

# 一、服务费

## 1. 码头费

总 吨	价 格
5000 以下	每天 750
5001 - 20000	每天每总吨 0.15
20001 - 40000	每天 3000+(总吨—20000)* 0.124
40000 以上	每天 5480+(总吨—40000)* 0.083

## 2. 系、解缆费和拖轮费(每次)

总 吨	系或解缆费	靠或离码头拖轮费
5000 – 以下	1160	4960
5001 – 10000	1530	6620
10001 - 20000	2150	9760
20001 – 30000	2810	12070
30001 – 40000	3310	15300
40001 – 50000	3800	18860
50001 – 60000	4220	20840
60001 – 70000	4590	24810
70001 – 80000	4840	27950
80000 以 上	另 计	另 计

备注：

- (1) 以上价格适用于工厂正常工作时间内在厂区靠或离码头之带缆费用。
- (2) 在工厂正常工作时间外，加价 30%。
- (3) 因船方原因，变更原订之拖船计划，并且未提前取消，船厂有权向船东收取以上费用 50%的等候费。

## 3. 供电费

接、拆电缆	每次 660
租用频率转接器（不含供电费）	每天 460
供应交流电	每度 2.10

## 4. 供冷却水费

接、拆管路	每次每路 265
供水	每路每天 330

## 5. 供淡水费

接、拆管路	每次每路 265
自岸供淡水	每吨 12.40
用驳船供淡水价另计	

## 6. 供压载水费

接、拆管路	每次每路 265
供水	每吨 3.00

## 7. 消防费

## 二、坞修工程

### 1. 船坞费

船舶总吨	首两天	以后每天
5000 以下	15300	3140
5001 – 7500	17780	3640
7501 – 10000	20840	4300
10001 – 15000	26550	5950
15001 – 20000	35480	7610
20001 – 25000	45150	9680
25001 – 30000	57320	12570
30001 – 35000	68890	15140
35001 – 40000	80300	18030
40001 - 4500	91710	21010
45001- 50000	103130	23650
50001 - 55000	114210	26380
55001 - 60000	125540	29110
60001 - 65000	136620	31760
65001 - 70000	148610	34490
70001 - 75000	160020	37460
75001 - 80000	171350	40190
80000 以上	另计	另计

备注：

- (1) 浮船坞按以上价格加价 10%。
- (2) 以上价格不包括进出坞拖轮费。
- (3) 最低收费以 48 小时计。超过 48 小时，不满一天按一天计。
- (4) 总吨少于其载重吨 60% 的船舶，按其载重吨的 60% 计。
- (5) 载货进坞时，货物重量计入船舶总吨。
- (6) 特种船型另计。
- (7) 船舶进坞后的移墩费：

中墩 620/只

边墩 410/只

## 2. 进坞或出坞报轮费

船舶总吨	每次
5000 以下	5790
5001 - 7500	6860
7501 - 10000	8020
10001 - 15000	10090
15001 - 20000	12240
20001 - 25000	14390
25001 - 30000	16370
30001 - 35000	18690
35001 - 40000	20920
40001 - 45000	23240
45001 - 50000	25470
50001 - 55000	27790
55001 - 60000	30100
60001 - 65000	32340
65001 - 70000	34650
70001 - 75000	37050
75001 - 80000	39370
80000 以上	另 计

备注：

以上价格指船厂正常工作时间作业，星期日及法定假日等所有逾时非正常工作时间作业，加价30%。

## 3. 尾轴工程

**(1) 常规服务**——拆卸防绳罩，螺旋桨及第一根中间轴，抽出尾轴，就地清洁，检查，测量尾轴及尾轴管轴承，更换船方供应之填料，装复后密性试验。

尾轴直径（毫米）	常规型（每根尾轴）	油润滑型（每根尾轴）
400 以下	15880	19020
401 - 450	18440	22160
451 - 500	21010	25220
501 - 550	23650	28370
551 - 600	26460	31510
601 - 650	29110	34650
651 - 700	32250	38040
701 - 750	35560	41680
751 - 800	39030	45730
800 以上	另计	另计

备注：

- (1) 以上价格不包括脚手架费用。
- (2) 下列项目将另行计价：
- 轴系测量及调整。
  - 导流帽油脂之更换。
  - 密封装置中胶圈之更换。
  - 无损探仿。
  - 有碍工程。
  - 任何其它项目修理或换新。
- (3) 表中所指尾轴直径包括轴套厚度。
- (4) 可变螺旋桨及带有导流管的螺旋桨另计。
- (5) 单独拆装螺旋桨，按以上价格 40% 计。

**(2) 拆卸仿绳罩，测量尾轴下沉量或间隙。**

尾轴直径（毫米）	价格（每根尾轴）
400 以下	1900
401 – 450	2030
451 – 500	2150
501 – 550	2270
551 – 600	2400
601 – 650	2520
651 – 700	2650
701 – 750	2770
751 – 800	2890
800 以上	另计

备注：

以上价格不包括脚手架费用。

**(3) 螺旋桨表面铲刷清洁**

尾轴直径（毫米）	价格（每只桨）
400 以下	1570
401 – 450	1820
451 – 500	1980
501 – 550	2150
551 – 600	2400
601 – 650	2650
651 – 700	2890
701 – 750	3140
751 – 800	3390
800 以上	另计

备注：

(1) 以上价格适用于 4 叶桨，5 叶桨加价 20%，6 叶桨加价 35%。

(2) 以上价格不包括脚手架费用。

#### 4.舵系工程

##### (1) 原地检查舵销间隙及更换船供填料

船舶总吨	检查间隙	更换填料
5000 以下	1280	1240
5001 – 10000	1410	1360
10001 – 20000	1650	1570
20001 – 30000	1900	1820
30001 – 40000	2230	2150
40001 – 50000	2560	2480
50001 – 60000	2890	2810
60001 – 70000	3230	3140
70001 – 80000	3560	3470
80000 以上	另计	另计

