

造船速报

Shipbuilding Information Service

韩两大船厂公布2010年目标

韩国现代重工在2009年12月31日表示, 2010年公司的新订单目标量为177亿美元。

这家全球最大的造船企业也设定了新年的收入目标为21.55万亿韩元(186亿美元)。现代重工计划在基础设施上投资4726亿韩元, 研发上投资2463亿韩元。

现代重工副主席Min Keh-sik在年会上说, 公司预计2009年的收入为21.3316万亿韩元, 比去年增长6.89%。但是订单的获取量却下降了61.36%, 为106.16亿美元。Min说: “2010年将会很困难, 因为我们依然倚重造船业比较多。尽管管理环境有很多困难, 我们还是应该建立一个长期计划以及人力资源培训。”

同时, 大宇造船和海洋工程有限公司在周一宣布了2010年目标。计划实现12.4万亿韩元收入, 以及超过1万亿韩元的营业利润。大宇造船2010年计划获得超过100亿美元的新订单, 去年它获得了38亿美元的订单。

大宇造船的董事长南相兑说: “为了实现管理目标, 我们将在技术开发如风力和二氧化碳捕获及存储技术方面投入超过6000亿韩元。”

他还规定, 将加强完善其F1战略的第二阶段和加强管理层之间、人力之间, 母公司和分公司之间的合作。长期来看, 大宇将成为世界上最好的重工业企业, 涵盖造船、海洋工程和新能源开发。他希望公司的总收入在2020年能达到35万亿韩元, 包括分公司的销售额。

根据F1战略, 它曾经在过去两年帮助大宇造船不断向世界第一的造船厂迈进。南先生说: “我们在战略的第一阶段于某种程度上已经有了成果, 一些在过去有困难的子公司现在正在逐渐恢复。” ■

BN集团在中国威海的关联企业釜一防火板材(威海)有限公司

提供船舶安装施工全套服务

Wall Panel · Ceiling Panel · Profile · Bathroom Unit

Bⁿ BIP-WEIHAI

www.bn-weihai.com Tel. +86 - 631 - 538 - 3871~3 | Fax. +86 - 631 - 538 - 3875

韩进重工将裁员 30%

韩国主要造船企业之一韩进重工表示它将裁员30%，由于全球经济危机导致大量航运公司面临破产，由此造船业带来了极大的困境。

韩进上周表示，它计划进行大量的重组，包括裁减至少30%的造船劳动力。它将和工会就“劳动力调整计划”进行协商。

根据计划，韩进最迟在2010年2月进行裁员，并将其造船/海工设计部门、研发小组等分离出去。韩进说：“我们2009年没有获得新订单，但又不可能依靠低价去获得新船的订单，所以只能选择裁员来使公司生存下去。”

工会目前反对管理层重组计划，并单方面得要求退出该计划。

韩进据说受到了达飞轮船撤单和推迟交付的影响。该公司在韩进有13艘新船订单。另外，它还有10艘在现代重工，5艘新订单在三星重工，大宇造船有8条新船。■

中国成二手散货船最大买家

中国已经击败了希腊成为2009年干散货船的最大买家，因为他们抢购了超过1/4的二手船。一位希腊经纪人说。

中国船东在2009年共购入186艘散货船，比希腊船东多购入66艘船。这是Allied Shipbroking得出的数据。


中国在购买上的支出也超过其他国家，在2009年花费了24.6亿美元购买散货船，希腊的投资是23.3亿美元。

Allied上个星期的报告显示，中国公司采购的散货船将近一半是20世纪80年代建造。根据合同，希腊船东采购的船只年龄范围更平均，因为他们想借此机会更新船队。

Allied说，2009年共有634艘散货船进行交易，其中42艘为转售船。该数字高于去年的586艘船。它还补充说，20世纪80年代建造的船占了近40%，而过去10年建造的船占了总数的17%。

13艘油轮，10艘集装箱船和2艘冷藏船也即将由中国购入。希腊船东购入了211艘船，但在油轮购买方面，它以32艘船获得第一。

希腊船东曾经是最大的买家，今年投资了32.1亿美元购买了167艘船，中国船东则花费了28.6亿美元采购。■



**China International Marine,
Port & Shipbuilding Fair**
中国 国际 船舶 工业 博览会

36000 sqm !

