



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 18181—2000

---

## 三峡枢纽过坝货船(队)尺度系列

Dimensions series of cargo carrier (train) passing  
the lock of Three Gorges Dam

2000-08-28 发布

2001-07-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

# 前 言

根据“九五”交通部重点软科学项目《三峡枢纽过坝船舶(队)尺度要求及技术政策》的研究成果,经调研分析制定本标准。该标准的实施可提高过坝船舶(队)闸室利用率,扩大三峡工程永久船闸、升船机货物运输的通过能力,提高船舶(队)技术经济性能等。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国内河船舶标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:武汉交通科技大学、长江航运(集团)总公司、重庆长江轮船公司、长江船舶设计院。

本标准主要起草人:王丽铮、陈顺怀、吴秀恒、王兴权、何肇重、刘吉康、王前进。

# 中华人民共和国国家标准

## 三峡枢纽过坝货船(队)尺度系列

GB/T 18181—2000

Dimensions series of cargo carrier (train) passing  
the lock of Three Gorges Dam

### 1 范围

本标准规定了三峡枢纽过坝的普通驳船及其顶推船队、半分节驳船及其顶推船队、机动驳船(货船)及其顶推(一顶一)船队等钢质船舶(队)尺度系列。

本标准适用于长江三峡枢纽及葛洲坝过坝船舶(队)。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 4273—2000 分节驳术语

### 3 基本要求

在满足本标准规定的船舶(队)总长、总宽及相关规范要求的前提下,允许采用经试验研究并自行优化的船型。

考虑到过闸船舶(队)现行营运状况,在确保过闸船舶(队)及船闸安全的前提下,允许过闸船舶(队)最大总宽不超过 33 m。

### 4 主要参数

#### 4.1 普通驳船

三峡枢纽过坝的普通驳船船型系列主要参数见表 1。

表 1 三峡枢纽过坝的普通驳船船型系列主要参数

型 号	名 称	总长×总宽 m×m	吃 水 m
CPTB-500	500 吨级普通驳船	45.0×10.8	1.4~2.0
CPTB-1000	1 000 吨级普通驳船	67.5×10.8	2.4~3.0
CPTB-2000	2 000 吨级普通驳船	75.0×16.2	2.4~3.0
CPTB-3000	3 000 吨级普通驳船	90.0×16.2	2.4~3.0
注			
1 500 吨级的船舶不推荐使用。			
2 建议采用平板护舷。			

## 4.2 普通驳顶推船队

三峡枢纽过坝的普通驳顶推船队系列主要参数见表 2。

表 2 三峡枢纽过坝的普通驳顶推船队系列主要参数

驳船型号	驳船平面尺度总长×总宽 m×m	编队方式 $T_n \times m$	配套推船总功率 kW	船队总长 m
CPTB-500	45.0×10.8	T3×4	1 942	≤270
		T3×3	1 200	
		T2×4	1 200	
		T2×3	882	
CPTB-1000	67.5×10.8	T3×3	2 340	
		T2×3	1 942	
		T2×2	1 200	
CPTB-2000	75.0×16.2	T2×3	2 340	
		T2×2	1 942	
CPTB-3000	90.0×16.2	T2×2	2 340	

注

- 1 依照 GB/T 4273—2000 中 3.2.9、3.2.10 的规定,  $T_n \times m$  中  $m$  为船队排数,  $n$  为船队列数。
- 2 表中所列之配套推船总功率为推荐值。
- 3 推船尺度的选择应使船队的总长控制在要求的范围内。
- 4 500 吨级的船舶不推荐使用。
- 5 2 000 吨级及以下的普通驳船组成一顶一临时船队(其总长、总宽控制在要求的范围内),也适用于通过升船机。

## 4.3 半分节驳船

三峡枢纽过坝的半分节驳船型系列主要参数见表 3。

表 3 三峡枢纽过坝的半分节驳船型系列主要参数

型 号	名 称	总长×总宽 m×m	吃 水 m
CFJB-500	500 吨级半分节驳船	45.0×10.8	1.4~2.0
CFJB-1000	1 000 吨级半分节驳船	67.5×10.8	2.4~3.0
CFJB-2000	2 000 吨级半分节驳船	75.0×16.2	2.4~3.0
CFJB-3000	3 000 吨级半分节驳船	90.0×16.2	2.4~3.0

