

中华人民共和国海事局

船舶与海上设施法定检验规则

内河船舶法定检验技术规则

20××

第9篇 乘客定额及舱室设备

# 目 录

第1章 通 则	1
第1节 一般规定	1
第2章 载运乘客条件	2
第1节 通则	2
第2节 不准载运乘客的处所	2
第3章 乘客舱室的分类	4
第1节 客舱种类	4
第4章 乘客定额标准	5
第1节 核定乘客定额的基本要求	5
第2节 乘客居住舱室	6
第3节 通道、出入口和扶梯	7
第5章 公共处所及服务处所	12
第1节 厨房	12
第2节 餐厅	12
第3节 粮食库、食物库和小卖部	12
第4节 行李舱与卧具室	13
第5节 阅览室	13
第6章 卫生处所及医务处所	14
第1节 盥洗设备	14
第2节 厕所	14
第3节 公共浴室	15
第4节 医务处所	15
第7章 供水、通风、照明、暖气和空调设备	16
第1节 淡水供应和供水、排气管系	16

第2节 通风·····	16
第3节 照明·····	17
第4节 暖气设备·····	17
第5节 空调设备·····	17
<b>第8章 舷墙和栏杆·····</b>	<b>18</b>
第1节 舷墙和栏杆·····	18
<b>附录I 内河客船饮用水设施检验规定·····</b>	<b>19</b>
<b>第1章 通则·····</b>	<b>19</b>
<b>第2章 饮用水设施与供水控制·····</b>	<b>19</b>
第1节 一般规定·····	19
第2节 内河客船饮用水设施·····	20
第3节 其他技术规定·····	21
<b>第3章 检验与发证·····</b>	<b>21</b>
第1节 检验·····	21

# 第1章 通 则

## 第1节 一般规定

### 1.1.1 适用范围

1.1.1.1 本篇适用于内河客船（包括Ⅰ型客滚船、Ⅱ型客滚船、车客渡船、餐饮趸船等）的乘客定额及舱室设备。

1.1.1.2 本篇所涉及的客船分类按本法规第5篇第1章的有关规定。

### 1.1.2 定义

1.1.2.1 乘客：系指除下述以外的船上人员：船长和船员，或船上以任何职位从事或参加该船业务的其他人员以及1周岁以下儿童。

征求意见稿 / 武汉规范

## 第2章 载运乘客的条件

### 第1节 通则

#### 2.1.1 乘客处所

2.1.1.1 乘客舱室应与船员舱室分开设置。除符合 2.2.2.5 (3) 的车客渡船外，客船不得载运装载危险品的车辆。

2.1.1.2 每艘客船均应在各舱室人口处标明舱室用途的铭牌，在乘客居住舱室的入口处，应示明编号与载客人数。每个铺位及固定座席也应编号。

2.1.1.3 第 1、2、3 类客船应在各主要通道上设置指路铭牌，夜间应有灯光显示，指明所通向的乘客居住舱室和服务舱室，表明各乘客舱室，公共舱室和服务舱室的位置。

2.1.1.4 在船员工作及操作处所应设置“工作重地旅客止步”的警告牌。为防止发生意外，禁止乘客触动的东西，可设置“危险”的警告牌或相应的醒目标志，在应急出口处，应设置“安全门”或“安全梯道”的标志。

#### 2.1.2 其他

2.1.2.1 每艘客船所核定的乘客定额应满足第 5 篇第 8 章的有关要求。

2.1.2.2 本篇所提到的甲板开敞处所系指除由外板、舱壁、固定围壁、甲板或盖板所围成的处所以外的甲板处所。

### 第2节 不准载运乘客的处所

#### 2.2.1 客船的下列处所不应核定载客：

2.2.1.1 船员居住舱室及船员生活必需的处所。

2.2.1.2 医务室、厨房及船上操作与日常事务所需的服务处所。

2.2.1.3 盥洗室、厕所、浴室等卫生处所。

2.2.1.4 客舱的净空高度小于 1.9m 的舱室。

2.2.1.5 上甲板以下在船首防撞舱壁之前的处所。

2.2.1.6 由船首柱向后至绞锚盘或绞锚机底座后缘 1m 的甲板面积范围内。

2.2.1.7 扶梯及通道。

2.2.1.8 无固定顶蓬的甲板开敞处所(第 5 类小型客船除外)。

2.2.1.9 货舱。

2.2.1.10 存放和升降救生艇、救生舶板的处所及无舷墙或栏杆设备的甲板。

2.2.1.11 不能阻止货物或燃料蒸发气体侵入的一切舱室。

2.2.1.12 无照明设备或通风不良的舱室。

2.2.1.13 凡与储藏易燃、易爆物料(如汽油、石油和弹药等)舱室相毗邻的处所以及与固定消防站相毗邻的处所。

2.2.1.14 开有舱口，但其四周无固定围壁的处所。

2.2.1.15 凡与油漆间或储灯间未用气密舱壁隔开的围蔽舱室。通过公共走廊或公共舱室与油漆间或储灯间相通的舱室(油漆间或储灯间如有直接与上甲板相通的出口，而乘客舱室亦有单独的出口，则该舱室可准许载客)。

2.2.1.16 与机炉舱直接相邻，未在其隔壁上加装绝热复盖物的处所，则在距机炉舱隔壁 0.6m 范围内不应载运乘客。

2.2.1.17 没有围壁或固定栏杆或舷墙保护的甲板处所。

2.2.1.18 I型客滚船和II型客滚车的车辆处所、车辆甲板下的围壁处所。

2.2.1.19 除上述处所外，船舶检验机构认为不适于载客的处所。

## 2.2.2 其他

2.2.2.1 储存燃油的油柜，不允许安置在乘客舱室内，如围蔽的乘客舱室位于输油舱之上(燃油闪点限于在 60℃以上)，则该舱室的甲板应以不能溶解于石油的不燃性及保证气密的涂料作敷层，其厚度不小于 4cm 或设置高度至少为 0.9m 的隔离空舱，且该甲板不应开有人孔或其他孔口。

2.2.2.2 除了乘客按客运规则所准许随身携带的小件行李外，乘客舱室不应装运任何货物。乘客随船托运的行李、包裹等应安置在行李间或船上指定的位置。小型客船由于乘客随身携带的物品较多而引起拥挤超载时，船舶检验机构应适当核减乘客定额。小型客船在非围蔽处所装载非危险品及无异味物品时，应有适当保护措施。