备注：

(1) 上述价格包括拆装舵销封板。

(2) 以上价格不包括脚手架费用。

(3) 双舵加价 80%

##### (2) 舵顶高检查

拆卸操舵装置，顶高舵，检查舵间隙，装复。

船舶总吨	价格
5000 以下	9260
5001 – 10000	10590
10001 – 20000	12570
20001 – 30000	14060
30001 – 40000	15220
40001 – 50000	16460
50001 – 60000	17450
60001 – 70000	18190
70001 – 80000	19020
80000 以上	另计

备注：

(1) SIMPLEX 型舵、悬挂舵、AEG 型舵加价 20%。

(2) 双舵加价 80%。

(3) 以上价格不包括脚手架费用。

(3) 舵叶拆装

船舶总吨	舵叶拆装
5000 以下	20100
5001 – 10000	21750
10001 – 20000	25140
20001 – 30000	28780
30001 – 40000	32580
40001 – 50000	36390
50001 – 60000	40440
60001 – 70000	44660
70001 – 80000	49040
80000 以上	另计

备注：

- (1) 以上价格不包括脚手架费用。
- (2) 任何其它项目修理或换新价另计。
- (3) 穿心舵杆型舵系加价 20%
- (4) 双舵加价 80%。

5.水下工程

(1) 海底阀箱

拆卸格栅，清洁格栅和阀箱，涂一度漆后装复。

船舶总吨	价格（每只）
5000 以下	660
5001 – 10000	740
10001 – 20000	830
20001 – 30000	910
30001 – 40000	990
40001 – 50000	1080
50001 – 60000	1160
60001 – 70000	1240
70001 – 80000	1320
80000 以上	另计

备注：

- (1) 以上价格不包括任何修理、换新和脚手架费用
- (2) 油漆船供。
- (3) 特殊阀箱另计。
- (4) 阀箱内锌板换新价格另计。

(2) 海底阀

原地打开，清洁，检查，研磨，涂漆。垫床，盘更换新，装复。

公称通径（毫米）	球型或角型阀	闸 阀
25	265	
32	280	
40	310	455
50	330	500
65	365	550
80	405	610
100	480	720
125	560	840
150	700	1040
200	870	1310
250	1040	1570
300	1220	1820
350	1390	2080
400	1560	2340
450	1780	2650
500	2000	3000
600	2260	3380

备注：

- （1）阀拆装送车间，加价 50%。修理、换件另计。
- （2）蝶阀按闸阀加价 10%，蝶阀密封件船供。但不包括驱动机构修理。
- （3）阀试压价格另计。

（3）防腐板换新（船供）

重量小于 25 公斤	130/每块
重量大于 25 公斤	165/每块

备注：

- （1）双层底内，压载舱内换新加价 30%
- （2）脚手架另计。

（4）船底塞

拆装、新搪水泥	150/只
---------	-------

三、 船体部分

1. 清洁和油漆

（1）油漆标志

船舶总吨	水线标志	船名、登记港	载重标志
5000 以下	790	400	400
5001 - 7500	860	460	460
7501 - 10000	930	560	560
10001 - 15000	1060	660	660
15001 - 20000	1120	730	730
20001 - 25000	1190	790	790
25001 - 30000	1260	860	860
30001 - 35000	1320	930	930
35001 - 40000	1390	990	990
40001 - 50000	1520	1120	1120
50001 - 60000	1650	1260	1260
60001 - 70000	1790	1390	1390
70001 - 80000	1920	1520	1520
80000 以下	另 计	另 计	另 计

备注：

- (1) 其它船体标志另计。
- (2) 脚手架费用另计。
- (3) 油漆由船东供应。
- (4) 坞外作业价格另计。

## (2) 船体清洁

高压水冲洗（压力不小于 200 巴）	6.60/平方米
淡水冲洗	2.50/平方米
去除少量油污	28.90/平方米

备注：

脚手架费用另计。

## (3) 涂漆（每平方米）

部位	补漆（每度）	统漆（每度）
船底水线	2.30	2.00
干舷	2.30	2.00
甲板	2.00	1.70
货舱	2.70	2.30

备注：

- (1) 特种涂装价格另计。
- (2) 脚手架费用另计。
- (3) 其它舱内价格另计。
- (4) 油漆由船东供应。
- (5) 如果需要涂沥青，按上述价格加价 20% 计算，环氧漆按上述价格加价 30%。涂 SPC 膜厚 75 微米最低加价 50%，超过 75 微米价格另计。

## (4) 铲刷和除锈（每平方米）

部位	铲刷	拷铲
船底水线	16.50	43.40

## 2.锚、锚链工程

### (1) 锚链

放出左右舷锚和锚链，用淡水冲洗锚链，轻铲除锈后涂漆一度（油漆船供），测量锚链直径，调头做标记后装复。

船舶总吨	以上工程内容
5000 – 以 下	5290
5001 – 7500	6620
7501 – 10000	7280
10001 – 15000	8270
15001 – 20000	9260
20001 – 25000	9920
25001 – 30000	10590
30001 – 35001	11250
35001 – 40000	11910
40001 – 50000	13230
50001 – 60000	14560
60001 – 70000	15880
70001 – 80000	17200
80000 以 上	另 计

备注：

- (1) 仅放出、清洁、测量，装复按上述价格的 60% 计价。
- (2) 锚链放在方驳作业的价格另计。
- (3) 连接卸扣拆装每只 130 元，作标记 660 元，调头 800 元。
- (4) 锚端、链端、海底卸扣拆装价格另计。

### (2) 锚链舱

左右锚链舱冲洗，涂漆一度（油漆船供）。

船舶总吨	以上工程内容
5000 以下	2320
5001 – 7500	2650
7501 – 10000	2890
10001 – 15000	3310
15001 – 20000	3640
20001 – 25000	3970
25001 – 30000	4300
30001 – 35000	4630
35001 – 40000	4960
40001 – 50000	5620
50001 – 60000	6290
60001 – 70000	6950
70001 – 80000	7610
80000 以 上	另 计

备注：

- (1) 仅冲洗按上述价格的 60% 计价。
- (2) 不包括除锈和其它辅助工作。
- (3) 清除舱内污泥、剩水和拆装格栅价格另计。
- (4) 清除污泥每吨 400 元，大于 10 吨每吨 330 元，清除剩水每吨 200 元，大于 10 吨每吨 165 元。

