

全国船舶标准化技术委员会专业标准

CB* 3193-83

管段连接焊接直通套筒

1985-05-01实施

全国船舶标准化技术委员会专业标准

管段连接焊接直通套筒

CB* 3193—83 组别: 55

1 管段连接焊接直通套筒主要参数按表1。

表 1

介	质	公称通径 DN mm	设计压力 MPa (kgf/cm²)	设计温度	套筒材料
蒸	汽		≪0.7	≪170	10 * 无缝钢管
燃	油	15~250	(≤7)	≪60	
	水、油		≤1.6 (≤16)	≪200	(YB 231—70)

2 套筒连接的型式和尺寸按下图和表2。

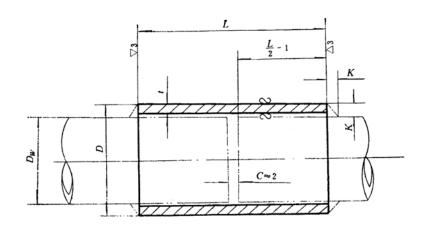


表 2

mm

1.23

1.13

2.37

4.63

3.45

6.42

4.77

6.83

9.93

12.41

15.87

21.63

23.44

公称通径	无缝钢管外径		连 接	套 筒	
DN	D.,	外 径 D	壁 厚 t	长 度	质 量
15	22	32	3.5		0.10
20	(25)	34	3.5	40	0.11
	27	38	4		0.13
25	(32)	42	4		0.19
	34	45	4	50	0.20
32	(38)	48	4		0.22
32	42	57	6		0.45
40	(45)	57	5	60	0.38
	48	60	5		0.41
50	(57)	73	6		0.79
50	60	76	6	80	

5.5

注: 加括号的规格尽量不用。

(73)

(108)

(133)

(159)

3 标记示例

(175)

(225)

外径 D=48mm, 壁厚 t=4mm的管段连接焊接直通套筒: 直通套筒 48×4 CB*3193-83

4 技术要求

- 4.1 焊接套筒不应用于有可能发生疲劳、严重浸蚀或裂缝腐蚀的地方。
- 4.2 安装时注意两管子对中,并与套筒之间间隙尽量均匀。
- **4.3** 套筒与管子焊接的焊脚高度 K 应大于或等于被连接管子的壁厚。

4.4 套筒两端面加工▽3,并与其轴线垂直。

5 检验

焊接直通套筒应由制造厂技术检查部门验收,并出具合格证书,验收时的检查内容包括 材料证明书、规格尺寸、外观。

6 标记

每批焊接直通套筒在套筒表面上应有下列标记:

- a。 本标准规定的规格 $D \times t$ 。
- b. 检查合格印章。

附加说明:

本标准由管路附件组提出,由大连造船厂归口。

本标准由新港船厂负责起草。

本标准主要起草人赵雅琴。