注

- 1 500 吨级的船舶不推荐使用。
- 2 建议采用平板护舷。

## 4.4 半分节驳顶推船队

三峡枢纽过坝的半分节驳顶推船队系列主要参数见表 4。

表 4 三峡枢纽过坝的半分节驳顶推船队系列主要参数

驳船型号	驳船平面尺度总长×总宽 m×m	编队方式 Tn×m	配套推船总功率 kW	船队总长 m
CFJB-500	45.0×10.8	T3×4	1 654	≤270
		T3×3	1 100	
		T2×4	1 100	
		T3×2	882	
CFJB-1000	67.5×10.8	T3×3	1 654	
		T3×2	1 200	
		T2×2	882	
CFJB-2000	75.0×16.2	T2×3	1 654	
		T2×2	1 100	
CFJB-3000	90.0×16.2	T2×2	1 654	

注

- 1 依照 GB/T 4273—2000 中 3.2.9、3.2.10 的规定, Tn×m 中 m 为船队排数, n 为船队列数。
- 2 表中所列之配套推船总功率为推荐值。
- 3 推船尺度的选择应使船队的总长控制在要求的范围内。
- 4 500 吨级的船舶不推荐使用。
- 5 2 000 吨级及以下的半分节驳船组成一顶一临时船队(其总长、总宽控制在要求的范围内), 也适用于通过升船机。

## 4.5 机动驳船(货船)

三峡枢纽过坝的机动驳船(货船)船型系列主要参数见表 5。

表 5 三峡枢纽过坝的机动驳船(货船)船型系列主要参数

型 号	名 称	总长×总宽 m×m	吃 水 m	推荐主机总功率 kW
CJB-500	500 吨级机动驳船(货船)	55.0×8.6	1.6~2.4	178~692
CJB-1000	1 000 吨级机动驳船(货船)	67.5×10.8	2.2~3.0	398~882
CJB-2000	2 000 吨级机动驳船(货船)	90.0×16.2	2.3~3.0	588~1 200
CJB-3000	3 000 吨级机动驳船(货船)	110.0×17.2	2.6~3.0	866~1 600

## 4.6 与机动驳(货船)配套的普通驳船

与机动驳(货船)配套的普通驳船船型系列主要参数见表 6。

表 6 与机动驳(货船)配套的普通驳船船型系列主要参数

型 号	配套驳名称	总长×总宽	吃 水
CPBJ-500	500 吨级普通驳船	55.0×8.6	1.4~2.0

## 4.7 机动驳顶推(一顶一)船队

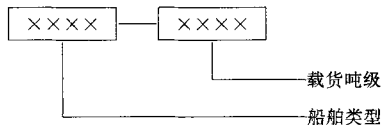
三峡枢纽过坝的机动驳顶推(一顶一)船队系列主要参数见表 7。

表 7 三峡枢纽过坝的机动驳顶推(一顶一)船队系列主要参数

机动驳船型号	机动驳船 总长×总宽 m×m	推荐主机总功率 kW	配套普通驳型号	配套普通驳船 总长×总宽 m×m	船 队 总长×总宽 m×m
CJB-500	55.0×8.6	178~692	CPBJ-500	55.0×8.6	110.0×8.6
CJB-1000	67.5×10.8	398~882	CPTB-500	45.0×10.8	112.5×10.8
注 1 500 吨级机动驳组成的一顶一船队,由三峡升船机和葛洲坝 3 <sup>#</sup> 船闸过坝。 2 1 000 吨级机动驳组成的一顶一船队,由三峡大坝永久船闸和葛洲坝 1 <sup>#</sup> 、2 <sup>#</sup> 船闸过坝。					

## 5 型号组成

型号由字母和数字混合组成,其结构形式为:



船 舶 类 型	含 义
CPTB	长江普通驳船
CFJB	长江半分节驳船
CJB	长江机动驳船(货船)
CPBJ	与机动驳配套的长江普通驳船