### 3.钢质工程

#### (1) 换新

以下价格适用于焊接结构之平直船壳板、主甲板和平直舱壁板。

钢材重量	每吨单价
小于 1 吨	另 计
小于 5 吨	18520
小于 10 吨	16950
小于 100 吨	15460
大于 100 吨	14060

备注：

- (1) 非延续性修理处重量不累计计算。
- (2) 上述价格适用于 10 毫米以上厚板，10 毫米以下板加价 10%。
- (3) 小于 3 毫米厚度以下价格另计。
- (4) 下列部位钢板换新价格另计：

机舱、泵舱	加价 10%
双层底、艏艉尖舱、深水舱、边水舱	加价 20%
油舱	加价 30%
船底板、舱底板	加价 20%
艏艉龙骨板	加价 50%
球鼻艏	加价 150%
艉部流线型板	加价 75%
锚链筒	加价 50%
波型舱壁，折叠式舱盖，大型盒式舱盖	另 计

- (5) 下列性质钢板换新价格另计：

单曲率板	加价 12%
双曲率板	加价 25%
高强度抗拉钢板	加价 20%
特种钢材（包括 D 级板、E 级板、型材）	另 计
平直形钢肋骨按以上价	加价 5%

- (6) 上述价格中不包括油水舱清洗、测爆和有碍附件之拆装、脚手、通风、冲水和其它压力试验、

X 光检查和其它辅助工作。

- (7) 拆装校正按换新价 8 0 % 计算。
- (8) 原地校正价格按换新价 5 0 % 计算。
- (9) 复补按换新价 8 5 % 计算。

(10) 重量小于 8 公斤，每块价格 1 8 0 元。

**(2) 钢板用超声波仪器测厚度**

每点单价

小于 500 点

22

小于 1000 点

20

小于 5000 点

18

大于 5000 点

17

备注：

(1) 不足 30 点按 30 点计价。

(2) 脚手架费用另计。

**(3) 焊缝补焊**

板 厚	开式每米	闭式每米
10mm 以下	110	140
16mm 以下	165	210
25mm 以下	250	290
25mm 以上	另计	另计

备注：

(1) 脚手架费用另加。

(2) 每处不足 1 米按 1 米计算。

**(4) 甲板扶手、栏杆**

栏杆换新（管材结构 32 – 40 毫米）	130/每米
（棒材结构 20 毫米）	120/每米
支柱换新	200/每米
现场校正	80/每米

**(5) 货舱盖、水密门、人孔盖**

1) 货舱盖

a. 舱盖板拆装进厂修理（重量不超过 8 吨）

舱盖拆装进厂包括铰链销拆装，清洁，测量

2320/每块

开关舱试验（配合船方）

1980/每舱

舱盖冲水试验

500/每块

备注：

液压式，卷帘式舱盖价格另计。

b. 船供密封填料换新

66/每米

密封填料槽除锈

50/每米

2) 常规水密门

密封橡皮换新，除锈油漆

580/每扇

冲水试验

66/每扇

3) 人孔盖

拆装人孔盖  
密封垫换新（含拆装盖）

250/每只  
330/每只

备注：

螺栓、螺帽换新新价格另计。

4. 舱工程

(1) 清洗

1) 淡水舱舱客小于 100 立方米  
大于 100 立方米

14/立方米  
13/立方米

备注：

- (1) 舱客小于 50 立方米，价格另计。
- (2) 拆除测量标记，清除污泥和通风将另行计价。

2) 海水舱舱容小于 200 立方米  
大于 200 立方米

16.50/立方米  
15.00/立方米

备注：

- (1) 舱客小于 100 立方米，价格另计
- (2) 拆除测量标记，清除污泥和通风价格另计。

3) 油舱舱客小于 100 立方米

轻油	58/立方米
重油	83/立方米
油舱舱容大于 100 立方米	
轻油	50/立方米
重油	70/立方米

备注：

- (1) 舱容小于 50 立方米，价格另计。
- (2) 机舱、双层底、滑油舱清洗价按轻油舱标准计价。
- (3) 上述价格不包括人孔盖，管系及有碍件之拆装。
- (4) 用蒸汽或化学剂清洗，价格另计。
- (5) 提供通风设施价格另计。
- (6) 油舱排除污泥价格另计。
- (7) 油舱清洗需达到明火作业要求其价格另计。

(2) 清除沉淀物

1) 清除油泥  
2) 清除污泥  
大于 100 吨  
3) 清除油污水  
4) 清除剩水

1490/每吨  
400/每吨  
330/每吨  
600/每吨  
200/每吨

大于 100 吨 165/每吨

**(3) 涂水泥浆**

按舱容立方米计算 13.20/立方米

**(4) 试验**

采用海水试验 8.30/立方米  
采用淡水试验 14.90/立方米

备注:

- (1) 计算舱容小于 50 立方米, 按以上价格加价 30%。
- (2) 采用空气压力作密性试验, 每立方米 8.30 元。
- (3) 以上价格不包括人孔盖拆装、脚手架、舱内抽出油水、清洁、修理以及舱试验后将舱内水抽出费用。

**5.起吊设备**

**(1) 吊杆鹅颈销打开, 拉出销轴, 检查, 清洁, 装复 (每根)**

安全负荷	5 吨	730/根
	10 吨	790/根
	15 吨	960/根

备注:

不包括脚手架和任何换新或修理。

**(2) 滑车**

**1) 单并起货滑车原地打开, 检查, 清洁, 装复 (每只)**

安全负荷	5 吨	530/只
	10 吨	660/只
	15 吨	830/只

**2) 克令吊桅顶滑车和起重臂滑车原地拆检 (每并)**

安全负荷	5 吨	1720/并
	10 吨	2320/并

备注:

