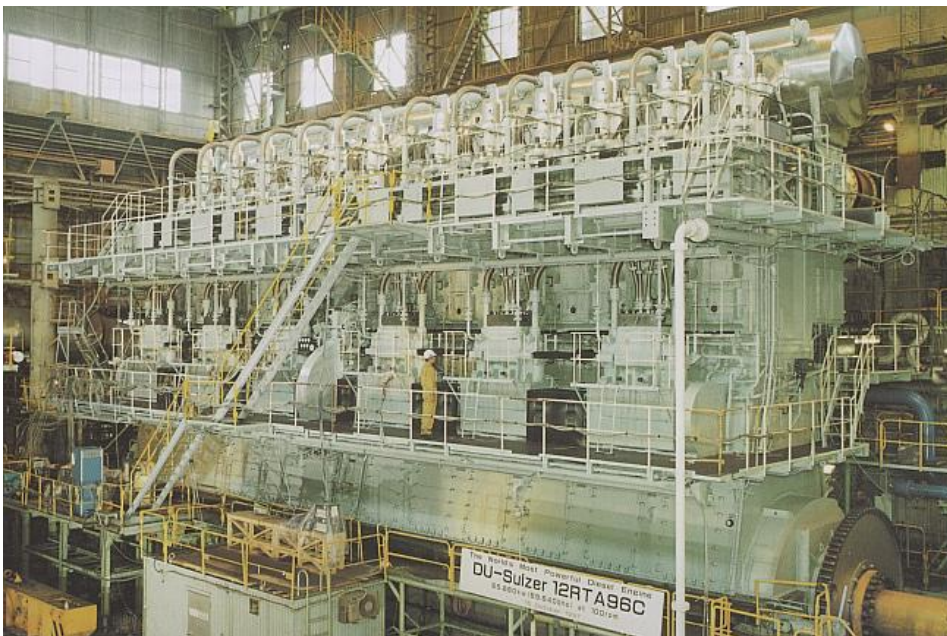




描述：12C

图片：



指标：

14 个气缸，单缸排气量 1820 升，单缸功率 7780 马力。14 缸机的功率 108,920 马力（102 rpm）。整机重 2300 吨。使用重油，热效率达到 50%（一般汽车发动机为 25%-30%）。

最佳效率工况下，每小时耗油 6400 升。

世界首台 14 缸低速船用柴油机于装上 “Emma Maersk”号大型集装箱船投入使用。这是瓦锡兰柴油机公司研制的目前世界上最大功率的低速船用柴油机，也是世界首台 14 缸低速船用柴油机。该机的成功建造实现了船用推进器的重大突破。

该机为 14 缸 RT-flex96C 船用柴油机，持续输出最大功率 80080 千瓦，转速 102 转/分。长 27.3 米，高 13.5 米，整机重 2300 吨，适用于新一代大型集装箱船。

据介绍，传统的低速船用柴油机最多只有 12 个缸。近年来，随着船舶日益大型化，船东提出需要更大功率的柴油机。瓦锡兰公司提出了利用 13 缸和 14 缸机将功率增大到 80080 千瓦的方案，推出了在 RTA96C 柴油机基础上发展起来的 12 缸 RT-flex96C 柴油机的改进型 14 缸 RT-flex96C 柴油机。

14 缸机采用了完善的 RT-flex 共轨技术，提高了刚性，降低了结构应力，具有良好的可靠性、安全性和耐久性，且具有比同类机型维护更方便的优点。到目前为止，全球投入使用和已承接订单的 RT-flex96C 和 RTA96C 柴油机已达 300 多台。