

石油公司国际海事论坛介绍

Oil Companies

International Marine Forum (OCIMF)

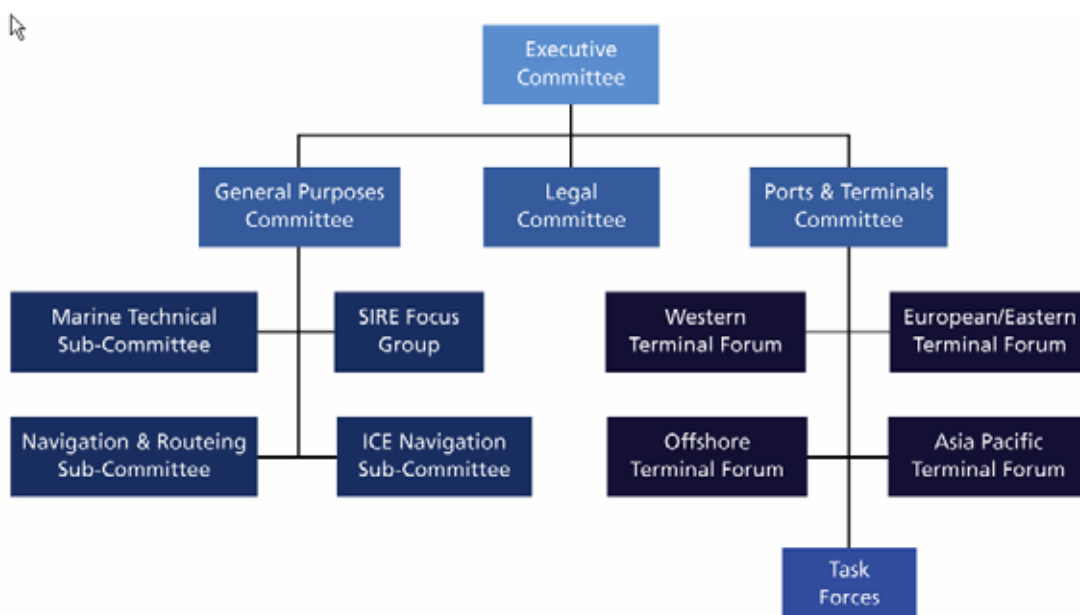


石油公司国际海事论坛:由国际石油公司自发组成的民间协会,关注原油及石油产品的船运和终端接收,以不断推进**油轮和接收终端的安全和环保**操作,改进设计及操作标准,成为该方面权威为己任.其扮演的一个重要角色是单独或与行业相关组织联合研发制定技术和操作指南规范,至今已发布超过 50 份上述指南规范,其中许多被业界视作行业特定领域标准。是**具有 IMO 观察员,联合国经济与社会署 (UN Economic and Social Council), ISO 咨询顾问身份**的组织。OCIMF 在 IMO 会议中传达石油工业的观点意见,最近还参与了 EU 欧盟关于油轮安全的讨论和环境法案的起草。

关于协会 (Organisation):

当时公众对海运污染的关注日益增长,石油工业对此作出回应,1970.4.8 于伦敦一次会议中成立 OCIMF,现伦敦办公室负责与国际海事组织 **IMO** (International Maritime Organisation) 保持联系。协会以国际石油巨头为主、由 59 个成员组成(包括 BP Shipping Limited, Shell International Trading & Shipping Company Limited, Chevron Shipping Company LLC , ConocoPhillips Shipping LLC 等)

组织架构图:



一级：执行委员会

OCIMF 制定政策的高层委员会，会员人数限定在 15 人之内外加会长和副会长，会员在每年年会选出。

二级：法律委员会

提供法律建议，处理法律相关问题

常务委员会 GPC

支持 OCIMF 有关邮轮安全操作和海运环境防污安全环保问题的预见和工作，会员来自 OCIMF 中专精于船舶技术操作的高级代表。下列三个讨论与船舶技术操作相关问题的子委员会和 SIRE 项目组向其报告，三个子委员会向 GPC 推荐进而成立工作组研发特定的指南规范。该委员会一年两会，会议地点遍布全球。