- (1) 双并滑车原地打开检查加价 50%, 三并加价 80%, 四并加价 100%。
- (2) 上述价格不包括脚手架及任何换新和修理。
- (3) 滚动轴承型滑车按以上价格加价 20%。
- (4) 拆卸进车间分解拆检, 按以上价格价 25%。
- (5) 钢缆拆装价格另计。
- (6) 重型滑车拆检价格另计。

**(3) 吊重试验**

1) 起货吊杆试验

安全负荷	5 吨	960/套
	10 吨	1290/套
	15 吨	1620/套

备注:

- (1) 双吊杆吊重试验加价 50%。
- (2) 重型吊杆试验价格另计。

2) 克令吊试验

安全负荷	5 吨	1590/套
	10 吨	2250/套
	15 吨	2910/套

6. 舷梯工程

舷梯拆装进厂	3140/部
舷梯压重试验	3180/部

备注:

任何修理和换新价格另计。

7. 救生艇系统（重力式）

(1) 救生艇拆装进厂	2150/艘
吊艇钢丝绳拆装	1650/根
救生艇架检查，活动部件加油	1320/付
救生艇系统压重试验	4960/艘

8. 二氧化碳灭火系统

(1) 二氧化碳管路用压缩空气吹通试验	7610/艘
(2) 二氧化碳钢瓶原地称重做记录	100/瓶

四、机械部分

1. 柴油机主机（单作用十字头型）

- 说明:
- 1) 缸径在两个规格之间，按大缸径计价。
  - 2) 下列修理内容中未述及的修理和换新项目价格另计。
  - 3) 须配置拆卸专用工具价格另计。
  - 4) 测量、调整中心另计。

(1) 气缸盖

拆除有碍附件，拆下气缸盖，清洁，检查，装复。

缸径（毫米）	价格（每缸）
400	2730

400	2730
500	2890
600	3060
700	3230
800	3390
900	3560

**(2) 活塞**

拉出活塞，清洁，测量，检验后恢复。

缸径（毫米）	价格（每缸）
400	4470
500	4800
600	5130
700	5380
800	5620
900	5870

备注：

- （1） 上述价格不包括气缸盖拆装。
- （2） 更换活塞环备件、研磨活塞环间隙价格另计。

**(3) 缸套**

拉出缸套，清洁冷却水腔，涂漆，密封圈换新，装复后水压试验（油漆、密封圈船供）。

缺径（毫米）	价格（每缸）
400	3230
500	3470
600	3720
700	3970
800	4220
900	4470

备注：

- （1） 上述价格不包括缸盖和活塞拆装。
- （2） 气缸套凸痕研磨价格另计。

**(4) 主轴承、十字头轴承和曲柄销轴承；**

轴承打开，清洁，检查，装复。

缸径（毫米）	主轴承（每道）	十字头轴承（每缸）	曲柄销轴承（每道）
400	1240	1570	1200
500	1410	1740	1320
600	1570	1900	1490

700	1740	2070	1650
800	1900	2230	1820
900	2070	2400	1980

备注：

主轴承仅打开上盖检查，按上述价格 50% 计价。

### （5）活塞杆填料箱

拆卸，清洗，检查测量，换船供备件，装复

缸径（毫米）	价格（每缸）
400	1390
500	1520
600	1650
700	1750
800	1850
900	1950

### （6）曲轴拐挡差测量

修理前后拐挡差测量

6 缸机 1240

8 缸机 1410

仅测量拐挡差而打开曲轴箱道门 290/每缸

## 2. 柴油机副机

发电机组的柴油机气缸盖拆装，解体，清除积炭；进排气阀、安全阀、启动阀、试验阀拆检，清洁，研磨，压力校正；活塞抽出，解体，清洗，检查，测量，不良活塞环换新（船供）；主轴承拆检，间隙测量，调整；缸套就地清洁，测量；高压油泵、喷油器拆检，研磨，压力校正；柴油机装复后进行运转试验。

缸径（毫米）	价格（每缸组）
150	6120
200	8020
250	9760
300	11910

备注：

- （1）任何其它未述的修理项目和换新价格另计。
- （2）上述价格不包括负荷试验。
- （3）倒挂式主轴承价格另计。

## 3. 增压器

拉出转子，清洗检查，测量，换新船供轴承和油泵，装复。不包括拆卸进排气蜗壳，转子校动平衡及消音器清洗。

型号

价格（每台）

VTR200	2890
VTR250	3640
VTR320/321	5040
VTR500	8270
VTR630	9920
VTR750/751	12900

#### 4. 热交换器

(1) 壳管式滑油冷却器或淡水冷却器就地打开端盖，水腔清洁，端盖内侧涂漆，装复后试压。

热交换面积（平方米）	价格（每台）
20 以下	2890
21 – 50	3560
51 – 80	4140
81 – 150	5380
151 – 220	6620

备注：

- (1) 油漆船供。
- (2) 不包括有碍件拆装和脚手架费用。
- (3) 其它修理、换新费用另计。

(2) 壳管式滑油冷却器或淡水冷却器拆下进车间，打开端盖，化学清洗。端盖内侧涂漆，装复后试压。

热交换面积（平方米）	价格（每台）
20 以下	5380
21 – 50	6450
51 – 80	7530
81 – 150	9680
151 – 220	11830

备注：

- (1) 油漆船供。
- (2) 不包括有碍件拆装和脚手架费用。
- (3) 其它修理、换新费用另计。

#### 5. 锅炉附件

(1) 炉体阀就地打开，清洁，检查，研磨，更换填料，装复。

公称通径（毫米）	球阀	考克
25	230	400
32	250	460
40	265	
50	300	
65	360	
80	430	
100	560	
125	700	

125	700	
150	890	
200	1120	
250	1360	

- 备注：
- (1) 过热蒸气阀价格另计。
  - (2) 其它修理、换新价格另计。
  - (3) 需进车间修理加价 50%。

(2) 安全阀

现场打开清洁，检查、研磨。做起跳试验。

单筒型	1410/只
双筒型	1820/只

- 备注：
- (1) 需进车间修理价格另计。
  - (2) 任何其它修理和换新价格另计。

6. 管系工程 (SCH40)

