

## OCIMF 委员会

### 执行委员会

执行委员会是 OCIMF 高级政策的制定委员会。执委会成员不超过 15 名，其中包括主席和副主席。执委会的成员由年度会员大会选举产生。

### 综合目标委员会

综合目标委员会 (GPC) 负责改善油轮运营的安全、环保以及海洋环境免遭污染方面的工作。该委员会由 OCIMF 在船舶运营技术方面有丰富经验的资深成员代表组成。

向 GPC 汇报的是其下属三个分委员会，他们负责商议船舶运营技术方面的问题。另一分委员会负责商议船舶检查报告计划。这些分委员会将其提议送交 GPC，随后将组建专责小组或工作组，负责对分委员会所鉴定的特殊问题制定指导方案。

### 港口及码头委员会

港口及码头委员会 (PTC) 负责改善 OCIMF 港口和码头的安全和运营环境，特别是船舶/ 码头操作界面的安全和运营环境。该委员会由 OCIMF 的资深成员代表组成，他们在港口安全及运营方面极富经验。

向 PTC 汇报的是四个代表全世界范围内的成员及码头运营商地区性论坛。组织间信息共享，许多问题都会通过组建专家专责小组，负责制定指导原则并建立资料文档以便业内获益。

### 法律委员会

法律委员会负责推荐 OCIMF 在国际海事组织、欧盟及国家政府的问题面前应当采取的合适提案。必要时该委员会在国际海事组织及政府的会议上提供专业代表以协助秘书处。IMO 法律委员会和 IOPC 基金及其机构负责评论所要处理的问题——必要时包括协助 OCIMF 起草意见书。

该委员会还向 OCIMF 提供普通的和专业的法律建议，范围涉及污染和安全问题，同时他们还就类似问题与其他行业的组织协同工作。法律委员会对所有 OCIMF 所公布的内容进行检查，涉及法律问题要优先于公布内容。

值得注意的是 OCIMF 或其任何委员会都与 OCIMF 成员的商业活动毫不相干。

## 船舶检查报告 (SIRE) 计划

*SIRE 计划得到了整个航运业的认可，给业内提供了船舶检验及标准建立的基准。*

该计划最初于 1993 年实行，专注于不合标准的海运活动。SIRE 计划是独一无二的油轮风险评估工具，对租船人、船舶经营人、码头经营人及政府机构的船舶进行安全评估。

SIRE 系统是一个信息时常更新的庞大的油轮数据库。SIRE 一直关注油轮业内所知晓的达标油轮的质量及船舶安全标准的重要性。从开始起，SIRE 计划就得到了业内的广泛认可，并且 OCIMF 成员、检查程序使用者及船舶经营人也加入其中。2004 年，SIRE 推广到驳船及小吨位船舶的检验。

SIRE 已经将自己建成一个技术和操作信息的主要来源。并得到了日益频繁的使用，再加上石油行业人员的努力，这样就能更好地确认船舶是否具备上佳的管理和维护。毫无疑问 OCIMF 拥有更好的信息诊断结果，从而在使船舶质量得到提高，并促进了它的持续改进，使船只更安全以及海洋更洁净。

正常经营油轮/ 驳船的 OCIMF 成员、散装油品的码头经营商、港口当局、运河当局、石油、能源、工业或石油贸易公司能以象征性的收费使用 SIRE 计划。而对执行安全及/ 或防止污染的政府监管机构是完全免费的（如，船旗国及港口国管制当局）。

SIRE 的监督评审计划于 2000 年 9 月施行，并于 2004-05 年度推广到多种不同类型的船只上，包括驳船、运载石油产品船只的拖船以及集装箱货船。适合于这些附加类别船只审查的检查员的资历、经验和认证，必须引进审查人员的新类别，类别 1、2 和 3。

SIRE 的审查人员培训及认证程序要求每一个第 1 和第 2 类别的预备审查人员，进行为期 4 天的培训课程学习，并成功通过书面考核。完成最初的认证过程需要为期 3 年的船上审查培训和成功的稽核检查。随后，每位审查员每年都必须提交一份简要的审查报告，并在每 3 年一个认证周期内至少参加一次进修课程的学习。对于第 3 类审查人员的正式培训及认证程序已经在地区性的基础部分介绍过，此处不再覆述。

