进行全面检验，验船师对材料尺寸、工艺和布置应进行确认符

合批准图纸的规定；

(c) 对已参加过的舱的检查和试验的资料经确认，认为有效的应予接受，但如某些舱进行再试验时应予参加，如为航行试验时要求对某些舱进行效用试验，特别是对货舱和压载水舱的检查和试验；

(d) 无损检测记录应予审核和抽测。任何无损检测应符合规范的规定；

(e) 建造用的材料（包括锻件、铸件）、锚和锚链的制造和试验应满足接受标准的要求；

(f) 主推进机械和重要辅助机械的制造、安装和试验应按 CCS 规范的规定或 CCS 接受的标准进行；

(g) 如锚和锚链尚未交付到船厂，则应按 CCS 规范的规定进行检验发证；

(h) 如何遗留项目均应予以消除。

(2) 建造后未投入营运的船舶初次入级

① 图纸提交

申请船舶初次检验，船东应将 5.8.1.2(2)①a 要求图纸、计算书和其他技术文件 1 份提交 CCS 审批。船舶一般应符合 CCS 现行规范的规定，至少应符合建造时适用的规范规定。

② 检验范围

检验项目应符合 5.8.1.2 (2) ② 的规定。

(3) 已投入营运的船舶

① 图纸提交

申请船舶初次检验时，船东应将 5.8.1.2(2)①a 规定图纸资料 1 份送交 CCS 核查，如 CCS 受权签发法定证书，对船舶稳性资料包括完整稳性、分舱和破舱稳性以及装载手册应由 CCS 审查和批准。

② 检验范围

检验应按本规则对相同种类和船龄船舶的要求进行特别检验、坞内检验、螺旋桨轴、尾管轴和锅炉检验。

5.8.1.4 CCS 检验的非入级船舶的初次入级

(1) 按申请的入级符号和附加标志的船舶进行检查确认，符合后可签发入级证书。

(2) 如拟增加附加标志或航区改变，则船东应提交相应的图纸资料供批准，并经检查确认后，可签发入级证书。

(3) 如存在影响入级的遗留问题，则应进行一次临时检验，确认影响入级的遗留问题消除后，可签发入级证书。

5.8.2 船舶重大改建

5.8.2.1 一般要求

(1) 本条规定适用于改变船舶重大特征的改建、修理、改装（本节以下简称重大改建）。

(2) 重大改建通常包括：

① 实质上改变船舶的尺度和容量。如新增一个平行中体使船舶长度和容量增加；

- ⑤实质上改变船舶种类。如货船改成客船；货船改建成油船，或车辆甲板改建成乘客处所等；
- ③ 实质上改变船舶寿命。如在某一层甲板上的起居处所或乘客处所更新；
- ④ 实质上影响分舱因素，减少水密横舱壁；
- ⑤ 实质上改变主推进机械。

5.8.2.2 审图

改装部分及其相关部分的图纸资料应送 CCS 批准。改变部分，如船体、机械包括电气设备、惰性气体系统、自动化系统和入级有关的其他设备，应按新建造船舶的方法处理，即应符合 CCS 现行规范的要求。

5.8.2.3 检验

(1)所用材料等级，应与原批准图纸上记载的材料等级相同或等效。

(2)焊缝进行密性试验，如密性试验不现实或影响附件设备性能，则进行目视检查或其他等效措施检查，某些重点焊缝还应按 CCS 规范规定进行无损检测。

(3)改装后的船舶，CCS 将根据具体情况进行全面的或局部的检查和试验，且材料和工艺等在各方面均为满意，适合预定用途。

(4)船舶改装后，将根据新的船舶尺度、船舶类型和预定用途，签发新的入级证书。新证书的有效期按检验情况而定，一般应尽量与原证书的有效期衔接。

5.8.3 非机动船舶

5.8.3.1 一般要求

本条规定适用于非机动船舶包括载运干货或液货的非机动船舶的各种检验，但不适用于浮船坞、油类贮存船、海上设施以及具有特殊性能附加标志，如挖泥船、泥驳和吹泥船的特殊设备检验。

5.8.3.2 检验

(1) 年度检验、中间检验和特别检验，应按第 3 节的年度、中间和特别检验要求的适用项目进行。

(2) 特别检验除上述 (1) 规定外，应进行坞内检验。此外，还应对下列项目进行检验和试验：

① 所有泵与管系应在工作状态下进行总体检验和试验；

② 所有通海阀均应打开进行检验；

③ 对于载运闪点不超过 60℃的液货船，如危险区域内设有电气设备，则电气设备的检验和试验按机动液货船的规定进行检验；

④ 一般情况下船上的泵或原动机不要求打开检验，除非根据检验或试验情况认为有必要打开者。

⑤ 舱柜应进行压力试验，也可用空气密性试验替代。

(3) 锅炉应按本章第 6 节的规定进行检验。

附录 1 船体结构腐蚀磨耗控制值

1 总纵强度衡准

1.1 除另有规定外，船长 $L \geq 65\text{m}$ 的船舶，船中 0.4L 区域内在甲板处和船底处船体梁剖面模数应不小于 0.9 倍的《国内航行海船建造规范》（2006）对各类航区船舶所要求的船体梁剖面模数。

1.2 特别检验时，对船长 $L \geq 65\text{m}$ 、船龄大于或等于 20 年的散货船、客船、集装箱船，船龄大于或等于 15 年的油船以及船龄大于或等于 25 年的干货船和其他船舶，应根据测厚结果对构件腐蚀后的最小中剖面模数进行计算，并按上述衡准进行校核，如超过极限，则应进行修理，加强结构，满足总纵强度规定。如构件腐蚀量过大时，可不受上述船龄的限制，应进行最小中剖面模数计算，校核总强度。

2 局部强度衡准：

2.1. 对于按 CCS1996 版、2001 版《钢质海船入级与建造规范》及《国内航行海船建造规范》（2006）建造的船舶，船体各板材和构件的允许腐蚀磨耗量应不小于原建造厚度乘表 2.1 所列百分比。

2.2 对于按 CCS1996 版以前的《钢质海船入级与建造规范》建造的船舶，船体各板材和构件的允许腐蚀磨耗量应不小于原建造厚度乘表 2.2 所列百分比。

表 2.1

结 构 项 目	腐蚀磨耗极限%	
	$L \geq 90\text{m}$	$L < 90\text{m}$
① 强力甲板板、外板、内底板、连续纵舱壁等； ② 纵向连续强力构件，如纵桁腹板、连续舱口围板等； ③ 横向主要构件，如强肋骨、强横梁、双层底实肋板等； ④ 货舱内横舱壁板、深舱的水密舱壁板	20	25
其他板和构件	25	30

表 2.2

结 构 项 目	腐蚀磨耗极限%	
	近海航区	沿海和遮蔽航区
① 强力甲板板、船侧和船底外板、连续纵舱壁；	30	35
② 纵向连续强力构和强肋骨、强横梁、双层底实肋板；	30	35
③ 主机、起货机、锚机等机座；	25	25
按规范规定的其余构件	40	45

注：①国内航行的挖泥船局部强度按 25% 衡准。

2.2 船体各板材和构件的腐蚀磨耗厚度应不大于 CCS 规范要求。

附录 2 舵轴承磨损极限间隙

为船东修理工作方便，提供下列舵轴承磨损间隙数据供参考。

双支承舵下舵承磨损间隙（mm）

舵杆直径	铜及轴承合金舵承	铁梨木及层压胶木舵承	树脂合成材料舵承
≤80	3.00	3.50	3.00
>80~120	4.00	4.50	4.00
>120~180	5.00	6.00	5.00
>180~250	6.00	7.00	6.00
>250~315	7.00	7.50	7.00
>315~400	7.50	8.00	8.00
>400~500	8.00	9.00	9.00
>500~630	9.00	10.00	10.00
>630~800	10.00	11.00	11.00

双支承舵上舵销承磨损间隙（mm）

舵销直径	铜及轴承合金舵销承	铁梨木及层压胶木舵销承	树脂合成材料舵销承
≤80	3.00	3.50	3.00
>80~120	4.00	4.50	4.00
>120~180	5.00	5.50	5.00
>180~250	6.00	6.50	6.00
>250~315	6.50	7.50	6.50
>315~400	7.00	8.00	7.00
>400~500	8.00	9.00	8.00

多支承舵舵销承磨损间隙（mm）

舵销直径	铜及轴承合金舵销承	铁梨木及层压胶木舵销承	树脂合成材料舵销承
≤50	4.00	4.50	4.20
>50~80	5.00	5.50	5.24
>80~120	6.00	6.50	7.35
>120~180	7.00	7.50	7.35
>180~250	8.00	8.50	8.40
>250~315	8.50	9.00	8.43
>315~400	9.00	9.50	9.45
>400~500	10.00	10.50	10.50