管路换新，包括螺栓、螺母、垫片换新。法兰和弯头价格另计。

公称通径 (毫米)	价格 (每米)
25	140
40	200
50	250
65	330
80	400
100	540
125	660
150	790
200	1160
250	1530
300	1900
350	2360
400	2850

- 备注：
- (1) 最低计价标准为一米，两挡规格之间按大管径计价。
  - (2) 以上价格不适用于蛇型管、舱内加热管、油舱内管、液压管及其它 特种用途的管路。
  - (3) 制冷管换新按上述价格加价 30% (不包括绝缘)。
  - (4) 以上价格不包括脚手架、压力试验、有碍件的拆除、涂漆、绝缘及舱内有害气体的排除。
  - (5) 厚壁管、高强度管价格另计。
  - (6) 管子制做后热镀锌加价 30%。
  - (7) 法兰新制价格：每寸管径 33 元；旧法兰利用价格：每寸管径 16.50 元。
  - (8) 机舱、泵舱、货舱管子换新按上述价格加价 20%。管子弄、双层底和粪便管换新按上

述价格加价 35%。

(9) 管子拆装（不包括疏通和试验）；

甲板管系按换新价格 30% 计价。

机舱管系按换新价格 40% 计价。

双层底、泵舱、货舱和管子弄管系按换新价格 50% 计价。

(10) 上述价格不包括支架、管卡换新。

## 7. 阀门工程

就地打开，清洁，检查，研磨更换盘更和垫床，装复。

公称通径（毫米）	球阀	闸阀
25	165	
40	200	
50	230	330
65	265	360
80	300	400
100	360	460
125	430	630
150	530	790
200	660	990
250	790	1190
300	930	1390
350	1060	1590
400	1210	1850
450	1360	2120
500	1520	2380
600	1840	2910

备注：

(1) 阀门需进车间修理，加价 50%。

(2) 任何其它修理和换新价格另计。

(3) 有碍件拆除及脚手架价格另计。

(4) 机舱加价 20%：隔离舱、双层底、泵舱和密闭舱室加价 30%；管子弄加价 35%。

(5) 工作压力超过 1.6MPa 的阀门及特殊用途的阀门修理价格另计。

(6) 原油、重油管路系统中的阀门及特殊用途的阀门价格另计。

(7) 阀门整体拆装；

甲板阀门按上述价格 50% 计价。

机舱阀门按上述价格 60% 计价。

隔离舱、双层底、管子弄泵舱和密闭舱室阀门按上述价格 80% 计价。

(8) 制冷系统阀门修理按上述价格加价 50%（不包括绝缘）。

## 8. 泵浦

### (1) 立式离心泵

就地打开，清洁，检查，测量。盘更、垫床换新。装复后试运转。

备	吸入口径（毫米）	单级（每台）	双级（每台）	注：
	50	1310	1650	
	65	1540	1950	
	80	1790	2270	
	100	2050	2610	
	125	2330	2960	
	150	2730	3470	
	200	3310	4200	
	250	4140	5250	
	300	5090	6410	
	350	6120	7770	
	400	7280	9250	
	450	8600		
	500	10090		

- (1) 任何其它修理或换件价格另计。
- (2) 泵整体进车间修理价格另计。
- (3) 具有自吸功能的泵价格另计。
- (4) 用作货油泵的离心泵价格另计。
- (5) 卧式离心泵修理按上述价格 80% 计价。

## (2) 卧式齿轮泵

拆装进车间，打开，清洁，检查，测量；泵两端密封面修拂，研磨，间隙调整；齿轮啮合处及滑动轴承毛刺修拂。装复后试运转。

吸入口径（毫米）	单联（每台）	双联（每台）
25	910	1140
32	1040	1300
40	1170	1470
50	1320	1650
65	1600	2010
80	1900	2380
100	2230	2800
125	2560	3200
150	2890	3620

备注：

任何其它修理或换件另计。

## (3) 螺杆泵

就地打开，清洁，检查，测量；泵壳和螺杆毛刺修拂；间隙调整。装复后试运转，油压调整。

吸入口径（毫米）	双螺杆泵（每台）	三螺杆泵（每台）
25	1240	1490
32	1450	1740

40	1700	2030
50	1940	2320
65	2230	2650
80	2560	3060
100	2980	3510
125	3310	3970
150	3720	4510
200	4470	5380
250	5210	6290
300	6040	7190
350	6860	8190
400	7690	9180

备注：

- (1) 任何其它修理或换件价格另计。
- (2) 泵整体进车间修理价格另计。
- (3) 用作货油泵的螺杆泵修理价格另计。

## 9. 空压机

空压机就地打开缸盖，活塞抽出，解体，包括曲轴，缸套清洗，检查，测量；进排气阀片与阀座拂研校对；空冷器清洗，试压。装复后试运转。

每台

低压缸径（毫米）	单缸双级	双缸单级	双缸双级	四缸 V 型单级
50 – 75	2360	2810	3310	3800
76 – 100	2940	3560	4050	4710
101 – 125	3470	3970	4800	5290
126 – 150	3970	4880	5540	5950
151 – 200	4880	5910	6290	8020
201 – 250	5830	6950	7770	9920
251 以上	另 计	另 计	另 计	另 计

备注：

- (1) 任何其它修理或换件价格另计。
- (2) 空压机整体进车间修理价格另计。

## 10. 起货机

起货机就地解体，清洗，检查，测量；刹车装置及离合器活动件活络，加油校对；滑动轴承拂刮，间隙调整，垫床换新。装复。

额定起重量（吨）	电动或液压起货机（每台）
5	6120
10	7440
15	8770

备注：

- (1) 油马达修理价格另计。
- (2) 拆装运车间修理价格另计。
- (3) 任何其它修理或换件价格另计。

## 11. 卧式绞缆机

卧式绞缆机就地解体，清洗，检查，测量；刹车装置及离合器检查，调整，运动件活络，加油校对；滑动轴承拂刮，间隙调整，垫床换新。装复。

绞盘直径（毫米）	电动或液压缆机（每台）
300	2650
400	3560
500	4630
600	5710
700	6860
800	8100

备注：

- (1) 油马达修理价格另计。
- (2) 立式绞缆机修理按上述价格 75% 计算。
- (3) 拆装运车间修理价格另计。

## 12. 起锚机

起锚机就地解体，清洗，检查，测量；刹车装置及离合器检查，调整；运动件活络，加油，滑动轴承拂刮，间隙调整，垫床换新。装复。

锚链直径（毫米）	电动或液压锚机（每台）
35	8190
38	9100
44	10500
50	11910
57	13400
63	14970
70	16710
76	18610
83	20680
89	22910