——**海运技术委员会，航运与航线委员会，冰区航行委员会，SIRE 项目组。**

港口终端委员会 PTC

支持 OCIMF 改善港口终端安全环保问题的预见和工作，特别关注船岸交接，会员来自 OCIMF 中专精于港口安全和操作的高级代表。下列四个分委员会代表覆盖全球范围的会员和终端操作者向其报告。四个分委员会交流信息提出议题进而成立专家组研发利于行业发展的指南规范和资料文件。该委员会一年两会，会议地点遍布全球

——**西方终端委员会（美洲），欧洲/东方终端委员会（中东），离岸终端委员会，亚太终端委员会（太平洋沿岸亚洲国家）。**

2007 年 OCIMF 年度报告中写到：

2006 年中执行委员会会议议题包括：

- 国际石油污染赔偿基金活动
- IMO 发展情况
- 区域规范标准发展情况
- SIRE 发展情况

法律委员会会议议题包括：

- 中国石油污染立法
- 欧盟关于海事政策的绿皮书

常务委员会会议议题包括：

- 有关中国船舶标准进展情况
- 国际石油污染赔偿基金
- IMO 发展情况
- SIRE 发展情况
- OCIMF 出版物
- SIRE 发展情况
- 欧洲立法情况

港口终端委员会会议议题包括：

- 国际油船和石油终端站安全指南和船对船作业指南等出版物的修订工作
- 主要是根据 IMO 的法规修订，以及对 OCIMF 成员和下设四个委员会的反馈作出反应。

冰区航行委员会：更新 OCIMF 成员冰区（波罗的海，加拿大东岸不包括北极地区）航行租船的简明手册

航运与航线委员会：抛锚看守值班，值班员资格认证，电子导航，海盗

海运技术委员会：救生艇安全，油污水体，岸上供电，低硫燃料，便携式气体探测器校准