**Top event for shipbuilding , offshore ,
port and logistic in China!**

Nanjing, China
May 19-21, 2010

- * 24000+ sqm sold out (Till end Nov. 2009)!
- * 16-plus Int'l exhibiting countries strong presence!
- * Senior Chinese shipyards participation Giant import of equipments!
- * No.1 shipbuilding base in China Offshore engineering special!
- * 20-plus Int'l promotion agents 8 Int'l maritime-fair databases!
- * Powerful Int'l industrial association-supporters!
- * Organized purchasing groups + Military purchasing!
- * Governments sponsored + Financially supported!
- * China national CANSI, CSNAME, CCS, CSA co-sponsored!
- * Dynamic conference + Export meetings!

Please register on-line: www.china-ship.com

航运公司等中国春节放手一搏

航运公司现在寄望于中国新年能给市场带来一些起色。过去40天,干散货指数已经下跌了35%。随着世界第三大经济体具备足够的能力,对运输钢铁和铁矿石的船只需求,以及中国出口贸易的数量,BDI指数在过去几个月开始下跌。现在新一轮的上涨高峰可能在2月中旬出现,因为中国即将迎来最盛大的传统节日——春节。航运公司管理人员说。

“干散货运费从美国和英国的消费需求下降以来,主要依靠中国。”SCI干散货船及油轮部门主管K S Nair说。该船东拥有该国最大的散货船船队。

在过去半年内,这是第二次指数下跌。在这之前,它一直保持着不错的数字。经济危机之后,BDI指数跌到了22年以来的最低点,即2008年12月份的663点,仅仅7个月前,该指数为历史最高点11793点。当中国开始积存金属,包括铜和铁矿石,BDI指数在去年6月攀升会了4291点。但是当中国放慢采购步伐后,该指数下跌了近50%,8月份时为2163点。欧美的消费依然受到经济衰退的影响,很低迷。3个月后,由于中国恢复了采购,再一次将指数推高。这次也恰逢全球粮食运输期,当时BDI指数达到了14个月来的最高点4661,随着需求放缓,今天指数又再次回落了35%,为3005。

中国对钢铁的需求会在2009年回升19%,2010年回升5%。该国钢铁出口已经连续三个月处于创纪录水平。

以前运费的推动主要依赖美国和英国两大消费国的贸易。

15万载重吨以上的大型好望角船,最近亚特兰大航线的运费是6万美元一天,太平洋航线是5万4千美元一天。该费用在过去40天没有变化过。

目前全球散货船总载重吨达4.6亿载重吨。2010年全球有相当于目前运力22%的船交付。

盈亏平衡点是最高3万美元一天,包括利息成本和折旧。所以,对短期合同来说,最近的运费能产生3万美元的利润。但是随着他们签订新的合同,将不得不调低运费。

“即使今年只有一半交付,对航运市场的压力依然很大。”大东方航运的一位管理人员说,“航运运费现在主要依赖中国的进口能力。” ■

Trico 砍掉 4 艘多用途船

Trico海事撤销了4艘在印度的新船订单。不景气的市场和租船的困难在最后三个月进一步损害了公司收入。该船东说。

由于砍掉4艘多用途船的新船订单,该公司将承担1.1亿美元到1.3亿美元的损失。

Trico第三季度的利润为851万美元,2008年同期为466万美元。

该船东最近完成了4亿美元的债券发行,并出售了其非核心的海洋服务船,价值4000万美元。■

**新兴 ENG**

TEL) +82 51 817 6455 . FAX) +82 51 818 2455
http://www.shinheungeng.co.kr / mail : shinheung@shinheungeng.co.kr