半平衡舵舵销承磨损间隙（mm）

舵销直径	铜及轴承合金舵销承	铁梨木及层压胶木舵销承	树脂合成材料舵销承
≤50	3.50	4.00	4.00
>50~80	4.00	4.50	4.50
>80~120	5.00	5.50	5.50
>120~180	6.00	6.50	6.50
>180~250	7.00	7.50	7.50
>250~315	8.00	8.50	8.50
>315~400	9.00	9.50	9.50
>400~500	10.00	10.50	10.00

穿心舵销承磨损间隙（mm）

舵销直径	铜及轴承合金舵销承	铁梨木及层压胶木舵销承	树脂合成材料舵销承
≤80	3.50	4.00	3.75
>80~120	4.00	5.00	4.50
>120~180	5.00	6.00	5.50
>180~250	6.50	7.00	6.75
>250~315	7.50	8.00	7.75
>315~400	8.50	9.00	8.75
>400~500	9.50	10.00	9.75

附录 3 螺旋桨轴或尾管轴的轴承磨损间隙

螺旋桨轴或尾管轴轴承磨损，一般应不超过下列数据。

轴承直径 d (mm)	极限间隙 (mm)			
	白合金轴承	铁梨木轴承	金属板条橡胶轴承	整铸橡胶轴承
≤100	1.80	3.50	3.50	3.50
>100~120	2.00	4.00	4.00	4.00
>120~150	2.20	4.50	4.50	5.00
>150~180	2.40	5.00	5.00	—
>180~220	2.60	5.50	5.50	—
>220~260	2.80	6.00	6.00	—
>260~310	3.00	6.60	6.50	—
>310~360	3.20	7.30	7.20	—
>360~440	3.50	8.00	7.80	—
>440~500	3.80	8.70	8.50	—
>500~600	4.10	9.50	9.00	—
>600~700	4.50	10.50	10.00	—

注：螺旋桨轴转速 $n < 150 \text{r/min}$ 的船舶轴系，白合金轴承的磨损间隙极限，可按表值放大 20%。

附录 4 电气设备与电路的最低热态绝缘电阻

本章 5.7.2.3(2)②和 5.7.4.2 (6) 要求电气设备和电路绝缘电阻测量，其测量结果一般应不低于下列数据。

项 目	热态绝缘电阻 (MΩ)	
	工作电压≤100V	工作电压>100V
电机	—	0.5
推进电机	—	3U/ (1000+P)
电力推进的励磁机，励磁绕组和控制设备	—	1.0
各种配电板	—	0.5
照明配电板最后分路（不包括电风扇和小型电气）	0.2	0.5
变压器	—	1.0
控制设备	0.2	0.5
船内通信和报警设备	0.3	0.5
电热器具	—	0.5
航行灯线路	—	1.0

注：① 表总 U 为额定工作电压 (V) ,P 为额定容量 (kw) 或 (kVA)。

②额定工作电压在 100V 及以上时，测量绝缘电阻应采用电压不低于 500V 的直流高阻计。额定工作电压低于 100V 时，采用 250V 的直流高阻计。

③测量电气设备的绝缘电阻，可仅在各极（相）对地之间进行。

④汽轮发电机转子电阻的测定应在额定转速下进行。

附录 5 船舶搁置检验

1 一般要求

1.1 当正常运行的船舶，停止经营活动，在一段时期内不再营运，即将船舶搁置，假如船东将该事实通知 CCS，则正常的检验要求可以不再适用。船东应将搁置维护方案提交 CCS 认可。

1.2 搁置维护方案应包括：

- (1) 在整个搁置期间应保持各项安全条件；
- (2) 在整个搁置期间维持保持保养的措施；
- (3) 在搁置和重新营运时，关于船级保持、搁置的检验要求应予以满足。

2 安全条件

2.1 供电

船舶应保持足够的 24h 或随时可用的电力供给，可以由船上独立设备供电，也可以采用岸电供给。

2.2 人员配备

船舶应配备守护人员。守护人员的数量取决于船舶的尺度、搁置的位置和系泊设备、当发生火灾、泄漏、进水等紧急情况时岸基的救援能力、应的维护保养的工作量。船舶应配备必要的船岸通讯设备。

2.3 防火和灭火

船舶应满足如下各项要求：

- ①火灾自动报警系统（如要求时），配备时应处于工作状态并投入使用；
- ②灭火设备应定期试验，并随时可用；
- ③消防总管应随时可用，并定期进行压力试验；
- ④ 通风筒、进气口和水密门都应保持关闭。

2.4 防爆

- ① 货舱和管系应进行清洁和通风以避免产生气体形成任何气锁现象。
- ②对于油轮和化学品液货船，推荐使用惰性气体系统；
- ③船舶的污水井、内底、双层底舱、机舱、泵舱和类似舱室中的所有易燃物料、油泥渣等等清除。

搁置期间不应进行热工作业，除非采取专门的预防措施。

2.5 安全装备

- ①应提供守护人员，日常所应的所有装备，并保持其工作状态且定期进行试验；
- ②常用的救生设备，包括救生筏、救生衣、呼吸器具、氧气面罩和遇险信号应予以提供并便于使用。
- ③船舶应执行船旗国主管机关和搁置位置所在港口当局的规定。

2.6 应急电源

应急电源、应急发电机和/或应急空气压缩机均应保持在工作状态并每周进行试验。

3 搁置保养的措施和维护

3.1 一般要求

- ①船上应备有搁置期间船舶日志，搁置期间进行的保养工作和试验以及相应的日期均应记入。保养、

检查和试验的性质和频次也应在搁置期间船舶日志中明确。

②船东应根据船舶的类型、船体设备、轮机装置和搁置状态的具体情况采取适当的维护和保养措施。

3.2 船体显露部分

①船体水下部分应采取保护措施以防止腐蚀。当腐蚀材料消耗量特别高时，可配备适当的外加电流阴极防护系统。该系统应予以运行并定期检查。搁置状态年度检验时，牺牲阳极的损耗情况应予以评估。

②水线以上的船体、露天甲板及其上的出入口的门或盖、以及舱口盖，以上各部分的涂层应予以适当保养。

所有通向内部舱室的出入口都应关闭。

所有透气管和通风总管都应关闭。

3.3 内部舱室

①货油舱和货舱应卸空、清洁并保持干燥。

②压载舱应予以注满或排空。当压载舱注入海水时，应特别注意将其装满以防止腐蚀。必要时，应将损耗的阳极（如设置时）换新。装满情况应定期予以检查。

③锚链舱应排水、清洁并保持干燥。采取适当的涂层。

④燃油和滑油舱应定期泄放积水。

⑤润滑油分析应定期进行，必要时，予以换新。在重新注入前，该舱柜应予以清洁。

⑥空置的润滑油舱应清洁并保持干燥。

⑦淡水或蒸馏水舱应注满或排空。空置的舱柜应清洁并保持干燥。当水泥作为涂层时，在注入前应进行检查和修补。

⑧机舱内的污水井和内底应清洁并保持干燥。

⑨不使用的船体上海水进入和排出阀件应予以关闭。

3.4 甲板装置

①锚机、绞盘和绞车应定期加润滑脂，并每周进行转动。

②所有钢丝绳都应保持涂有润滑脂。锚链的可见部分应涂以煤焦油，并定期检查。

③导缆孔和锚链筒如认为有必要则应涂以沥青涂料或等效涂料。

④甲板上的货油管系应放净，如认为有必要，则应吹净，将泄放装置打开以保持干燥。

⑤电气装置和航海设备应采用水密罩防护。

3.5 机器设备

① 正常状态下，机舱内气温应保持在 0°C 以上，湿度应尽可能地低，并在可接受的限度内。

② 机械设备的裸露机械零件应涂润滑脂。所有的旋转机械，如柴油机、往复式发动机、泵、涡轮机、电动机和发电机应定期予以转动（润滑油系统应处于工作状态或者适当的起动注油）。机组不应停在转动前的相同位置。

③轴承箱应排空。清洁再注入新油。

④对于大型减速齿轮箱，以风扇驱动热空气，用空气软管再闭路中循环（从外壳的下部进气，从上部排

出。)

