

CCS 通 函

Circular

中国船级社

总工办(2003年)通函第 011 号总第 095 号

2003 年 7 月 21 日 (共 2 页)

发: 本社验船师、船东、船厂

关于对 SOLAS 公约 (2001 综合文本) II-2 章第 15.2.10 条 (Reg. II-2/15.2.10) 高温表面应予隔热的检验规定

IMO MSC/circ.1083 对 SOLAS 公约 (2001 综合文本) II-2 章第 15.2.11 条 (Reg. II-2/15.2.11) 的解释中提到 Reg.II-2/15.2.10 的规定, 即因燃油系统破损后燃油可能喷射、滴落到的温度为 220°C 表面, 皆视为高温装置表面, 应予以隔热。为配合我社总工办 (2003 年) 总第 094 号通函的贯彻, 特对 Reg.II-2/15.2.10 的检验作如下规定:

一、 对 Reg II-2/15.2.10 的解释

温度在 220°C 以上可能与泄漏的易燃液体 (包括燃油、滑油等) 接触的高温表面系指蒸汽管、热油管、废气管、消音器、锅炉和废气锅炉、废气 轮增压器等。这些表面应用不燃材料有效地加以隔热, 以防止它们与可燃油类接触而起火。如果隔热材料具有吸油性或出现油渗透, 则该隔热材料应用薄钢板或等效材料予以包裹。

不燃材料系指某种材料加热至 750°C 时, 既不燃烧, 并不发生足量的造成自燃的易燃蒸气, 并经我社认可符合《耐火试验程序规则》(FTP Code) 的相应规定。常用的这类材料有岩棉、矿棉、陶瓷棉、玻璃棉制品等。

隔热包裹的形式由现场检验师根据实际情况确认认可。

二、 检验要求:

1. SOLAS 公约第 II-2 章第 15.2.10 条具有追溯性, 因此, 无论何时建造的国际航行公约船舶, 均应在 2003 年 7 月 1 日前满足本项要求。
2. 我社 SSMIS 系统已继第 II-2 章第 15.2.11 条要求的备忘(参见总工办(2003 年)

通函第 010 号总第 094 号通函), 对所有适合 SOLAS 公约要求的国际航行船舶, 给出了要求符合 SOLAS 公约第 II-2 章 15.2.10 条下述备忘。

MG: Effective insulation on all surfaces with temperatures above 220 degrees C should be effected with suitable means in compliance with 15.2.10 of Ch. II-2 of SOLAS 1974 as amended by May 1994 Amendments not later than the date of first annual/intermediate/renewal survey of CSC/CPS, whichever comes first.

3. 本社执行检验的单位应将本通函的上述要求立刻通知所属区域的船东/船厂, 要求其按上述 MG 所给的时限满足上述要求。我社验船师应按上述 MG 的要求, 在本通函生效的二个月后即 2003 年 9 月 22 日以后货船安全构造/客船安全证书的年度/中间/换新检验时, 对该要求的落实情况进行检查, 检验后签发 RA 及 RO 报告, 对不符合要求的船舶应将 MG 转为 RG, 同时签发二个月的货船安全构造/客船安全条件证书。

三、本通函自 2003 年 7 月 22 日起生效。