

---

# MEPC 59 次会议介绍

时间：2009-8-25

---

## 目录

MEPC 59 次会议介绍.....	1
1、压载水中有害生物控制（RG） .....	3
2、船舶回收（WG） .....	4
3、有关温室气体排放 .....	5
4、排放控制区域的建议提上议程.....	6
5、对 MARPOL 公约中相关条款的解释说明 .....	7
6、残油（油泥）的 MARPOL 修订案 .....	8
7、各分委会的报告 .....	9
8、其他组织的工作通报.....	13
9、有害船底防污系统 .....	13
10、宣扬与促进 MARPOL 公约及有关文件的执行 .....	13
11、MARPOL 修订案——海上油轮间转移油类货物 .....	14
12、MSC/MEPC 人力要素联合工作组举行碰头会 .....	14
13、关于减少船舶撞上白鲸的通函.....	14
14、船舶噪音对航海人员的消极作用被提上议程.....	14
15、委员会和辅助团体的工作程序.....	15
16、委员会后续会议 .....	15
17、所形成的决议汇总（最终文件清单） .....	15

---

国际海事组织（IMO）的海上环境保护委员会（MEPC）于 2009 年 7 月 13 日至 17 日，在伦敦 IMO 总部召开了第 59 次会议，会议通过了船与船之间输油时防止污染公约，通过一项一揽子技术和操作标准，以减少国际航行船舶的温室气体排放量，并就可能对航运业起激励作用的市场导向措施进行了深入讨论。

其他讨论的项目还包括通过 MARPOL 公约的修订案，以及 MARPOL 附件 VI、2009 年废旧船舶安全环保回收香港公约、2004 压载水管理公约应如何实行、在南极地区禁用重质燃油、原则上在美国和加拿大海岸设立排放禁区等。

## 1、压载水中有害生物控制（RG）

国际船舶压载水和沉淀物控制和管理公约制定于 2004 年，到目前为止（2009 年 7 月 22 日），18 个国家已经通过 BWM 公约，其运力总和代表着世界商船百分之 15.27。如果不少于 30 个国家缔约、且它们的商船总吨位总数不少于世界商船总吨位的百分之 35，该公约将在上述条件满足之日起 12 个月后生效。委员会期望敦促其他国家尽早批准该公约。

IMO 在 2007 年 11 月第 25 次大会上，通过了 A.1005(25)决议-即国际船舶压载水和沉淀物控制和管理公约的应用，以督促公约尽快获得批准。

MEPC 59 通过了关于 BWM Convention 公约的生效日期的解释，并发通函：

-压载水容积在 1500m<sup>3</sup> 和 5000m<sup>3</sup> 之间的船舶，在 2014 年按第 B-3.1.1 条年检完后，要求不迟于之后的第一次中间或更新检验两者中先到者日期，要满足 D-2 标准要求。

-压载水容积小于 1500m<sup>3</sup> 或大于 5000m<sup>3</sup> 的船舶，在 2016 年按第 B-3.1.2 条年检完后，要求不迟于之后的第一次中间或更新检验两者中先到者日期，要满足 D-2 标准要求。

---

据估计，目前，满足《压载水管理系统认可导则》（G8）要求的压载水处理装置有 3000 套。

委员会同意起草一个决议，以督促新造船舶安装压载水处理装置，并提请 MEPC 60 次会议讨论。

委员会强烈推荐，在 2010 年及以后建造的船舶上安装压载水处理装置，或至少，统筹考虑空间，为公约生效后的装置顺利安装做好准备。

委员会通报，从 2009 年 11 月 1 日起，船只到达 ROPME（regional organization for the protection of the environment）区域（波斯湾附近，阿拉伯海陷入内陆部分）时，要满足压载水置换要求。

