

23K船体编码手册

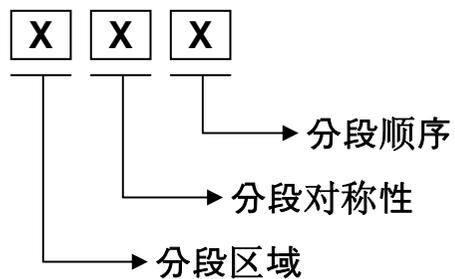
2008.10.10



南京拓达船舶技术有限公司
NANJING TUODA MARINE TECH. COM.,. LTD.

1.分段代码

❖ 代码数字



❖ 区域

| 编码 | 描述 | 编码 | 描述 |
|----|------------|----|------------|
| 1 | 尾部区域分段 | 6 | 舷侧分段 |
| 2 | 双层底分段 | 7 | 艏楼甲板室分段 |
| 3 | 甲板分段 | 8 | 艏部区域分段 |
| 4 | 横舱壁分段 | 9 | 上建区域, 烟囱分段 |
| 5 | 舱口盖, 舱口围分段 | | |

❖ 对称性

| 编码 | 描述 | 编码 | 描述 |
|------------|------|------------|------|
| 2, 4, 6, 8 | 左舷分段 | 3, 5, 7, 9 | 右舷分段 |
| 0, 1 | 跨中分段 | | |
| | | | |

❖ 分段序号

| 编码 | 描述 | | |
|-------|------|--|--|
| 1 ~ 9 | 分段序号 | | |
| | | | |

2.组立名、零件名

❖ 组立代码

| 编码 | DESCRIPTION | CODE | DESCRIPTION |
|-----|-------------|------|-------------|
| 000 | 分段 | SL | 墩子 |
| BG | 舳龙骨 | FR | 强肋骨, 实肋板 |
| BK | 肘板 | GR | 纵桁 |
| BM | 强横梁 | HP | 锚链管 |
| BS | 船底外板 | LB | 纵舱壁 |
| BX | 风道, 箱体 | TR | 尾封板 |
| CF | 斜肋骨 | RH | 挂舵臂 |
| CM | 舱口围 | SB | 尾柱 |
| BW | 舷墙 | HP | 边舱斜板 |
| TT | 内底板 | PL | 支柱 |
| CB | 槽型舱壁 | | |
| SR | 水平纵桁 | | |
| SS | 舷侧外板 | | |
| TB | 水密横舱壁 | | |
| NW | 非水密横舱壁 | | |
| DK | 甲板, 平台 | | |
| ET | 其它 | | |

2-1.组立名、零件名

❖ 组立名称

组立名+所在位置号+次序号 如：**FR95A**

次序号表表示有2种含义：（1）非跨中分段，紧表示顺序，不表示位置

（2）跨中分段，不紧表示顺序，还表示左右位置

对应次序 左舷：A,B,C,E,F,G,H,J,K,L,M 右舷：P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z

❖ 零件代码

| 编码 | 描述 | 编码 | 描述 |
|----|----------|----|----|
| A | 不含板缝的板架 | | |
| C | 补板 | | |
| E | 散装板 | | |
| K | 含板缝的板架 | | |
| P | 子板 | | |
| W | T型材面板 | | |
| B | 肘板 | | |
| D | 活板 | | |
| L | 纵骨 | | |
| S | 扶强材, 加强筋 | | |
| F | 外板加工普通肋骨 | | |

3.组立流向代码

| 编码 | 描述 | 组立级别 | 说明 |
|-----------|-------------------------|----------|--|
| S0 | 流向总组或分段翻身后装配的小组立 | S | GROUP • S :小组 • M :中组 • H :大组 • G :分段 |
| S2 | 流向 (H2) 装配的小组立 | S | |
| S9 | 流向 (G9) 装配的小组立 | S | |
| SP | 流向油漆车间的小组立 | S | |
| E0 | 流向 (M0) 装配的小组立 | S | |
| E2 | 流向 (M2) 装配的小组立 | S | |
| E9 | 流向 (M9) 装配的小组立 | S | |
| EP | 流向 (MP) 装配的小组立 | S | |
| M0 | 流向总组或分段翻身后装配的中组立 | M | |
| M2 | 流向 (H2) 装配的中组立 | M | |
| M9 | 流向 (G9) 装配的中组立 | M | |
| MP | 流向油漆车间的中组立 | M | |
| H2 | 流向分段装配的大组立 | H | |
| G0 | 直送船台的组立 | | |
| G9 | 分段 | G | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |