



# 全球 20 大箱运公司的 峥嵘岁月

上海海事大学 胡树威 陈舜 编译

Simon Heaney(西蒙·汉内)于2006年9月在《美国托运人》撰文,挥洒世界20大箱运公司在新世纪的辉煌业绩。他在一篇题为“Top Container Lines”的专文内,从大型化、兼并、运能分布、风险等方面,介绍了近6年来大型箱运公司的发展。

西蒙指出,在过去12个月中,全球集装箱运力的高度集中与船型的继续加大以及新船的大量交船,使20大公司的箱位拥有量陡增20%,计139万TEU。这样的增长速度是《美国托运人》杂志自2000年“班轮经营人船队年度分析”以来最快的。

目前,全球20大箱运公司的船队规模已占到全球运能的82.8%,而去年还是78.5%。见表1。

表1 主要箱运集团箱运能力及其所占比重(2006年7月)

集团或联盟名称	箱运能力/TEU	所占比重/%
阿普莫勒—马士基集团	1 725 384	17.4
中远,川崎,阳明,韩进航运集团	1 201 779	12
伟大联盟	1 114 417	11.3
新世界联盟	815 524	8.3
“20大”之中的其他承运人	3 371 354	34
“20大”以外的其他承运人	1 659 277	17
总计	9 887 699	100

资料来源:西蒙据 AXS Marine and Compare Data  
(www.comparedata.com)

表1的数据是以2006年7月26日全球现役船队总运力9887699 TEU为基础计算出来的,该资料来源

于法国航运分析公司 AXS Marine。据此可知,全球20大承运人所拥有的集装箱运力已由2000年的365万TEU增长到目前的8200万TEU,6年间增长了124%。

## 新船超大型化增势未减

20大箱运公司的新船订单表明,新造集装箱船的超大型化趋势正旺,而且箱位量十分可观。它们的船队总规模即将突破1000万TEU大关而达到1100多万TEU,箱位增长数在300万TEU以上。

这种超大型集装箱船(Ultra-large containerships)的单船箱位量一般都在10000 TEU以上。2005年9月,韩国现代重工声称已接获13000 TEU级的新船订单。这种集装箱船的建造周期为9~10个月,但是由于该厂手持订单较多,该船还难以在2009年之前交船。这种超大型集装箱船的船型设计为:船长382m(1253英尺),型宽54.2m(177.8英尺),甲板下可装载6230 TEU,甲板上可堆放7210 TEU(高10层×宽19列×长21排),航速25.5 kn。

韩国三星重工已经开发出12000 TEU级的船型设计,据说韩进航运公司已经以1.35亿美元的单价向三星重工订购了5艘10000 TEU级集装箱船。

阿普莫勒—马士基集团于2006年8月为其爱玛(Emma)号现今全球最大集装箱船命名后,又订造了单船箱位为13000~15000 TEU的超大型集装箱船,该型船长399m(1310英尺),宽53m(174英尺),比现代重工的设计船型更大一些。


拥有、订造超大型集装箱船的还有:中远集运公司

表 2 全球 20 大箱运公司新船订造统计(至 2006 年 7 月)

箱运公司	所订新船箱位/TEU	预计总运能/TEU	增长/%
阿普莫勒-马士基集团	644 711	2 370 119	37
地中海航运公司	314 459	1 259 254	33
达飞轮船公司	294 216	904 636	48
日本邮船集团	194 580	515 308	61
现代商船公司	171 741	321 889	114
中海箱运公司	186 338	557 542	51
以星集团	182 356	400 749	83
中远集运公司	172 962	565 013	44
长荣集团	129 875	664 010	24
川崎汽船公司	122 790	377 775	48
商船三井	119 938	424 639	39
阳明航运公司	119 865	331 510	57
美国总统轮船公司	117 358	478 034	33
汉堡南美航运集团	112 999	325 812	53
东方海外箱运公司	91 811	356 389	35
韩进集团	80 986	424 084	24
南美汽船公司(智利)	50 676	290 255	21
万海航运公司	49 022	172 103	40
新加坡太平船务公司	44 826	182 855	32
“20 大”箱运公司总计箱位	3 262 331	11 447 890	40
“20 大”箱运公司平均箱位	163 117	572 395	40

资料来源:西蒙据 Carriers and AXS Marine

(COSCO Container Lines), 中海集运公司 (China Shipping Container Lines), 法国达飞轮船公司 (CMA CGM), 地中海航运公司 (Mediterranean Shipping Co.) 和以星航运综合服务公司 (Zim Integrated Shipping Service Ltd.) 等。

表 2 是全球 20 大箱运公司截至 2006 年 7 月为止订造新船的统计表。表中的“预计总运能”已计入了全部新订船舶的运能。从表中可知,全部新订船舶交船后,将增加 40% 的运能,计 3 262 331 TEU,从而使 20 大箱运公司的全部运能达到 11 447 890 TEU。 (待续)

(收稿日期:2006-10-08)