## 2、船舶回收（WG）

会上通报了 2009 年 5 月中国香港会议《废旧船舶安全环保回收香港公约》；会议讨论下列问题：

MEPC 决议---满足公约生效条件的回收范围的计算

MEPC 决议---危险物品清单指导纲要

继 2009 年 5 月中国香港会议上，《废旧船舶安全环保回收香港公约》通过以后，委员会接受了安全环保回收废旧船舶的指导纲要、以及危险物品清单。这些是协助公约实施的首要文件。它们的完善和尽早实行，对于公约生效前的主动实施至关重要。

---

### 3、有关温室气体排放

海上保护委员会同意了一个一揽子技术和操作标准以减少温室气体排放，并同意了一个有待在 MEPC 60 次会议讨论的工作计划。本标准在 MEPC 60 次会议（2010 年 5 月）之前用于试验目的，它包括：具体措施包括对新造船提出的一项能效设计指数（EEDI: energy efficiency design index）公式，其目的是从设计阶段刺激所有影响着船舶能效要素的革新和技术发展；以及一个对所有新造和现有船舶生效的船舶管理计划，该计划包括了一个从船舶燃油有效性最佳使用方法着手的操作能效操作指示方案，可以方便操作者测量一条使用中船舶的能效。

委员会对能效设计指数公式形成了通函（EEDI 指导纲要），请各成员在自愿的基础上对该公式进行试验和验证。

能效管理计划通函，需要由船舶操作方或其他相关单位进行完善，按照各自的目的通过计划、执行、监控、评估和改进来提高能效。

能效操作指导书通函，包括：

- IMO 的 CO2 排放指导书的目的是什么
- 船舶的 CO2 性能如何测量
- 怎样利用此指数来提升低排放船舶数量，以减轻船舶对全球气候变化的冲击。

考虑到如果受全球经济回暖的影响，船舶活动增加，技术和操作标准也许不足以将船舶温室气体排放量减少至预计量，委员会还进一步讨论了市场导向措施。这些措施将有两个主要目的：抵销其他领域增长的排放；刺激航运业投资更具能效的技术。具体包括一项海事排放贸易计划和一项基于海上油轮资金库的船舶温室气体排放基金。

MEPC 议程中讨论的一个重要文件是 2009 年第二次 IMO 温室气体研究报告，该报告估算不同的技术和操作方法的减排潜能，以及它们的成本效益，同时对可考虑

---

的不同政策选择进行评估比较,关于船运给气候变暖的影响提供最完整和权威性的数据。其具体内容涉及一系列重要结论,包括:

- 国际航运在 2007 年估计排放了 870, 000, 000 吨二氧化碳, 占全球人为排放量的百分之 2.7;
- 中期排放计划建议: 2050 年, 如减排政策缺席, 作为全球经济回暖的结果, 船舶排放可能将增长百分之 150 至 250 (与 2007 年排放量比较); 同时
- 可能减少温室气体排放的重要技术和实操手段已经评估。总体来说, 如果所有的手段都实行, 包括对操作速度的大幅降低, 有望在 2050 年就现有吨/里计量的排放数值而言非常可观的增加效率、减少排放率。

MEPC 在船舶排放温室气体问题上的决定, 将上报给联合国预计于 2009 年 12 月 7 日到 17 日在哥本哈根召集的会议 (COP 15), 在这次委员会上, 世界各国领导人将就全球应对气候变化的新安排达成协议, 以取代《京都议定书》, 并在 2012 年后生效。

#### **4、排放控制区域的建议提上议程**

MEPC 59 同意了把美国和加拿大沿岸水域的特定区域作为排放控制区域 (ECA) 的提议提请下次会议通过, 但强调, 在加拿大称为 MARPOL 成员之前, 加拿大水域不能生效。

根据 2008 年 10 月通过、将在 2010 年 7 月 1 日生效的 MARPOL 附件 VI “防止船舶造成大气污染” 修订版, ECA 的定义是控制氮氧化物 (NOx)、硫氧化物 (SOx)、以及特定物质排放的区域。

