

PSC 检查清单**0100 船舶证书和文件****0110 货船设备安全证书(包括免除证书)**

- ☐ 签发机构
- ☐ 签发日期和失效日期
- ☐ 定期和年度检验签注
- ☐ FORM E

● 货船构造安全证书(包括免除证书)

- ☐ 签发机构
- ☐ 签发日期和失效日期
- ☐ 中间检验和年度检验签注
- ☐ 证书格式
- ☐ 船底外部检查

● 客船安全证书（包括免除证书）

- ☐ 签发机构
- ☐ 签发日期和失效日期
- ☐ FORM P

● 货船无线电安全证书（包括免除证书）

- ☐ 签发机构
- ☐ 签发日期和失效日期
- ☐ 定期检验签注

☐ FORM R☐ 电台执照☐ GMDSS 岸基维修协议**● 货船安全证书（包括免除证书）**

- ☐ 签发机构
- ☐ 签发日期和失效日期
- ☐ 中间/定期/年度检验签注
- ☐ FORM C

● 符合证明/ISM

- ☐ 签发机构
- ☐ 签发日期和失效日期
- ☐ 年度审核
 - ☐ 公司名称、地址
 - ☐ 适用船舶种类

● 安全管理证书

- ☐ 签发机构
- ☐ 签发日期和失效日期
- ☐ 公司名称、地址
 - ☐ 中间审核
 - ☐ 船舶种类

● 载重线证书（包括免除证书）

- ☐ 签发机构
- ☐ 签发日期和失效日期

☐ 年度检验签注☐ 证书中记录的信息

● 散装运输液化气体适装证书 (GC)

☐ 签发机构☐ 签发日期和失效日期☐ 期间检验和年度检验签注☐ 证书格式☐ 适合载运货品单☐ 舱容图（签字和注明日期）

● 国际散装运输液化气体适装证书
(IGC)

☐ 签发机构☐ 签发日期和失效日期☐ 期间检验和年度检验☐ 证书格式☐ 适合载运货品单☐ 舱容图（经签字和注明日期）☐ 装载手册

● 最低安全配员文件

☐ 船旗国签发☐ 签发日期（失效日期）☐ 配员规定☐ 船员的实际数量或构成

● 散装运输危险化学品适装证书 (BC)

☐ 签发机构☐ 签发日期和失效日期☐ 期间和年度检验签注☐ 证书格式☐ 适合载运货品名单☐ 舱容图（签字和注明日期）☐ 装载手册

● 国际散装运输危险化学品适装证书
(IBC)

☐ 签发机构☐ 签发日期和失效日期☐ 期间和年度检验签注☐ 证书格式☐ 适合载运货品名单☐ 舱容图（经签字和注明日期）☐ 装载手册

● 防止油污证书

☐ 签发机构☐ 签发日期和失效日期☐ 期间和年度检验签注☐ FORM A/B

● 防止散装运输有毒液体物质污染证

书

- ☐ 签发机构
 - ☐ 签发日期和失效日期
 - ☐ 期间和年度检验签注
 - ☐ 证书格式
 - ☐ 适合载运货品名单
 - 特殊用途船舶安全证书
 - ☐ 签发机构
 - ☐ 签发日期和失效日期
 - ☐ 定期和年度检验签注
 - ☐ 证书格式
 - 高速船安全证书和营运许可证书
 - ☐ 签发机构
 - ☐ 签发日期和失效日期
 - ☐ 定期检验签注（仅对安全证书）
 - ☐ 证书格式和设备记录
 - ☐ 最大核准载客数
 - ☐ 营运航区或航线
 - ☐ 营运限制
 - 海上移动式钻井平台安全证书
 - ☐ 签发机构
 - ☐ 签发日期和失效日期
 - ☐ 期间和年度检验
 - ☐ 证书格式
 - 吨位证书
 - ☐ 签发机构
 - ☐ 签发日期
 - ☐ 国家吨位
 - 日志/强制性记录
 - ☐ 演习记录
 - ☐ 一些设备的核查和试验记录
 - ☐ 记录规范
 - 油污损害民事责任保险或其他财务保证证书
 - ☐ 船旗国签发
 - ☐ 签发日期
 - ☐ 保证期限
 - ☐ 保险单或其他财务保证
 - 国际船舶保安证书
- ### 船员证书和值班
- 船长和高级船员证书
 - ☐ 证书有效期
 - ☐ 适用的限制（如有）
 - ☐ 签证
 - ☐ 承认签证或申请承认签证的证明

文件

●组成值班的普通船员的证书

☐证书有效期

☐适用的限制（如有）

●无线电人员证书

☐证书有效期

☐适用的限制（如有）

☐签证

☐承认签证或申请承认签证的证明

文件

●**特殊培训证书**液货船船员证书

☐熟悉证书

☐认可的特殊培训

☐签发日期

●**基本培训证书**快速救生艇人员证书

☐签发日期

●高级消防证书

☐签发日期

●滚装客船船员证明文件

☐拥挤人群管理培训

☐熟悉培训

☐安全培训

☐危机管理和人的行为规范培训

☐旅客安全、货物安全和船体完整

性培训

☐签发日期和失效日期

●船员急救证书

☐签发日期

●救生艇筏证书

☐签发日期

●船员休息时间

☐值班表

☐船舶预定航线的距离和性质

船员和居住舱室

●最低年龄

☐船员的年龄是否满足最低年龄要求

求

●清洁，寄生虫

☐清洁情况

☐有无过多的垃圾

●通风，供暖

☐有无通风

☐有无供暖

●卫生设备

☐ 厕所整体状况和冲水设备工作情况

☐ 厕所地板排水状况

☐ 淋浴间、洗面盆、洗衣间清洁和排水情况

● 排水

☐ 排水状况

● 照明

☐ 提供照明情况

☐ 防护罩状况

● 管路，线缆（绝缘）

☐ 线缆绝缘情况

☐ 管路状况

● 医务室

☐ 有无医务室

☐ 医务室清洁状况

☐ 是否随时可用

● 其他（居住舱室）

☐ 有无热水提供

☐ 居住处所的清洁情况

食品和供给

● 厨房，操作间

☐ 厨房的清洁情况

☐ 通风情况

☐ 餐厅的清洁状况

☐ 厨房设备的工作状况

● 食品

☐ 食品的存放情况

☐ 食品的数量和质量

● 水，管路和水柜

☐ 管路和水柜的状况

☐ 水的数量和质量

工作场所

● 通风，取暖

☐ 通风情况

☐ 供暖状况

● 照明

☐ 照明情况

☐ 照明有关设备的工作状况

● 其他（工作场所）

☐ 出入口的防护

☐ 工作场所的防护

救生设备

● 救生艇

- ☐ 艇机
- ☐ 船用产品证书
- ☐ 艇体
- ☐ 强度
- ☐ 艇体及刚性顶盖应是阻燃或不燃

的

- ☐ 排水阀
- ☐ 舵和舵柄
- ☐ 可浮救生索
- ☐ 固定首缆装置
- ☐ 滑撬和护舷材
- ☐ 人工控制灯
- ☐ 救生艇标记
 - ☐ 乘员定额
 - ☐ 反光带
 - ☐ 特殊要求救生艇

● 救生艇属具

- ☐ 可浮桨
- ☐ 带钩艇篙
- ☐ 可浮水瓢和水桶
- ☐ 救生手册

- ☐ 罗经
- ☐ 海锚
- ☐ 有效首缆
- ☐ 太平斧
- ☐ 水密容器
- ☐ 不锈水勺
- ☐ 不锈饮料量杯
- ☐ 口粮
- ☐ 火箭降落伞火焰信号
- ☐ 手持火焰信号
- ☐ 漂浮烟雾信号
- ☐ 防水手电筒
- ☐ 日光信号镜
- ☐ 救生信号图解说明表
- ☐ 哨笛
- ☐ 急救药包
- ☐ 防晕船药
- ☐ 水手刀
- ☐ 开罐头刀
- ☐ 可浮救生浮环
- ☐ 手摇泵
- ☐ 钓鱼用具
- ☐ 足够工具

- ☐ 手提式灭火器
- ☐ 探照灯
- ☐ 有效雷达反射器
- ☐ 保温用具
- 救生艇存放
 - ☐ 处在持续使用准备状态
 - ☐ 存放在推进器之前尽量远的地方
 - ☐ 应附连于其降落设备上存放
- 救助艇
 - ☐ 船用产品证书
 - ☐ 艇内释放装置
- 救助艇属具
 - ☐ 可浮桨或手划桨
 - ☐ 可浮水瓢
 - ☐ 罗经
 - ☐ 海锚
 - ☐ 首缆
 - ☐ 可浮索
 - ☐ 防水手电筒
 - ☐ 哨笛
 - ☐ 急救药包
 - ☐ 可浮救生环
 - ☐ 探照灯
- ☐ 有效雷达反射器
- ☐ 保温用具
- ☐ 手提式灭火器
- ☐ 带钩艇篙（刚性救助艇）
- ☐ 水桶
- ☐ 小刀或太平斧
- ☐ 可浮安全小刀（充气式救助艇）
- ☐ 海绵
- ☐ 有效的手动冲气器或泵
- ☐ 安全艇篙
- 快速救助艇
 - ☐ 适用于所有滚装客船
- 救助艇的存放
 - ☐ 5 分钟内降落下水
 - ☐ 5 分钟内回收
- 气胀式救生筏
 - ☐ 检验报告
 - ☐ 静水压力释放器
 - ☐ 外观检查
- 救生筏存放
 - ☐ 处在持续使用准备状态
 - ☐ 首缆牢固的系在船上
- 海上撤离系统

☐ 检验报告

登乘

☐ 外观检查**消防设备**

● 救生圈

☐ 可浮救生索

● 防火

☐ 自亮灯☐ 防火门☐ 自发烟雾信号☐ 防火结构☐ 船名和船籍港☐ 自闭器☐ 型式、型号、重量、数量

● 探火系统

☐ 存放位置☐ 驾驶台或控制站的显示设备

● 救生衣

☐ 操作试验☐ 哨笛☐ 双套电源☐ 灯☐ 外观检查☐ 存放位置☐ 报警信号☐ 外观检查☐ 探头分布

● 浸水保温服

● 消防设备的即时可用

☐ 哨笛☐ 设备的存放☐ 灯

● 固定式二氧化碳灭火系统

☐ 数量☐ 称重记录、检验报告

● 抛绳设备

☐ CO₂ 间照明、通风☐ 简要说明书或图解☐ 操作说明☐ 有效期☐ 气瓶外观☐ 数量☐ 管路☐ 防火构造

遇险信号

☐ 船员操作检查☐ 启动试验☒ 固定泡沫灭火系统☐ 消防管路☒ 个人装备☐ 启动能源☐ 防护服☐ 出水压力☐ 防火靴☐ 压力表☐ 防火手套☐ 遥控控制☐ 防撞头盔☒ 通风筒☐ 安全灯☐ 挡火板☐ 绝缘太平斧☐ 挡火板开关标志☐ 呼吸器☐ 防火网☐ 空气瓶☒ 速闭阀☐ 备用空气瓶☐ 外观检查☐ 耐火救生绳☐ 设置位置☐ 数量及存放☐ 标识☐ 存放处所的应急照明☐ 实际操作检查☒ 消防泵☒ 国际通岸接头☐ 压力☐ 法兰☐ 船员操作检查☐ 垫片☐ 外观检查☐ 螺栓☐ 压力表☐ 与船上消防管路联接☐ 消防管路☒ 消防管系、消火栓和消防水带☒ 应急消防泵☐ 隔离阀☐ 外观检查☐ 消防总管的总体情况

☐ 消火栓的数量及位置☐ 操作试验☐ 消防水枪的数量和形式

● 信号和指示（水密门、烟雾探测、防火板、通风）

☐ IMO 标志☐ 消火栓的操作☐ 驾驶台/机舱显示开启/关闭/目

套管保护系统、惰气系统、油柜布置、

前的状况

热表面保护

☐ 合理、正确的位置标识

事故预防

● 稳性/强度/装载信息和指导

● 机械及部件的防护

☐ 认可的稳性手册，有关的稳性图
纸和稳性资料

☐ 机械及部件是否有保护☐ 认可的谷物装载手册☐ 保护件的状况☐ 散货船手册

● 管路，线缆（绝缘）

☐ 破损控制图☐ 线缆绝缘情况☐ 破损控制手册☐ 管线状况

● 客滚船 A-Amax 值比率资料

● 其他（事故预防）

☐ A-Amax 值比率符合公约要求☐ 船上机械设备及其保护的状况等

● 操舵装置

☐ 应急操舵试验

稳性，结构和相关设备

☐ 舵机报警试验

● 液压和其他关闭装置/水密门

☐ 与驾驶台的联系☐ 遥控/机械操作系统

☐ 在舵机室和驾驶台显示方块
示意图

☐ 警报系统(包括声光信号)

☐ 在舵机室和驾驶台张贴转换操作
程序

- ☐ 舵机室和驾驶台的舵角指示一致
- ☐ 首向指示装置
- ☐ 液压系统
- ☐ 人员防护
- ☐ 操作说明
- ☐ 照明
- 由于气象或船舶操作对船体造成的损害
 - ☐ 船壳腐蚀、变形
 - ☐ 船壳开裂、断裂
 - ☐ 首尖舱、首尖舱阀、尾尖舱和舱壁
 - ☐ 货舱、舱壁腐蚀
 - ☐ 货舱、舱壁装卸损坏
 - ☐ 货舱裂纹
 - ☐ 甲板腐蚀
 - ☐ 甲板裂纹、开裂
 - ☐ 机舱结构损坏
 - ☐ 上层建筑
 - ☐ 压载舱包括进出海水阀
 - 压载舱、燃油舱和其他舱室
 - ☐ 泄/渗漏、损伤
- ☐ 舱壁及构件状况
- ☐ 通道梯、管线状况
- 应急照明、电瓶和配电板
 - ☐ 应急照明供电试验
 - ☐ 应急配电板
 - ☐ 绝缘垫
 - ☐ 电瓶状况
 - ☐ 电瓶测量和保养记录
 - ☐ 电瓶间通风、照明
- 电力设备
 - ☐ 电缆装配
 - ☐ 电缆支架、电缆管
 - ☐ 穿过舱壁的电缆填料
 - ☐ 电缆联结
 - ☐ 照明灯护罩
 - ☐ 配电盘和接线盒
- 应急电源（应急发电机、电瓶）
- 走廊内低位照明
- 引水梯
 - ☐ 边绳、橡胶踏板、木踏板、横档、抓杆
 - ☐ 足够舷外照明和带有灯和抛绳的救生圈

☐ 引水员升降器工作正常（如有）

● 舷梯、居住区梯道

☐ 绳和升降设施

☐ 安全网

☐ 照明

● 脱险通道

☐ 两条无障碍非死胡同通道

☐ 踏步和扶手良好

☐ 发光材料正确标识/IMO 符号和

应急照明

● 应急装置的位置

☐ 应急装置的位置应满足公约要求

● 横梁、肋骨、肋板-操作性破坏

☐ 变形

☐ 折断

☐ 裂缝

☐ 扭曲

☐ 结构强度、弯矩、应力的改变

● 横梁、肋骨、肋板-锈蚀

☐ 过度蚀耗

☐ 结构强度、弯矩、应力的改变

☐ 焊接处

● 船体锈蚀

☐ 结构强度、弯矩、应力的改变

☐ 过度蚀耗

☐ 焊接处、载重线、空水舱、空气

管处

● 船体变形

☐ 船壳板

☐ 甲板

● 横舱壁锈蚀

☐ 焊接处

☐ 锈蚀

● 横舱壁-操作性破坏

☐ 变形

☐ 折弯

☐ 裂缝

☐ 扭曲

☐ 结构强度、弯矩、应力、水密完

整性的改变

● 横舱壁裂缝

☐ 裂缝

☐ 结构强度、弯矩、应力、水密完

整性的改变

● 甲板锈蚀

☐ 锈蚀

☐ 焊接处

● 甲板裂缝

☐ 结构水密性的改变

● 加强检验计划

☐ 检验报告☐ 相关支持性文件

● 检验报告

☐ 结构检验报告☐ 状况评估报告☐ 测厚报告**警报信号**

● 通用警报

☐ 报警系统☐ 报警测试

● 火警

☐ 手动呼叫点☐ 监控系统☐ 报警测试

● 舵机警报

☐ 失电声光报警☐ 液体贮存器低位报警☐ 电路和电动机短路、过载报

警

☐ 遥控系统失灵报警

● 轮机员警报

☐ 报警系统☐ 公共场所报警☐ 轮机员住室声响报警

● 惰性气体警报

☐ 燃油供给不足声光报警☐ 发生器的动力供应失效声光报警☐ 发生器自动控制系统的动力供应

失效声光报警

● 机器控制报警

☐ 遥控故障报警☐ 启动空气低压报警☐ 应急停车报警

● 无人机舱警报

☐ 自动报警系统☐ 主机控制室或推进器控制位置声

响报警

☐ 报警功能显示器

● 锅炉警报

☐ 低水位报警

☐ 空气供给故障报警☐ 火焰熄火报警

● 高压油管漏油报警

货物和危险品的运输

● 货物的积载

☐ 适当系固☐ 阻碍消防、救生、逃生☐ 危及船上人员

● 货物系固手册

☐ 主管机关批准☐ 系固设备的维护保养记录

● 谷物

☐ 谷物装载手册☐ 主管机关批准☐ 纵向隔壁和托盘

● 危险货物的储存/包装

☐ 完好且坚固、经过适当检验的包

装

☐ 适当的标志或标签☐ 证书或申报书☐ 特殊清单或舱单、配载图☐ 按照货物系固手册进行系固☐ 供水☐ 着火源☐ 探火系统☐ 通风☐ 舱底泵☐ 防化服☐ 自给式呼吸器☐ 附加手提式灭火器☐ 机器处所限界面的隔热☐ 水雾系统

● 载运危险货物符合证明

☐ 有效期☐ 主管机关或授权组织签发

● 散装货物装卸/储存手册

☐ 是否配备☐ 语言

● 其他货物

☐ 木材甲板构造（上层建筑、双层底舱、舷墙等）☐ 木材的堆装

● 装卸设备

☐ 总体状况☐ 相关证书

● 舱柜

☐ 固定的扶梯☐ 扶手和栅栏☐ 充足的照明☐ 没有开敞或裸露的灯☐ 触电、火灾或其他电器灾害的预

防措施

☐ 舱壁和甲板的耐火完整性

● 危险货物规则

☐ 船上配备

载重线

● 超载

☐ 吃水☐ 载重线标志

● 载重线标志

☐ 颜色☐ 位置☐ 与证书的符合性

● 舱盖

☐ 风雨密☐ 外观☐ 开关装置☐ 强度

● 风雨密门

☐ 胶条☐ 关闭装置☐ 操作☐ 门槛高度☐ 锈蚀、变形

● 通风筒、空气管、外罩

☐ 高度☐ 通风筒的厚度☐ 通风筒的加固☐ 风雨密☐ 锈蚀、洞穿

● 人孔、舱底开口

☐ 总体情况☐ 风雨密情况

锚泊设备

● 缆绳，钢丝绳

☐ 缆绳的状况☐ 是否满足要求

● 锚泊设备

☐ 锚泊设备的状况☐ 有无锚链测量报告

● 起锚设备和绞缆机

☐ 起锚设备和绞缆机的状况☐ 锚机、锚及锚链等的定期检查☐ (主机) 油雾浓度探测器☐ 滑油系统☐ 主机遥控功能☐ 冷却系统☐ 防护设备☐ 机旁应急操车

● 机舱清洁

☐ 花铁板☐ 过度油污☐ 含油垃圾储存于不燃材料的收集**主推力和辅助机械**

● 锅炉

☐ 炉体外壳☐ 安全阀☐ 仪表☐ 水位计☐ 低水位和高水位报警☐ 空气释放阀☐ 自动供水调节器☐ 消防设备

● 主推进机械

☐ 燃油管路和燃油泵☐ 空气启动管路☐ 排烟管路☐ 曲柄箱防爆安全阀

容器

☐ 机舱留存污油水☐ 油、水渗漏

● 辅机 (包括应急发电机)

☐ 启动能源☐ 排烟管路☐ 仪表盘☐ 绝缘☐ 应急发电机自动启动☐ 过载保护装置☐ 冷却系统☐ 并车试验

● 舱底排水设备

- ☐ 舱底水管路
- ☐ 舱底水泵
- ☐ 应急舱底水吸口阀
 - ☐ 封闭货物处所的排水
 - ☐ 舱底水高位报警
- 无人机舱
 - ☐ 驾驶室操纵
 - ☐ 驾驶台主机紧急停车设备
 - ☐ 控制转换
 - ☐ 驾驶台螺旋桨指示器
 - ☐ 启动空气低压报警
 - ☐ 通信
 - ☐ 报警显示
 - ☐ 电气装置的特别要求
 - ☐ 特殊的探火要求
 - ☐ 舱底水监控
- 防护/危险机器部位保护装置
 - ☐ 电气设备接地
 - ☐ 配电板的适当保护
 - ☐ 绝缘检测装置
 - ☐ 低绝缘报警
 - ☐ 排烟管和蒸汽管路的绝热材料
 - ☐ 电器设备及照明等的防爆装置
- ☐ 手扶栏杆
- ☐ 噪声的防护
- (油) 浸透的热绝缘
 - ☐ 排烟管路绝热材料
 - ☐ 蒸汽管路的绝热材料
 - ☐ 涡轮增压器进气口绝热材料
- 其他(机器)
 - ☐ 照明系统
 - ☐ 空气压缩系统
 - ☐ 蒸汽管路
 - ☐ 足够通风
 - ☐ 驾驶台与机器处所的通信
 - ☐ 计划和记录

航行安全

- 雷达
 - ☐ 数量
 - ☐ 实际操作检查
- 电罗经
 - ☐ 复示器
 - ☐ 航向记录仪
- 磁罗经

☐ 自差表☐ 总体情况☐ 照明☐ 罗经反射器☐ 与雷达等设备之间的距离**● 应急操舵处所的通信 / 罗经数据读取**☐ 操舵位置与驾驶台的通信☐ 罗经复示器**● 雷达自动标绘仪**☐ 实操检查**● 号灯、号型、声响信号**☐ 控制面板☐ 数量及存放情况☐ 实际操作检查☐ 信号灯安装位置和间距☐ 双套电源☐ 白昼信号灯☐ 航行灯**● 海图**☐ 配备☐ 改正情况☐ 总体情况**● 航海出版物**☐ 航海通告☐ 潮汐表☐ 灯标、雾号表☐ 航路指南☐ 搜救手册☐ 航海天文历☐ 国际信号规则☐ 航海图书总目录**● 测深设备**☐ 实际操作检查☐ 水深报警**● 计程仪**☐ 型式☐ 实际操作检查**● 舵角指示器**☐ 安装位置☐ 实际操作检查**● 船舶自动识别系统**☐ 安装位置☐ 总体情况☐ 双套电源☐ 实际操作检查

无线电通信

● 功能性要求

☐ 至少两种分开的和独立的装置发

送船对岸遇险报警

☐ 接收岸对船遇险报警

☐ 发送和接收船对船报警

☐ 发送和接收搜救协调通信

☐ 发送和接收现场通信

☐ 发送和接收定位信号

☐ 发送和接收海上安全信息

☐ 向岸上无线电系统或网络发送和
接收一般无线电通信

☐ 发送和接收船对船通信

● 中频无线电设备

☐ 呼号和 ID 码张贴

☐ 功能测试

● 中/高频无线电设备

☐ 呼号和 ID 码张贴

☐ 功能测试

● 国际海事卫星船舶地面站

☐ 呼号和 ID 码张贴

☐ 功能测试

● 维护/双套设备

☐ 岸基维修协议及其有效期

● 甚高频无线电设备

☐ 功能测试

☐ 具有 DSC 功能

● 海上安全信息接受设备

☐ 功能测试

☐ EGC、

☐ 518KHZ NAVTEX

● 卫星应急示位标

☐ 年度测试/检验报告

☐ 安装位置

☐ 电池有效期

☐ 功能测试

☐ 外观检查

☐ 静水压力释放器有效期

☐ IMO 标志

● 雷达应答器

☐ 电池有效期

☐ 功能测试

☐ 外观检查

☐ IMO 标志

● 备用电源☐ 蓄电池外观检查☐ 电解液液位和比重☐ 蓄电池的位置和安装☐ 电池容量☐ 蓄电池的充、放电记录**● 无线电日志**☐ GMDSS 设备的使用、故障、维修

保养记录

☐ 遇险、紧急和安全通信记录☐ 操作员和船长的签字**● 其它**☐ ITU 出版物☐ 无线电信号表**防污公约 - 附则 I****● 船舶油污应急计划**☐ 主管机关认可☐ 工作语言☐ 符合 IMO 指南☐ 港口国联系人通讯录☐ 图纸**● 油类记录簿**☐ 格式符合规定☐ 记录准确、规范☐ 使用船旗国的官方语言☐ 使用英文或法文☐ 船员和船长签字**● 油类排放的控制**☐ 油或油类混合物禁止排放入海☐ 排油监控系统☐ 机舱油污水排放的控制☐ 排入接收设备☐ 货油泵舱的油污水排放的控制☐ 油类留存船上**● 将油类留存在船上**☐ 污油水舱☐ 含油废弃物的转驳装置☐ 排入接收设备☐ 残油舱**● 油和压载水的分隔**☐ 不得在任何燃油舱内装载压载水☐ 不得在首尖舱内装载油☐ 防撞舱壁之前的舱内不得装载油**● 滤油设备**☐ 污水泵

☐外观检查☐压力表☐型式认可证书☐电磁阀☐管系☐安全阀☐操作说明☐非法排海管系☐操作检查

●油轮的泵吸、管路和排放布置

☐泵浦状况良好☐泵浦压力表☐管系☐甲板两舷连接接收设备的排放支

管

●排油监控系统

☐报警装置☐自动停止装置☐记录仪☐主管机关认可的操作手册☐取样系统☐流量计☐船速显示系统☐向船外排放控制装置☐控制箱

●15 PPM 报警装置

☐报警系统☐自动停止装置☐系统自检☐报警测试☐报警与电磁阀的联动性

●油水界面探测器

☐型式认可☐性能测试☐数据显示

●标准排放接头

☐尺寸☐螺栓和螺母☐IMO 标志

●专用压载舱、清洁压载舱、原油洗

舱

☐清洁压载舱操作手册☐布置和操作程序（清洁压载舱）☐原油洗舱的管路☐原油洗舱装置及其附属设备☐操作和设备手册

- ☐ 专用压载舱的保护位置
 - 原油洗舱操作与设备手册
 - ☐ 主管机关的认可
 - ☐ 工作语言
 - 双层壳结构
 - ☐ 双壳体空间的日常监测
 - ☐ 双壳体空间的入舱程序
 - ☐ 通风程序
 - ☐ 泄油时所采取的行动
 - 静水力平衡装载
 - ☐ 用静水力平衡操作的布置和程序
 - ☐ 布置和程序经主管机关批准
 - ☐ 经检验证明的液舱差量测量报告
 - 污染报告
 - ☐ 对排油的控制
 - ☐ 特殊地区的防污染
 - ☐ 油类留存船上
 - ☐ 排入接收设备
 - 船型
 - ☐ 油船
 - ☐ 新船
 - ☐ 现有船舶
 - ☐ 原油油船
 - ☐ 成品油油船
 - 可疑的违法排放
 - ☐ 直接排海的管系
 - ☐ 滤油设备排放管路有油
 - ☐ 压载管路有油
 - ☐ 消防管系里有油
 - ☐ 滤油设备失效但油类记录簿记录正常
 - ☐ 机舱存有含油的软管
 - 其他
 - ☐ 机舱舱底污水水
 - ☐ 机舱管隧内污水水
- 油轮，散化船及液化气船**
- 货物区域的隔离
 - ☐ 隔离空间
 - ☐ 隔离空间内的水密横舱壁
 - ☐ 与机舱，居住、服务及控制处所的隔离
 - ☐ 隔离舱内的残液
 - ☐ 液货管系
 - 位于居住处所、机器处所、控制站

- 空间的空气吸口/开口
 - ☐面向货物区域的吸口/开口的关闭及气密情况
 - ☐门、窗
- 驾驶室的门、窗
 - ☐驾驶室门、窗的气密性
 - ☐门的快速关闭装置
 - ☐驾驶台窗前的喷淋洒水装置
- 货泵房/操作室
 - ☐泵及相关设施（停泵装置、压力表、轴封装置）
 - ☐泵房结构、门、梯道、栏杆
 - ☐提升受伤人员的装置
 - ☐管系、阀
 - ☐污液处理设施
 - ☐泵舱通风、照明
- 货物区域舱室
 - ☐隔离舱、压载舱、液货舱及其它舱室结构
 - ☐泵、阀、管系及标识
 - ☐液货舱涂层保护
 - ☐防污设施
 - ☐通风、透气孔
- ☐机械通风
- ☐电气设备的安全要求
- ☐液货舱内的仪器（报警探头）
- ☐货泵遥控停止装置
- 货物驳运
 - ☐管线、阀
 - ☐安全释放阀
 - ☐补偿器或膨胀弯管
 - ☐液货管系静水压试验（报告）
 - ☐管系连接工具
 - ☐货物软管原型压力试验（报告）
 - ☐软管静水压力试验（报告）
 - ☐工作压力和温度标识
 - ☐截止阀
 - ☐遥控关闭装置
 - ☐驳运特殊要求（IBC17 章“0”栏）
- 货物透气系统
 - ☐开启式液货舱透气系统——透气管（独立式或集管式）
 - ☐阻火装置
 - ☐防腐材料（衬垫或涂层物质）
 - ☐透气管的畅通性

☐控制式货舱透气系统——压力/测仪、电导式气体分析仪)

真空阀

☐ (高速) 透气阀出口

☐ 旁通管 (阀)

☐ 易燃或有毒蒸气的除气要求

☐ 货舱除气设备

☐ IBC 规则对货物透气的要求 (17 章 “G” 及 “O” 栏)

● 温度控制

☐ (初级/次级) 加热管系

☐ 加热介质及检测报告 (记录)

☐ 控制阀、调节阀

☐ 温度测量设备

☐ 加热系统报警设备

☐ 加热货物与其它货物的隔离

☐ 货物冷却系统

● 测量设备

☐ 开敞式液位设备

☐ 限制式测量设备

☐ 封闭式测量设备 (浮子式、雷达式、压力式、磁式)

☐ 液位报警、高位报警

☐ 有毒气体探测设备 (试纸、快速检

☐ 可燃气体探测设备

☐ 便携式探测设备

☐ 溢流探测设备 (溢流报警)

☐ 压力指示设备 (低音管式、电容压力传感器式)

☐ 温度探测设备

☐ 氧气检测设备

☐ 个人氧气探测仪

☐ 静电测量仪器

● 甲板区域防火

☐ 固定式甲板泡沫系统

☐ 泡沫系统控制站

☐ 泡沫炮及泡沫枪

☐ 泡沫总管及隔离阀

☐ 泡沫剂型式、数量、有效期

☐ 手提式灭火设备

☐ 货泵舱二氧化碳灭火系统

☐ 货泵舱卤代烷灭火系统

☐ 液化气船灭火系统 (水雾系统)

☐ 液化气船灭火系统 (干粉系统)

● 人员保护

☐ 大围裙、专用手套、鞋袜、工作

服、贴肉护目镜或面罩

☐ 滤毒罐或过滤式防毒面具

☐ 安全设备(数量)

☐ 安全设备(呼吸器)

☐ 安全设备(防护服、长靴、护目镜)

☐ 安全设备(防火救生绳)

☐ 安全设备(防爆灯)

☐ 安全设备(备用空气瓶或压缩机、
充气集管)

☐ 安全设备(呼吸器月度检查记录)

☐ 安全设备(训练要求)

☐ 消防员装备

☐ 担架

☐ 应急逃生呼吸器(自给式呼吸器
和应急逃生防毒面具)

☐ 喷淋及眼冲洗设备

☐ 氧气复苏设备

☐ 解毒剂

● 特殊要求

☐ IBC17 章“0”栏或 COF 证书附件

中的备注

☐ 添加剂(稳定剂)证书

☐ 货物温度控制

☐ 货舱环境控制

☐ 特定船舶、货舱构造

☐ 灭火系统

☐ 测量设备

☐ 货物管线、软管

☐ 其它文书(记录)

● 货物资料

☐ (化学品)安全技术说明书

☐ 应急表

☐ 医疗急救指南

☐ 适装证书列明的特殊要求

☐ 配载图

☐ 货物装卸计划

☐ 添加剂证明

☐ 航次及装货记录

● 舱口

☐ 舱口盖

☐ 测量孔

☐ 空气管

☐ 防火网

☐ 舱内梯道

● 应急拖缆

☐ 拖缆材料

☐ 位置☐ 放置高度和长度

● 其它

☐ 船岸安全检查表☐ 危险货物作业信号☐ 货物清单与 COF 证书清单相符性

● 有效扫舱

☐ P&A 手册认可的货物残存量☐ 扫舱设备

● 残液排放系统

☐ 污液舱☐ 排放管路☐ 通风排放设备☐ 现有船舶——排放记录设备和排放速率记录设备（B 类物质）

● 洗舱设备

☐ 旋转洗舱机☐ 移动式洗舱机

● 有毒液体物质的禁止排放

☐ 污液排放条件☐ 货物记录簿中的排放记录☐ 污液的回收和货物记录簿的记录及授权检查官的签署

● 货物加热系统-B 类物质

☐ 加热条件——熔点等于或超过 15℃ 的 B 类物质☐ 加热设备

● 通风程序/设备

MARPOL 附则 II

● 货物记录簿

☐ 有毒物质的排放☐ 货物积载☐ 货物隔离☐ 有毒物质的清舱☐ 洗舱及预洗操作☐ 有毒物质的回收☐ 有毒物质的通风☐ 洗舱水的回收及授权检查官的签

署

● P&A 手册

☐ 主管机关认可☐ 工作语言☐ 有关有效扫舱、清洗、预洗、回收、排放、通风等程序

☐ 通风条件-蒸气压力超过 $5 \times$ 解和应变须知

10³PA 的残留货物

☐ 应包含的重要内容

☐ 通风设备

☐ 船员熟悉各自职责

● 污染报告

☐ 保持最新

☐ 污染事件

☐ 客船应变部署表格式经

☐ 报告和记录

主管机关认可

☐ 港口当局的监督检查

● 交流

● 船舶类型

☐ 关键船员间的语言交流

☐ 86 年 7 月 1 日以后的船舶符合

☐ 关键船员与乘客间应急情况的语

IBC 规则

言交流

☐ 86 年 7 月 1 日以前船舶符合 BCH

● 弃船演习

规则

☐ 演习周期

☐ 适装证书标明的船舶类型(I、II、

☐ 记载于航海日志

III)

☐ 救生艇的降落与水上操纵

☐ 货物装载位置与适装证书要求船

☐ 演习应模拟实际的紧急情况

型是否相符

☐ 船员熟悉各自职责

☐ 船员能正确使用救生设备

☐ 新上船船员的船上训练

☐ 艇员名单

SOLAS 相关的操作性缺陷

● 应变部署表

● 消防演习

☐ 船上每个人员的明确须知

☐ 演习周期

☐ 张贴位置

☐ 记载于航海日志

☐ 以适当文字书写的告知乘客的图

☐ 演习应模拟实际的紧急情况

☐ 船员熟悉各自职责☐ 正确使用消防设备☐ 新上船船员的船上训练**● 破损控制图**☐ 控制图张贴☐ 供高级船员使用的手册☐ 控制图包含的信息☐ 高级船员熟知控制图☐ 驾驶台水密门指示器**● 防火控制图**☐ 固定展示☐ 或为提供给每一高级船员的手册☐ 语言☐ 控制图包含的内容☐ (消防设备) 保养和使用说明☐ 置于甲板室外显目标志的风雨密盒里 **船员名单?****● 驾驶台操纵**☐ 航行值班的高级船员熟悉航行和

控制设备

☐ 航行值班高级船员熟悉安全和航

行设备的位置和操作

☐ 航行值班高级船员获取航行信息

的熟练程度

☐ 高级船员对航海程序的熟悉**● GMDSS 设备操作**☐ 熟练操作 GMDSS 设备**● 货物操作**☐ 高级船员对职责的熟悉☐ 高级船员对货物和货物设备的熟

悉

☐ 固体散装货物的装载卸载计划☐ 托运人提供的必须资料☐ 特殊货物的特别注意☐ 操作和装船手册**● 机器操作**☐ 熟悉船上重要设备的操作☐ 熟悉应急设备的操作**● 手册、指南等**☐ 相关人员能理解手册说明☐ 相关人员知晓手册指南要求☐ 语言**● 船上工作语言建立**☐ 工作语言已建立☐ 高级船员能使用工作语言交流☐ 重要信息均为工作语言

●包装危险货物或有害物质

☐船舶设备符合载运危险货物的要求

☐货物积载符合要求

☐熟悉 IMDG 有关规定

☐装卸危险货物的安全操作

☐紧急情况反应

客船船长决策支持系统**MARPOL 相关的操作性缺陷****●机器处所的油和油类混合物**

☐机舱舱底水的转驳

☐污油水通过油水分离设备的排放

☐残油排入接收设备

☐机舱污油水排入接收设备

●液货船货物区域的装、卸和洗舱程序

☐船/岸安全检查表

☐船员应熟悉货物和货物设备

☐船员熟悉散化规则的有关安全措施

施

☐装载计划

☐卸货计划

☐船岸间货油管接头

☐船岸间的电器绝缘和接地

☐货油软管

☐输油管系

☐集油器

☐排水孔

☐消防器材

☐通海阀和舷外排放阀

☐油位测量装置

☐应急拖缆

☐货油控制室内有关设备

☐通风系统

☐货油加热

☐洗舱程序

☐洗舱设备

☐洗舱管系

●垃圾

☐含油抹布

☐其他含油物料

MARPOL 附则III**●包装**

☐ 妥善的包装

☐ 垃圾接收的收据或证明

● 标志和标签

● 垃圾的分类及存放

☐ 正确的运输名称

☐ 分类存放

☐ 海洋污染物标志和标签

● 单证

ISM 相关缺陷

☐ 正确的运输名称

● 安全和环境保护方针

☐ 补充表明“海洋污染物”字样

☐ 体系文件中是否阐述

☐ 托运人的证明或声明

☐ 船员是否熟悉方针

☐ 特别清单或舱单

☐ 船员是否理解方针

● 积载

● 公司的责任和权力

☐ 妥善地积载和系固

☐ 船长和高级船员是否了解公司岸

上人员的职责

MARPOL 附则 V

☐ 所有船员是否熟悉其职责

● 垃圾公告标牌

☐ 所有船员是否熟悉其负责的各项

☐ 公告标牌张贴

操作

☐ 书写语言

● 指定人员

● 垃圾管理计划

☐ 船员是否知道谁是指定人员及其

☐ 工作语言书写

替代人

☐ 指定专人实施

☐ 船员是否知道指定人员的联系方式

● 垃圾记录簿

式

☐ 记录语言

● 船长的责任和权力

☐ 记录及签字

☐ 体系文件中是否提供了船长权利

声明

☐相关记录☐船长是否能够以简明的方式发布

●应急准备

命令和指令

☐可能的紧急情况是否标识☐船长的绝对权利是否得到确保☐对所标识的风险是否已制定了应☐船长是否向公司报告体系存在的

急计划

缺陷

☐演习计划是否建立☐船长是否向公司报告了不符合规☐船员是否熟悉各种紧急情况报警

定情况

信号

☐船长是否评价和推进体系在船上☐船员是否熟悉各种应急操作

的运行和实施

☐船上各种应急演习和训练是否按

●资源和人员

要求实施并记录

☐船员的配备是否符合有关要求☐船员是否熟悉其在紧急情况下的☐船上人员的培训按照体系要求实

职责

施并记录

●事故、险情和不符合规定情况的报

☐新上船人员是否接受了培训

告和分析

☐新上船人员是否熟悉其职责☐是否建立了相关程序☐船上人员的交流☐事故、险情和不符合规定情况是

●船上操作方案的制定

否进行了标识

☐体系文件里是否规定了相关程序☐船上发现的事故、险情和不符合☐船上关键性操作是否标识

规定情况是否报告并记录

☐船上关键性操作是否分配给了适☐船上报告的不符和规定情况、事

任人员

故和险情是否纠正和分析

☐船上关键性操作是否有操作须知

●船舶和设备的维护

- ☐ 关键性设备和系统是否标识
- ☐ 船上设备维护保养计划是否制定
- ☐ 关键性设备和系统是否定期试验
- ☐ 船上维护保养工作是否按计划实

施并记录

- ☐ 设备和系统的维护结果及发现的问题是否报告给公司

- ☐ 船上关键性设备和系统的操作试

验

● 文件

- ☐ 船上所有人员是否能够获取体系

文件资料

- ☐ 体系文件资料是否最新

● 公司审核、管理复查和评估

- ☐ 内审是否按体系文件要求实施

- ☐ 内审中发现的不符合规定情况是

否纠正

- ☐ 是否按体系文件要求进行管理评

审

- ☐ 相关记录制作并保存

散货船一附加安全措施

● 横舱壁强度

- ☐ 是否按加强检验程序通过了定期

检验

- ☐ 所有货舱的替代检验（按加强检

验程序）

● 货物资料手册的签证

- ☐ 主管机关签注

- ☐ 限制条件

● 等边三角形标志

- ☐ 位置

- ☐ 颜色

● 货物密度申报

- ☐ 货物密度申报

● 装载仪

- ☐ 配备

- ☐ 能否提供船体梁的剪力和弯矩信

息

- ☐ 操作

● 国际船舶保安

● 海上安全特别措施