



中华人民共和国国家标准

GB 7727.1~7727.4—87

船舶通用术语

General terminology for ships

1987-05-18 发布

1988-05-01 实施

国家标准局 发布

船舶通用术语 总体设计

GB 7727.2-82

General terminology for ships—General design

1 船舶布置及主要舱室划分

1.1 一般

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
1.1.1	总布置 general arrangement	对全船的舱室、上层建筑、通道以及各种主要设备、装置、系统等所作的全面统筹的规划和布局	船舶总布置
1.1.2	舱室布置 interior arrangement	对舱室内部的设备、装置和管系等所作的统筹布置	舱内布置
1.1.3	机舱布置 engine room arrangement	对机舱内部的主、辅机及其有关设备、装置和系统所作的布置	

1.2 甲板、平台、通道

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
1.2.1	罗经甲板 compass deck	在驾驶室顶上安装标准磁罗经的甲板	
1.2.2	驾驶甲板 navigation deck, bridge deck	布置有驾驶室的甲板	
1.2.3	艇甲板 boat deck	放置救生艇或工作艇及艇架的甲板	
1.2.4	游步甲板 promenade deck	为旅客散步或运动提供较多的甲板面积而设置的甲板	
1.2.5	起居甲板 accommodation deck	主要设置起居舱室的甲板	
1.2.6	直升机甲板 helicopter deck	船上供直升机停放、起飞和降落的甲板	
1.2.7	上甲板 upper deck	船体从艏到艉的最上层连续甲板	
1.2.8	起货机平台 winch platform	装设起货机的平台	
1.2.9	通道 passage, passage way	船上供人员通行的过道 非敞露的通道叫内通道 (interior passage way) 敞露的通道叫外通道 (exterior passage way)	

1.3 工作和设备舱室

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
1.3.1	驾驶室 wheel house	驾驶人员指挥和操纵船舶的房间	
1.3.2	海图室 chart room	设有海图桌和必要的航海仪器,进行海图作业和保管海图、航海日志以及有关航海资料的房间	
1.3.3	报务室 radio room	安置无线电通信设备,进行对外通信联络的房间	无线电室
1.3.4	雷达室 radar room	安置并操作雷达发射和接收设备的房间	
1.3.5	机舱 engine room	安装主机和辅机及其附属设备的舱室	
1.3.6	机舱集控室 centralized control room for machinery	以机械或电气方式集中操纵主、辅机及其附属设备的房间	主机操纵室
1.3.7	反应堆舱 reactor room	核动力船上安置核反应堆的舱	
1.3.8	锅炉舱 boiler room	安置锅炉及其附属设备的舱	
1.3.9	泵舱 pump room	专供安置泵的舱	
1.3.10	锚链舱 chain locker	贮藏锚链的舱	
1.3.11	舵机舱 steering engine room, steering gear room	安置舵机的舱	
1.3.12	通风机室 fan room	安置通风机及控制设备的房间	
1.3.13	空调机室 air-conditioning unit room	安置空气调节设备及其控制器的房间	空调室
1.3.14	冷冻机室 refrigerator room	安置冷冻机及其控制设备的房间	
1.3.15	灭火装置室 fire-smothering unit room	集中安装化学灭火装置的房间	灭火器间
1.3.16	应急发电机室 emergency generator room	安置应急发电机组及其控制设备的房间	
1.3.17	变流机室 commutator room	安置各种变流机用的房间	
1.3.18	蓄电池室 battery room	安置蓄电池的房间	

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
1.3.19	陀螺罗经室 gyro-compass room	安置陀螺罗经的主罗经及其附属设备的房间	电罗经室
1.3.20	桅室 mast room	设置在上甲板上,位于桅的周围或门型桅的两柱间的房间	桅房、桅屋
1.3.21	声纳舱 sonar transducer space	安置声纳升、降装置及能源转换设备的舱	
1.3.22	计程仪舱 log room	安置计程仪的舱	