---

成员国建议成立一个相应的小组，负责跟踪研究相应的机构，以年度为单位，对满足 MARPOL 6 的燃油供求情况进行分析。

目前，修订后的附件列出了两个 ECA（只对硫的排放控制已生效）：波罗的海区域和北海，后者包括英吉利海峡。

## 5、对 MARPOL 公约中相关条款的解释说明

5.1 对 MARPOL 附件 1 中的第 23 条中的压力 P 值有了进一步的统一解释。

5.2 对 MARPOL 附件 1 中的第 12A 条的适用范围，意见为：

- 适用于整条船舶
- 新安装或改装部分
- 不适用与未改装部分。

当单壳油轮改装成散货船或铁矿船时，“主要改装”的定义参见 MARPOL 附件 1 第 1.9 条，需要满足第 12A 中改装中油舱的要求。

5.3 对 MARPOL 附件 1 中的第 15 条和 U122 条

有人提出在旧版本第 9 条中，允许机舱油污水与货舱污油水混合，而在新版第 15 条中保持了沉默。注意到旧版的第 9 条分成了新版的两部分，即对所有船底第 15 条和对油船货舱区的第 34 条；委员会注意到了成员间的讨论和意见，但未做大会结论解释（需要说明的是第 15 条是对机舱污水 15PPM 排放要求，第 34 条是排油监控 ODME 不超过 30 升/海里，且不分离乳化液）。

5.4 油舱和压载舱的连接

有成员建议允许单壳油轮油舱和压载舱之间的管路连接，以便在破舱时，能用压载水减少漏油和调节平衡。

---

考虑到与现有公约相违背，和工艺方面的复杂，如 PV 阀的设置，未予同意。

## 5.5 MARPOL 附件 V 的修订-货舱洗舱水的排放通函

货舱洗舱水的处理在操作中暴露出了问题，应该注意到在 MARPOL 附件 V 中，特殊的海区(几乎被陆地包围的海域和海湾地区)已分别从 2008 年 5 月 1 日和 2008 年 8 月 1 日起禁止排放洗舱水。

这就牵连出了一系列问题，把洗舱水储存在货舱会因影响船舶稳性和下一次载货而难以操作，而如果储存在压载舱，又将破坏泵系和涂层，且不说压载水的处理系统和因洗舱时一般都处于压载状态而损失的舱容。适当的接受设备的缺乏也引起了关注。

委员会发出通函，作为一个暂时解决办法：

包含货物残渣的洗舱水，连同洗完货舱的水，在海湾区域和被陆地几乎包围的海域不应被看做 MARPOL 附件 V 的废水；这些水在这些区域可以在远离陆地 12 海里的区域排放入海，洗舱水中的货物残渣不能是国际海运危险品规则（IMDG CODE）中的货品。

## 6、残油（油泥）的 MARPOL 修订案

MARPOL 附件 I 有关残油（油泥）处理的第 1、 12、13、17 和 38 条修订草案，在会议的议程中已被通过。该修订案有意对长期存在的某些要求作出进一步说明，并消除现存的一些模糊认识，以促进实际操作与公约的符合性。残油（油泥）、残油（油泥）罐箱、油污水及其储放罐的定义都第一次纳入介绍范畴。

IOPP 证书格式 A、格式 B 以及油污记录簿的有关修订办法也已通过。

本修订案有望在 2011 年 1 月 1 日生效。



---

## 7、各分委会的报告

### 7.1 危险品、固体货物和集装箱的运输分委会（DSC 13）对 MARPOL 附件 3 的修订

DSC 分委会注意到 MARPOL 附件III第 3 条要求包含有害物质的包装件要有正确的专业名称的牢固标牌；“包装件形式”的定义参看国际危险品规则（IMDG CODE）；这就意味着 MARPOL 附件III适用于 IMDG 规则中的任何包装形式的海洋污染物，包括集装箱。

IMDG 规则要求只有适当的船舶能运输集装箱内的危险品。这就导致了 IMDG 规则中的不同标准，集装箱运输的危险品是海洋污染物和不是海洋污染物。

委员会通过了此名称范围参考将要在 DSC 14 中制定的草案。

### 7.2 散装液体和气体分委会（BLG 13）

#### 7.2.1 关于生物混合燃料的运输的暂时指导纲要的延期

委员会同意本指导纲要再延期 24 个月，直到最终指导纲要完成。因此，考虑到排油监控（ODME）功能，在延期内运输附件 I 中的生物混合燃料时，任何残渣和洗舱水都要排岸，除非满足 ODME 要求。

#### 7.2.2 废气清洗系统指导纲要修正案（MEPC.170(57)决议）

MEPC 在第 57 次会议中同意为废气排放系统制定一个暂时清洗水排放标准 ---EGCS（MEPC.170(57)决议）供 GESAMP（海洋环境保护科学专家组）参考和讨论。

委员会修订了 BLG 第 13 次会议的成果和意见，通过了决议修正案。

应用：当 MARPOL 附件VI在 2010 年 7 月 1 日生效时，新的决议修正案代替旧版。

#### 7.2.3 MARPOL 附件 I 修正草案---船舶在南极区域的重质燃油的使用和运输

---

MEPC 58 层要求分委会制定一 MARPOL 附件 I 修正案, 关于在南极地区船舶重质燃油的使用和运输。

讨论中的修订草案将增加一个第 9 章、以及第 43 条, 禁止: 15° C 时密度大于 900 kg/m<sup>3</sup> 的原油、15° C 时密度大于 900 kg/m<sup>3</sup> 或 50° C 时动粘度大于 180 mm<sup>2</sup>/s 的其他油类、沥青、柏油及其乳状液在船上作为货物散装运载、或运载以作为燃油。应注意到, 以上禁止不适用于为船舶安全进行保障或搜救作业的船舶。

虽然有意见要求进一步推后生效时间, 以便为生效做好准备, MEPC 同意在下次会议时再正式采用。

估计生效时间为 2011 年 8 月, 或下次会议时再定。

#### 7.2.4 挥发性物质管理计划 VOC management plan

委员会接受了 BLG 分委会提出的挥发性物质管理计划导则。

应用: 根据 MARPOL 附件 XI 第 15.6 条, 挂附件 6 中签字国船旗的船舶或在附件 6 签字国水域进行货物作业的油船, 都需要有挥发物管理计划, 不论船舶建造时间、船舶吨位、原油种类、数量和其他因素, 从 2010 年 7 月 1 日开始船上应备有认可的挥发物管理计划。

#### 7.2.5 MEPC 决议---燃油取样鉴定导则

委员会接受了 BLG 分委会准备的由于 MARPOL 附件 6 修改而相应修订的燃油取样导则---对决议 MEPC.96(47)的修订。

#### 7.2.6 MEPC 决议---关于对世界范围船舶用燃油残余硫含量的监控导则

委员会接受了 BLG 分委会准备的对世界范围船舶用燃油残余硫含量的监控导则 (MEPC.82(43)决议) 的修订。

委员会也同意由 BLG 分委会开始对所有船用燃油修改此导则-目标 2010 年完成。

---

7.2.7 MEPC 通函---压载水处理用化学物质的使用和储存的安全导则和在处理过程中对船体和船员所引发危险的安全程序。

委员会通过了 BLG 分委会准备的应用化学物质在处理、储存和对船员的安全程序方面的导则；这涉及到船舶健康和安全程序，也涉及到国际危规（IMDG CODE）。

#### 7.2.8 MEPC 通函---NOx 规则应用的导则

委员会通过了 BLG 分委会准备的现有 NOx 规则从 2010 年 7 月 1 日继续应用到 2010 年 12 月 31 日的澄清说明。

#### 7.2.9 MEPC 通函---修订后的 MARPOL 附件 6 第 13.7.5 条成本效率公式的定义

修订后的 MARPOL 附件 6 第 13.7.5.2 条，要求凡是船舶柴油机输出功率大于 5000KW，每个气缸容积大于等于 90 升，且船舶建造时间在 1990 年 1 月 1 日和 2000 年 1 月 1 日之间的：

“通过的办法的费用并不过分，它决定于用认可过的办法而使 NOx 排量达到 7.4 要求的标准的减少量和购买及安装此认可过的办法费用的对比。”

委员会通过了 BLG 分委会提出的一系列成本效率公式的系数的定义。

### 7.3 船舶设计与设备分委会（DE 52）

#### 7.3.1 决议 MEPC. 60(33)和 A.586(14)中通过的防污染设备的强制逐步淘汰

有建议考虑对旧的油水分离器强制淘汰，原因是它们效率不高且不能分离乳化液。考虑到各方面因素，可能有其他的处理乳化液的方法，委员会不同意此建议。

7.3.2 MEPC 通函---油污水中污染物的诊断指导，以方便对污水处理系统的维护、操作和故障检修，委员会指出这是一个帮助机舱船员遵守 MARPOL 要求的很好的工具。

#### 7.3.3 油船中排油监控系统设备故障手册

---

根据附件 1 的第 31 条，当设备损坏时有手工操作的可能性。委员会考虑了这个有关操作手册的问题。

委员会同意指定由设计和设备分委会（DE）负责进一步工作，考虑有关发布的执行情况，如：

- 执行的时间框架，比如，在此决议/通函采用 6 个月后的第一次 IOPP 检查。
- 此修改会对排油监控系统（ODME）手册的影响程度，比如，如果被包含在 ODME 手册中则可取消该条款。

#### 7.3.4 污水容积的减少

委员会同意 DE 分委会关于因蒸发而减少的污水容积等于水的百分比的结论。

### 7.4 船旗国管理分委会（FSI 17）

#### 7.4.1 MEPC 决议--- 修订的 MARPOL 附件 6 关于港口国管理导则

委员会采用了 BLG 分委会和 FSI 分委会准备的导则。

应用：所有国际航线上大于 400 总吨的船舶，应按要求备有 IAPP 证书，同时，范围以外的船舶应接受适当的检查以保证完全遵守。

#### 7.4.2 MEPC 决议--- 有关 MARPOL 附件 6，HSSC 下检验导则的修订

由于 MARPOL 附件 6 将于 2010 年 7 月 1 日生效，且目前它是一个独立的决议，而非 HSSC(检验与发证协调系统)检验导则的一部分。

BLG 分委会同意在 HSSC 下检验导则的修订（决议 MEPC.128(53)）和 MARPOL 附件 6 下港口国导则（决议 MEPC.129(53)）。

讨论中指出，现有 HSSC 检验导则“总则”部分的定义，“初始检验（4.1.1.1&2）”只与服役前船舶有关，没有覆盖现有船舶，因此，需要修订文本。

需要注意的是，与 2007 年 HSSC 检验导则相关的附件 6 需要修改。

---

FSI 分委会回顾了 BLG 分委会编制的文本。委员会采用了此文本作为 MEPC 决议。

应用：与 MARPOL 附件 6 有关的所有船舶（通常-400 总吨以上），时间，2010 年 7 月 1 日以后。

## **8、其他组织的工作通报**

在 MEPC 59 次会议上，还通报了其他组织和部门的工作成果，如第 101 和 102 次理事会，第 85 和 86 次海上安全委员会，第 59 次技术合作委员会，以及伦敦公约第 30 次咨询会议和第 3 次签约国会议（1996 年议定书）与本次会议相关的内容。

此处略。

## **9、有害船底防污系统**

MEPC 59 回顾了“从船体上移走原有防污壳的最佳办法指导，包括 TBT 船体漆”，这是 1972 年防止因倾倒废弃物及其他物质而引起海洋污染的公约（伦敦公约）及其 1996 年议定书（伦敦议定书）下的科学小组提出的。