⑤冷凝器和热交换器应予以放净并保持干燥。在蒸汽腔内应放置干燥剂，水腔应用淡水冲洗，锌阳极的状况应予以定期检查。

⑥辅助机械

(a)空气瓶应予以放净、打开并清洁。安全阀应予以清洁并润滑。

(b)空气压缩机的曲柄箱应予以放空、清洁、并重新注入清洁的滑油。气缸和阀件应予以润滑、冷却器应予以放净并干燥。

(c)空气起动管系、空气分离器、给水泵和抽水泵、空气喷射泵、主循环泵、蒸发器应予以放净并干燥。

⑦不用的管系应予以放净并干燥。

⑧柴油机

(a)日用油箱出口管和所有喷射设备都应注入滤清过的柴油。

(b)在淡水系统中应注入含防腐剂的水。并每月检查淡水的 pH 值。

(c)液压调节器应换油；

(d)海水冷却管应放净；

(e)曲轴箱应放置干燥剂；

(f)起动阀应进行润滑（内部和外部）；

(g)向气缸和易于腐蚀的外部零件喷洒马达油，每月应向气缸和凸轮喷洒马达油。

(h)涡轮增压机、增压器的滚珠轴承应用润滑油喷油，并转动成整数的转数再加四分之一转。

(i)发动机进气管和排气管应予以密封。

(j)扫气箱应予以清洁

(k)每周应将发动机转动。

⑨轴系

(a)轴系应涂以润滑油脂，轴系冷却管系应予以放净。

(b)对于海水润滑的推进器轴，机舱填料函内的填料压盖应予以紧固。

(c)对于油润滑的尾管，润滑油应进行分析，必要时，换油。油箱中的油位应定期校核。

(d)推进轴系应转动成整数转数加四分之一转。

3.6 电气设备

①主、应急配电板、分配电板、熔断器板和起动器都应紧密。应防止干燥剂。

②继电器、断路器和开关断路器的接触器都应涂敷中性油脂。

③应将发电机轴承中的旧油脂清除，并以新油或油脂防护。

④将炭刷从整流位置上移开。

⑤每一单项的电气绝缘值至少应保持 200, 000 欧母，总的绝缘值不应少于 50, 000 欧母。

3.7 操舵装置

①外露得机械零件应涂润滑脂或喷洒润滑油。

②建议每月对操舵装置进行操作。

3.8 锅炉

①锅炉烟道侧应扫除、基本上用热水清洗，用热风吹干。

②水和蒸汽侧最好采用干保养，将湿度保持在可能得最低水平，一般为 30%到 35%之间。

③空气加热器应进行清洁并保持干燥。

④锅炉内部得状况一般应每 3 个月进行检查一次。

3.8 自动化装置

① 对电子元件得维护同电气设备。

② 气动零件应按制造商得建议进行维护，并对系统进行定期检查。

4 检验

4.1 搁置检验

①船舶搁置阶段开始时，船东应申请搁置检验。

②检验范围是核查安全条件、保养措施，以及搁置位置和系泊布置，是否符合 CCS 认可的方案。

③搁置检验完成并认为满意后，对入级证书予以签署并注明船舶处于搁置状态。

4.2 搁置状态的年度检验

①船舶处于搁置状态，可申请搁置年度检验代替正常的年度船级检验，以确定是否继续满足搁置保养执行方案。

②检验范围应包括核查搁置布置是否变更，以及船舶保养工作和试验，是否按船舶保养要求进行并记录在搁置船舶日志。

③检验完成并满意后，在入级证书上签署确认。

5 重新营运的检验

5.1 船舶重新投入营运前，船东应申请临时检验，并进行必要的安排，以除去因保养措施需要所配备的临时搁置装置，以及防护物料和涂层（油、油脂、防锈剂、干燥剂）。

5.2 检验范围

5.2.1 一般要求

（1）船体、甲板属具、安全设备、轮机装置（包括锅炉，安全检验未到期）和操舵装置的一般检查；

（2）在重新营运时，船舶所需要进行的所有定期检验，或在搁置期已过期的所有定期检验。

5.2.2 船体检验项目

（1）检查水线以上的外板、甲板板、舱口盖和围板；

（2）有关载重线项目；

（3）全面检查所有液货舱/货舱；

（4）当搁置期不超过 2 年，全面检查代表性的压载舱；

- (5) 当搁置期已经 2 年或超过时，全面检查所有压载舱；
- (6) 舱底和压载系统的功能试验。

5.2.3 甲板属具检查项目

- (1) 在工作压力下检查消防总管；
- (2) 如可能，在工作压力下检查甲板管系；
- (3) 影响船级的项目的功能试验；
- (4) 在对水封进行检查以及甲板止回阀和压力/真空阀的功能试验以后，在工作状态下校核惰性气体装置。

5.2.4 轮机装置检验项目

- (1) 主机、辅机、减速装置、主推力轴承和尾管的润滑油分析；
- (2) 柴油机的曲轴箱。曲轴、活塞杆和连杆的一般状况；
- (3) 柴油机的曲轴臂距差。当发动机已搁置超过 2 年，则应拆卸一只活塞和拉出一只缸套予以检查，如认为有必要可以扩大拆卸范围。
- (4) 查看涡轮机叶片状况；
- (5) 检查冷凝器、热交换器水腔以及膨胀装置的状况；
- (6) 检查减速装置的状况；
- (7) 安全阀拆检；
- (8) 舱底水液位报警试验（如设置）；

5.2.5 主和应急电力装置应进行试验。主发电机和主配电板安全装置的并联卸载应进行校核。

5.2.6 其他主管机关要求的检验项目。

5.3 完成上述检验后，在 CCS 验船师在场下进行海上航行试验，试验包括：

5.3.1 确认甲板装置。主推进系统和主要辅助机械的性能是否良好，包括对安全装置的试验；

5.3.2 抛锚试验

5.3.3 完整的舵机试验；

5.3.4 全速正车和全速倒车试验；

5.3.5 自动化机械系统试验，如适用。

5.4 检验完成并满意后，签署确认已进行的所有有关检验，并在入级证书上注明重新营运的状况。

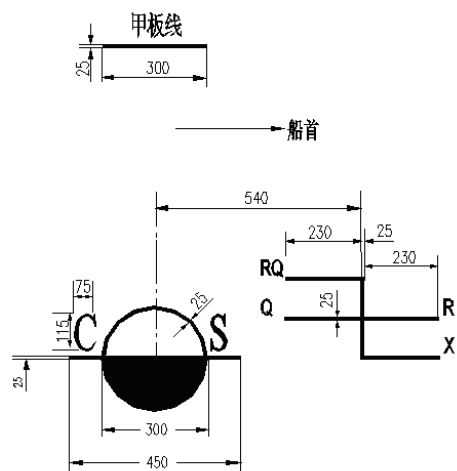
附录 6 载重线标志的勘划

1. 适用范围

1.1 本附录规定适用于国内航行的入级船舶。

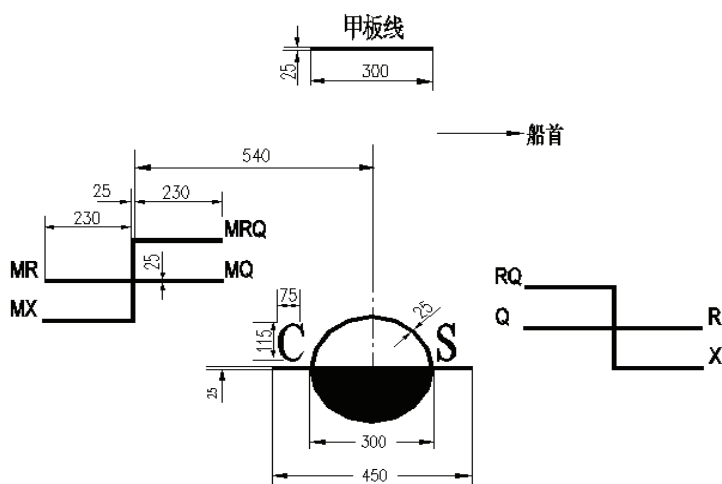
2 载重线标志

2.1 不装载木材甲板货的船舶，其载重线标志如图 2.1 所示。



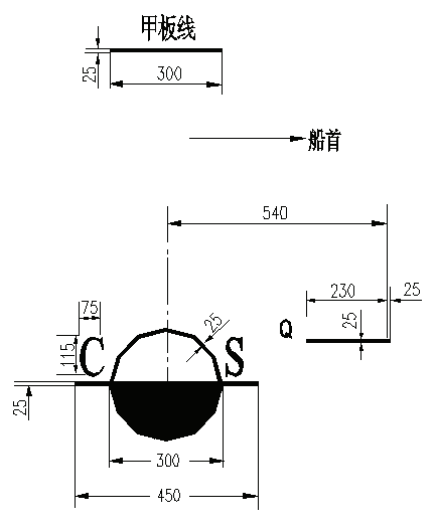
单位: mm

图 2.1 不装载木材甲板货船舶的干舷标志



2.2 装载木材甲板货的船舶，其载重线标志如图 2.2 所示。

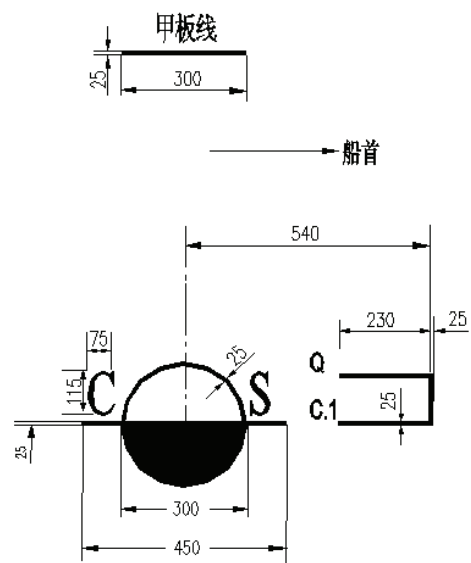
2.3 如对船舶所核定的干舷比最小干舷为大,因而其载重线勘划在相当或低于根据载重线所核定最小干舷的最低季节性载重线位置时,可仅勘划淡水载重线,此时,其载重线标志如下图 2.3 所示,也可按图 2.1 所示勘划载重线标志。