1.4 生活用舱

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
1.4.1	起居舱室 accommodation	船上居住舱室、厨房、餐厅、盥洗室、浴室、厕所、俱乐部等与人员日常生活有关的各种舱室的统称	
1.4.2	居住舱室 cabin	船上人员住宿用的舱室	
1.4.3	船长室 captain's room	船长办公和住宿用的房间	
1.4.4	船员室 crew's room	普通船员办公和住宿用的房间	
1.4.5	客舱 passenger cabin	设有固定座位或铺位,专供旅客休息用的舱室	

1.5 货舱

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
1.5.1	货舱 cargo hold, cargo space	装载货物的各种舱的统称	
1.5.2	货油舱 cargo oil tank	装载油类货物的舱	油舱
1.5.3	集装箱舱 container hold	设有专用导轨和紧固设备装载集装箱的舱	
1.5.4	冷藏货舱 refrigerated cargo hold	设有冷藏设备、专供装载冷藏货物的舱	冷藏舱
1.5.5	液化天然气舱 liquified natural gas tank	装载温度为 -162°C 左右液化天然气的舱	液态天然气舱
1.5.6	液化石油气舱 liquified petroleum gas tank	装载具有不同温度或压力要求的液化石油气的舱	液态石油气舱

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
1.5.7	邮件舱 mail room	存放邮件的舱	
1.5.8	行李舱 luggage room	存放旅客行李的舱	

1.6 液舱

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
1.6.1	液舱 liquid tank	贮存燃油、滑油、压载水、淡水等各种船用液体的舱的统称	液体舱
1.6.2	燃油舱 fuel oil tank	贮存燃油的舱	
1.6.3	滑油舱 lubricating oil tank	贮存润滑油的舱	
1.6.4	溢油舱 overflow oil tank	贮存从油舱通过溢流管溢出的油的舱	
1.6.5	污油舱 dirty oil tank	贮存污油及污油水的舱	
1.6.6	压载水舱 ballast water tank	用于注水加载来调整船的浮态和稳性、以改善船的航行性能的水舱	压载舱
1.6.7	淡水舱 fresh water tank	贮存淡水的舱	清水舱
1.6.8	饮水舱 drinking water tank	贮存饮用水的舱	
1.6.9	锅炉水舱 feed water tank	贮存锅炉用水的舱	
1.6.10	污水舱 bilge tank	贮存污水的舱	
1.6.11	污油水舱 slop tank	液货船上贮存清洗货油舱时产生的污油水所用的舱	

1.7 贮藏室

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
1.7.1	贮藏室 store	船上各种供贮藏物品的小房间的统称	
1.7.2	帆缆间 hawser store	船上供贮藏帆布、缆绳等的房间	

1.8 其他

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
1.8.1	艏尖舱 fore peak	位于防撞舱壁以前的舱	
1.8.2	艉尖舱 after peak	位于艉部最后一道水密舱壁以后的舱	
1.8.3	底边舱 bottom side tank	散货船上,位于货舱底部两侧角隅处的舱	
1.8.4	顶边舱 top side tank	散货船上,位于货舱顶部两侧角隅处的舱	
1.8.5	边舱 wing tank	位于船侧的舱	舷舱
1.8.6	底舱 hold	具有两层以上货舱的船舶的最下层的货舱	下大舱,下层舱
1.8.7	深舱 deep tank	通常设置在舱内,主要用于贮存油或水及其他液体的除双层底舱、顶边舱和底边舱等以外的较狭小的舱	
1.8.8	甲板间舱 tween deck cargo space	设置在两层甲板之间的货舱	
1.8.9	空隔舱 cofferdam	为避免两个相邻舱所载的不同液体相互渗透或满足某些规范要求,而在其间设置的狭小隔离空间	隔离空舱,隔离舱

2 船体几何形状和尺度

2.1 一般

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
2.1.1	船体型表面 molded hull surface	不包括附体在内的船体外形的的设计表面。对于金属和钢丝网水泥船体,系指通过船体骨架外缘的表面;对于木质、混凝土、水泥、玻璃钢船体,则指外板、甲板的外表面	
2.1.2	船体线型 hull form	由船体型表面的剖切线和投影线所确定的船体外形	
2.1.3	裸船体 bare hull, naked hull	船体型表面所围封的船或船模的船体	
2.1.4	型排水体积 molded volume	任一水线面下。船舶裸船体所排开的水的体积	
2.1.5	附体 appendages	水线以下突出于船体型表面以外的物体,包括轴包套、艉轴架、轴、舵、螺旋桨、舳龙骨、方龙骨、减摇鳍、导流罩等,但不包括外板在内	
2.1.6	主要要素 principal particulars	船体主尺度、载重量、载客量、主机型号、主要参数,功率、航速、船员定额、续航力、船级等主要量度的总称	