关于 SIRE 计划的详细信息可通过电子邮件、电话或传真与 SIRE 计划经理联系获取：

电子邮件: [sire@ocimf.com](mailto:sire@ocimf.com)  
电话: +44 (0)20 7654 1219  
传真: + 44 (0)20 7799 3395



Seatrade  
AWARDS

曾经获得 IT 系统  
创新方面的海上  
贸易奖

## 油轮管理与自我评估

*协助船舶经营人遵守国际安全管理 (ISM) 规则*

在安全和优良的环保氛围下管理和运营船舶与国际安全管理 (ISM) 规则的引入一起正式执行。该规则要求船舶经营人完成安全管理系统建立，这有助于他们无事故地运营船舶。

OCIMF 的油轮管理及自我评估 (TMSA) 计划是作为一个工具引入，目的在于帮助船舶经营人检测并改善他们的管理系统。该计划鼓励船舶经营人依据所列出的关键绩效指标 (KPI) 及最佳做法的指示对他们的安全管理系统进行评估。

船舶经营人可用其评估结果来制定阶段性的改进计划，以完善安全和环保措施。TMSA 计划提供了指导性原则，但船舶运营及其相关的数据发布是船舶经营人的专属责任。

## OCIMF 的目标

### 标准

确定油轮及码头行业所面临的安全与环保方面的问题，并制订、公布推荐的标准，这些推荐的标准将成为技术基准。

### 规则

与国际海事组织 (IMO)、地区性及国家级的监管机构合作，为制订旨在增强油轮和码头安全建造和运营的国际公约和规则作出贡献。

### 施行

鼓励船旗国、港口国及船级社执行国际公约和规则。

### 颁布

通过船舶检查报告 (SIRE) 程序，方便租船人及当局获取油轮相关安全及污染防治方面的数据。

### 咨询

促进国际赔偿公约的批准及执行。

### 促进

积极促进 OCIMF 在安全、环保指导方针及建议中的作用，掌握 OCIMF 成员的技术及经验，举行业界的活动并解决出现的问题。

## OCIMF 公布之内容

OCIMF 工作的主要部分是对操作安全及环保问题进行监测，并为技术标准 and 实施流程给予建议，以便处理这些问题。指导性原则与周期性评估一同公布，同时出现技术进步或新操作流程时及时更新。OCIMF 已经制作了 50 多次此类指导性原则，其中许多现在都成了业内实际领域的标准。

具体的技术建议以信息资料的形式公布，这些可从 OCIMF 的网站上免费获取，同时网站上还有最新时事通讯信息及其他一些热门信息资料。

关于 OCIMF 所公布的详细资料可用以下方式获取。



石油公司国际海运论坛  
29 Queen Anne's Gate, London SW1H 9BU  
United Kingdom

电话: +44 (0) 20 7654 1200 传真: +44 (0) 20 7654 1205 电子邮件: [enquiries@ocimf.com](mailto:enquiries@ocimf.com) 网址: [www.ocimf.com](http://www.ocimf.com)



石油公司国际海运论坛

## 安全的代言人



## 我们的使命

我们的使命是在油船和码头的运营安全及环保方面成为最重要的权威机构，促进其设计和运营标准的不断完善。

# OCIMF 简介

石油公司国际海运论坛是由在原油和石油制品的船运和港口装卸等方面有共同利益的石油公司所组成的自愿性协会。

## OCIMF 的历史

石油公司国际海运论坛成立于 1970 年 4 月。最初是针对海洋污染，特别是 1967 年托利·勘庸 (Torrey Canyon) 号油船污染事件后，公众对海洋污染认识的不断提高，石油行业为此成立了石油公司国际海运论坛。