单位: mm

图 2.3 仅勘划淡水载重线标志

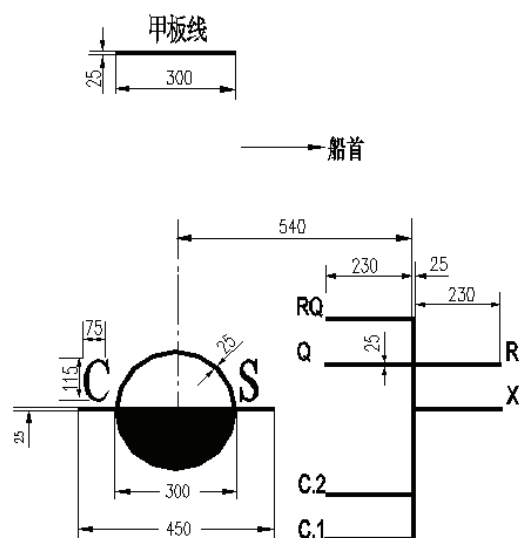
2.4 客船的分舱载重线标志如图 2.4 所示。



单位: mm

图 2.4 客船分舱载重线标志

2.5 客货船的载重线标志如图 2.5 所示。



单位: mm

图 2.5 客货船载重线标志

图 2.1~2.5 中符号意义如下:

- CS——中国船级社;
- RQ——热带淡水载重线;
- Q——夏季淡水载重线;
- R——热带载重线;
- X——夏季载重线;
- MRQ——热带淡水木材载重线;
- MQ——夏季淡水木材载重线;
- MR——热带木材载重线;
- MX——夏季木材载重线;
- C₁——客船分舱载重线;
- C₂——交替运载客货分舱载重线。

3 载重线标志的勘划

3.1 载重线标志由外径为 300mm, 宽为 25mm 的圆圈与长为 450mm, 宽为 25mm 的水平线相交组成。水平线的上边缘通过圆圈中心。圆圈中心应位于船舶两舷按载重线所规定的船长中点处, 从甲板线上边缘垂直向下量至圆圈中心的距离等于所核定的夏季干舷。圆圈、线段和字母在深色底漆上应用白色或黄色油漆标绘; 在浅色底漆上面应用黑色油漆标绘。这些标志应永久地勘划在船舶的两舷, 并应能清晰可见。

第 6 章 附加标志检验

第 1 节 一般规定

6.1.1 一般要求

6.1.1.1 本章旨在规定对授予特殊任务、特殊设备、自动控制、环境保护和货物冷藏装置附加标志的船舶，需要验证其特别要求的检验范围，以保持所授予的附加标志。

6.1.1.2 本章规定的特别要求是本规则第 5 章规定的补充，其检验应与本篇第 5 章第 2 节规定的相同类型检验同时进行，即初次入级、年度、中间和特别检验。

6.1.2 涉及附加检验的附加标志

6.1.2.1 本章所述的特别要求与授予船舶的附加标志密切相关。当船舶具有多个附加标志时，每个附加标志的特别要求均适用。

6.1.2.2 授予附加标志的设备和系统，如发生变更、损坏和故障等影响附加标志保持的情况，船东应及时通知 CCS，并申请临时检验。

第 2 节 特殊任务船舶附加标志的检验

6.2.1 一般要求

6.2.1.1 除本规则第 4 章建造中检验和第 5 章建造后检验的一般检验要求外，具有本章 6.1.2.2（1）所述附加标志的船舶应符合本节相应检验要求。

6.2.2 消防船

6.2.2.1 一般要求

（1）本条适用于具有如下附加标志的消防船：

- ①第 1 类消防船：Fire Fighting Ship 1；
- ②第 2 类消防船：Fire Fighting Ship 2；
- ③第 3 类消防船：Fire Fighting Ship 3。

6.2.2.2 初次入级

（1）申请消防船附加标志的船舶，应首先提交《钢质海船入级规范》第 8 篇第 1 章 1.1.3 所要求的图纸资料。

（2）在建造中检验时，应对消防船的船体、稳性、推进装置、设备、防火、灭火系统、电气设备进行检验；各项装置、设备在安装完毕后应在工作条件下进行试验。

6.2.2.3 年度检验

(1) 船舶防火保护:

- ①全面检查结构防火保护布置;
- ②对水雾系统的管路及其喷嘴,应用压缩空气作畅通试验,管路和操纵阀进行外部检查。

(2) 水炮系统:

- ①对水炮系统的管路、阀件、消防泵等进行外部检查;
- ②检查系统是否正常工作;
- ③ 检查水炮机座和手控装置。

(3) 固定式泡沫系统:

①对固定式泡沫系统的泡沫液柜应进行外部检查,不应有严重锈蚀和烂穿现象;对泡沫液柜溶液的液面高度进行核查,备用泡沫液亦应进行检查。控制阀应进行动作试验,所有泡沫发生器、分配管路系统,应进行水流动畅通试验,管路、喷嘴和泡沫发生器不应有堵塞现象;

②对第 2、3 类消防船所配备的移动式消防设备的泡沫容器,应进行外部检查,管路、喷嘴和泡沫发生器应进行畅通试验。

6.2.2.4 中间检验

中间检验要求同年度检验。

6.2.2.5 特别检验

(1) 特别检验除上述本章 6.2.2.2 的要求外,尚应包括:

- ①应抽查水雾系统一个适当的喷嘴作效用试验;
- ②对水炮系统应作效用试验,核查水炮的最小射程应满足《钢质海船入级规范》第 8 篇第 1 章表 1.1.1.3 的要求;
- ③应抽查固定式泡沫系统和移动式消防设备的部分泡沫液,进行效用试验。

6.2.3 浮油回收船

6.2.3.1 一般要求

(1) 本条适用于具有如下附加标志的浮油回收船:

- ① A 类浮油回收船: Oil Recovery Ship A;
- ② B 类浮油回收船: Oil Recovery Ship B;

(2) 除本条要求外,对浮油回收船的检验范围,还应符合本篇对油船的有关规定。

(3) 浮油回收船上除本篇其他各章中规定的油船上应备的文件外,还应备有下列文件:

- ① 操作手册;
- ② 气体探测和报警系统的检修记录;
- ③ 要求进行检查的可疑区域的资料。

6.2.3.2 初次入级

(1) 对拟申请入级检验的新建浮油回收船,应《钢质海船入级规范》第 8 篇第 3 章规定的图纸和文件提交 CCS 批准。

(2) 在建造中检验时, 油回收设备应作运转试验和模拟作业。

6.2.3.3 年度检验

(1) 确保水面浮油的围栏、油回收设备、货油装卸装置和安全设备, 处于良好工作状态;

(2) 确认气锁(如设有时)是否处于有效状态;

(3) 确认起居处所和机器处所的通风系统是否处于有效状态;

(4) 确认可燃气体探测、报警系统和可携式气体探测设备是否处于有效状态。

(5) 对安装在气体危险区域和处所中的电气设备, 特别是防爆电气设备, 包括电缆及其安装件, 进行目视检查。

6.2.3.4 中间检验

(1) 年度检验规定的项目试用于中间检验;

(2) 如验船师认为需要, 可要求进行效用试验;

(3) 如机舱相邻的液舱作为回收油贮存舱时, 则该液舱应作压力试验;

(4) 船龄在 10 年及以上的船, 还应对安装在气体危险区域和处所中的电气设备, 进行下列检查或试验:

① 设备的保护接地;

② 合格防爆电气设备的完整性;

③ 电缆外护套损坏情况;

④ 正压型防爆电气设备及其报警的试验。

6.2.3.5 特别检验

(1) 特别检验应包括上述中间检验规定的项目。

6.2.4 顶推船—驳船组合体

6.2.4.1 一般要求

(1) 本条适用于具有如下附加标志的顶推船—驳船组合体:

① 对于固定式联结顶推船—驳船组合体:

固定式联结组合体-对顶推船;

固定式联组合体结-对驳船。

② 对于铰接式联结顶推船—驳船组合体:

铰接式联结组合体-对顶推船;

铰接式联组合体结-对驳船。

(2) 顶推船—驳船组合体中的顶推船和驳船的单体船的各种检验应按本章对同类型船舶的要求要求进行。

6.2.4.2 初次入级

(1) 拟申请初次入级检验的顶推船—驳船组合体, 应按《钢质海船入级规范》第 8 篇第 7 章规定, 将图纸和资料提交批准。

(2) 在建造中检验时, 除满足 6.2.4.1 (2) 要求外, 尚应包括对联结装置包括其附属设备、控制系

统安装后的检查和试验；

6.2.4.3 年度检验

- (1) 对联结装置包括其附属设备、控制系统进行检查，确认其处于有效状态；
- (2) 确认联结装置周围船体结构状况。

6.2.4.4 中间检验

中间检验同年度检验。

6.2.4.6 特别检验：特别检验除上述（1）、（2）的要求外，尚应包括：

- (1) 对联结装置包括其附属设备、控制系统进行检查和试验，确认其处于有效状态；
- (2) 确认联结装置周围船体结构腐蚀、变形、损坏情况。

6.2.5 石油沥青船

6.2.5.1 一般要求

- (1) 本条适用于具有如下附加标志的石油沥青船：

① 石油沥青船（独立液舱,最大货物温度 $\leq \times\times\times^{\circ}\text{C}$ ）[®] 闪点 $>60^{\circ}\text{C}$

② 石油沥青船（整体液舱,最大货物温度 $\leq \times\times\times^{\circ}\text{C}$ ）闪点 $>60^{\circ}\text{C}$

- (2) 拟申请入级的石油沥青船应按本规则第 4 章、第 5 章和本章的有关规定进行检验。

(3) 在按照本规则有关规定进行检验时，专门用于载运石油沥青的液货舱（包括独立液货舱和整体液货舱）的内表面可不必检查。

6.2.5.2 初次入级

(1) 拟申请初次入级的石油沥青船应按《钢质海船入级规范》第 8 篇第 10 章规定，提交图纸资料批准和/或审查。

- (2) 建造中检验应包括下列项目：

① 船体部分检验应执行本篇第 4 章适用规定。对独立液货舱的焊接和密性试验可参照对深舱的要求。密性试验方法视独立液货舱的设计模式而定。独立液货舱密性试验应在隔热材料敷设前完成；

② 独立液货舱沥青船在建造时，如主甲板处于大开口状态，船厂应采取防止船体变形的措施；

③ 检查独立液货舱支承装置布置情况；

④ 检查独立液货舱纵、横向限制装置布置情况；

⑤ 检查独立液货舱防浮装置安装情况；

⑥ 检查独立液货舱及热油管系的隔热材料敷设情况；

⑦ 检查与液货有关的各种监测报警装置及其传感器的安装位置是否符合批准图纸的要求。液货舱内传感器的连接电缆不应与液货相接触；

⑧ 与液货有关的各种监测报警装置可用模拟方法作效用试验。

⑨ 货舱处所污水阱高液位报警装置应作效用试验；

⑩ 应对热油锅炉(或热油加热器)的安装和自动化部分进行检验和试验。

[®]附加标志中 $\times\times\times^{\circ}\text{C}$ 表示货物最高设计温度值

6.2.5.3 年度检验

(1) 对独立液货舱石油沥青船, 除本篇第 5 章 5.3.2 规定的适用项目外, 尚应对下列项目进行检查:

- ①查看与液货有关的各种监测报警的记录;
- ②查看货舱处所污水阱高液位报警的监测记录。

(2) 对整体液货舱石油沥青船, 除本篇第 5 章第 3 节有关油船的适用项目外, 尚应包括上述 (1) ①的项目。

6.2.5.4 中间检验:

(1) 对独立液货舱石油沥青船, 除本章 6.2.5.3 (1) 规定的适用项目外, 尚应对下列项目进行检查:

- ①与液货有关的各种监测报警装置, 应尽实际可能抽取少量的监测点, 用模拟方法进行效用试验;
- ②货舱处所污水井高液位报警装置应作效用试验。

(2) 对整体液货舱石油沥青船, 除本规则第 5 章第 3 节有关油船的适用项目外, 尚应包括上述 6.2.5.3 (1) ①和 6.2.5.4 (1) ①的项目。

6.2.5.5 特别检验:

(1) 对独立液货舱石油沥青船, 除本章 6.2.5.4 (1) 规定的适用项目外, 尚应对下列项目进行检查:

- ①检查独立液货舱定位装置及其相邻构件;
- ②确认独立液货舱隔热材料处于良好状态;
- ③ 确认独立液货舱防浮装置处于良好状态。

(2) 对整体液货舱石油沥青船, 除本规则第 5 章第 3 节有关油船的适用项目外, 尚应包括上述 6.2.5.3 (1) ①和 6.2.5.4 (1) ①的项目。

第 3 节 特殊设备和系统附加标志的检验

6.3.1 蒸汽控制系统标志

6.3.1.1 适用范围

本条要求适用于授予以下与蒸汽控制系统有关的船级附加标志之一的船舶:

- ①蒸汽控制系统 (VCS);
- ②蒸汽控制系统-中转 (VCS-T)。

6.3.1.2 初次入级

(1) 拟申请“**蒸汽控制系统**”标志的船舶, 应将《钢质海船入级规范》第 3 篇第 15 章 15.1.4 规定的图纸和资料提交审批。

(2) 建造中检验时, 应对蒸气控制系统的部件和管路的安装进行检查和试验, 以确认其符合规范和批准的图纸要求。

6.3.1.2 年度检验

(1) 对具有蒸汽控制系统 (VCS) 附加标志的船舶年度检验应尽可能对船舶的蒸气控制系统进行全面的外观检查, 以确认其处于有效状态。至少应包括下列检验项目:

①所有蒸气控制系部件和管路的外表应进行检查，其中应包括隔离阀、安全阀、冷凝液的收集和泄放设施、不相容液货蒸气的隔离设施、管路与船体的电气连接；

② 确认蒸气总管隔离阀的有效操纵性能，包括手动操纵功能和阀所处状态的指示功能；

③确认对外连接法兰的固定销子和螺栓孔在构造上的有效性；

④确认用于蒸气输送的软管应符合本《钢质海船入级规范》第 3 篇第 15 章 15.2.3 中的规定；

⑤若甲板惰性气体输送管被用于蒸气收集，则应确认惰性气体总管隔离阀的有效性；

⑥对于每个与蒸气收集系统连接的货舱，应确认其每个舱的测量系统能正常工作；

⑦检查货舱透气系统，包括金属防火网（若装有）；

⑧应用模拟状态来验证下列报警和安全装置的有效性：

a 蒸气收集总管上的压力过高；

b 蒸气收集总管上的压力过低；

c 货舱高液位；

d 货舱溢流（高液位）；

e 报警系统失电或货舱液位传感器电路故障；

f 自动关闭系统（如装有）。

⑨验船师应检查船上保存的记录来验证该系统的操作和保养情况。

（2）对具有蒸汽控制系统-中转（VCS-T）附加标志船舶的年度检验应尽可能对船舶的蒸气控制系统进行全面的外观检查，以确认其处于有效状态。至少应包括下列检验项目：

①上述（1）所要求的项目；

②确认火焰隔断防爆装置处于有效的状态（如安装）；

③确认对外连接蒸气总管上设有电气绝缘的措施（绝缘法兰或非导电软管等）；

④使用校准气样，确认固定式氧气分析仪的精度（取样点要求安装在距船舶蒸气接头 3m 以内的管路上）。

6.3.1.3 特别检验

（1）其处于有效状态。除年度检验项目外，至少应包括下列检验项目：

①所有的阀件均应进行检验，其中应包括货舱隔离阀、蒸气横跨管路上的总隔离阀（如设有）、冷凝液泄放阀、总管上的隔离阀、压力/真空释放阀、溢流阀/安全膜片（若设有附加的溢流控制装置）。

②闭式测量系统包括便携式测量装置（如适用）应进行检验；

③独立的货舱溢流报警应进行检验；

④蒸气收集系统的软管的电气连续性或非导电性进行试验（如适用）；

⑤若甲板惰性气体输送管用于蒸气收集，惰气总管上的甲板水封装置及止回装置应进行检验。

（2）对具有蒸汽控制系统-中转（VCS-T）附加标志船舶特别检验尽可能对船舶的蒸气控制系统进行全面的外观检查，以确认其处于有效状态。除年度检验项目外，至少应包括下列检验项目：