2.2 基准面和基准线

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
2.2.1	主坐标平面 principal coordinate planes	固定于船舶上,三个直角坐标轴组成的坐标平面,即基平面、中线面和中站面	
2.2.2	基平面 base plane	通过龙骨线与中站面交点的水平面	基准面
2.2.3	中线面 center line plane	将船体对称划分,并垂直于基平面的纵向平面	
2.2.4	中站面 midstation plane	中站处垂直于基平面和中线面的横向平面	
2.2.5	基线 base line	基平面与中线面或横向垂直平面相交的直线	

2.3 船体尺度

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
2.3.1	主尺度 principal dimensions	船体外形大小的基本量度,即船的长度、宽度、深度和吃水	主要尺度
2.3.2	总长 length overall	包括两端上层建筑在内的船体型表面最前端与最后端之间的水平距离	
2.3.3	最大长 extreme length	船舶最前端至最后端之间包括外板和两端永久性固定突出物(如顶推装置等)在内的水平距离	
2.3.4	垂线间长 length between perpendiculars	艏垂线与艉垂线之间的水平距离	两柱间长
2.3.5	水线长 waterline length	与基平面相平行的任一水线平面与船体型表面艏艉端交点之间的水平距离	
2.3.6	设计水线长 designed waterline length	设计水线平面与船体型表面艏艉端交点之间的水平距离	
2.3.7	满载水线长 load waterline length	满载水线平面与船体型表面艏艉端交点之间的水平距离	
2.3.8	型宽 molded breadth	一般指船体型表面之间垂直于中线面的最大水平距离。在水动力试验中特指设计水线上在船中处的宽度	
2.3.9	水线宽 waterline breadth	与基平面相平行的任一水线平面处,船体型表面之间垂直于中线面的最大水平距离	
2.3.10	最大宽 extreme breadth	指船舶包括外板和永久性固定突出物,如护舷材、水翼等在内,垂直于中线面的最大水平距离	

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
2.3.11	型深 molded depth	在船的中横剖面处,沿船舷由平板龙骨上缘至上层连续甲板横梁上缘的垂直距离;对甲板转角为圆弧形的船舶,则由平板龙骨上缘量至横梁上缘延伸线与肋骨外缘延伸线的交点	
2.3.12	吃水 draft	泛指船体在水面以下的深度	
2.3.13	型吃水 molded draft	自基平面沿其垂直方向量至任一水线面的距离。对于具有龙骨设计斜度的船舶,则指龙骨线或其延伸线沿垂直于基平面的方向量至任一水线的距离。无特殊注明时,通常尤指在中横剖面处,按上所述量至设计水线的距离	
2.3.14	设计吃水 designed draft	基平面与设计水线平面间的垂直距离	
2.3.15	艏吃水 fore draft	在艏垂线处的型吃水	
2.3.16	艉吃水 after draft	在艉垂线处的型吃水	
2.3.17	平均吃水 mean draft	艏吃水和艉吃水的平均值。当有横倾时,则指左右舷测量值的平均值	
2.3.18	外形吃水 navigational draft	指包括任何附体或水线下突出物在内的船舶最低点至水面的垂直距离	
2.3.19	满载吃水 loaded draft	船舶处于满载排水量状态时的平均吃水	
2.3.20	吃水标志 draft mark	在船的艏、艉及中部的两舷用以分别标明该处外形吃水值的数字和线条标志。每个数字的底缘系该数字所指的水线位置	

2.4 型线图与几何形状

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
2.4.1	型线图 lines plan	在三个相互垂直的投影面上以剖切线、投影线和外廓线表示船体型表面形状的图样。三个视图分别为:以船体型表面及甲板舷墙等与各站的横向垂直平面的交线在正视方向的投影图为横剖线图;与中线面及与其相平行的各纵向垂直平面的交线在侧视方向的投影图为纵剖线图;以船体型表面与对称于中线面一舷平行于基平面的各水线面的交线及甲板边线舷墙顶线在俯视方向的投影图为半宽水线图	线型图