2.2.2.3 I型客滚船和II型客滚船，乘客(含司机及随车工作人员)应安置在客舱内，不应滞留于车辆处所内。

2.2.2.4 I型客滚船乘客(除司机外)，不应途经车辆处所上、下船。

2.2.2.5 除 2.2.1 规定外，车客渡船载运乘客还应符合下列要求：

(1) 航行时间超过0.5h的车客渡船，应设置供车载乘客和散客使用的散席客舱；

(2) 客车应停留在指定的区域内。航行时间不超过0.5h的车客渡船，客车在停留区域内应有自客车车门至船舷逃生地点的安全通道，通道的净宽度不小于0.7m，车门保持开启状态，乘客可停留在车内，但不应在车辆处所滞留。若同时载运散客，则应设置供散客使用的散席客舱；

(3) 车客渡船在载运危险品车辆时，不应载运除司机和随车工作人员以外的乘客；

(4) 司机及随车工作人员应位于各自车辆上，不应离开岗位在车辆处所滞留。

## 第3章 乘客舱室的分类

### 第1节 客舱种类

#### 3.1.1 各类客舱

3.1.1.1 卧席客舱:即设有固定床铺的客舱,分下列三种:

- (1) 软卧客舱:即设置单层软席卧铺客舱,每一房间以不大于2人为宜;
- (2) 甲种硬卧(三等或四等)客舱:即设置双层硬席卧铺客舱;
- (3) 乙种硬卧(五等)客舱:即设置三层硬席卧铺客舱。

3.1.1.2 坐席客舱:即在固定围蔽的舱室内或有遮阳避雨顶篷的甲板开敞处所设有固定的靠背坐椅的客舱,分下列两种:

- (1) 软座席客舱;
- (2) 硬座席客舱。

3.1.1.3 散席客舱:即在固定围蔽的舱室内,或有遮阳避雨顶篷的甲板开敞处所设置部分固定坐凳或可移式坐凳(5类小型客船可不设置遮阳避雨顶篷和座凳)的客舱。

#### 3.1.2 客舱设置要求

3.1.2.1 第1、2类客船应设置软卧客舱或甲种硬卧客舱或组合设置上述客舱。

3.1.2.2 第3类客船和逆水延续航行时间超过1h的第4类客船可设置坐席客舱或组合设置坐席客舱和卧席客舱。

3.1.2.3 逆水延续航行时间不超过1h的第4类客船和第5类客船可组合设置坐席客舱和散席客舱,其中坐席客舱坐椅数量应不少于乘客总人数的60%。

3.1.2.4 除3.1.2.3所述船舶外,同一乘客舱室内不应设有不同等级的席位。

## 第4章 乘客定额标准

### 第1节 核定乘客定额的基本要求

#### 4.1.1 一般要求

4.1.1.1 核定乘客定额时，每一乘客应作为定额的计算单位。

4.1.1.2 卧席应按每位乘客占用一个固定床铺计算乘客定额。坐席应按每位乘客占用一个固定坐椅计算乘客定额。

4.1.1.3 第1、2类客船应留有适量的供乘客散步的游步甲板面积。游步甲板包括所有可以到达但不影响船员工作的露天甲板和舷侧甲板开敞处所。但不包括货舱口及距救生艇、救生舢板周围2m以内的处所。

#### 4.1.2 散席计算方法

4.1.2.1 散席乘客定额  $N$  应按舱室面积由下式计算：

$$N = 2.67A$$

式中： $A$ ——散席客舱内载客甲板面积， $m^2$ 。

上式计算的  $N$  值小数点以下数值按四舍五入取整。

4.1.2.2 乘客舱室内载客甲板面积按下述规定量取：

面积整齐者，以平均宽度乘以长度；

面积形状有弧线者，分别量出前、中、后三点宽度，将前后两宽度之和加中央宽度的4倍除以6，再乘以长度。

量计开敞处所甲板的面积时，其宽度自舷侧流水沟里边量起；栏杆或舷墙位于流水沟以内时，应自栏杆或舷墙里边量起。量计围蔽部分甲板面积时，应以高出甲板约1m的水平高度量取，并自肋骨的內面量起。

丈量所得的面积，应扣除该面积内不能载客的障碍物所占的面积。

#### 4.1.3 车客渡船核定乘客定额的要求

4.1.3.1 车客渡船乘客总人数  $N$  可按下式计算：

$$N = 18c + n$$

式中： $c$ ——设计载车定额数；

$n$ ——散客定额数。

4.1.3.2 车客渡船的散席定额数按4.1.2要求核定。

#### 4.1.4 餐饮趸船核定乘客定额的要求

4.1.4.1 餐饮趸船乘客定额应根据其功能用途按住宿区域乘客定额  $N_1$ 、餐饮区域乘客定额  $N_2$  和休闲娱乐区域乘客定额  $N_3$  予以核定。

4.1.4.2 住宿区域乘客定额  $N_1$ ，按每位乘客占用一个固定床铺计算乘客定额。

4.1.4.3 餐饮区域乘客定额  $N_2$ ，餐饮区域包括餐饮大厅、餐饮包房等餐饮处所， $N_2$  不大于按下式计算所得之值：

$$N_2 = \frac{A_1}{K} + \frac{A_2}{K} \quad (N \text{ 值以小数点按四舍五入取整})$$

式中： $A_1$ 、 $A_2$ ——见表4.1.4.3；

$K$ ——对应于  $A_1$ 、 $A_2$  每位乘客所占用的甲板面积，按表4.1.4.3选取， $m^2/\text{人}$ 。

4.1.4.4 休闲娱乐区域乘客定额  $N_3$ ，休闲娱乐区域包括卡拉OK厅、音乐茶座、舞厅、



娱乐棋牌室等休闲娱乐处所； $N_3$  不大于按下式计算所得之值：

$$N_3 = \frac{A_3}{K} + \frac{A_4}{K} \quad (N \text{ 值以小数点按四舍五入取整})$$

式中： $A_3$ 、 $A_4$ ——见表 4.1.4.3；

$K$ ——对应于  $A_3$ 、 $A_4$  每位乘客所占用的甲板面积，按表 4.1.4.3 选取， $\text{m}^2/\text{人}$ 。

表 4.1.4.3

处所类别	处所功能	每位乘客所占用的甲板面积 $K$ ( $\text{m}^2/\text{人}$ )
$A_1$	餐饮大厅（含露天餐饮大厅）	1.5
$A_2$	餐饮包房	2.2
$A_3$	卡拉 OK 及音乐茶座、咖啡室	1.5
$A_4$	舞厅、娱乐棋牌室	2.0