从该年度报告中可看出以下终端委员会只是按区域的划分以覆盖全球范围，工作内容由 OCIMF 在该区域内成员决定，难免有所重复，关注各区域内焦点问题。

西方终端委员会

欧洲/东方终端委员会

离岸终端委员会：FPSO, 单点系泊，船员转移

亚太终端委员会

OCIMF 主要栏目

1. 业界资讯(News)：最新发表为 07 年 6 月

2. SIRE (Ship Inspection Report Programme)项目(SIRE Programme)：

船舶检查报告大纲，通过 ISO9001：2002 认证。

一个关于油轮的信息即时更新的庞大的数据库。

油轮风险评估工具，可供以下人员（有资格成为项目收件人 Programme Recipient）使用：租船者，船舶经营者，码头经营者，政府涉及船舶安全的相关部门。

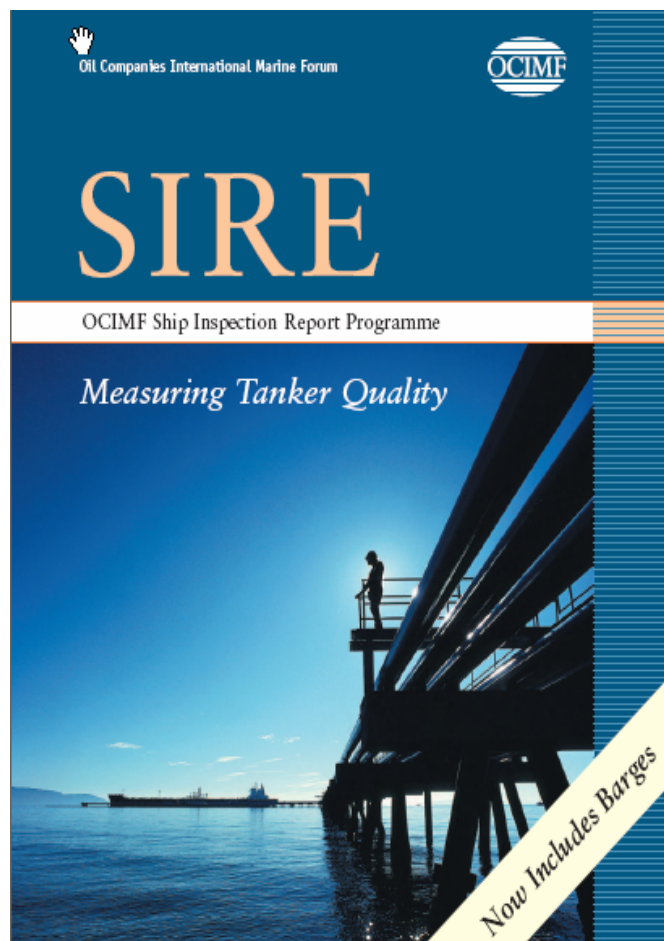
重点：满足油轮质量要求，达到船舶安全标准

背景：90 年初期开始石油公司盛行船舶检查，他们逐渐发现此举虽然有助于掌握船舶信息，但不具有时间经济性且存在重复检查和检查多度，于是 SIRE 凭借其共享检查报告的先进理念于 1993 年 11 月应运而生。自其诞生之日起，SIRE 项目就得到了全行业的广泛接受认可和 OCIMF 成员，项目收件人，船舶操作者的积极参与，成为 OCIMF 引入的最重要的安全举措之一。

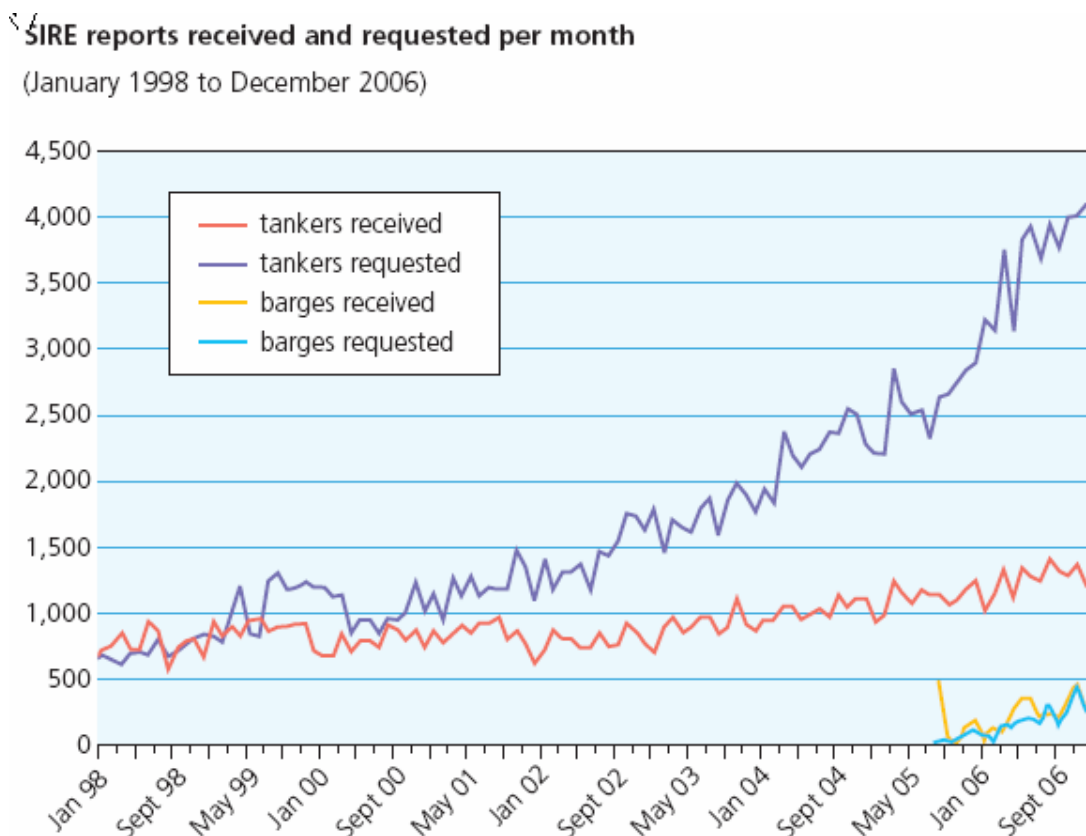
数据量：自诞生之日起，超过 100000 份检查报告被提交。目前过去的 12 个月中所进行的 8000 艘船的检查就有 30000 份报告。项目收件人平均每月以超过 1600 份报告的数量访问 SIRE 数据库。船舶报告从接收之日起在索引中保留 12 个月长，在数据库中保留 2 年。