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
2.4.2	船垂线 forward perpendicular	船柱前缘与设计水线交点处的垂线	
2.4.3	艏垂线 after perpendicular	舵柱后缘与设计水线交点处的垂线,对无舵柱船舶为舵杆中心线	
2.4.4	格子线 grid	在型线图中,由基线、水线、站线、纵剖线、中心线、半宽边框线组成矩形格子的水平线和垂直线	
2.4.5	站 ordinate station	在型线图中,沿基线将垂线间长或设计水线长分成若干间距的各点,及其在半宽水线图上沿中线面的相应投影点	
2.4.6	中站 midstation	位于垂线间长或设计水线长中点处的站	
2.4.7	站线 station ordinates	在型线图中通过各站并垂直于基线和中心线的直线	
2.4.8	型线 molded lines	船体型表面及有关附体型表面的外廓线,投影线及与剖切平面的交线	
2.4.9	数学型线 mathematical lines	能用数学公式表示的船体型线	
2.4.10	型值 offsets	决定型线空间位置的各点坐标值	
2.4.11	型值表 table of offsets	由型值组成的表或表册	
2.4.12	横剖面 transverse sections	以平行于中站面的平面剖切裸船体或船体所形成的剖面	
2.4.13	中横剖面 midship section	位于中站处的横剖面	中截面,船中剖面,舢剖面
2.4.14	最大横剖面 maximum section	横剖面中的最大剖面	
2.4.15	水线面 water plane	由水线所围封的平面	
2.4.16	中纵剖面 longitudinal section in centre plane	以中线面剖切裸船体或船体所形成的剖面	
2.4.17	纵剖线 buttocks	平行于中线面的平面与船体型表面的交线	直剖线
2.4.18	横剖线 body lines	平行于中站面的平面与船体型表面的交线	
2.4.19	斜剖线 diagonal	斜交于基平面和中线面,但垂直于中站面的斜平面与船体型表面的交线	斜切线
2.4.20	外廓线 profile	中线面与船体型表面的交线	

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
2.4.21	水线 waterline	在任何吃水及倾斜情况下,水面与船体型表面的交线	
2.4.22	设计水线 designed waterline	船舶在预期设计状态自由正浮于静水上时,船体型表面与水面的交线,也即对应于设计排水量的水线	
2.4.23	满载水线 loaded waterline	船舶在满载状态自由正浮于静水中时,船体型表面与水面的交线,也即对应于满载排水量的水线	
2.4.24	平行中体长 parallel middlebody length	平行中体前后端之间的水平距离	
2.4.25	进流段长 length of entrance	船体水下部分前端至平行中体前端或最大横剖面之间的水平距离	
2.4.26	去流段长 length of run	船体水下部分后端至平行中体后端或最大横剖面之间的水平距离	
2.4.27	半进流角 half angle of entrance	设计水线前端处的切线与中线面之间的夹角	
2.4.28	甲板线 deck line	甲板边线和甲板中线的统称	
2.4.29	甲板边线 deck side line	甲板型表面的边缘线,对于甲板舷边圆弧形的金属船体,则指横梁上缘延伸线与肋骨外缘延伸线之交点的连接线	
2.4.30	甲板中线 deck centre line	甲板型表面与中线面的交线	
2.4.31	舷弧 sheer	甲板边线的纵向曲度,其值以各站处甲板边线与型深的高度差表示。在艏垂线处的舷弧叫艏舷弧,在艉垂线处的舷弧叫艉舷弧	
2.4.32	梁拱 camber	在船的中横剖面处甲板的横向拱度,其值以甲板中线与甲板边线的高度差表示	
2.4.33	梁拱线 camber curve	具有梁拱的甲板,横向垂直平面与甲板型表面的交线	
2.4.34	舳部升高 deadrise	在最大横剖面上,自船底斜升线与舷侧切线的交点至基平面的垂直距离	船底升高, 船底斜升
2.4.35	舳部半径 bilge radius	舳部呈圆弧形时,最大横剖面上舳部的圆弧半径	
2.4.36	龙骨线 keel line	船体型表面的底部与中线面的交线。对于木质船舶,为龙骨槽口下缘线在中线面上的投影线	