然而，委员会不同意水中清洁部分，因此，指定秘书处删除通函中有关水中清洁部分章节，并以 AFS 通函的形式下发。

2001 年国际控制船舶有害防系统公约于 2008 年 9 月生效，要求船舶替换、应用：适用于所有船舶。

## **10、宣扬与促进 MARPOL 公约及有关文件的执行**

委员会考虑建议鼓励客船自愿减少其产生的生活污水中营养物的排放。

通过交换意见，同意鼓励所有在封闭与半封闭的受到富含营养物威胁的海域航行的客船，如果可能，不要排放生活污水，而是排到港口的接受设施中。

---

## **11、MARPOL 修订案——海上油轮间转移油类货物**

MEPC 通过 MARPOL 附件 I 修正案，以防止船对船（STS）油类转移操作造成的海洋污染，预计 2011 年 1 月 1 日生效。

新的第 8 章致力于防止海上油轮间转移油类货物时造成的污染，其规定将适用于 150 总吨及以上的油轮，并将要求任何油轮从事船舶间油类物质操作时，必须在船上备有一个描述上述操作如何进行的计划，且该计划应经主管部门批准。

给相关海岸国的通知，应于计划的船舶间作业开始 48 小时前告知。但该规定并不打算适用于油轮作业。

国际防止油污染（IOPP）证书和油类记录簿的后续修订、补充，也获通过。

## **12、MSC/MEPC 人力要素联合工作组举行碰头会**

在 MEPC 第 59 届会议上，MSC/MEPC 人力要素联合工作组成员会面，讨论了人力要素问题，包括将国际安全管理（ISM）规则实施办法修订草案(A.913(22)决议)提交给 2009 年 11 月-12 月召开的 IMO 第 26 届大会，以求批准。

## **13、关于减少船舶撞上白鲸的通函**

IMO 已通过一个强制的报告系统，和根据 SOLAS 第 5 章第 34 条及航程计划导则而修订了的高速船规则，来给撞上鲸鱼的船舶定位和绘制航线，以保护北大西洋脊美鲸。

## **14、船舶噪音对航海人员的消极作用被提上议程**

一个通信小组对商业船舶噪音及其对航海人员的消极作用所作的报告也被纳入了讨论范围。

---

注意到螺旋桨气穴和机械噪音是原始噪音源。

也注意到减少温室气体排放的努力，比如通过提高螺旋桨效率和降低船速，同时有助于减少噪音。

此事将进一步在通信小组讨论。

## 15、委员会和辅助团体的工作程序

通过了下面新的工作程序：

- SOLAS 公约、MARPOL 公约和 LOAD LINE 公约在油船改装方面的要求 - 由设计和设备分委会一次会议负责。
- 极地导则的强制生效申请 - 由设计和设备分委会二次会议负责。
- 船舶废油防污计划导则 - 由设计和设备分委会二次会议负责。
- 设备故障时手工操作选择方案 - 由设计和设备分委会负责。

## 16、委员会后续会议

MEPC 60 定于 2010 年 3 月 22 日至 26 日

MEPC 61 定于 2010 年 10 月

MEPC 62 定于 2011 年 7 月

## 17、所形成的决议汇总（最终文件清单）

MARPOL 公约的修订的采用					
条例	标题	通过	采纳	生效日期	参考
附则 I，第 1，12，13，17 和 38 条	关于油渣、油渣舱、油污水、油污水舱的定义	MEPC 58	MEPC 59	2011.1.1	6

附录 II	表格 A(油船以外的其他船舶) 表格 B (油船)	MEPC 58	MEPC 59	2011.1.1	6
附录 III	油品记录薄的修改	MEPC 58	MEPC 59	2011.1.1	6

#### MARPOL 公约的修订的通过

条例	标题	通过	采纳	生效日期	参考
附则 VI, 第 13, 14 条	氮氧化物 (Nox) 硫氧化物 (SOx) 和特殊物质	MEPC 59	MEPC 60	待定	4
附则 I, 第 9 章 (新增) 和第 43 条	南极区域油料的使用和运输的特殊要求	MEPC 59	MEPC 60	待定	7

