

过新亚欧大陆桥的集装箱运输,把发展的空间拓展到我国的中西南北的内陆和沿海区域、陆侧的哈萨克斯坦的阿拉木图和海侧的东北亚各港。

5. 客户创造价值最大化和连云港港整体效益最大化是连云港港经营追求的目的。与传统港口企业经营追求企业利润最大化不同,连云港港要把集团本身的利益和顾客的利益紧密地结合在一起,不能单方面考虑自身的利益。只有这样,连云港港才能在竞争中赢得顾客、赢得市场,使自己获得持久的竞争力。

#### 四、为客户提供增值服务的几个关键问题

##### 1. 连云港港发展要关注港口的长期效应

连云港港的发展应重视港口的可持续发展,这就是说要关注港口长期发展的发展力,这里是指市场的客户的培育方向要选准,如港口功能的拓展问题,港口的工业功能、商业功能、物流服务功能和信息功能的拓展有时并不能在短期内立即产生效益,但是这是港口长期发展的起点,一旦培育成功,将会对港口发展及其腹地经济产生巨大的拉动作用。

##### 2. 实现港口经营管理网络化,提高港口高科技含量 港口经营管理网络化与信息化已经成为现代化港

口的重要标志。信息技术在连云港港经营管理中的全面应用,不仅可以提高港口的生产自动化水平,同时 will 拓展连云港港服务的空间,加快实现港口现代化,缩短和先进港口的差距。为此,连云港港应重视信息技术对港口发展的重要作用,建立港口及口岸的信息平台,实现连云港港与相关行业、企业、管理机构的信息共享,扩大信息技术的应用范围,提高信息技术的应用水平,达到各种有关信息能在各运输环节之间、各管理部门之间、各货主单位、运输公司和代理公司之间准确、快速地传递,使港口信息平台成为港口连接各部门、单位的信息“神经中枢”。

##### 3. 港口口岸环境与政策

当前我国设立的保税港区享有开放度最大的港口政策,正在向自由贸易区迈进。连云港港是我国沿海为数不多的拥有铁路可直达内陆深处、连接欧洲的广阔腹地的港口,实施保税港区政策将有利于提高连云港港对经济腹地货物的吸引力,同时也可以进一步提升连云港港的港口能级,具有推动港口发展和发挥港口拉动苏北和腹地经济的重要作用。因此,连云港港在做好自身的各项工作,提高港口和口岸服务水平的同时,要力争取得保税港区的优惠政策。

(作者系上海海事大学教授、博导)

## 2007 年中国海洋工程制造大事记

◆1月26日,世界首艘浮式钻井生产储油船(FDP-SO)船体建造项目在大连中远船务开工。

◆3月12日,中远船务与挪威船东签订 GM4000 半潜可移动海洋平台建造合同。

◆4月30日,内地建造吨位最大、造价最高、技术最新的 30 万吨 FPSO“海洋石油 117”号,在外高桥造船公司命名交付。

◆5月31日,山海关船舶重工建造的“中油海 3”号坐底式钻井平台交工,这是目前世界最大的坐底式平台。

◆6月5日,投资 22.85 亿元的中石油海工青岛基地项目奠基。

◆8月3日,我国自行设计建造的自升式钻井平台“中油海 5”号在青岛北船重工交工。

◆8月,中海油与江苏熔盛船舶重工签订了深水铺管起重船建造合同,该船作业水深可达 3000 米,海上最大

起重能力达 4000 吨。

◆8月,由韩国 CN 造船公司与国内企业共同投资 137 亿元人民币成立的唐山德龙海洋工程基地在曹妃甸开工。

◆9月1日,大连船舶重工为美国诺贝尔公司建造的 400 英尺自升式钻井平台交工。

◆9月,浙江金财海洋工程装备项目和中石油海洋工程项目落户曹妃甸。

◆10月12日,由新加坡遨拓船务公司投资的新加坡启东遨拓海工项目正式签约。

◆10月18日,外高桥造船公司与中海油签订 3000 米水深钻井平台建造合同。

◆10月30日,大连船舶重工为中海油建造的 400 英尺自升式钻井平台“海洋石油 942”号下水。

◆11月6日,烟台莱佛士交付第三艘 SSP(圆桶形 FPSO)。