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
2.4.37	龙骨设计斜度 rake of keel	龙骨线呈直线时与设计水线的纵向平行度。其值以龙骨线的延伸线与艏艉垂线的两交点距设计水线的高度差表示	龙骨坡度， 设计纵倾
2.4.38	龙骨折角线 knuckle line of keel, chine line of keel	船底具有舳部升高，船体型表面在平板龙骨板上近中线面处的纵向折角线	
2.4.39	龙骨水平半宽 half-siding	中线面与龙骨折角线之间水平距离。对具有方龙骨的船为方龙骨半宽	
2.4.40	船底斜升线 floor line	在最大横剖面上自龙骨折角点与舳部的切线	
2.4.41	折角线 knuckle line	船体表面或船体结构曲面突变呈折角而形成的棱角交线	
2.4.42	隧道顶线 tunnel top line	指隧道型艏船舶，通过轴系中心线并垂直于基平面的平面与船体型表面底部的交线	
2.4.43	内倾 tumble home	设计水线以上船长中部舷侧表面向内的倾斜距离，其值以最大横剖面上自横梁上缘线与肋骨外缘线之交点距中线面的水平距离与设计水线半宽值之差表示	
2.4.44	外倾 flare	设计水线以上船长中部舷侧表面向外的倾斜距离，其值以最大横剖面上自横梁上缘线与肋骨外缘线之交点距中线面的水平距离与设计水线半宽值之差表示	
2.4.45	外飘 flare	指设计水线以上船舶部舷侧表面向外的倾斜	
2.4.46	方艏浸宽 immersed transom beam	方艏端面在设计水线处的宽度	
2.4.47	方艏浸深 immersed transom draft	方艏端面最低点至设计水线之间的垂直距离	

2.5 船型系数与尺度比

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
2.5.1	船型系数 coefficients of form	用以表示船体线型肥瘦特征的各种无量纲系数的统称	
2.5.2	方形系数 block coefficient	与基平面相平行的任一水线下,型排水体积与其相对应的水线长、水线宽、平均型吃水的乘积之比。其中长和宽常用垂线间长和满载水线宽	
2.5.3	棱形系数 prismatic coefficient	与基平面相平行的任一水线下,型排水体积与其相对应的水线长、最大横剖面面积的乘积之比。其中长常用垂线间长	
2.5.4	垂向棱形系数 vertical prismatic coefficient	与基平面相平行的任一水线下,型排水体积与其相对应的水线面面积、平均型吃水的乘积之比	
2.5.5	水线面系数 waterline coefficient	与基平面相平行的任一水线面的型面积与相对应的水线长、水线宽的乘积之比。其中长和宽常用垂线间长和满载水线宽	
2.5.6	中横剖面系数 midship section coefficient	与基平面相平行的任一水线下,中横剖面面积与相对应的水线宽和吃水的乘积之比。其中宽常用满载水线宽	舢剖面系数
2.5.7	最大横剖面系数 maximum transverse section coefficient	与基平面相平行的任一水线下,最大横剖面面积与其相对应的水线宽和吃水的乘积之比。其中宽常用满载水线宽	
2.5.8	主尺度比 dimension ratio	表示船体主尺度的比值。 长宽比(length breadth ratio) 指垂线间长与设计水线宽之比值。 长深比(length depth ratio) 指垂线间长与型深之比值。 宽深比(breadth depth ratio) 指型宽与型深之比值。 宽度吃水比(breadth draft ratio) 指设计水线宽与设计吃水之比值。 长度吃水比(length draft ratio) 指垂线间长与设计吃水之比值。 吃水型深比(draft depth ratio) 指设计吃水与型深之比值	