#### 有关决议的草案汇编

标题	采纳	生效日期	参考
有关警报与指示规则的决议的草案汇编	A26	未定	8
有关 MODU 规则的决议的草案汇编	A26	2012.1.1	8
有关在两极水域船舶操作导则的决议的草案汇编	A26	2011.1.1	8
在检验和发证协调系统下的检验导则的修订	A26	未定	8
关于强制的 IMO 文件的执行规则的修订草案 (A.996(22) 决议)	A26	未定	8
关于执行 ISM 规则的导则的修订	A26	未定	12

#### 采纳的 MEPC 决议

标题	生效日期	参考
MEPC 决议 --- 满足公约生效条件的回收范围的计算	无	2
MEPC 决议 --- 危险物品清单指导纲要	无	2
MARPOL 公约附则 I 第 23 条的统一解释	未定	5
排烟清洗系统导则的修订 (MEPC.170(57) 决议)	未定	7
MEPC 决议 --- 关于 MARPOL 附件 VI 接收设备的指导框架	未定	7
MEPC 决议 --- 挥发物管理计划的修订导则	未定	7



MEPC 决议---燃油取样鉴定导则	未定	7
MEPC 决议---关于对世界范围船舶用燃油残余硫含量的监控导则	未定	7
MEPC 决议---在检验和发证协调系统下的检验导则的修订	2010.7.1	7
MEPC 决议---根据 MARPOL 附件 6 修订的港口国管理导则	2010.7.1	7

#### 通过的 MSC-MEPC 通函

标题	生效日期	参考
MSC-MEPC 通函-关于距离测量的解释	未定	7
MSC-MEPC 通函-关于禁止在海运途中进行船上货物混合	未定	7
MSC-MEPC 通函-关于现有证书替换成 IMO 证书条款生效后所发证书的时间导则	未定	7
MSC-MEPC 通函-关于建立 FPSO,FSU 和其他海工项目高效管理系统	未定	7

#### 通过的 MEPC 通函

标题	生效日期	参考
MEPC 通函-关于压载水处理系统技术调查问卷	无	1
MEPC 通函-关于新船能效设计指数	无	3
MEPC 通函-关于自愿验证能效设计指数的临时导则	无	3
MEPC 通函-关于新船和现有船舶能效管理计划	无	3
MEPC 通函-关于能效操作指标	无	3
MEPC 通函-关于机械空间油污水的处理	未定	5
MEPC 通函-关于挥发物管理计划模型	未定	7
MEPC 通函-关于挥发物管理计划系统和操作方面的技术文件	未定	7
MEPC 通函-与发动机第一层证书和修订有关的氮氧化物技术规则的应用导则	未定	7
MEPC 通函-修改的 MARPOL 附件VI第 13.7.5 条成本效率公式的定义	未定	7
MEPC 通函-关于油污水中污染物的诊断指导，以方便对污水处理系统的维护、操作和故障检修	未定	7
MEPC 通函-关于尽量减少船舶与鲸类相撞的危险的指导手册	未定	7

#### 其他通函

标题	生效日期	参考
压载水处理系统通函-BWM 公约第 B-3.1 条的应用日期的澄清	无	1
压载水处理系统通函-为确保压载水处理用化学物质和制品的安全处理和储存和处理过程对船舶和船员的危险的安全工艺而制定的统一指导	未定	1
压载水处理系统通函-为确保压载水处理用化学物质的安全处理和储存和处理过程对船舶和船员的危险的安全工艺的指导	未定	1
压载水处理系统通函-压载水处理系统技术调查表	未定	1
AFS 通函-关于清除有害船舶防污底（含 TBT 油漆）的最佳方法的指导	未定	9

#### 其他决定

标题	生效日期	参考
现有浮式海洋平台上油和油污水的排放	未定	5
滚装船改装-MARPOL 附加 I 第 12A 条的应用	未定	5
关于生物混合燃料的运输的暂时指导纲要的延期	未定	7

----- 完 -----

Reference document: LR IMO MEPC 59 REPORT