①上述（1）所要求的项目；

②确认火焰隔断防爆装置处于有效的状态（如安装）；

6.3.2 “直升飞机设施”标志

6.3.2.1 适用范围

(1) 本条要求适用于授予“**直升飞机设施**”附加标志的船舶:

6.3.2.2 初次入级

(1) 拟申请“**直升飞机设施**”附加标志的船舶, 应将下列图纸资料提交批准:

①直升机甲板布置详图(包括总体外形尺寸、降落区域、停放系固布置和甲板拴系点布置及设施等);

②直升机存放(如船上提供该项服务)系固布置图;

③直升机甲板的结构防火布置图(包括甲板的防火分隔、脱险通道、开口、排水设施等);

④直升机甲板消防设备配备和布置图(包括灭火剂量计算书);

⑤直升机加油设施和供油系统(如有时)布置图。

操作手册中应包括拟使用的直升机型号及其参数(包括最大起飞重量、旋翼直径、轮印尺寸和轮距等), 并应同时提交备查。

(2) 在建造中检验时, 应确认直升机甲板布置、直升机系固设施以及消防系统等符合规范和批准图纸要求。

6.3.2.3 年度检验

(1) 应对直升机甲板及其支撑结构、系固设施、安全网、视觉辅助设备等进行总体检查, 确认其处于良好的工作状态。

(2) 检查通道包括脱险通道处于良好状态, 确保无障碍及标志清晰。

(3) 尽实际可能确认直升机甲板防火结构和布置未发生实质变化; 对消防设备进行外部检查, 确认其处于良好的工作状态及存放在规定的位置。

(4) 对排水设施、加油和储油设施(包括接地装置、紧急关断装置及漏油排泄应急措施)予以总体检查, 确认其处于良好有效状态。

(5) 检查围闭机库设施和内设加油设备围闭处所的机械通风系统, 确认其处于良好工作状态。

6.3.2.4 中间检验

(1) 中间检验范围同年度检验。

6.3.2.5 特别检验

(1) 特别检验除上述年度检验要求外, 尚应包括:

①检查直升机甲板, 确认结构完整性保持有效;

②对消防设备进行效用试验;

③检查直升机加油区域内的电气设备及其通风系统并试验;

④检查加油和储油设施的接地装置、紧急关断装置并试验。

6.3.3 “配备集装箱系固设备”标志

6.3.3.1 适用范围

(1) 本条适用于具有“**配备集装箱系固设备**”附加标志配备有集装箱系固设备的船舶, 不包括具有

“集装箱船”附加标志的船舶。

6.3.3.2 初次入级

(1) 拟申请“配备集装箱系固设备”附加标志的船舶，应应将下列图纸资料提交批准：

- ①集装箱排列和重量布置图；
- ②箱格导轨结构图(如有时)；
- ③非箱格导轨集装箱系固设备布置图；
- ④系固设备和配件详图；
- ⑤集装箱系固手册（船上应配有经 CCS 批准的集装箱系固手册）。

(2) 建造中检验时，应对系固设备的材料、工艺及其布置作全面的检验，以确信其符合〈国内航行海船建造规范〉第 2 篇第 7 章附录 1 及经批准图纸的要求。

(3) 船上应备有随时可查的系固手册，其内容至少应包括下述项目：

- ①系固设备简图；
- ②系固设备名称；
- ③系固设备制造厂标志或代号；
- ④系固设备部件的破断负荷；
- ⑤各系固设备部件的数量；
- ⑥ 原型试验证书的编号及日期；
- ⑦船用产品检验证书；
- ⑧集装箱堆装和布置图；
- ⑨系固设备布置图。

6.3.3.3 年度检验

- (1) 确认集装箱系固设备和系固手册的有效性；
- (2) 检查焊接在船体结构或舱口盖上的集装箱角件，核查是否存在裂纹和变形情况；
- (3) 检查集装箱导轨和相关构件、检查是否存在裂纹、变形或腐蚀情况。

6.3.3.4 中间检验

中间检验要求与年度检验相同。

6.3.3.5 特别检验

(1) 特别检验除上述 6.3.3.3 年度检验要求外，尚应包括：

①对集装箱系固设备应进行如下检验

a 对箱格导轨结构应作全面检查，且应特别注意垂直导轨与横撑材间的连接节点。应使导轨及导箱装置处于良好的技术状态；

b 应全面检查可拆式框架或其他约束装置；

c 应仔细检查固定在船体结构上的配件，对位于液舱区域的配件，其四周应无泄漏；

d 应对照系固手册对所有的绑扎装置(杆、钢丝绳或链)连同松紧螺旋扣或其他紧固装置作全面的检查；

e 应按照系固手册对绑扎装置的端接件、扭锁及其他活动配件作全面检查；

f 若发现绑扎装置的钢丝绳在等于其直径 10 倍的任何长度内有超过 5% 的钢丝断裂、磨耗或腐蚀，则应予换新，若发现钢链发生蚀耗或损坏，也应予换新。

②如需更新系固设备，则新的系固设备应为认可的型式和产品。如无试验证书，则应按《国内航行海船建造规范》第 2 篇第 7 章附录 1 的要求对新的系固设备进行相应的试验。

6.3.4 装载仪标志、

6.3.4.1 适用范围

(1) 本条要求适用于授予与装载仪有关的船级附加标志之一的船舶：

装载仪，以及：S、I、G、D 标志

其中：

S：该装载仪可用于各种装载工况下船体强度的计算及校核。

I：该装载仪可用于完整稳性的计算及校核。

G：该装载仪可用于散装谷物稳性的计算及校核。

D：该装载仪可用于破舱稳性的计算及校核。

6.3.4.2 初次入级

为授予“装载仪”附加标志的初次入级应按《国内航行海船建造规范》第2篇第2章附录1有关规定进行软件认可、硬件审图和检验、实船安装检验。

6.3.4.3 年度检验

(1) 船东应向现场验船师声明没有未经CCS批准的重大变更。

(2) 年度检验应包括：

①系统安装环境及位置检查；

②选1个批准的工况，进行系统功能试验；

③查询是否有船舶主要数据的变更，船舶结构、空船重量及其分布是否影响装载计算结果的变化；

④查询船上是否保存由CCS认可的操作手册及装载计算测试报告。

(3) 年度检验时如 CCS 验船师不在场，则船上应保存所有测试结果的文件复印件，以备验船师确认。

6.3.4.4 特别检验

(1) 特别检验除上述年度检验要求外，尚应包括：

①软件保密性试验；

②系统稳定性试验；

③硬件及外围设备的自检功能试验。

(2) 特别检验应在CCS验船师在场的情况下进行。

6.3.5 “动力定位系统”标志

6.3.5.1 一般要求

本条要求适用于授予以下与动力定位系统有关的船级附加标志之一的船舶：

①1 级动力定位系统 (DP-1)

②2 级动力定位系统 (DP-2)

③3 级动力定位系统 (DP-3)

6.3.5.2 初次入级

(1) 拟申请“动力定位系统”附加标志的船舶应将《钢质海船入级规范》第 8 篇第 11 章 11.1.4 规定的图纸和资料提交审批。

(2) 建造中检验，应包括下列项目的检验和试验：

①授予附加标志的每一动力定位系统（包括控制器和测量系统）应按本规则第 3 章要求进行产品检验，并获得相应的产品证书。

②检查相关产品证书。

③确认动力定位系统的设备和布置与业已认可的图纸及本章规定相符。

④动力定位系统有冗余度和独立性要求时，对不同分系统的 FMEA 的具体结论要求通过试验来验证（按规定的冗余度试验程序进行）。

⑤对所有传感器、外围设备和参照系统，在整个动力定位系统试验前应进行试验，应模拟传感器的故障来校核报警系统和逻辑转换。

⑥推力器应进行下列试验：

a 对各个推力器的控制和报警系统进行功能试验；

b 对各个推力器与动力定位系统计算机之间的信号交换进行校验；

c 对推力器的不同控制方式进行试验。

⑦ 对电源的控制装置进行试验。

⑧ 整套动力定位系统应进行下列试验：

a 在所有操作方式下，模拟各种不同的故障状态，对转换方式、备用系统和报警系统进行试验；

b 在正常工作和故障状态情况下试验手动越控功能；

c 整套自动系统应在现场进行至少 6 至 8 小时的持久性试验，对所发生的故障应进行记录和分

析；
d 在规定的条件下，整个动力定位系统应至少进行 2 小时的试验，气候条件应使推力器上的平均载荷水平达到 50%或更高。当环境条件无法达到上述要求时，可推迟到在适当场合下作为一个特殊的试验来进行。