注：多功能处所  $K$  取小值。

4.1.4.5 饮趸船乘客定额总人数  $N$ ，包括住宿区域乘客定额  $N_1$ 、餐饮区域乘客定额  $N_2$ 、休闲娱乐区域乘客定额  $N_3$  且不大于按下式计算所得之值：

$$N = N_1 + N_2 + N_3$$

4.1.4.6 乘客舱室内载客甲板面积按 4.1.2.2 要求量取。

## 第2节 乘客居住舱室

### 4.2.1 乘客舱室的净空高度

4.2.1.1 自乘客舱室的底板上表面垂直量至天花板下表面（如无天花板则量至甲板横梁下表面）的乘客舱室净空高度应符合下列规定：

- (1) 第1、2类大型客船不小于2.1m；
- (2) 第1、2类中、小型客船和第3类大型客船不小于2.0m；
- (3) 其他客船不小于1.9m。

4.2.1.2 专在小河支流上航行的小型客船，若通过桥孔有困难时，其净空高度可以降低，但应不小于1.8m。

### 4.2.2 床铺

4.2.2.1 卧席舱室的卧铺，量自床架内边缘的尺寸应不小于下列规定：

- (1) 软卧卧铺：1.9m×0.8m；
- (2) 硬卧卧铺：1.9m×0.7m。

下层卧铺铺面至上层卧铺下表面，或上层卧铺铺面至甲板横梁下缘或天花板的垂直距离应不小于0.85m。下层卧铺距甲板的高度视具体情况而定，但应确保便于乘客使用下层卧铺。

4.2.2.2 床铺可沿船舶横向或纵向设置。

硬席卧铺的固定床铺可以并排排列，但两床间须用高度不小于0.3m的隔板隔开。

4.2.2.3 双层铺不应上下错开设置。

双层及以上的床铺，应设有为上层铺乘客上下方便而设置的踏脚或直梯。

4.2.2.4 应在上铺床边设有防止人从床上滑跌落地的设施。

#### 4.2.3 坐椅

4.2.3.1 每一乘客所占固定软座坐椅椅面的尺度应不小于  $0.50\text{m} \times 0.48\text{m}$ ，硬座椅面的尺度应不小于表 4.2.3.1 的规定。

第 2、3、4 类大型客船的椅面尺度，应符合表 4.2.3.1 第 1 类客船的规定。

表 4.2.3.1

客船类别	硬座椅椅面尺度 (m)		客船类别	硬座椅椅面尺度 (m)	
	宽	深		宽	深
第 1 类客船	0.45	0.45	第 3 类客	0.45	0.40
第 2 类客船	0.45	0.40	第 4 类客船	0.40	0.38

坐椅椅背高出椅面的高度，对坐椅同向排列者，应不小于  $0.45\text{m}$ ，坐椅对向排列者，应不小于  $0.8\text{m}$ ，第 3、4 类客船的椅背高度可以不受此限。

4.2.3.2 椅与椅之间的距离（指净间距，即同向排列时前椅椅背后缘至后椅坐面前缘的水平距离，对向排列为两椅坐面前缘之间的距离，）应不小于表 4.2.3.2 的规定。

第 2、3、4 类大型客船的椅间距离，应符合表 4.2.3.2 第 1 类客船的规定。

表 4.2.3.2

客船类别		第 1 类	第 2 类	第 3 类	第 4 类
椅与椅之间的 距离 (m)	对向排列	0.60	0.55	0.50	0.45
	同向排列	0.38	0.35	0.30	0.28

### 第 3 节 通道、出入口和扶梯

#### 4.3.1 通道

4.3.1.1 床铺对向排列，沿两床铺间或床铺与舱壁之间的通道应符合下列规定：

(1) 通道两边的床铺数不大于 12 个（即 6 个双层床，以下同），其床间通道宽度应不小于  $0.6\text{m}$ ；

(2) 通道两边的床铺数大于 12 个或设三层铺，其床间通道宽度应不小于  $0.8\text{m}$ 。

4.3.1.2 床铺沿船舶横向并排排列，通道沿床端纵向布置。纵向通道宽度应不小于表 4.3.2.1 有关纵向内通道的规定。

如纵向内通道较宽，允许在纵向通道上设置散席（设帆布射躺椅），但应在床铺与帆布躺椅之间留出不小于  $1.0\text{m}$  宽度的走道。

4.3.1.3 从席舱室内的固定坐椅如沿船舶横向布置，同向或对向排列，舱室内须设置纵向通道。纵向通道的宽度，应不小于  $0.7\text{m}$ 。如通道一端不能走通，此宽度可向末端逐渐减少，但末端宽度应不小于  $0.5\text{m}$ 。纵向通道的布置数，应满足室内任一座位与通道的距离不大于  $2.5\text{m}$ 。通向舷边的横向通道宽度应不小于  $0.7\text{m}$ ，如两边或一边坐椅面向通道，该通道宽度应不小于  $1.0\text{m}$ 。如坐椅沿船舶纵向布置，纵向通道宽度应不小于  $1.0\text{m}$ 。

#### 4.3.2 出入口

4.3.2.1 每一卧席舱室，均应设有便于通向甲板开敞处所的出入口。如舱室出入口仅通向纵向内通道，该纵向内通道的出入口应直接通向甲板开敞处所，或经由横向通道通向两

舷开敞处所。

舱室纵向内通道和横向通道出入口数及宽度，应不小于表 4.3.2.1 的规定。

如纵向内通道并不通向甲板开敞处所，仅能由楼梯口通向上层（或下层）甲板的横向通道，然后才能通向甲板开敞处所。此时，该横向通道的宽度及出入口应根据上下两层所包括舱室床铺数的总和按表 4.3.2.1 选取。

表 4.3.2.1

通道 舱室床铺数	纵向内通道			横向通道				舱室出入口	
	宽度 (m)	出入口		通道数	宽度 (m)	出入口		宽度 (m)	数
		宽度 (m)	数			宽度 (m)	数		
未满 12	—	—	—	—	—	—	—	0.6	1
12~30	—	—	—	—	—	—	—	0.6	2
31~100	1.2	1.0	1	1	1.2	0.8	2	—	—
101~200	1.3	1.0	2	2	1.1	0.8	4	—	—
201 及 201 以上	1.4	1.2	2	2	1.2	1.0	4.0	—	—

注：表列床铺数。当核算舱室出入口时，是指一个舱室内的床铺数，当核算纵向内通道或横向通道时，是指纵向内通道通过的所有各舱室床铺数的总和。

4.3.2.2 坐席舱室通向开敞部分的出入口数应按舱室乘客人数不小于表 4.3.2.2 的规定。

表 4.3.2.2

舱室内乘客人数	出入口数	出入口宽度 (m)
50 及 50 以下	1	0.8
51~100	2	0.8
	1	1.0
101~150	3	0.8
	2	1.0
151~200	3	1.0
	2	1.4
201 及 201 以上	4	1.2
	2	1.6

