

消防救生知识测试题

职务：

姓名：

分数：

日期：

一、填空题

- 1、燃烧三要素：可燃物质、助燃物质、和着火源。
- 2、物质的燃烧可以分为：闪燃、着火、自燃、爆炸 4 类。
- 3、火灾的蔓延通过热传导、热辐射、热对流而形成。
- 4、灭火的基本方法：隔离法、窒息法、冷却法、抑制法。
- 5、船舶灭火的应遵守的原则是：先控制、后消灭。先探明火情，后采取行动。船舶灭火的基本战术有：封堵火势、防护周围、直接扑灭和间接扑灭。
- 6、消防演习的总指挥是船长，现场指挥是大副（替代是轮机长），机舱火警现场指挥是轮机长（替代是大副）。
- 7、水系统消防设备由消防泵、应急消防泵、消防总管、消火栓、消防水带、消防水枪和国际通岸接头组成。
- 8、二氧化碳系统是固定气体灭火系统的一种，它是灭机舱、货舱火灾最有效的灭火设备。
- 9、可携式泡沫灭火装置包括一只用消防水带连接于消防管系的吸入或空气泡沫枪，和一只至少能装 20 升泡沫液的可携式容器和一只备用容器。
- 10、消防员装备主要包括：消防防护服、长统鞋和手套、头盔、太平斧、电池安全灯、安全带、安全绳、保险钩。
- 11、一般安全绳的联络信号为：拉 1 下为前进，拉 2 下为到位，拉 3 下为撤离，拉 4 下以上为需要救援。
- 12、船舶火灾报警装置有：各层的手操报警装置、驾驶台和 FE 间的手揪报警器、烟雾探头、驾驶台有火警报警显示屏和大舱烟雾探测系统、船令广播、电话 01 公共广播。
- 13、机舱内逃生洞应该畅通无任何物品阻挡，并且照明正常（包括应急照明灯），货舱一般前后各有一个出口。
- 14、船舶的消防工作应以“预防为主，防消结合”的方针。
- 15、热工作业是指进行风割和电、气焊接任何作业和会产生火花的其他作业。
- 16、任何船同在船上发现火情后，应积极呼叫与报警——大声呼叫和使用就近的手动报警按钮报警，同时使用火场附近的灭火器扑灭。火灾发生后应采取的步骤为：发出火警信号、寻找火源、隔绝火场、展开扑救。
- 17、应变部署表应指明关键人员受伤后的替换人员，要考虑不同的紧急情况需要采取不同的行动。
- 18、应变信号：救生（弃船）七短一长，救火为乱钟或连放短声气笛一分钟，进水两长一短，人员落水三长、溢油是一短两长一短，解除为一长。
- 19、每只救生艇应在每 3 个月至少进行一次的弃船演习中由船上指定的操艇员降落下水并在水上进行操纵。
- 20、人的中枢体温在 35 度以下时被称为体温低下，弃船后人员死亡的最大原因可以说是体温低下造成的。一般情况下，人员体温降到 35 度以下时就会发生低温昏迷，当体温降到 31 度以下时就会失去知觉而死亡。所以在弃船时要穿厚服装。
- 21、人工呼吸有：口对口吹气法、压背法、曲臂法、压胸法。
- 22、救助艇是用于救助遇难人员，收集救生艇、救生筏的专用艇。可在本船每小时 5 海里的速度航行时降落，可以每小时 6 节的速度进行操纵，并可持续航行 4 小时。救助艇在波浪中具有充分的机动性和操纵性，能从水中救助人员，集结救生筏并能以 2 节航速拖带满载的救生筏。如果救生艇符合救助艇的所有要求，可作为救助艇。

二、问答题

1、手提式 CO₂、泡沫、干粉灭火器的使用方法？

2、你在消防、救生演习中的职责。

3、简述海上求生的基本原则，如果是在漂流待救时，谈谈其一般的工作和注意事项。