6.3.5.3 年度检验

(1) 与动力定位系统有关的发电机、推力器系统等装置按主船级的要求进行检验。

(2) 应确认动力定位系统进行了正常的维护，并处于良好的状态。

6.3.5.4 特别检验

(1) 推力器应进行下列试验：

①对各个推力器的控制和报警系统进行功能试验；

②对各个推力器与动力定位系统计算机之间的信号交换进行校验；

③对推力器的不同控制方式进行试验。

(2) 对电源的控制装置进行试验。整套动力定位系统应进行下列试验：

①在所有操作方式下，模拟各种不同的故障状态，对转换方式、备用系统和报警系统进行试验。

②在正常工作和故障状态情况下试验手动越控功能。

③整套自动系统应在现场进行至少 6 至 8 小时的持久性试验，对所发生的故障应进行记录和分析。

④在规定的环境条件下，整个动力定位系统应至少进行 2 小时的试验，气候条件应使推力器上的平均载荷水平达到 50%或更高。当环境条件无法达到上述要求时，可推迟到在适当场合下作为一个特殊的试验来进行。

6.3.5.5 系统变更检验

(1) 当对动力定位系统的硬件或软件进行了主要改变（系指增加位置参照系统、安装更多或不同的推力器或增加不同的控制方式）时，应根据具体情况进行检验，并确认系统满足《钢质海船入级规范》第 8 篇第 11 章的要求。

6.3.6. “一人驾驶”标志

6.3.6.1 一般要求

(1) 本条要求适用于具有一人驾驶（OMBO）附加标志的船舶。

6.3.6.2 初次入级

(1) 拟申请“一人驾驶”附加标志的船舶，应将《钢质海船入级规范》第 8 篇第 4 章 4.1.3 规定的图纸资料提交审批。

(2) 建造中检验时，确认桥楼和驾驶室的布置、视野、规范要求的系统和设备符合规范和批准的图纸资料要求。

6.3.6.3 年度检验

(1) 确认驾驶室的视野满足设计时的要求，未经改动。

(2) 检查各系统和设备工作正常。

6.3.6.4 特别检验

(1) 检验范围同年度检验

6.3.7 轮机自动化附加标志检验

6.3.7.1 一般要求

本条要求适用于所有的具有轮机自动化附加标志的船舶：

①机舱周期性无人值班（OUT-0）；

②机舱集中控制（MCC）；

③驾驶台遥控控制（BRC）。

6.3.7.2 初次入级

(1) 拟申请轮机自动化附加标志的船舶, 应将《钢质海船入级规范》第 7 篇第 1 章 1.1.3 规定的图纸资料提交批准。

(2) 建造中检验时, 应按规范和批准的图纸, 对各相关的控制、报警系统和设备进行检验和试验。

6.3.7.3 年度检验

(1) 年度检验中, 应对下列项目进行总体检验, 使其处于良好工作状态:

① 报警指示器的功能试验;

② 对主、辅机的控制系统的功能进行检查:

a 主机的自动控制;

b 主、辅锅炉的自动控制;

c 发应急电机的自动起动和控制;

d 服务于主机的重要泵的备用泵自动起动或切换功能;

e 机舱舱底水的水位探测和报警系统及泵的起动效用试验。

③ 驾驶室与轮机员起居处所的延伸报警功能和通信功能。

④ 对固定式失火、探火与报警系统的功能检查。

⑤ 对其他重要机械设备的自控、遥控系统修理项目, 在年度检验时应进行效用试验。

⑥ 检查上一次检验以来机舱控制系统全面操作记录, 若出现不正常或功能失效, 应采取修正措施。

⑦ 若自动化系统采用计算机系统, 还应结合自动化系统的检验对 II、III 类计算机系统:

a 系统安装位置检查;

b 系统功能试验;

c 应注意对程序内容和数据的修改, 以及版本的变化, 是否都有清晰明确的标识及文件记录。船上使用者应保留有软件新老版本更新的记录。

6.3.7.4 中间检验

中间检验与 6.4.3.2 年度检验相同。

6.3.7.5 特别检验

(1) 一般要求

① 特别检验除满足本条 6.4.3.2 年度检验的要求外, 还应对下列项目进行总体检验, 确认其处于良好工作状态。

② 主推进机械自动化系统的模拟效用试验:

a 主控制系统 (包括主推进机械的起动、运行、停止、换向等的自控、机舱集控室和驾驶室遥控);

b 控制系统的转换和通信;

c 安全系统;

d 报警系统;

e 越控系统;

f 备用设备的自动起动;

g 确认遥控系统故障时转为手动控制的功能;

h 控制系统、安全系统和报警系统动力源(电力、液压和气动)失效后,当动力源恢复后各系统的功能试验。

③锅炉自动化系统的模拟效用试验:

a 燃烧安全系统(包括燃料供应泵自动停止、给水泵自动起停、扫气、温度自动控制等);

b 监控、报警系统;

c 手动控制装置。

④发电机系统和电站的自动控制和报警(包括备用发电机组的自动起动、接入、并联运行、负载分配和切断)。

⑤其他重要机械设备的模拟效用试验:

a 按实际可行,对控制系统、安全系统和报警系统(包括报警指示器、显示屏)进行效用试验;

b 自控、遥控系统的部件(元件、阀门、执行器、仪表等)外观检查,必要时应进行拆检和试验。

c 水线以下吸入阀和排出阀的遥控操作效用试验。

⑥检查故障记录仪记录,查阅自控、遥控设备使用日志,确认各系统的工作可靠性。

⑦ 若自动化系统采用计算机系统,除满足本条(2)年度检验的要求外,还应结合自动化系统的检验对 II、III 类计算机系统进行:

a 系统稳定性试验;

b 系统的自检功能试验;

c 软件保密性试验:输入非法口令(或人为误操作)计算机系统应拒绝工作;

d 软件封闭性试验:普通用户应无法改动应用程序。

第 4 节 环境保护附加标志的检验

6.4.1 洁净标志

6.4.1.1 一般要求

(1) 本条要求适用于授予以下与环境保护系统有关的船级附加标志之一的船舶:

①洁净(CLEAN)

以及以下标志:

Ⓐ燃油舱保护(FTP-Fuel Tank Protection);

Ⓑ灰水控制(GWC- Grey Water Control);

ⒸNO_x 排放控制(NEC-NO_x Emission Control);

ⒹSO_x 排放控制(SEC - SO_x Emission Control);

Ⓔ制冷系统控制(RSC - Refrigeration System Control);

Ⓕ防污底系统(AFS -Anti-Fouling System);

Ⓖ一绿色护照(GPR-Green Passport for Recycling)。

6.4.1.2 初次入级

(1) 在对《钢质海船入级规范》第 8 篇第 8 章 8.1.4 所述的图纸和资料进行审批或确认后，验船师应根据本篇第 4 章的相关要求以及本条的要求，对船舶船体和设备等进行核查，以确认 CLEAN 附加标志及其他附加标志所要求的结构、材料、设备、装置、系统、安装和工艺等符合批准的图纸、图表、说明书、计算书和其他技术文件，以及确认持有产品证书等。

(2) 如未授权 CCS 进行法定服务的，则将确认船舶已持有所有相关的有效法定证书或文件等资料，并对与法定证书相关的项目进行总体评估，同时对船舶符合本章的附加标志要求的情况予以核实，以确认其符合本章的所有相关要求。

(3) 在完成初次检验并认为合格后，可对船舶授予临时 CLEAN 附加标志，该临时附加标志的有效期不超过 5 个月。

(4) 在临时附加标志的后 3 个月的有效期内，应对船舶符合本规则的总体状况进行复查，根据检验记录及船舶记录等资料以及必要时的现场检查，确认船舶构造布置及设备满足《钢质海船入级规范》第 8 篇第 8 章的要求。

(5) 复查完成后，将授予正式的 CLEAN 附加标志。

6.4.1.3 年度检验

(1) 为保持授予的 CLEAN 附加标志及其他附加标志，船舶所适用的下述各公约、规则中所涉及的年度检验应予完成，并符合《钢质海船入级规范》第 8 篇第 8 章中的要求：

