

五、主要航线：

① 远东-北美西海岸各港航线：包括从中国、韩国、日本和俄罗斯远东海港出发到加拿大、美国、墨西哥等北美西海岸各港。目前我国已与北美西海岸港口之间辟有定期集装箱航线。该航线以日本与美国、加拿大贸易量为最大，其次是韩国。

② 远东-加勒比海、北美东海岸各港航线：该航线大多是经夏威夷群岛南北至巴拿马运河后到达。

③ 远东-南美西海岸航线：从我国北方沿海各港出发的船舶多经琉球奄美大岛、硫磺列岛、威克岛、夏威夷群岛之南的莱思群岛附近穿越赤道进入南太平洋至南美西海岸各港。

④ 远东-东南亚航线：这组航线是我国、朝鲜、韩国、日本去东南亚各港，以及过马六甲海峡去波斯湾、地中海、西北欧、东西非、南美东海岸各港常走航线。东海、台湾海峡、巴斯海峡、南海是该航线船舶经常进出的海域。

⑤ 远东-澳、新航线：由于澳大利亚面积辽阔，远东至新西兰、澳大利亚东西海岸航线有所不同。我国北方沿海各港去澳东海岸和新西兰港口，走琉球、加罗林群岛，进入所罗门海、珊瑚海；日本等国到该地区的航线也基本与我国相同。但中澳之间的集装箱航线则由我国北方港口南下经香港加载后经南海、苏拉威西海、班达海、阿拉弗拉海，然后进入珊瑚海、塔斯曼海。中国去澳西海岸航线，多半经菲律宾的民都洛海峡，然后经望加锡海峡、龙目海峡南下。

⑥ 澳、新-北美东西海岸航线：澳、新至北美西海岸航线大多途经苏瓦、檀香山等太平洋上重要航站。澳、新至北美东海岸航线则大多取道社会群岛中的帕皮提，后经巴拿马运河到达。

⑦ 北美-东南亚航线：这组航线一般要经过夏威夷、关岛、菲律宾等地，到北美东海岸和加勒比海各港要经巴拿马运河。

2. 大西洋航线

大西洋水域辽阔，海岸线曲折，有许多优良港湾和深入大陆的内海。北大西洋两侧是西欧、北美两个世界经济发达的地区，又有苏伊士运河和巴拿马运河通印度洋和太平洋。

① 西北欧-北美东海岸各港航线：这组由北美东海岸经过纽芬兰横渡大西洋进入西北欧的航线历史最悠久，是美国、加拿大与西、北欧各国之间国际贸易的海上大动脉。

② 西北欧、北美东岸-加勒比海各港航线：该航线大多出英吉利海峡后横渡大西洋。除去加勒比海沿岸各港外，还经巴拿马运河到达美洲太平洋西岸

港口。

③ 西北欧、北美东岸-地中海、苏伊士运河去东方航线：这是世界上最繁忙的一条航线，它除与地中海各港间往来外，还与海湾国家往来密切。

④ 西北欧、地中海-南美东海岸航线：该航线一般经过西非大西洋岛屿、加拿利、佛得角群岛上的航站。

⑤ 西北欧、北美大西洋岸-好望角、东方航线：该航线一般是巨型油船的运输线。西北欧、北美去海湾运油的 15 万吨级以上巨轮必须经过好望角。西非大西洋上的佛得角群岛、加拿利群岛是它们经常停靠的地方。

⑥ 南美东海岸-好望角航线：它是南美东海岸去海湾运油，或远东国家购买巴西的矿石常走的路线。中国至南美东海岸运油和矿石也走该航线。

3. 印度洋航线

由于印度洋的特殊地理位置，其航线可以将大西洋与太平洋连接起来，因此经过的航线众多。

① 横贯印度洋东西的航线：这组航线是从亚洲太平洋地区和大洋洲横穿印度洋西行的航线，在这组航线上的港口如塞得港、苏伊士港、亚丁、科伦坡等因地理位置的特殊性而有着极其重要的地位。

② 进出印度洋北部国家各港的航线：印度洋北部包括孟加拉湾、阿拉伯海沿岸各国，即进出缅甸、孟加拉国、印度、斯里兰卡、巴基斯坦等国港口的航线。船舶来自东部太平洋地区或欧洲。

③ 进出波斯湾沿岸国家的航线：波斯湾沿岸大多为石油输出国，石油为这组航线的基本货物。大致分三条航线，一条是去曼德海峡和红海，经苏伊士运河、地中海进入大西洋，到达欧洲或继续驶往北美。另一条是南下印度洋，经东非的索马里、肯尼亚、坦桑尼亚附近，绕道好望角通往大西洋，到达西欧和北美。还有一条是由波斯湾东行，经印度洋、马六甲海峡、太平洋到东南亚和日本。

④ 出非洲东岸国家的航线：在这条航线上货物的运量较其他航线要少，但它仍是印度洋上一组重要的航线。

(三) 集装箱运输的主要航线

当前，世界上规模最大的三条主要集装箱航线是：远东-北美航线，远东-欧洲、地中海航线，北美-欧洲、地中海航线。

① 远东-北美航线，习惯上也称为（泛）太平洋航线，该航线实际上可以分为两条航线，一条是远东-北美西岸航线，另一条为远东-北美东岸航线。远东-北美西岸航线主要由远东-加利福尼亚航线和远东-西雅图、温哥华航线组

成。其涉及港口主要有亚洲的高雄、釜山、上海、香港、东京、神户、横滨等港口，和北美西岸的长滩、洛杉矶、西雅图、塔科马、奥克兰港和温哥华港，涉及亚洲的中国（含香港和台湾地区）、韩国、日本以及北美的美国和加拿大东部地区。远东-北美东岸的纽约航线涉及的北美东岸港口主要有美国东部地区的纽约、新泽西港、查尔斯顿港和新奥尔良港。

② 远东-欧洲、地中海航线，也被称为欧地线。该航线由远东-欧洲航线和远东-地中海航线组成。远东-欧洲航线是 1879 年由英国 4 家船公司开辟的世界最古老的定期航线。欧洲地区涉及的主要港口有：荷兰的鹿特丹港，德国的汉堡港、不来梅港，比利时的安特卫普港和英国的费利克斯托港。远东-地中海航线是 1972 年 10 月开始集装箱运输的，其地中海地区主要涉及的港口有位于西班牙南部的阿尔赫西拉斯、意大利的焦亚陶罗和位于地中海的中央、马耳他岛南端的马尔萨什洛克港。

③ 北美-欧洲、地中海航线，也被称为跨大西洋航线。该航线实际包括三条航线：北美东岸、海湾-欧洲航线，北美东岸、海湾-地中海航线，北美西岸-欧洲、地中海航线。

三、港口

港口既是沿海货物和对外贸易货物的出入口，又是海上交通和内陆交通之间最重要的联系枢纽。现代化的港口起着综合运输体系中心的作用。

1. 商港种类

(1) 按地理位置分类

海湾港：地濒海湾，又据海口。

河口港：位于河流入海口处。

内河港：位于内河沿岸。

(2) 按使用目的分类

存储港：地处水陆联络要道，交通方便，设施完善，便于进出口货物和转口货物的存储及转运，为内陆和港口货物集散的枢纽。

转运港：位于水陆交通衔接处，主要经营转运业务。

经过港：地处航道要冲，是往来船舶必经之地，船舶可以短暂停泊，以便补充燃料、淡水和食物，继续航行。

(3) 按开发工程分类

天然港：港湾航道水深等天然地理气候条件符合商港自然要素，建置有关设备即可使用。

人工港：完全由人工开挖而成的港湾停泊区。