出入口不应集中于舱室的一舷或一端，应分别布置在舱室的两舷或两端。

如舱室的纵向出入口是通向横向通道，然后由横向通道通向两舷开敞部分，该横向通道的出入口宽度，应按与横向通道相连的乘客舱室内乘客人数之和不小于表 4.3.2.2 所规定的出入口宽度，横向通道的宽度应不小于出入口宽度。

4.3.2.3 围蔽处所内乘客舱室的门应向内开，通向开敞处所的门应向外开。公共场所以及乘客较多的舱室的门应向外开或是内外均可开关的弹簧门；个别情况下经同意，可采用滑动式，但开启后应有防止门任意滑动的装置。

通向通道的门当开启时，应能紧密贴住通道壁板而不妨碍人在通道中走动。

### 4.3.3 应急出口

4.3.3.1 如纵向通道的出入口并不直接通向甲板开敞处所，仅能通向其他服务舱室，

虽然该服务舱室另有出入口通向甲板开敞处所,此时不应认为该纵向内通道的出入口是正常出入口,而可主人造是应急出口。但对于交通船可不受此限。

**4.3.3.2** 客船除了应在围蔽的乘客舱室内设置按本章规定的通道及出入口外,尚应增设能通向舷边或舷外的应急出口,或增设通向上层露天甲板的应急扶梯口。

(1) 卧席舱室内配置的应急出口或应急扶梯口数,应不少于表4.3.3.2(1)的规定。

表 4.3.3.2 (1)

围蔽舱室内床铺数	舱室出入口数	应急出口或应急扶梯口数	
		舱室位于干舷甲板下	舱室位于干舷甲板上
30 及 30 以下	1	免设	免设
31~100	2	免设	免设
	1	—	免设
101~200	2	2	1
201~300	2	4	2

注:符号 \* 表示仅设有一个出入口的舱室不允许布置在干舷甲板以下的部位。

(2) 坐席舱室或散席舱室内配置的应急出口或应不少于表4.3.3.2(2)的规定。

舱室乘客人数超过 300 人时,按表 4.3.3.2(2) 每满 50 人增设一个应急出口或应急扶梯口。

(3) 位于干舷甲板以下的客舱,其应急出口应符合4.3.3.2(1)及4.3.3.2(2)干舷甲板下舱室的规定。

表 4.3.3.2 (2)

围蔽舱室内乘客人数	舱室出入口数	应急出口或应急扶梯口数	
		舱室位于干舷甲板下	舱室位于干舷甲板上
30 及 30 以下	1	免设	免设
31~100	2	免设	免设
	1	1	免设
101~200	3	1	免设
	2	2	1
201~300	4	2	1
	3	3	2
	2	4	2

**4.3.3.3** 应急出口宽度应不小于 0.6m。应急扶梯口的开孔应不小于 0.8m×0.8m。

应急出口或应急扶梯口应尽可能远离通常的出入口或扶梯,应急出口或应急扶梯口设于舷边时,应左右对称设置,当设置几个应急出口或应急扶梯口时,须均匀设置。

应急出口或应急扶梯口正常情况下可以关闭不用,但应保证在紧急情况时能随时可以使用。如用锁封闭,其钥匙应存放于近旁用玻璃封闭的随时可取的位置。

**4.3.3.4** 应急出口的门应向外开启,乘客舱室内的窗户一般不能作为应急出口,如须作为应急出口,除符合 4.3.3.2 和 4.3.3.3 外,还应符合以下要求:

- (1) 窗户必须设置在干舷甲板以上;
- (2) 窗户开口尺寸不小于  $(0.8 \times 0.8) \text{ m}^2$ ;

- (3) 窗口下缘离开乘客站立面的距离应小于0.8m;
- (4) 窗户内外不准设置护栏等阻碍出入的设施;
- (5) 配置能在紧急情况下打开和破碎窗户的工具。

#### 4.3.4 扶梯

4.3.4.1 相邻两层甲板之间的扶梯数及每具扶梯的最小净宽度，按上层甲板乘客人数配置，应不小于表 4.3.4.1 的规定。

表 4.3.4.1

上层甲板乘客人数	扶梯数	每具扶梯的最小净宽度 (m)
100 及 100 以下	1	0.8
101~150	2	0.8
150 以上	2	$0.8 + \frac{N_1}{1000}$

表中：N<sub>1</sub>——上层甲板的乘客人数。

表 4.3.4.1 计算所得之值在数点后取一位数。

扶梯数超过表 4.3.4.1 规定值时，可以相应减小扶梯的净宽度，但数具扶梯的净宽度总和应不小于表 4.3.4.1 所列扶梯净宽度的总和，每具扶梯的净宽度应不小于 0.8m。

4.3.4.2 通往干舷甲板以下乘客舱室的扶梯数，应根据干舷甲板下的出入口数配置，扶梯宽度应与出入口宽度相配合。

4.3.4.3 客船上为乘客使用的扶梯与甲板的夹角，一般应不大于 50°，踏步高度不大于 225mm，扶梯两旁应装有牢固的扶手，梯身背后应有衬板，全部踏步板上应设有防滑装置。

#### 4.3.5 餐饮趸船的补充规定

4.3.5.1 餐饮趸船应至少设有两个尽量远离的撤离本船的出入口，出入口的宽度应根据乘客定额按表 4.3.5.1 设置。

表 4.3.5.1

乘客定额人数	出入口宽度 (m)
≤100	0.8
101~150	1.0
151~200	1.4
≥201	1.6

4.3.5.2 舱室均应设有便于通往甲板开敞处所的出入口。如舱室出入口仅通往纵向内通道，该纵向内通道应至少有两个出入口且应直接通往甲板开敞处所，或经由横向通道通往两舷开敞处所。纵向内通道宽度和横向通道的宽度应不小于 1.4m，出入口的宽度应不小于 1.2m。