①所适用的 MARPOL73/78 公约各规则；

②压载水公约规则；

③AFS 公约规则；

③《钢质海船入级规范》第 8 篇第 8 章中所规定的其他国际规则、标准、导则或建议案。

(2) 应确认船舶持有《钢质海船入级规范》第 8 篇第 8 章所要求的有效的证书或符合证明文件、记录簿以及经批准的程序文件等。

6.4.1.4 中间检验

(1) 船舶所适用的上述 6.5.1.3 中各公约、规则、标准、导则或建议案中所涉及的中间检验应予完成，并符合《钢质海船入级规范》第 8 篇第 8 章中的要求。

(2) 应确认船舶持有《钢质海船入级规范》第 8 篇第 8 章所要求的有效的证书或符合证明文件、记录簿以及经批准的程序文件等。

6.4.1.5 特别检验

(1) 船舶所适用的上述 6.5.1.4 中各公约、规则、标准、导则或建议案中所涉及的特别检验应予完成，并符合《钢质海船入级规范》第 8 篇第 8 章中的要求。

(2) 应确认船舶持有《钢质海船入级规范》第 8 篇第 8 章所要求的有效的证书或符合证明文件、记录簿以及经批准的程序文件等。

第 5 节 货物冷藏装置附加标志的检验

6.5.1 一般要求

6.5.1.1 本节要求适用于授予与冷藏装置有关的船级附加标志之一的船舶：

- (1) 货物冷藏 (××货舱-××℃海水温度, ××℃_{最大})
水果保鲜 (加注于适于载运水果货物的冷藏装置)
速 冻 (加注于渔船上具有速冻能力的冷藏装置)

6.5.2 初次入级

6.5.2.1 图纸资料

(1) 货物冷藏装置的设计图纸、资料和技术文件, 应按照《钢质海船入级规范》第 5 篇第 1 章 1.1.5 有关规定送 CCS 批准。必要时, 可要求增加送审图纸、资料和技术文件的范围。

(2) 如对已经 CCS 审批建造的冷藏装置的图纸、资料或技术文件进行修改, 修改部分应再次送本社批准。

(3) 遥控或自动控制的货物冷藏装置, 应将遥控或自动控制的说明和资料送 CCS 批准。

6.5.2.2 建造中检验

(1) 货物冷藏装置应按《钢质海船入级规范》第 5 篇有关要求在 CCS 验船师检验下进行检验和试验;

(2) 货物冷藏装置的安装、布置和整个装置应予以检验和试验;

(3) 用于建造的材料应按《材料与焊接规范》有关规定进行试验。如在规范中没有规定时, 则可按 CCS 认可的技术条件进行试验。

(4) 货物冷藏装置的主要材料和重要设备, 如压缩机、冷凝器、分油器等, 应向本社申请产品认可检验。

(5) 货物冷藏装置制造完工并经制冷试验和货舱保温性能试验完成后, 应进行热平衡试验, 以检查货物冷藏装置能承担的最大能力。对同类型船的相类似货物冷藏装置, 如经制冷试验和货舱保温性能试验且结果良好, 可免做热平衡试验。

(6) 对采用新颖设计或采用非寻常的材料货物冷藏装置, CCS 可要求增加补充试验。

6.5.3 年度检验

6.5.3.1 一般要求

①年度检验时一般不要求对货物冷藏装置的机械或隔热的设施作打开或拆卸检查。但如检验发现任何影响货物冷藏装置级或温度附加标志的缺陷, CCS 验船师可要求对怀疑之处作打开检查, 确保货物冷藏装置处于有效工作状态。

②检查冷藏装置的运行日志或其他记录, 货物冷藏装置在前 12 个月内发生的任何损坏故障, 应记入验船师检验报告。

③对货物冷藏装置机械设备的检查, 应在工作状态下进行。

6.5.3.2 冷藏货舱的检验

①对冷藏货舱应进行表面检查，查明隔热层的衬板、在侧板、舱壁和顶板紧固件的情况。

②甲板、双层底顶板和管隧顶部的隔热层包覆应作检查。

③隔热层出现潮湿、变质时均应予以查明。

④检查制冷空气通道、冷却器外壳、货舱口盖及其密封、出入口盖、进出门和锁紧装置、污水沟及人孔盖、新鲜空气管及其关闭装置等的情况。

⑤检查冷藏货舱泄水孔和冷却器托盘的泄水装置。

6.5.3.3 制冷设备及温度计的检查

①检查空气冷却器盘管、冷却排管、盐水冷却盘管和排管以及壳管式和双管式冷凝器和蒸发器的壳体、分油器、贮液器、干燥器、过滤器和其他压力容器、管路和布置等。

②检查壳管式和双管式冷凝器水侧端盖的腐蚀状况。

③所有压力容器，包括附件、安全装置，应作外部检查。

④应查明在压力容器及其连接件和(或)管路上隔热层发生潮湿迹象的原因。

⑤测量冷藏货舱温度和空气进、出端温度的温度计和仪表应作检查，并任选部分温度计校核其准确性。

6.5.3.4 电气

①驱动制冷剂压缩机、泵、风机的电动机连同其控制机构和电缆应作一般检查。电缆、开关和电动机等的对地绝缘应作抽查测量，绝缘电阻可分段测量。验船师可根据情况接受专职人员的测试结果。

②抽试自动控制、安全设施和报警装置，证明其处于正常工作状态。

6.5.3.5 制冷试验

货物冷藏装置应进行制冷试验和冷藏货舱保温性能试验。

6.5.4 特别检验

6.5.4.1 一般要求

①特别检验时，除进行所有年度检验的规定检验内容外，还应增加如下（2）或（3）的检验项目。

6.6.4.2 建造后第1次特别检验

①缩机和泵的检查：

a 往复式压缩机应打开，检查其气缸、活塞、活塞销、连杆、曲轴、阀和阀座、密封装置、安全装置、吸入滤器和滑油设备。如验船师对轴线校中和轴承磨损情况满意，则曲拐箱的密封装置及主轴承下瓦可不必拆出检查；

b 螺杆式压缩机应打开检查。

c 制冷剂冷凝器的冷却水泵包括可作其他用途的备用泵应作打开检查；

d 盐水循环泵和制冷剂循环泵应作打开检查，对气密封闭式制冷剂循环泵的检查要求给予特别考虑。

②压力容器和热交换器的检查：

a 打开壳管式和双管式冷凝器水侧端盖，检查端盖、管子和管板。

b 如实际可行检查壳管式、双管式冷凝器和蒸发器、分离器、贮液器、干燥器、过滤器和其他压力容器的外壳和连接件以及壳内盘管式冷凝器和蒸发器的管子末端；

c 对包有隔热层的压力容器，可能引起容器或其连接件外表腐蚀的任何隔热层潮湿或变质迹象，应特别注意；

d 有绝热层的压力容器，如有疑问时应拆除足够的绝热层予以查明。在更换绝热层时，应注意外层包覆的气密良好。

③管路和附件的检查：

a 确认冷藏货舱内、外运载制冷剂管路上的隔热层处于良好状态。并在工作状态下，检查管路(包括接头)处于正常情况。如更换隔热层时，应注意外层包覆气密良好；

b 确认货物冷藏装置上所有安全阀和安全膜片均处于良好状态。制冷剂安全阀不得在船上进行试验；

c 在船体或船舶机械进行特别检验时，制冷剂冷凝器的通海件应作拆开检查。

④电气设备检查：

a 测量驱动制冷剂压缩机、泵、风机的电动机及其控制机构和电缆的对地绝缘电阻，测量绝缘电阻可分段进行；

b 所有自动控制和报警装置应作试验。

⑤冷藏货舱的检查：

a 检查并确认冷藏货舱顶部和各个垂直面的隔热层以及通风导管均处于正常状态。如需修补隔热层或通风导管时，应做成密封，以防止水和潮气进入隔热层；

b 检查并确认双层底隔热层和保护层处于正常状态。如需修补或更换隔热层时，应注意其密封性，以防止水或潮气进入隔热层；

c 在决定修补或更换隔热层时，应考虑冷藏货舱内所使用的隔热材料的种类。如使用有机泡沫包括现场发泡或其他块状隔热物，验船师可要求用钻孔方法检查隔热层情况；

d 在正常情况下，冷藏货舱隔热层和底材的情况可在船体特别检验中检查船舶钢结构时进行；

e 检查冷却器的融霜设备，并确认在冷却器下面的托盘的泄水设备处于良好状态。

f 检查更换新鲜空气的装置。

6.5.4.2 第 2 次及以后各次的特别检验

①除第 1 次特别检验的规定检验内容外，还应增加下列检查项目：

a 制冷剂在壳体内流动的壳管式气体冷凝器和壳管式气体蒸发器(盐水冷却器)，应将水侧或盐水侧端盖拆开对壳体作气压试验(用空气或制冷剂或惰性气体和制冷剂的混合气)，试验压力根据制冷剂的不同分别为《钢质海船入级规范》第 5 篇第 2 章表 2.1.4.1 规定的设计压力；

b 制冷剂在盘管内流动的壳管式气体蒸发器(盐水冷却器)，应将制冷剂侧端盖拆开对壳体进行液压试验，试验压力为 1.5 倍设计压力，但不低于 0.34MPa；

c 制冷剂液体的热交换器，如高压和低压侧之间有泄漏疑问时，一般只要求作内部检查。对这种类型热交换器的试验，可根据验船师意见按照设计规定进行。