报告格式：船舶检查调查表 VIQ，船舶概况调查表 VPQ 可通过 WebSERM (SIRE Enhanced Report Manager) Oil website 在线提交，SIRE 网络服务器已经在英美各设一个，计划在香港添设一个。

作用：提供技术和实操信息给下列人员：潜在的租船者（租船是其商业环节之一），码头经营者，石油、电力、工业贸易公司，监管油轮安全及防污的政府部门等。



图表 1 - SIRE 报告的每月提交和索取量 (1998.1 - 2006.12) 曲线图:



如何加入 SIRE 项目？

SIRE 项目必须严格按照已被列入欧洲委员会和联邦商务委员会文件的项目指南操作，该指南保证以下非会员的参与资格：

散装油气终端操作者；石油，电力，工业或石油贸易公司（以租船为商业环节之一）；监管油轮安全及防污的政府部门。

邮轮/驳船检查报告 UKP40/20，VPQ/BPQ 和船舶索引列表免费下载，要求预付 UKP4000（相当于入会费），由 1000 份邮轮报告抵消。

所有服务对政府组织免费。

SIRE 有一套完善的检查员培训和委任程序，针对不同船种对检查员有不同的资格，经验和委派要求。检查员通过认证委任后，还需要参加进修课程。

图表 2 - SIRE 检查员培训

Inspector Accreditation Courses held in 2006, and scheduled so far for 2007		
2006	New Inspector Courses	Refresher Courses
	16–19 January, Kuala Lumpur (specifically for Petronas Inspectors)	27–28 June, Greenwich
	3–6 April, OCIMF	11–12 October, Singapore
	30 May–2 June, Greenwich	16–17 October, Singapore
	18–21 September, Greenwich	
	9–12 October, Singapore	
2007	New Inspector Courses	Refresher Courses
	15–18 January, OCIMF	6–7 February, Philadelphia
	23–26 April, OCIMF	27–28 March, Greenwich
	2–5 July, Greenwich	

图表 3 - 2005 与 2006 年 SIRE 数据对比

SIRE statistics			
	Jan–Dec 2006	Jan–Dec 2005	Difference
Tanker reports submitted	15,045	13,460	+1,585
Tanker reports requested	44,150	31,010	+13,140
Total tanker vessels in the System	5,829	5,352	+477
Reports per tanker vessel per annum	2.62	2.53	+0.09
Barge reports submitted	2,981	266	+2,715
Barge reports requested	2,329	717	+1,612

3. 图书馆 (Library)：

OCIMF 观点及评论 Views and Comments：对业界最新形势和焦点问题作出评论，发表观点，如

1. Comments on EU Safety of Seaborne Trade Proposals - May 2000, 对欧盟海运贸易安全议案的评论。
2. Health, Safety and Environment at New-Building and Repair Shipyards and During Factory Acceptance Testing - July 2003 新建、翻修船坞和工厂验收检查中的 HSE

OCIMF 新闻快讯 Newsletters:近四年来一年一期，如

Newsletter No 22 August 2006 内容有：

1. ISGOTT(国际油船和码头安全指南)第五版的发布。
2. 化学品液货船和成品油船爆炸事故研究
3. IMO 海事安全委员会 (MSC) 会议，环保委员会 (MEPC) 会议，散装液体和气体委员会 (BLG) 会议
4. “国际石油污染赔偿基金”(IOPC Funds)会议
5. 区域立法发展 (美，日，欧的海事环保安全方面立法进展)
6. OCIMF 各下设委员会的会议及工作进展
7. SIRE 发展情况
8. OCIMF 人事变动