4.3.5.3 面积大于 40m<sup>2</sup> 的餐厅、舞厅、会议厅或类似公共处所应至少设置 2 个尽量远离的出入口。

4.3.5.4 餐饮趸船在各主要通道上应设置指路铭牌，夜间应有灯光显示，指明所通往的乘客居住舱室和服务舱室，表明各乘客舱室、公共舱室和服务舱室的位置。

#### 4.3.6 其他

4.3.6.1 乘客处所的通道、出入口（包括应急出口）和梯道等处不得堆放杂物、大件行李和货物等物品，以保持其畅通。

征求意见稿 / 武汉规范所

## 第5章 公共处所及服务处所

### 第1节 厨房

#### 5.1.1 一般要求

5.1.1.1 厨房的设置应符合第5篇第3章的有关规定。

5.1.1.2 厨房应远离厕所、浴室和盥洗室等处所，应特别注意避免烹调气味透入居住处所。厨房的门应开向开敞甲板，厨房不能作为通向其他舱室的通道。

5.1.1.3 厨房内炉灶的烟道，应用绝热和防火敷料包扎，包扎至露天甲板，烟道上应装有开口盖，以便清洁烟道。

5.1.1.4 厨房的顶部和四周如须与相邻舱室绝热，其绝热物必须以不燃材料制成。

5.1.1.5 厨房炉灶与舱壁之间距离至少应为150mm，且舱壁上要敷设一定厚度的绝热敷料，外包镀锌皮，该绝热敷料应比炉灶的投影外缘扩大200至300mm。

5.1.1.6 厨房内的地板应敷以防滑材料。

#### 5.1.2 餐饮趸船的补充规定

5.1.2.1 厨房一般应设置在干舷甲板以上，厨房的门应开向开敞处所，并注意避免烹调气味渗入其它公共或居住处所。厨房不能作为通往其它舱室的通道。

5.1.2.2 若厨房设置在干舷甲板以下，至少应有两个直接通往干舷甲板开敞处所的梯道及出入口，应设置动力通风系统，且不允许在厨房内设置液化石油气炉灶。

### 第2节 餐厅

5.2.1 第1、2类客船应设置乘客餐厅。

5.2.2 乘客餐厅的面积应不小于表5.2.2的规定。

乘客餐厅面积

表5.2.2

客船类别	乘客餐厅面积 (m <sup>2</sup> )
第1类客船	0.2N
第2类客船	0.16N

注：表中N为乘客定额总数。

5.2.3 提供餐饮服务的客船应设置单独的餐具洗涤间和餐具贮存间。餐具洗涤间和餐具贮存间不应占用餐厅的面积。

5.2.4 在餐具贮存间内不应洗涤餐具。

5.2.5 其它客船应根据餐饮服务的需要设置乘客餐厅。

### 第3节 粮食库、食物库和小卖部

5.3.1 供应膳食的客船，应根据需要设置足够容量的粮食或粮食柜。

5.3.2 粮食库和食物库应置于出入方便的位置，其出入口不应设置在靠近厕所、医务室、浴室及盥洗室等出入口附近，且不应邻近温度较高舱室。

5.3.3 粮食库应保证使粮食干燥不致发霉或变质的有效措施。储藏室易腐食物的仓库应设有冷藏设备，冷藏库内应设有偶然被关在库内的人员呼救用的报警装置。

5.3.4 粮食库和食物库应保持干燥，并有隔热绝缘设置。舱壁应为水密，舱内应设有木柜或架子。

5.3.5 客船上的小卖部应设在乘容易到达的处所，不应设在厕所、医务室、浴室、盥洗室等出入口附近。

5.3.6 粮食库、食物库和小卖部，应设有防止老鼠潜入的装置。在任何位置不得投放具毒性的灭鼠药。

#### 第4节 行李舱与卧具室

5.4.1 第1、2类客船应设置行李舱。行李舱应有方便的出入口，行李舱的围壁应保证可靠的防潮和绝热，并有适宜的通风和照明设备。如小型客船不可能设置行李舱时，应划出一事实上的地方作为大件行李存放处所，如利用顶篷甲板作为存放行李处所，应经同意。

5.4.2 凡设有卧席客舱的客船，应根据需要设置足够容量的卧具储藏室。  
卧具储藏室应保证可靠地防潮。

#### 第5节 阅览室

5.5.1 第1类客船应设置阅览室。第1类的中小型客船如设置阅览室有困难时，可设图书柜，以供乘客借阅书报。

5.5.2 阅览室的门应向外开。



## 第6章 卫生处所及医务处所

### 第1节 盥洗设备

6.1.1 第1、2类的大、中型客船应设置乘客公共盥洗室，乘客的公共盥洗室应与船员盥洗室分开设置。

6.1.2 供乘客使用的公共盥洗室的水龙头数目，应不少于下列规定：

(1) 第1类大型客船：当乘客超过100人时，以每20人一副水龙头计算。当乘客中100人以上时应不少于按下式计算：

$$\text{水龙头数目} = 5 + \frac{\text{乘客总人数} - 100}{30}$$

如单独的舱室内设有专用盥洗盆，该舱室的乘客人数可以不计入乘客总人数内。

(2) 第1类中型客船和第2类客船，按上式计算所得之值的1/2配备水龙头。

(3) 第3类客船当设有固定卧席时，应根据固定卧席乘客人数按(1)的规定配备盥洗水龙头或配设盥洗盆。

(4) 不设固定卧席的第3类客船和第4类大中型客船至少应配设不少于一副水龙头供便后洗用。除(4)规定设置的水龙头以外，每副水龙头应能调整冷热供水。

6.1.3 公共盥洗室中，每副水龙头的间距不应小于0.6m。

6.1.4 公共使用的盥洗盆和单独的盥洗盆的污水应由单独水管或经污水舱排出舷外，公共盥洗室内应特别注意设置足够数量的泄水管或加大泄水管的直径，以保证地面不积水。

6.1.5 公共盥洗室中的墙壁在不少于1.25m的高度内应设瓷砖或与之等效的材料，地面上应铺有木格板或敷料。盥洗室中污水应由专门的管系排出，如盥洗室内水龙头超过10副时，盥洗室应有两个出入口，并且其中一个应尽可能通向通道。

在公共盥洗室内设有镜子、持帽钩、梳妆架、洗具架以方便乘客。

6.1.6 大、中型客船的公共盥洗室与公共厕所分开设置。

### 第2节 厕所

6.2.1 客船应根据客位分布情况，设置供乘客使用的厕所。设置的大便器数 $n$ 应不少于按下式计算所得之值：

$$n = \frac{\text{船上乘客总人数}}{K}$$

式中： $K$ ——由表6.2.1选取。

表 6.2.1

客船类别	第1类客船	第2类客船	第3类客船	第4类客船
$K$	40	60	100	200

注：① 当 $n$ 小于1时，取 $n$ 等于1；

② 软卧舱室应设有专用厕所，该舱室乘客人数可以不计入上式乘客总人数中；

③ 第五类客船可以免设。

6.2.2 各类客船的厕所均应男女分设，并应有明显的铭牌。如未分设，应该是单独地在内可以关闭的厕所。

乘客厕所应与船员厕所分别设置，如设置船员厕所有困难，可以合用乘客厕所，但计算大便器数时，应包括船员人数在内。

6.2.3 厕所中大便器数目在两个以上时，应有隔板隔开。男厕所内应设置小便器或小便池槽。

6.2.4 各层甲板上的厕所，应尽可能布置在同一垂直线上，在任何情况下，不应设置在居住舱室、餐厅、厨房、粮食舱和小卖部的上面。如设置在居住舱室上面无法避免时，应有防止管路阻塞渗漏的措施。