政府对此事件作出了反应，商议制定国际公约及国家立法，石油工业自身似乎也应该发挥一定的作用，提供专业技术，并将其见解向政府及政府间的机构公开。

OCIMF 公司于 1977 年在百慕大成立，并在伦敦设立了分部。1977 年 OCIMF 公司被国际海事组织 (IMO) 授予咨询顾问身份，并一直在 IMO 会议上介绍其对石油行业的观察见解。



石油公司国际海运论坛是一家有限公司，由百慕大国会私人法案担保注册。



## 今天的 OCIMF

OCIMF 已经成为石油工业安全与质量标准公认的代表人。负责向业内提供专业技术，并将其见解向政府、政府间机构以及国家立法人员公开。

如今，OCIMF 成员实际包括了全球五大洲所有的主要石油公司。并且，该组织采用了他们所拥有的重要知识及专业技术储备。

近年来，OCIMF 为欧盟就油轮安全方面的讨论作出了贡献，并成为欧洲海事安全总署 (EMSA) 双层船体专家团的成员；与欧盟环境责任指南起草委员会合作；并对欧盟及国际海事组织就加快淘汰单壳油轮 (single-hull tankers) 及重油运载的讨论予以支持。OCIMF 组织还参与了 IOPC 委员会关于赔偿额度的国际讨论，并提升了关于增加船主改善安全责任的重要性。OCIMF 的 SIRE (船舶检查报告) 项目现在是船舶检查和报告的行业标准。

OCIMF 的委员会结构已能体现出会员公司的全球分布，确保其有助于各地区性和国际性问题的解决。然而，经过所有这些改善演变之后，OCIMF 的宗旨依旧是：改善油轮及码头运营的安全及环保职责。

OCIMF 最重要的目标是改善全球范围内运营之油轮及码头的安全和环保。

# OCIMF 组织结构

OCIMF 的日常管理由全职秘书处负责，其支持执委会及其他常务委员会的工作

## 专业

来自成员公司的资深代表担任各种职务，如主席或副主席、执行委员会成员或其他工作委员会成员，或作为具体问题的顾问。成员公司同时提供具有丰富实际动手经验的专家，借调至伦敦 OCIMF 秘书处充当技术顾问。



执委会是 OCIMF 的高级政策制定委员会。执委会的成员，由每年的年度会员大会选举产生。



## 委员会结构

委员会结构中执行委员会作为总部，并由三个高级常务委员会向其汇报。高级常务委员会必要时可设立分委员会或论坛。

除了服务于执委会、其他常务委员会及分委员会外，秘书处也出席 IMO 委员会及分委员会的会议。

每次 IMO 会议成果会向执委会或其他常务委员会作适当汇报。信息及建议的垂询，必要时包括成员的建议，通常由秘书处负责处理。



OCIMF 自 1977 年起就是 IMO 的咨询顾问，并一直出席 IMO 会议及做总结报告。



# 成员

## 成员标准

OCIMF 所有成员都是石油公司，石油公司的概念由论坛章程定义，即：该公司直接或由其下属公司或联营公司，从事原油、液化天然气、液化石油气、其衍生物以及相关有机化合物的运输或海事码头的经营获取利润。

只有集团公司下属的或联营公司内的石油公司才可成为论坛的成员，并且应该能代表其所在集团的利益。“下属公司”是指其超过 50% 的具有表决权的股票直接或间接由其他公司持有。“联营公司”是指已授权其他公司在论坛为目的范围内的事务作为其代理的公司。

未来的成员必须向论坛执委会说明本公司具备：

- 明确并且合适的加入 OCIMF 的申请理由
- 是一家正当的石油公司
- 公司已建立安全、健康及环保 (SH&E) 制度
- SH&E 统计数据和政策，用以证明持续改善 SH&E 事务的能力
- 通过提供公司的年度报告或此类其它描述申请公司股票持有情况及经营活动的文件表明其良好的财务状况
- 致力于成为 OCIMF 的活跃成员，在适当的时候能促进与 OCIMF 的指导和建议相符的世界级标准
- 在所有 OCIMF 的事务中提供唯一的联系方式
- 适当的质量管理认证

This area covered by the flap

inside of flap—folds over to the left