备注：

- (1) 油马达修理价格另计。
- (2) 上述价格不包括任何其它件修理和换新。
- (3) 拆装运车间修理价格另计。

## 1. 交流电动机

拆卸运车间，分解，清洗，烘干，装复，运转试验。

功率（KW）	价格（每台）
0.5	620

0.5	620
1	870
2	1200
3	1340
4	1600
5.5	1830
7.5	2160
10	2330
15	3140
20	4070
30	4400
40	4650
50	5060
60	5580
75	6350
100	8200

备注：

- (1) 脚手架及有碍工程价格另计。
- (2) 变速电机加价 50%，风机电机加价 25%，风叶校平衡价格另计。
- (3) 定子重绕按上述价格加价 150%。
- (4) 转子修理价格另计。
- (5) 轴承换新价格另计。
- (6) 单纯电机拆装按上述价格 30% 计价。
- (7) 直流电动机另计。

## 2. 交流发电机

交流发电机拆卸运车间，解体，清洗，浸漆，烘干，滑环光车，运船装复，运转试验。

功率 (KW)	价格 (每台)
100	9680
200	12700
300	14700
400	16700
500	18700
600	20010
800	22870
1000	26200

备注：

- (1) 脚手架和有碍工程价格另计。
- (2) 轴承换新价格另计。
- (3) 单纯发电机拆装按上述价格 30% 计价。

## 3. 发电机负荷及并联试验

使用工厂提供的负荷及试验设备，用总功率 20% - 100% 的负荷对单机进行负荷试验，然后进行并联试验。

单台发电机功率（KW）	价格（每台）
100	3470
300	5560
500	6570
700	7030
1000	7320

备注：

- （1）上述价格仅限双机并联，多机组并联价格另计。
- （2）不足 100KW 容量的发电机，按 100KW 容量发电机标准计价。
- （3）在试验过程中，各种修理价格另计。

#### 4. 主配电屏空气断路器保护装置校验

用船上发电机或使用工厂提供的模拟设备对发电机自动开关的过载保护、逆功率保护、欠压保护装置进行试验调整，记录交船方。

一只	4690
二只	7560
三只	10420

备注：

- 1) 自动开关拆装进厂检修价格另计。
- 2) 试验中发生故障，需检修价格另计。
- 3) 带分级卸载开关加价 40%。

#### 5. 主配电板

主配电板清洁检查，所有接线螺栓紧固。

每屏	940
----	-----

#### 6. 仪表

拆卸仪表送往检测站进行调整，校验。并提交合格证书，安装接线。

仪表名称	价格（每只）	仪表名称	价格（每只）
电流表	340	整步表	645
电压表	360	转数指示表	700
功率表	600	万用表	540
频率表	600	兆欧表	600

#### 1. 氟里昂制冷压缩机

活塞式制冷压缩机拆装进厂，解体，清洗，检查，测量记录；进排气阀片与阀座拂磨，各部刮研，间隙调整，装复，磅压，抽真空，加制冷剂效用试验（包括与机体相连接的管路及阀拆装）

(每台)

压缩机额定排量立方米/h	压缩机修理	氮气检漏	系统氮气检漏
30 以下	8270	2480	5300

30 以下	8270	2480	5300
60	9920	2900	5620
100	11830	3560	7200
150	14890	4470	9100
250	18610	5870	11580
400	21500	7110	14890
600	26050	9100	19850
1000	29770	9920	26460
1500	35560	10750	30600
2500	42180	14060	40520

备注：

- (1) 上述价格不包括任何部件修理与换新。
- (2) 上述价格不包括电机拆装及有碍工程拆装。
- (3) 氮气检漏按台计价，多机组每加一台加价 50%。
- (4) 系统消漏费用另计。
- (5) 螺杆压缩机加价 20%，氨压缩机加价 45%。
- (6) 制冷剂和润滑油船供。

**2. 冷藏货舱隔热绝缘换新（ $\delta=200$ ）** 1820/平方米

### 3. 制冷系统蒸发器

原地打开端盖，清洁除垢，锌块换新，装复后试压。

热交换面积（平方米）	价格（每台）
20 以下	7450
21 – 50	8860
51 – 80	10350
81 – 150	13450
151 – 220	16560

备注：

- (1) 上述价格不包括绝缘工程。
- (2) 上述价格不包括有碍件拆装和脚手架。
- (3) 拆装送车间，化学清洗加价 80%。
- (4) 其他修理和换新费用另计。

### 4. 制冷系统冷凝器

原地打开端盖，清洁除垢，锌块换新，装复后试压。

热交换面积（平方米）	价格（每台）
20 以下	5960
21 – 50	7120
51 – 80	8280
81 – 150	10760

151 - 220	13250
-----------	-------

备注：

- (1) 上述价格不包括绝缘工程。
- (2) 上述价格不包括有碍件拆装和脚手架。
- (3) 拆装送车间，化学清洗加价 80%。
- (4) 其他修理和换新费用另计。

## 5. 中间容器

原地打开端盖，清洁除垢，锌块换新，装复后试压。

热交换面积（平方米）	价格（每台）
20 以下	4720
21 – 50	5710
51 – 80	6620
81 – 150	8600
151 - 220	10600

备注：

- (1) 上述价格不包括绝缘工程。
- (2) 上述价格不包括有碍件拆装和脚手架。
- (3) 拆装送车间，化学清洗加价 80%。
- (4) 其他修理和换新费用另计。