6.2.5 厕所的地板及围壁应为钢质，其与相邻舱室的隔壁应为水密舱壁，地板上应敷设防滑水密敷料，四周围壁在不少于 1.25m 的高度内，应敷设瓷砖或与之等效的材料。在地板上应有排水孔，且地板应向排水孔倾斜。对于小型客船厕所围壁敷设瓷砖的高度可减为 0.25m。

6.2.6 厕所及其通风设备应保证厕所异味不致透入餐厅、厨房、粮食舱和医务处所。

6.2.7 厕所内每一大便器及其周围空间所占面积应不小于  $0.8\text{m}^2$ 。

6.2.8 餐饮趸船应分设男、女厕所，设置的大便器总数应不少于额定人数的 2.5%。

### 第3节 公共浴室

6.3.1 第 1 类大型客船上应设有淋浴设备，淋浴器数应按乘客总人数以不少于每 40 人设置一个计算，并至少有男女设的淋浴器各一个。如舱室设有专用浴室，该舱室的乘客人数可不计入乘客总人数内。

6.3.2 每个单独淋浴室的面积，应不小于  $0.8\text{m}^2$ ，如兼有更衣室，应另加  $0.8\text{m}^2$  面积，当浴室设置几个淋浴器时，应在每个以钢质或不透水的隔板分隔成的淋浴间里设置一个淋浴器，淋浴间的面积应不小于  $0.8\text{m}^2$ ，浴室内应设有存衣柜。

6.3.3 浴室的天花板及壁板应涂以鲜明的油漆，浴室的甲板应敷设防滑的水密敷料，其围壁板在不少于 1.25m 高度内，应敷设瓷砖或与之等效的材料。在地板上应设有排水孔及污水管，排水孔及污水管的截面积，应不少于浴室内淋浴水管截面积总和的 3 倍，且地板应向排水孔口倾斜如浴室与乘客舱室或船员居住舱室相邻，其舱壁应为双层，夹层中间填以绝缘材料。

### 第4节 医务处所

6.4.1 第 1 类大型客船应设有能急救和治疗常见病的医务室，医务室最好设置在上甲板以上，但不应与乘客或船员的居住舱室直接相通。

其他各类船如无医务室，至少应备有保健药箱一个。

## 第7章 供水、通风、照明、暖气和空调设备

### 第1节 淡水供应和供水、排水管系

7.1.1 客船应供应质量符合国家饮用水卫生标准的饮用淡水及洗涤淡水，饮用淡水的储藏量应根据船上乘客和船员总人数及航行时间来确定，建议第 1 类客船每个每天不少于 30l（即 0.03m<sup>3</sup>），第 2 类客船每人每天不少于 20l，第 3 类客船每人每天不少于 10l。

新建内河民用客船应满足本篇附录 1 的规定并持有《内河客船饮用水设施安全证书》。

7.1.2 客船上的冲洗管系应有独立的供水系统，并应能保证经常供给厕所和甲板的冲洗和其他卫生用水。

7.1.3 客船应根据实际情况设置污水管和污秽管，应尽可能减少污水管和污秽管的长度及其出口数量，并应避免急剧的弯曲和折角。

7.1.4 应避免将污水管和污秽管穿过乘客舱室、粮食舱、厨房、餐厅和小卖部，也应避免从机舱或货舱的一舷通向另一舷，如有困难须在管外加罩管。

污水管和污秽管的泄水管口应该分别设置。

7.1.5 污水管和污秽管的布置应有适当的斜度，建议管子倾斜度每米长度不小于 50mm。

7.1.6 排除污秽和粪便的卫生标准，应符合国家防止江水污染的有关规定。

设置粪便柜时，其容量应根据船上人数和航程时间确定，粪便柜应有完全封闭的排泄管路，并应有与卫生管系相连的冲洗设备。

### 第2节 通风

7.2.1 所有乘客居住处所及公共服务处所均应应有的良好的自然通风或机械通风，厨房内亦应设排气通风设备。

乘客舱室的通风设备，应与船员舱室的通风设备分开。厕所、盥洗室、浴室、厨房、粮食舱等处所的排出通风，应有独立的通风管。

7.2.2 设置机械通风时，各舱室的换气次数建议不小于表 7.2.2 的规定。

7.2.2.1 设置机械通风时，各舱室的换气次数建议不小于表 7.2.2 的规定。

表 7.2.2

舱室名称	每小时换次数	
	吸入通风	排出通风
乘客居住舱室	4~6	4~6
餐厅、俱乐部、会议室等公共舱室	10~15	10~15
厨房	5~10	40~60
厕所、浴室、盥洗室	—	15~20
粮食舱	5~10	10~15
小卖部	10~15	—
行李舱	—	20

7.2.3 通风管应尽可能短和不应有较大的弯曲和折角（不大于 35°）。通风筒孔口不应直接位于床铺的上面。

7.2.4 通风管路的设置须符合本法规第 3、5、7 篇对通风管的有关规定。

### 第3节 照 明

7.3.1 客船上所有乘客居住处所、公共处所、医务卫生处所和通道，均应设有自然采光和照明设备。

7.3.2 对于夜间影响驾驶视线的窗、应备有百叶窗或其他遮光设施，以免灯光外露。

7.3.3 救生艇、筏的存放处所应设有照明设备。

### 第4节 暖气设备

7.4.1 冬季经常在寒冷地区航行的船舶应装设暖气设备。

7.4.2 取暖设备应保证在任何室外气温情况下，室内温度不低于 17℃，同时每个取暖器均应有开关和调节暖气的装置，浴室内的温度应保证在任何室外气温情况下不低于 25℃。

7.4.3 蒸汽和热水取暖设备应沿船舷或外部舱壁铺设，但至少应离开钢质船舷板、外舱壁板表面 50mm。主蒸汽管和主热水管应沿天花板下面铺设，但取暖设备的干管及支管应有绝热包扎，取暖器应有易卸的防护罩。

7.4.4 取暖器的结构应易于清除。

下列处所不应设置取暖器：

- (1) 床铺下面或床头附近；
- (2) 排出通风口附近；
- (3) 水可能溅到的位置。

7.4.5 蒸汽暖气的工作压力应不超过 0.3MPa，因此由锅炉通向暖气片的蒸汽压力较大时，应经过减压阀。

### 第5节 空调设备

7.5.1 设有空气调节装置的船舶，应保证夏天室内比外界气温低 6℃，冬天应符合 7.4.2 的规定。

7.5.2 一切空调装置均应有适当的游泳场和减振设施。

7.5.3 空调系统的通风管道的设置，应符合本章第 2 节的有关规定。

## 第8章 舷墙和栏杆

### 第1节 舷墙和栏杆

8.1.1 在载客甲板的两舷应有坚固的舷墙或栏杆或舷墙与栏杆的组合，以护栏乘客，其高度应不小于 0.9m，亦不高于 1.2m。栏杆的最低一档以下的开口高度，应不超过 0.23m；其他各档间距应不超过 0.38m；直杆之间的距离应不大于 2.5m。