2.6 船体部位及艏艉剖面型式

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
2.6.1	前体 fore body	中横剖面前的船体部分	
2.6.2	后体 after body	中横剖面后的船体部分	
2.6.3	水线平行段 parallel waterline	平行于中线面的设计水线中部线段	
2.6.4	水线前段 waterline beginning	水线平行段以前的设计水线前部线段	
2.6.5	水线后段 waterline ending	水线平行段以后的设计水线后部线段	
2.6.6	平行中体 parallel middle body	设计水线面下具有同样横剖面的船体部分	
2.6.7	进流段 entrance	设计水线面下,最大横剖面或平行中体前端到船体最前端的部份	
2.6.8	去流段 run	设计水线面下,最大横剖面或平行中体后端到船体最后端的部份	
2.6.9	肩 shoulder	指进流段或去流段紧邻平行中体的部分,与进流段紧邻部分称前肩(forward shoulder),与去流段紧邻部分称后肩(after shoulder)	
2.6.10	舳 bilge	指船底和船舷之间的连接部分,呈圆角的舳称圆(soft-chine)舳,呈尖角的舳称尖舳(hard-chine)	
2.6.11	方艏端面 transom	方型艏船体的艏端型表面	
2.6.12	船踵 forefoot	艏柱与龙骨连接的部分	
2.6.13	艏踵 aftfoot	艏柱与龙骨连接的部分	
2.6.14	轴包套 shaft bossing	由船艏外板和眼镜形肋骨组成的船体两边的,突出于船体型表面以外全部或局部围蔽推进器轴或其他外伸部件的水下船体部分,对仅围蔽推进器轴的最后一只船体轴承的轴包套,称短轴包套(short bossing);从船壳起围蔽整个推进器轴、轴承和支架直至推进器为止的轴包套,称长轴包套(long bossing)	

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
2.6.15	艹轴架 propeller shaft bracket, A-bracket, propeller struts	装在船体外面的艹轴支架	人字架
2.6.16	艹梢 deadwood skeg	位于船艹底部中线面上或在其两侧,供坐坞和提高航行时直驶稳定性用的船体梢状部分	死木,分水踵
2.6.17	双艹梢 twin-skeg	双桨船为提高伴流及改善伴流分布、提高船身效率,从船体后半体沿推进器轴方向做成的两个单体;或沿推进器轴方向,顺流线做成的联接在船体上的梢状凸体,推进器轴从中穿出	
2.6.18	前倾型艹 raked bow	艹柱侧形呈直线前倾或接近直线前倾型式的船艹部	
2.6.19	直立型艹 vertical bow	艹柱侧形与艹垂线重合或接近重合,呈直线型式的船艹部	
2.6.20	破冰型艹 icebreaker bow	设计水线以下艹柱侧形与基平面成夹角型式的船艹部	
2.6.21	球鼻艹 bulbous bow	设计水线平面以下呈球鼻形的船艹部	
2.6.22	椭圆艹 elliptical stern	具有较短的艹伸部,折角线以上呈椭圆体向上扩大,折角线以下与船体底部线形相连续的船艹部	
2.6.23	方艹 transom stern	设计水线面以上艹端面为平面或微凸的曲面且与中线面垂直相交,并与外板成折角相交的船艹	
2.6.24	巡洋艹 cruiser stern	艹部侧形显凸形,满载水线具有较长的延伸部的船艹	
2.6.25	隧道艹 tunnel stern	为提高推进效率,增大螺旋桨直径,将螺旋桨所在处船体底部线型局部设计成隧道状拱形曲面,并向前延伸与相邻的船体型表面平顺连接的船艹部	
2.6.26	球形艹 bulbous stern	为增大伴流提高船身效率及改善伴流分布的不均匀性,在推进器轴出口处剖面接近圆形或卵圆形并向前延伸与相邻的船体型表面平顺连接的船艹部	

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
2.6.27	球臌型剖面 bulb section	船舶或船艏在设计水线以下局部呈球形臌出的横剖面	
2.6.28	U 型剖面 U-section	底部近似弧形而舷侧明显趋于垂直, 如同 U 字形的横剖面	
2.6.29	V 型剖面 V-section	底部相对尖瘦而舷侧明显呈直线外倾, 如同 V 字形横剖面	

