

# 新加坡力争扩大海洋工程建造份额

## Singapore Tries to Expand the Share in the Ocean Engineering Building

李积轩

### ABSTRACT

Singapore now is trying to expand its share in the Ocean Engineering Building, which is monopolized by Korea, Japan and Norway. At present, Singapore shipyards have received the order of building half of the 92 oil drilling platforms in the world order book. In order to meet the new need for drilling ships and drilling platform, Singapore shipyards try to find new building capacity.

新加坡正在争取在由韩国、日本和挪威垄断的海洋工程建造中的更大份额。虽然目前新加坡船厂已经接获了全世界正在建造的92座石油钻井平台中一半以上的钻井平台,但为了满足新一轮对从海底打出石油和天然气供应市场的海上钻探船和钻井平台的需求,新加坡的造船企业正在寻求扩大海上石油钻井平台的建造能力。

由于油价上涨,业内高管看到了对深水浮动石油生产设施的需求,今后五年大约要建84个新的海上油田。全球领先的金融服务机构摩根大通(JP Morgan)分析师Winnifred Heap指出,很明显,下一步就是要集中生产能力,炼油厂的产量最终取决于对能源的强大需求。

当全球最大的海上钻油设备制造厂商——新加坡吉宝公司(Kepel Corp.)和新加坡胜科海事(Sembcorp Marine)冒险进入新的商业领域时,遇到了在建造气体运输船、浮动生

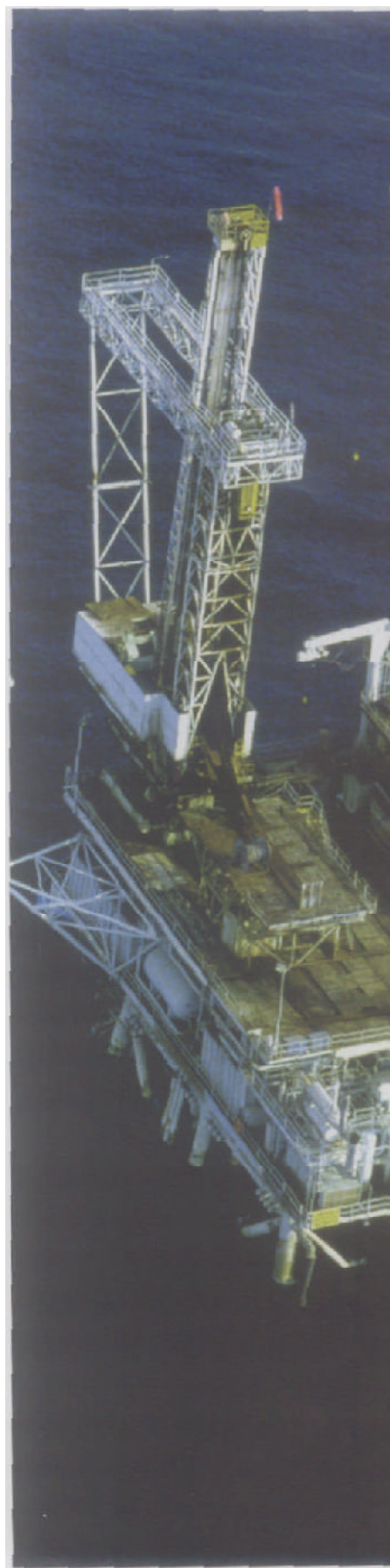
产装置、浮式生产、储油和卸油(FPSO)船和半潜式石油生产平台的世界级市场领先国家韩国和日本船厂的竞争。

### 竞争加剧

在建造潜水自升式钻井平台和深水半潜式采油平台方面世界领先的新加坡船厂,只是最近几年在将油船改装成浮式生产、储油和卸油(FPSO)船方面领先,目前已经生产了少量浮式石油生产装置,如吉宝公司为巴西石油公司生产的P-52钻井平台。

但新加坡一家船厂的老总称,这种情况很可能“逐渐但是肯定会”改变。在几个月内,就会看到新加坡的船厂也将会接获更多的浮式生产、储油和卸油(FPSO)船和气体运输船。

新加坡的吉宝公司和胜科海事都将接获钻探船——几年来首次接获——大量的改装船。建造这些中部带井口铁架塔的钻探船是目前由





韩国船厂垄断的另一个领域。三星重工正在建造6艘钻井船,大宇正在建造2艘钻井船。

在建造液化天然气运输船和石油气运输船方面,除了韩国三星和大宇之外,还有韩国现代重工、日本川崎重工、三菱重工。

不过韩国首尔的分析师认为,虽然新加坡和韩国的船厂之间有很大的竞争,但中国还要几年才能崛起。

首尔 Hanhwa 证券公司的分析师 Ko Min-je 指出,韩国造船企业和新加坡船厂拥有的市场不同。韩国造船企业集中建造大型浮式系统而新加坡则专门建造钻井平台。两国的造船企业将共同分享海上钻探设备市场的增长所带来的利益。

首尔 Tongyang 投资银行的分析师 Choi Young-chul 表示,油价上涨意味着石油行业的订单将进一步增加。

### 近海供应船

在海上钻井设施发展的同时,规模较小的新加坡船厂则集中建造近海供应船(OSV),如系船柱锚锭拖拉供应船(AHTS)。近海供应船为海上石油钻探业的动力,承担着为海上钻井平台运送、停泊和运输人员和货物任务。

新加坡如同海运(Labroy Marine)、成功控股(JAYA HOLDINGS)、泛联海事(Pan-United Marine)和洪新刘海运(ASL Marine)等公司的船厂,同全球领先的近海供应船建造公司,如挪威阿克船厂,未上市的 Kleven Verft 船厂和美国林格尔船厂竞争,建造了

全世界300艘左右近海供应船中将近四分之一的近海供应船。

中国的大洋造船和印度 ABC 造船有限公司和印度孟买的巴拉蒂船厂(Bharati Shipyard Ltd)是最近才崛起的亚洲近海供应船造船企业。

吉宝公司的近海供应船建造分公司——吉宝新加坡海事(Kepel Singapore Marine)最近接获了为俄罗斯卢克石油公司(Lukoil)建造2艘破冰船订单,成为亚洲第一家建造破冰船开通航道船的造船厂。

### 争取更多的机会

建造海上钻井平台数量最多的吉宝公司最近宣布,计划为在新加坡建新船厂征地。经营着全球17家船厂的吉宝公司也在扩大和改造在中国和菲律宾的船厂。

世界上第二大钻探设备建造公司——新加坡胜科海事7月份购买了新加坡的海滨地区和印度尼西亚的设施。胜科海事公司在世界上有11家船厂,包括五家中国的船厂,而且正在新加坡寻找地方建更多的钻探平台。该公司在美国墨西哥湾的第12家船厂将于今年开工。

花旗集团(Citigroup)的分析师 Kevin Chong 认为,计划扩充船厂建造能力背后的信心来自于世界主要石油公司增加资本投资。花旗集团6月份的第24次供勘探和生产开支调查预测,2006年的石油供勘探和生产消费将在2005年的基础上增加22%,达到2530亿美元。比该集团2005年12月的勘探和生产消费调查预测增加14%,高出一大截。