# 七、渔加工传送装置换新

## 1. 带式传动装置

带宽	主体架（米）	无毒带（米）	主、从传动辊（组）	支承辊（根）
400	2810	830	5790	1160
600	3800	990	8100	1490
900	5790	1410	9100	2900

备注：

- (1) 本价格材质为普通钢材，如用不锈钢制作加价 300%。
- (2) 传动装置修理按上述价格 70% 计价，牵连工程费用另计。
- (3) 本价格不包括减速齿轮箱、传动链、链轮、电机价格。

## 2. 螺旋传送装置换新

机芯直径（毫米）	价格（米）
250 以下	7940
500 以上	13230

备注：

- (1) 壳体外面带有冷却腔或加热腔另价 20%。

- (2) 冷却腔或加热腔外面包绝缘 ( $\delta=50$ ) 另加价 20%。
- (3) 中间带有吊挂轴承的, 一组轴承加价 6%, 二组轴承加价 9%。
- (4) 传动装置修理按上述价格 70% 计价, 牵连工程费用另计。
- (5) 不锈钢材新制价格另计。
- (6) 本价格不包括传动齿轮箱和电机工程费用。

## 船舶修理基本条款

序言: 为明确船舶修理委修方与承修方双方之责任, 有利于船舶修理顺利进行, 保护委修方与承修方的合法权益, 根据国家有关法律规定, 并参照有关国际惯例, 特制定本条款。作为双方签定修理合同的基础, 一经双方所签修理合同生效, 双方均按本条款执行。

本条款述及的名称其定义如下:

1. 委修方: 船舶所有人 (一般通称为船东)、船舶经营人、船舶代表人将需要修理、改装的船舶委托承修方修理、改装, 并与其签定船舶修理合同的一方;

委修方依法可以委托其代理人 (通称船东代表、机务代表等) 订立船舶修理合同。除委修方另有明确授权外, 该代理人在修理工程单、加减帐单, 修理工程的完工和验收、修理工程的结算帐单, 以及修理期限的顺延、责任承担等文件上的签字有效。

委修方在其船舶修理期间没有委托代理人时, 所委修船舶的船长视为委托代理人。

2. 承修方: 船厂、船厂的代理人、船厂的上级公司 (如有的话);

3. 修理工程: 委修方和承修方双方书面 (包括图文传真、电子邮件、电传、电报、书信等) 同意的工程内容;

4. 修理周期: 从船舶到达承修方施工地点的第二天或双方商定的日期起计算至完工日期。

5. 完工日期: 修理工程完工, 承修方以书面提出, 并为委修方确认的日期。

6. 修理合同: 由承修方和委修方对修理工程所达成的全部书面 (包括图文传真、电子邮件、电传、电报、书信等) 协议。这些协议均受本条款的制约。

第一条: 委修方向承修方提出船舶修理时, 应向承修方提供船舶修理工程单, 并应按时提供有关图纸和其它技术资料。经双方核对签字后, 作为船舶修理合同生效后的修理工程的依据。

第二条: 船舶修理费用, 应在双方所核定的工程范围的基础上, 参照中国船舶工业行业协会制定的“船舶修理价格本”, 由双方依此协商确定。

第三条: 船舶进厂后, 未经承修方同意, 委修方不得再将船舶修理工程另委第三方施工。

第四条: 委修方应在事先商定的日期和时间, 将船舶驶达承修方施工地点。一方要更改已商定的日期和时间, 必须提前通知另一方, 必要时可调整完工日期。如委修方不能按时将船舶驶达预定地点, 而事先又未征得承修方同意, 则承修方有权修改有关合同条款。

第五条: 如果委修方在修理过程中没有履行修理合同所规定的义务, 承修方有权终止或解除修理合同 (但应立即书面通知委修方)。承修方有权要求委修方赔偿因终止或解除修理合同所造成的损失。

第六条：船舶检验和入级要求由委修方提出并承担费用。

第七条：承修方对所修理的工程质量负责，在修理过程中，应接受委修方和有关船舶检验部门的必要监督检验，并根据有关规定和双方约定履行相应报检检验手续。

第八条：修理工程中拆下的废旧材料等均为承修方所有（车叶、尾轴除外）。

第九条：修理工程由委修方供应的另配件、材料、设备，委修方应根据双方商定的协议，保质、保量、按时提供给承修方，否则承修方有权要求延长完工日期和修理周期；如因委修方所提供的修理器材而引起的故障，损坏和事故，承修方不承担任何责任。

第十条：委修方在船舶实际修理工程完工后应予以书面签认，并在船舶离厂前与承修方就修理工程项目的费用进行核对确认，双方签署帐单。

第十一条：委修方根据修理合同及最终修理工程，在承修方开出修理费凭证后，按双方修理合同规定的付款条件，按时付款，如迟延付款，委修方应负担迟付利息，从迟付日期开始，每天按迟付帐单总额的 0.04% 支付利息，直至款项全部付清为止。

第十二条：修理合同规定的修理周期或完工日期，因承修方一方责任而迟延，承修方应向委修方支付违约金，罚金金额在修理合同中商定。但罚金总额最高不超过最终工程修理费的 5%。

第十三条：承修方在以自己的设备、技术、劳力完成修理工程主要部分的基础上，为了确保修理工程按期完工，可以将部分修理项目交给分包商完成，并就分包商完成的工程向委修方负责。

第十四条：在修理过程中，委修方或承修方由于船级社的要求或技术上的原因，需要增减修理内容时，则提出要求改动的一方应以书面形式通知对方，并相互协商妥善处理。

第十五条：对修理工程的增减，委修方应事先提出并征得承修方同意后，办理加减帐手续，由此引起的工程费用增加、劳动力、物质浪费等额外费用应由委修方承担。

第十六条：如遇不可抗力事件因素（指在订立合同时不能预见，对其发生和后果不能避免并不能克服的事件，如：火灾、地震、洪水、台风、恶劣气候等）承修方应以书面形式通知委修方，并根据承修方要求，协商延长修理周期。因不可抗力事件而引起的损失或损坏，承修方不承担任何责任。