资料文件 Information Papers，如

1. NEW - Summary of Results of the MARIN Study to Validate the Adequacy of SPM Mooring Equipment Recommendations
Tandem Single Point Mooring Study 2005 - May 2007 验证单点系泊用系泊设备推荐说明的充分性的研究结果总结
2. Winch Brake Bands Design Considerations Impacting on Reeling Direction
Further considerations on winch brake band design and reeling direction that should be reviewed by vetting departments and ship inspectors. November 2006. 绞盘闸带设计对 (卷轴) 收线方向的影响
3. Guidance For Oil Terminal Operators On The IMO International Ship And Port Facility Security Code - December 2003. 基于 IMO 国际船港设施安全标准的石油终端操作指南

出版物 Books:OCIMF 单独或与其他业内组织联合出版的有关船运和码头的指南规范 (1981—2006): 如 (部分提供下载)

1. Inspection Guidelines for Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk .2nd Edition 1998 OCIMF/SIGTTO 运载大批量液化气船舶的检查指南。
2. International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals. 5th Edition 2006 IAPH/ICS/OCIMF 国际油船和石油终端站安全指南 国际航运协会(ICS)、国际港口协会(IAPH)、

根据其合作出版社 WITHERBYS 归纳**出版物范围**包括：

- Design and Construction 设计建造
- Environmental Issues 环境相关
- Health and Safety 安全健康
- Navigation 航行
- Operational Procedures 操作程序
- Ship Surveying 船舶调查
- Tankers 邮轮
- Technical Guidance 技术指南
- Training and Professional Development 培训和专业技能发展

OCIMF 文件管理系统 DMS Document Management System OCIMF 工作组成员可登录后在线共享工作组文件

4. 国际海事组织 IMO：06 及 07 年 IMO 会议安排

链接(Links)：OCIMF 与业内许多国际组织保持紧密联系，以下是部分链接：

AMSA 澳洲海事局 ECE 欧洲经济委员会 IEA 国际能源署 UNCTAD 联合国贸易与发展会议
INTERCARGO 国际干散货船东协会 International Association of Independent Tanker Owners
(INTERTANKO) 国际独立油轮船东协会 International Association of Oil & Gas Producers
(OGP) 国际油气生产商协会 International Chamber of Shipping (ICS) 国际航运公会
International Tanker Owners Pollution Federation (ITOPF) 国际油轮船东防污联盟 Society
of International Gas Tanker & Terminal Operators Ltd (SIGTTO) 国际气体运输船和码头
经营者协会 详见 <http://www.ocimf.com/custom.cfm?action=links>

OCIMF 与 ISO/TC67/WG10 的关系

根据现有资料及 ISO 网站上对 OCIMF 的介绍,目前只有以下技术委员会子委员会 TC 8/SC 2(船舶和海运技术/海事环境保护), TC 28/SC 6 (石油产品和润滑剂/散货交易,描述,检查与调和), TC 45/SC 1 (橡胶及其产品/橡胶与塑料软管) 与其有联系,其中并未提及 TC67/WG10,但从 OCIMF 作为 ISO 咨询顾问的身份来看,既然其专注于船岸安全环保,而 WG10 是液化天然气设备标准化工作组,研究范围必然包括 LNG 船岸设备,两者定将加强联系合作。

ISO 中对 OCIMF 的介绍:

<http://www.iso.org/iso/en/stdsdevelopment/liaisonorglist/LiaisonOrgDetailPage.LiaisonOrgDetail?ACRONYM=OCIMF>