3 船舶容积

3.1 排水量

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
3.1.1	排水量 displacement	船舶或物体自由浮于水中且保持静态平衡时所排开水的重量的统称	
3.1.2	型排水量 molded displacement	任一水线下, 船舶型排水体积的排水量	
3.1.3	总排水量 total displacement	任一水线下, 型排水量与附体的排水量的总和。对于金属船体尚应包括外板的排水量在内	
3.1.4	空船重量 light weight	船舶装备齐全但无装载时的重量	
3.1.5	满载排水量 full load displacement	满载吃水时船舶的总排水量	
3.1.6	设计排水量 designed displacement	设计吃水时船舶的总排水量	
3.1.7	储备排水量 displacement margin	船舶设计时预先计入设计排水量中的一项备用量	
3.1.8	载重量 deadweight	船舶允许装载的可变载荷的最大值, 此值为满载排水量与空船重量的差值	
3.1.9	载货量 cargo dead-weight	载重量中允许装载货物的最大值	
3.1.10	载重量系数 deadweight displacement ratio	载重量与满载排水量的比值	载重量、排水量比
3.1.11	压载 ballast	专用以改变船舶的重量和重心位置的固体物和液体物的总称	

3.2 吨位与吨位丈量

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
3.2.1	吨位 tonnage	按有关吨位规范丈量核定的船舶容积	
3.2.2	总吨位 gross tonnage	按有关吨位规范丈量核定的船舶总容积	
3.2.3	净吨位 net tonnage	按有关吨位规范丈量核定的有效容积	
3.2.4	苏伊士运河吨位 Suez canal tonnage	按苏伊士运河当局规定的规范丈量核定的吨位	
3.2.5	巴拿马运河吨位 Panama canal tonnage	按巴拿马运河当局规定的规范丈量核定的吨位	
3.2.6	吨位丈量 tonnage measurement	为核定船舶的吨位所进行的丈量和计算	
3.2.7	免除处所 exempted space	按有关吨位规范,吨位丈量中不包括在围蔽处所内的各处所	
3.2.8	围蔽处所 enclosure	吨位丈量中,开口大小及其盖闭设备符合有关吨位丈量规范要求的围封处所	

3.3 干舷与载重线

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
3.3.1	干舷 freeboard	按载重线规范,在船长中点处,自该规范的甲板线上边缘量至有关载重水线之间的垂直距离	
3.3.2	干舷甲板 freeboard deck	用以计算干舷的基准甲板	
3.3.3	载重线 load line	按载重线规范,根据船舶航行的区带、区域和季节期而定的载重水线	
3.3.4	载重线标志 loadline mark	按有关载重线规范规定的式样,勘绘于船体中间两舷的标明干舷的标志	
3.3.5	载重量标尺 deadweight scale	按船舶的空船重量至满载排水量之间的平均吃水高度,标有对应的总排水量、载重量、每厘米吃水吨数以及载重线标志的图表	排水量表尺

3.4 容积与积载

序 号	术 语	定 义 或 含 义	被代替的术语
3.4.1	液舱容积 tank capacity	液舱中扣除骨架后的容积	
3.4.2	货舱容积 cargo capacity	货舱散装舱容和包装舱容的统称	
3.4.3	散装舱容 grain cargo capacity	货舱中扣除骨架后的容积	散装容积
3.4.4	包装舱容 bale cargo capacity	装载包装货物时货舱所能提供的最大容积	包装容积
3.4.5	膨胀容积 allowance for expansion	考虑液体因温升发生体积膨胀等情况而在液体舱柜里留出的相应空间容积	
3.4.6	容积曲线 capacity curve	液舱、货舱等舱柜的容积，几何形心位置随其不同装载高度而变化的曲线	舱柜容积曲线
3.4.7	舱容图 capacity plan	绘有全船各货舱、液舱等舱柜的布置位置，并标明各舱柜的容积及其几何形心位置的图	
3.4.8	积载 stowage	对货物在船上所作的正确合理的配置与堆装	
3.4.9	积载因数 stowage factor	积载 1t 货物所占据的立方米容积	
3.4.10	全船积载因数 ship's stowage factor	全船的货舱容积与载货量之比	

附加说明：

本标准由全国船舶标准化技术委员会基础标准分委员会提出，由中国船舶工业总公司标准化研究所归口。

本标准由中国船舶及海洋工程设计研究院起草。

本标准起草人宋德华、施启衡、张克明。