

## 货船的分类

(1) 干货船。以运载干燥货物为主，也可装运桶装液货的货船。包括杂货船、散货船、多用途船三大类。

杂货船是以运载成包、成捆、成桶等件杂货为主，也可装运某些散装货的干货船。散货船是专运散装货的干货船，如运输谷物、矿砂、煤炭等大宗散货等。多用途船是可运载集装箱、木材、矿砂、谷物或其他杂货等各种货物的干货船。

(2) 液货船。用于运载散装液态货物的货船的统称。可运输石油、水、植物油、酒、氨水以及其他化学液体和液化气体。主要包括原油船、成品油船、液体化学品船、液化石油气船、液化天然气船等。所装货物有的易燃、易爆，有的在船舶破损后对环境污染大，有的化学品毒性极强。因此，对于此类船舶首先考虑的是运输的安全可靠性。根据易燃程度将液体货物分为三级，其中一级易燃液体货物的蒸气闪点在 $28^{\circ}\text{C}$ 以下；二级易燃液体货物的蒸气闪点为 $28^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$ ；三级可燃液体货物蒸气闪点为 $60^{\circ}\text{C}$ 以上。根据所运输液体货物的易燃程度不同，以及液体货物的毒性和对环境的威胁，各国航运界制定有相应的公约和规范，并据此对船舶进行不同的结构设计。

(3) 冷藏船。运送保鲜蔬菜和易腐货物的货船。它大多以定期班轮方式营运，航速可达每小时 $20 \sim 22$ 公里。为防止运输货物被压坏，常常设置多层甲板，且具有良好的阻热和保湿功能。依冷藏形式的不同，冷藏船又分为冷藏舱船和冷藏集装箱船。前者的货舱做成冷藏舱，舱壁有良好的隔热功能，货物以托盘或篓筐形式置于舱内。后者的货物装于集装箱中，集装箱有两种，一种为内藏式冷藏箱，自带冷冻机；另一种为离合式冷藏箱，不带冷冻机，通过船上冷冻机将低温冷空气注入集装箱内。

(4) 集装箱船。是为提高运输效率发展起来的一种专门运输集装箱的货船。船型削瘦，单层连续甲板，尾机型，功率大，航速快，稳性要求高；货舱开口大(可占船宽的 $70\% \sim 80\%$ )，尺寸规格化，平均吨位大。

(5) 滚装船。一种运载装货车辆或以滚动方式在水平方向装卸的货船。它一改传统的垂直装卸工艺为水平装卸工艺，通过“滚上”或“滚下”来提升装卸速度，降低船舶在港停留时间。其主要结构特点是型深较高，上甲板纵通全船，平整，无脊弧和梁拱，无货舱口，内设多层甲板及甲板间坡道或升降装置，外设装卸跳板。上层建筑和机舱设在船尾，烟囱设在两舷。主甲板以下为双层壳体，对稳性、抗沉性、消防通风、耐波性和操纵性也给予专门考虑。在我国沿海的岛屿、陆岛之间及长江两岸，滚装船使用较普遍，但多为汽车渡船兼顾旅客运输。

(6) 载驳船。俗称子母船，是一种专运货驳的船。其驳船收放方式分为吊运和浮移两种。它具有船舶停港时间短，装卸速度快且不受港口水深限制和码头拥挤影响，有利于江海联运等优点。但是，这些优点要在货源组织、运输计划、驳船集散、子母船配套及空驳回收诸方面进行严密的组织管理才能显示出来，否则将会有停航之虑。

(7) 驳船。本身无动力或只设简单的推进装置，依靠拖船或推船带动或由载驳船运输的平底船。