第十七条：因不可抗力事件因素，双方不可能或不可能完全执行修理合同时，双方都可以通知对方解除修理合同，或更改部分合同条款。但委修方应向承修方支付已发生的费用（诸如已完工程，购买材料、供给物料及服务的实际费用），但下列内容除外：

1. 修正由承修方负责的不合格工程所支费用；
2. 因承修方失职，应付给委修方的赔偿费用；
3. 修理合同解除前没有用于船上，而承修方能另作他用的材料费用。

第十八条：船舶在修理、移泊、试航及在厂区停泊期间，该轮仍在船长的控制与管理之下，因此委修方应对船舶的安全、财产负责，在此期间如发生下列情况，承修方不承担任何责任（除承修方直接引起的原因外）：

- 1 对于船舶、船上货物、零部件，委修方及雇员，船员的财产及在船舶完工后某些部件暂

留在承修方所发生的损失和损坏；

2 在此期间发生的任何故障和事故；

3 在此期间委修方及雇员，船员及逗留在船上旅客的伤害、疾病或死亡。

第十九条：在施工期间，委修方 应对船舶、船上设备、船员以及船上其它属委修方所有或支配的财产进行保险。如有必要时，承修主按承修范围，对船舶进行部分保险。

第二十条：委修方在船舶出厂后发现修理的工程项目质量有缺陷，应当自所修理船舶交船证书签字之日起活动部件 3 个月，固定部件 6 个月内，以书面形式（附船长或大副、轮机长的报告，以及真实记载事故的航海日志）向承修方提出。经承修方确认，确属承修方责任，承修方应及时予以返修或更换。如果该船舶不便于航行到承修方指定的地点时，委修方必须在承修方确认后，可以在委修方认为方便的地 方进行重修，并应由有关船级社的验船师出具证明，发生的直接修理费由承修方承担，但最高不超过原修理项目的金额。

第二十一条：委修方或船员忽视“船厂 规则”（见附件），或忽视承修方关于船舶在船厂时的安全规则而引起的损失和损坏，由委修方一方完全负责。

第二十二条：按委修方提供的图纸、资料、说明书所制造的机械设备、部件及配件，委修方应对可能出现的侵犯第三方商标、专利等现象负责。承修方有权拒绝第三方就此种侵权行为提出的索赔要求。同时，承修方有权停止此种制造，并保留向委修方提出由此产生的损失和费用之索赔要求。

第二十三条：承修方的图纸、资料等为承修方所有，未经许可，委修方不 得泄露给第三方。同样，未经委修方许可，承修方不得将委修方的图纸、资料泄露给第三方。

第二十四条：承修方的人员上船，要遵守船方的规定（船方规定由船东代表或船长书面提供）不能进入与修理项目无关的房间、仓室。

第二十五条：在执行本条款时，如发生争执或争议，应通过友好协商解决。如不能解决，可 以申请仲裁或者向法院提出起诉。

第二十六条：本条款自颁布之日起生效。船到厂区或工程开始就被认为双方同意本条款。

第二十七条：本条款的解释权属于中国船舶工业行业协会。

## 附：船厂规则

任何船舶进入厂区或工厂指定的修理地点和完工离厂时，都必须遵守工厂的下列规定：

第一条：船舶进厂前，船东或代表应将下列情况通知承修厂：

1. 船名、船舶主尺度、吨位、船级和船籍；
2. 船舶进厂、在厂和离厂时的吃水情况；
3. 船上是否有货物、燃油，燃油的种类、数量和装载位置；
4. 船舶水下部分有无损坏和故障；
5. 船舶进厂，停泊或离厂时需要承修方注意的事项；
6. 要求船厂在施工时注意的事项；

7. 易燃、易爆及其它危险品及其它船东认为有必要说明的问题。

第二条：船舶进厂前清除气体（易燃易爆气体）、污水、垃圾及脏的压载水等以达到进厂检验要求，同时应清除危险品，如炸药、有害物品等。

第三条：1 船舶进出坞时，船方应与承修厂进行配合，如进行必要的测量，调整吃水及系解缆等，以保证船舶安全。

2 在修理、试验过程中，所有船上的设备均由船方负责操作。

第四条：船舶进出港引水、检疫、海关等事务，均由船东直接与有关部门联系办理。

第五条：船舶在船厂期间不允许从事下列活动：

1. 在船厂所在地进行熏仓；
2. 向舷外排放污油、污水、粪便以及垃圾等；
3. 在船坞（浮坞或干坞）内使用污水管；
4. 船壳除锈、油漆时使用泄水管（如甲板泄水管和排水管）。

第六条：船舶修理的修理单和工程说明书及增减修理项目，必须以书面形式，由船东或船东代表交给船厂负责人或船厂的代理人。

第七条：船东或船东代表和船员应注意并遵守船厂关于防火、防盗和其他安全方面的规定。

1. 本价格表对国轮修理计价货币为人民币。
2. 本价格表仅适用于正常工作时间，即每周 5 天，每天 8 小时工作制。应船方要求的法定假日、船厂假日中的修理，将按加班收费。
3. 本价格表仅适用在船厂厂区内施工，在非船厂区及港内装卸货码头、浮筒、锚地及船舶在航行中的修理等施工费用，将按具体工程场合提价。
4. 对在船厂非正常修理船舶的服务费及修理费另行计价。
5. 船厂将不负责由于战争、地震以及其他不可抗力事件等原因所造成的任何损失。
6. 除了重要机械部分、螺旋桨和尾轴之外，所有在修船中拆卸下的废旧料，全部归船厂所有。
7. 本价格表仅适用于 1000 总吨以上（含 1000 总吨）运输船舶及渔船之修理，1000 总吨以下运输船舶及渔船的修理参照执行，其他特种船舶之修理不属本价格表范围。
8. 本价格表自 2001 年 6 月 1 日起生效，如遇材料价格、汇率变化等原因，中国船舶工业行业协会保留调整价格权利，调价时不另行通知。
9. 自本价格表生效之日起，国内各部门、单位以往制订和使用的各类修船价格本同时停止使用。
10. 中国船舶工业行业修船价格本版权和解释权属中国船舶工业行业协会，未经许可，不准重版和翻印