8.1.2 如船舶设有通向顶篷甲板的应急扶梯口，其顶篷甲板两舷亦应设置高度不小于 0.6m 栏杆，小型交通船当设置固定栏杆有困难时，可以设置活动栏杆，同时应设有防滑扶手。

8.1.3 当甲板上设置舷墙时，应按本法规第 4 篇的规定设置排水舷口。

征求意见稿 / 武汉规范所

## 附录 I

# 内河客船饮用水设施检验规定

## 第 1 章 通则

1.1 为加强内河客船饮用水设施和供水管理，保障船员、乘客的饮水安全，特制订本规定。

1.2 内河客船饮用水供给方式可以直接采用港口、码头供给的城市合格自来水或者船上装设制水设备自制饮用水。

### 1.3 适用范围：

1.3.1 本规定适用于新建内河客船。

1.3.2 本规定所涉及的项目除另有规定者外，尚应符合经本局认可的中国船级社相应规范或其他等效标准。

## 第 2 章 饮用水设施与供水控制

### 第 1 节 一般规定

#### 2.1.1 定义

2.1.1.1 供水水质：系指港口、码头供给内河客船的城市自来水或内河客制造的饮用水的质量。

2.1.1.2 原水：系指由水源地取来的原料水。

2.1.1.3 二次供水：系指内河客船将城市自来水或内河客船制造的饮用水经储存、加工、加压后再供给船员、乘客使用的供水形式。

2.1.1.4 饮用水：系指质量符合国家饮用水卫生标准的水。

2.1.1.5 消毒：系指使所有的病原体消灭或失活的水处理过程。

2.1.1.6 制水设备：系指分离、消毒等设施或其组合体，具有对原水净化和消毒功能，能达到本局接受的标准的要求。

2.1.1.7 饮水舱（柜）：系指储存内河客船制造的饮用水或接纳城市自来水的舱（柜）。

2.1.1.8 饮用水设施：系指内河客船饮用水的制造、加工、输送、储存等装置或设备的总称。

#### 2.1.2 供水控制

2.1.2.1 当内河客船采用港口、码头供给的城市自来水作饮用水时，其质量应满足国家饮用水卫生标准的要求。且应随时对饮水舱（柜）的贮水补充消毒剂，以保持其质量继续合格。

2.1.2.2 当内河客船制造饮用水时，其质量亦应满足国家饮用水卫生标准的要求。

2.1.2.3 港口、码头及其他水域的水质如劣于国家地面水环境质量标准Ⅲ类<sup>①</sup>时，不应作为制造饮用水的原水。

2.1.2.4 内河客船不应采用江河、湖泊等水域的原水当作饮用水。

#### 2.1.3 例外

<sup>①</sup> 参见国家标准 GB 3838-88 地面水环境质量标准。

本章规定的供水规定不适用下述情况：

2.1.3.1 为保证船舶安全或救护水上生命，必须将饮水舱（柜）排空。

2.1.3.2 内河客船发生机、海损或饮用水被意外污染。

## 第 2 节 内河客船饮用水设施

### 2.2.1 一般规定

2.2.1.1 为保证饮用水质量，内河第 1、第 2 类客船应设置下列饮用水设施：

- (1) 饮水舱（柜）；
- (2) 制水设备和排放控制装置；
- (3) 泵、管路和注水接头；
- (4) 制水间。

2.2.1.2 内河第 3 类客船可采取有效措施确保饮水质量。

### 2.2.2 饮水舱（柜）

2.2.2.1 内河客船应设置饮水舱（柜），以满足乘客、船员对饮用水的需要。

2.2.2.2 饮水舱（柜）结构：

(1) 饮水舱（柜）不应与燃油舱、滑油舱及污水水舱相邻，否则应设有隔离空舱。除饮用水管外其他管道不应通过饮水舱；

(2) 饮水舱的所有开孔应有防止污水或污物进入其内的设施，空气管管端应加防护罩。饮水柜的空气管应至少高于柜顶部 1m，管端应加防护罩；

(3) 饮水舱（柜）的设计和布置应便于清洗和消毒；

(4) 饮水柜应与船体牢固连接；

(5) 饮水舱（柜）应设置低位自动启动水泵或报警装置；

(6) 饮水柜应进行液压试验，试验水柱为：

① 对有溢流管的饮水柜，应至少高于柜顶部 1m；

② 对无溢流管的饮水柜，应到空气管顶。

(7) 饮水舱（柜）内壁涂层应无毒性和污染性。

### 2.2.3 制设备和排放控制装置

2.2.3.1 制水设备的设计，其结构性能应满足对原水的净化和消毒要求，使水质满足国家饮用水卫生标准的要求。

2.2.3.2 制水设备应在船舶长期处于下述状态时仍能正常工作。

横倾：10°；纵倾：5°。

2.2.3.3 制水设备应尽量远离客舱、船员舱、油舱、污水水舱、粪便舱和厕所。

2.2.3.4 制水设备安装位置应尽量远离振源。

2.2.3.5 安装制水设备时，应留出足够的通道和空间，以便检修。

2.2.3.6 制水设备应能手动控制排放水和排污。

2.2.3.7 制水设备的结构及布置应全球对水的取样检测。

2.2.3.8 净水器、压力过滤器的安装处所，应有良好的通风和照明。

2.2.3.9 净水器、压力过滤器安装完毕，应以 1.25 倍设计压力进行密性试验。

2.2.3.10 船上应备有制水设备易损件的备件。

### 2.2.4 泵、管路和注水接头



2.2.4.1 制水设备取水管的进水口与船舶排污管的排出口不应设置在船舶同侧。  
2.2.4.2 制水设备取水管路，应尽可能短，不应兼作他用。  
2.2.4.3 取水管路应设置滤网，安装位置应便于清洗。  
2.2.4.4 水泵的排量应满足制水量的要求。  
2.2.4.5 所有的供水管应有可靠的连接和固定。  
2.2.4.6 供水管建议采用热镀锌钢管或铜管，但严禁使用铅管。若采用其他材料的管子，需经船舶检验机构认可。

2.2.4.7 饮水舱注水接头结构：

- (1) 应能防止其他液体注入饮水舱；
- (2) 应能防止其他液体污染饮用水供应管路；
- (3) 建议采用本局接受的标准的注水接头<sup>①</sup>或其他等效标准的注水接头。