业界影响

国际：

- 一直以来,世界上最主要的五个石油公司,包括壳牌石油公司、美国石油生产商雪佛龙——德士古公司、埃克森美孚公司、BP 公司等,以及化工品分驳协会(CDI)对其租船、停靠其码头、载运其货物、以及载运与其利益相关的货物时,均要对第三方的油船、化学品船及液化气船进行检查。各类组织对油船的检验普遍具有“标准多、范围广、要求高、证件多”的特点,检查项目繁多。尽管各个石油公司的检验内容有所差异,但由于这几个石油公司共同加入了石油公司国际海事论坛(OCIMF)组织,因此,只要掌握 OCIMF 制定的基本标准,就能够适应国际主要的石油组织和石油公司的认证。
- 在国际海事领域,OCIMF “船东和船舶安全管理评审指南”为国际大石油公司对航运公司和船舶在管理上的最高共同标准,它包括人力资源管理、公司管理与应急反应、船上的安全管理、维护和操作管理、航行计划和货物的监护及转驳程序共六个方面。通过该指南评估,意味着将被各大石油公司认可,可以在国际海事领域中承接船运业务。
- TMSA(Tanker Management and Self Assessment),即“油船管理及自我评估”,它是由 OCIMF(石油公司国际海事论坛)提出的衡量各油船船东评估自身管理体系等级的导则,旨在通过各油船船东通过推行 TMSA,来持续改进自身的管理体系,全面提高自身的安全、环境管理等方面的水平。同时,将自评报告通过 OCIMF 传递给各石油公司共享。虽然,TMSA 不是强制性的,但鉴于其对油船船东的经营水平影响很大,而且通过推行 TMSA,可以提高和规范油船公司的管理标准,所以,目前国际各大油船船东,经营人及管理公司纷纷研究和推进 TMSA。2006 年全球有 769 间公司参加,并显示出持续增长势头。

国内：

近年来，OCIMF 所出版的规范、规则对油船及码头的设计和建造的影响越来越大：

- 中华人民共和国海事局船舶载运散装油类安全与防污染监督管理办法参照 ISGOTT 《国际油轮和油码头安全指南》(International Safety Guide for Oil Tanker and Terminals)——由国际航运公会(ICS)、石油公司国际海事论坛(OCIMF)、以及国际港口协会(IAPH)在实践的基础上，参照国际海事组织的有关标准出版的指南。
- 《油船、油码头防油气中毒规定》编制依据《国际油船和油码头安全指南》
- 船舶间油品交换必须在批准的作业监督人的监督下，根据国际航运公会(ICS)和国际石油公司海运协会(OCIMF)的指南《船对船石油的中转指南》进行。
- 《海员培训、发证和值班(STCW)规则》部分内容参照 OCIMF 规范
- 汕头 LPG 码头工程设计采用 OCIMF 标准
- 国际海运(中国)2007 年会(2007 年 11 月 1 - 2 日，天津，会议主题：riding the wave 驰骋海洋)邀请 OCIMF 主席，英国壳牌(Shell)航运副总裁，董事作为演讲嘉宾也许可作为 OCIMF 在国际上的影响力的反映。他将在“散装船市场”小组座谈会中发表演讲。

OCIMF_规范出版物补充(根据网站对照出版年份-2002 年后)

1. Health, Safety and Environment at New-Building and Repair Shipyards and During Factory Acceptance Testing 2003.7 新建、翻修船坞和工厂验收检查中的 HSE
 2. Guidance For Oil Terminal Operators On The IMO International Ship And Port Facility Security Code 2003.12 基于 IMO 国际船港设施安全标准的石油终端操作指南
 3. Oily Water Separators 2006.2 油污水隔离物
 4. Recommendations for Ships' Lifting Equipment 2005.5 船吊装提升装置的推荐说明
 5. NEW - Summary of Results of the MARIN Study to Validate the Adequacy of SPM Mooring Equipment Recommendations 2007.5 单点系泊有关
 6. Winch Brake Bands Design Considerations Impacting on Reeling Direction 2006.11
 7. Effective Mooring 2nd Edition 2005 有效系泊
 8. International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals. 5th Edition 2006 国际油船和石油终端站安全指南
 9. Marine Terminal Baseline Criteria And Assessment Questionnaire 1st Edition 2004 海运终端基本标准和评估调查表
 10. Ship to Ship Transfer Guide (Petroleum) 4th edition 2005 船对船作业指南(石油)
 11. Tanker Management and Self Assessment - a best practice guide for ship operators 1st edition 2004 油船管理和自我评估
- 另外部分与 LNG 较相关文件：

1. Inspection guideline for ship carrying liquefied gases in bulk
2. Prediction of wind load on large liquefied gas carriers
3. Recommendations for manifolds for refrigerated liquefied natural gas carriers
4. Safety guide for terminals handling ships carrying liquefied gases in bulk
5. Ship to ship transfer guide (liquefied gases)