创立日 一九七八年七月一日
具有长达三十年向造船厂供货的业绩

欧洲风格的设计 ※ 征集代理商

 CURTAIN, FABRIC, VINYL LEATHER,
ROLLER BLIND MED Cert 取得



川崎汽船管理层调整

川崎汽船（“K” LINE）日前在东京宣布，现职川崎汽船新加坡分公司执行董事的黑谷研一，将于本年4月正式接任社长一职。不过，该名候任社长在未曾参与公司主要董事会的情况下，以63岁高龄即时返国接任，将打破川崎历代社长的继任传统，外界甚至猜测该公司众高层核心有意避免在海运危机中接掌要职。

黑谷于1969年加入川崎汽船，1997年成为该公司班轮业务的董事助理，2003年出任川崎汽船新加坡分公司的执行董事。依据最新安排，他将于今年4月正式接任川崎汽船的新社长，而现任社长前川弘幸则会出任公司会长一职。

对于63岁的黑谷而言，在62岁的前川社长麾下，职业生涯早在倒数阶段。当川崎宣布在完全打破川崎历代社长的继任传统的情况下，委任黑谷突然接任社长，不但出乎外界预料，就连黑谷本人亦始料未及。黑谷日前在有关人事调动消息发布会上坦言：“当我从电话中得悉即将成为新任社长时，感到非常震惊，手上的电话几乎要掉下来！”

川崎汽船历任社长均会先出任公司主要董事会职务，以求累积经验接任，而黑谷却不曾参与有关董事会。此外，依据川崎汽船的惯例，董事普遍在年届65岁时就辞去职务，因此黑谷的任期大有可能只有两年。直至今年4月为止，前川则已掌管川崎5年，黑谷的任期明显较短，因此导致外界猜测，今次人事调动只是在环球海运危机下的临时举措。

不过，前川在记者会上则给予黑谷极大的支持，两人早年曾在班轮业务部门共事，他表示：“黑谷在班轮业务拥有丰富经验，令他成为唯一合资格社长一职的人选，亦只有黑谷能带领公司走出当前的困境。”

该公司本财年将于今年3月底结束，川崎已预期全财年将会录得790亿日圆（约8.55亿美元）亏损额，其中超过一半来自班轮业务。公司管理层已向股东承诺，期望能在2010年重新录得盈利。■

马士基：2010年航运业会好转

告别过去，步入未来——对海运业来说，是唯一的好消息。马士基航运公司亚太区CEO Jesper Praestensgaard说，他曾经将2009年描述为“二战以来对航运业和马士基来说最糟糕的一年”。

“证据表明，2009年是马士基集团百年历史上出现首次亏损的年度。”他说。“很多航运公司已经推迟了现有的新船订单，闲置船舶，增加拆解项目，只是为了降低成本和满足市场运力需求，我希望这能在2010年持续，希望最近运力紧缩的现象能持续下去，这个能帮助未来的运费增长。”

Praestensgaard预言道：“由于需求的回升和对遏制运力过剩的努力，我们相信这是一个积极的发展势头。但是这还是无法和过去30年平均10%的增速相比。像欧美这些传统消费市场恢复到以前的强度可能还需要很久，所以未来一段时间在集装箱量上的增速可能依然趋于平缓。” ■

三进船业新年首艘船成功下水

山东威海三进船业有限公司于2010年1月1日成功下水了一艘34000载重吨散货船。该船是韩国船东KP国际在三进订造6艘船舶中的第2艘（H1010）。该船还是首艘运用浮船坞成功下水的船舶。

据悉，这次采用独特下水方式的成功促使三进和船东关系更紧密，合作更融洽。这次下水的船舶为34000载重吨的散货船，长180米，宽30米，深14.7米，航速14.2节，入韩国船级社，将于2010年3月交付。■