## 2.2.5 制水间

- 2.2.5.1 内河客船制造饮用水应设置制水间，并应有相应的安全措施。
- 2.2.5.2 制水间地板应敷设防滑的水密敷料，其围壁板在不少于1.25m高度内，应敷设瓷砖或与之等效的材料。地板上应设有排水孔，地板应向排水倾斜。排水孔应有防止堵塞设置。
- 2.2.5.3 制水间出入口不应设置在靠近厕所、医务室、浴室及盥洗室等出入口附近。
- 2.2.5.4 在制水间出入口处应设置“制水重地乘客止步”的警示牌。
- 2.2.5.5 制水间应配备对水质浑浊和游离余氯检测的设备或仪器。
- 2.2.5.6 制水间应设置净水剂和消毒剂的贮存柜。
- 2.2.5.7 制水间应设置对饮水舱（柜）添加消毒剂的设施。
- 2.2.5.8 制水间应有良好的通风和照明。

## 第3节 其他技术规定

- 2.3.1 饮水舱（柜）应定期清洗和消毒，防止污染。清洗后的贮水质量，应满足国家二次供水设施卫生规范的相关要求。
- 2.3.2 二次供水设施的设计、施工及所用材料，应保证饮用水水质不受污染，并便于清洗和消毒。
- 2.3.3 制水过程中添加的凝聚剂和助凝剂等涉水产品，应无毒性 and 污染性。
- 2.3.4 内河客船应有饮用水管现制度和管理人员，负责制水和管理工作的。
- 2.3.5 当内河客船饮用水遭意外污染可能危及人体健康时，船舶负责人应立即采取储水措施并及时排除污染。

## 第3章 检验与发证

### 第1节 检验

#### 3.1 检验种类

3.1.1 设有饮用水设施的内河客船应进行下列检验：

- (1) 初次检验；
- (2) 年度检验；

<sup>①</sup> 参见国际标准 ISO 5620 造船和海上结构物——饮水舱注水接头。



- (3) 换证检验;
- (4) 附加检验。

### 3.2 初次检验

3.2.1 初次检验应对内河客船饮用水设施进行全面检查及试验,以保证其可靠性、安全性符合本规定。检验合格后应签发《内河客船饮用水设施安全证书》。

3.2.2 新船应在建造检验的同时,对饮用水设施进行初次检验。

3.2.3 申请初次检验时,内河客船应提交下列技术文件一式3份给船舶检验机构审查。

- (1) 饮用水设施布置图、主要制水设备结构图和使用说明书;
- (2) 制水流程图。

3.2.4 初次检验项目如下:

- (1) 查阅船用净水器、压力过滤器和水泵的船用产品证书,核对钢印标志;
- (2) 查阅饮水舱注水接头的船用产品证书,核对钢印标志;
- (3) 查阅供水管出厂合格证书;
- (4) 检查饮水舱注水接头的安装和密封情况;
- (5) 检查所有管路的连接和固定,并在工作状态下检查泄漏情况;
- (6) 饮水舱(柜)应进行密性试验;
- (7) 检查船用净水器、压力过滤器的安装情况;
- (8) 饮用水设施作效用试验,应在管网末梢取水样对四项常规指标(浑浊度、游离余氯、细菌总数、总大肠菌群)进行检测,结果应符合规定的要求。

3.2.5 监测记录

3.2.5.1 内河客船应配备“饮用水自检记录簿”,且应保存至少3年。

3.2.6 初次检验合格后,应签发《内河客船饮用水设施安全证书》。

### 3.3 年度检验

3.3.1 年度检验应对饮用水设施进行一般性检查,了解使用情况,确定饮用水设施是否保持制造合格饮用水的作用。此项检验一般应在内河客船进行年度检验时同时进行。

3.3.2 年度检验项目如下:

- (1) 了解饮用水设施的使用情况,进行外部检查;
- (2) 检查供水管路、接头、饮水舱注水接头连接和是否泄漏;
- (3) 查阅内河客船饮用水自检记录簿;
- (4) 查阅饮水舱(柜)清洗记录簿;
- (5) 检查饮水舱(柜)清洗和消毒情况;
- (6) 净水器、压力过滤器作效用试验;
- (7) 同于3.2.4条(8)款的要求;
- (8) 同于3.2.5条的要求。

3.3.3 年度检验证实饮用水设施处于良好技术状态后,船舶检验机构应在《内河客船饮用水设施安全证书》上予以签证确认。

### 3.4 换证检验

3.4.1 换证检验是在《内河客船饮用水设施安全证书》到期时对饮用水设施进行一次全面检验和试验。此项检验一般应在内河客船进行换证检验时同时进行。

3.4.2 换证检验项目如下:

- (1) 检查《内河客船饮用水设施安全证书》的有关记录及其有效性;
- (2) 核查船上是否安装了新的制水设备或配件,如已安装,确认其在安装前已经过认可,

并确认任何改变均已在相应证书上有所反映；

(3) 检查制水设备，包括有关的泵、管路和附件是否磨损、腐蚀，如发现明显缺陷，应进行必要的修复或更换；

(4) 检查饮水舱(柜)及其管路的腐蚀及泄漏情况，必要时进行密性试验；

(5) 检查供水管路的固定情况及其外壁、接头有无裂纹、腐蚀、变形或其他机械损伤；

(6) 检查饮水舱注水接头是否使用正常；

(7) 饮用水设施作效用试验，对于直接采用港口、码头供给的城市合格自来水客船，按 3.2.4 条(8)款规定进行；对装设船用净水器的客船按 3.2.4 条(8)款的取水样规定，进行国标的全项检测；

(8) 同于 3.2.5 条的要求。

3.4.3 检验合格后应签发《内河客船饮用水设施安全证书》。

### 3.5 附加检验

3.5.1 内河客船饮用水设施发生重大改装和主要设备损坏更新或修理后，船舶应向船舶检验机构申请附加检验，检验项目根据改装和修理的具体情况由船舶检验机构确定。

3.5.2 附加检验合格后，船舶检验机构应在《内河客船饮用水设施安全证书》上予以签证确认。

### 3.6 内河客船饮用水设施安全证书

3.6.1 自本规定生效之日起，内河新建客船的所有人或经营人须使其饮用水设施满足本规定的要求，并申请船舶检验机构检验。检验合格后，船舶检验机构将签发《内河客船饮用水设施安全证书》。

3.6.2 自本规定生效之日起，船用净水器、压力过滤器、水泵和其他净化、消毒、分离设施应取得相应的船用产品证书后方准许在船上安装或使用。