

## 集装箱知识大全

### 集装箱的定义

关于集装箱的定义，历年来国内外专家学者存在一定分歧。现以国际标准化组织（ISO）对集装箱的定义作以下介绍，国际标准化组织（ISO）对集装箱下的定义为“集装箱是一种运输设备，应满足以下要求：

- （1）具有耐久性，其坚固强度足以反复使用；
- （2）便于商品运送而专门设计的，在一种或多种运输方式中运输时无需中途换装；
- （3）设有便于装卸和搬运的装置，特别是便于从一种运输方式转移到另一种运输方式；
- （4）设计时应注意到便于货物装满或卸空；
- （5）内容积为 1 平方米或 1 平方米以上。

集装箱一词不包括车辆或传统包装。

目前，中国、日本、美国、法国等世界有关国家，都全面地引进了国际标准化组织的定义。除了 ISO 的定义外，还有《集装箱海关公约》（CCC）、《国际集装箱安全公约》（CSC）、英国国家标准和北美太平洋班轮公会等对集装箱下的定义，内容基本上大同小异。我国国家标准 GB1992-85《集装箱名称术语》中，引用了上述定义。

### 集装箱的标准

为了有效地开展国际集装箱多式联运，必须强化集装箱标准化，应进一步做好集装箱标准化工作。集装箱标准按使用范围分，有国际标准、国家标准、地区标准和公司标准四种。

#### 1. 国际标准集装箱

是指根据国际标准化组织（ISO）第 104 技术委员会制订的国际标准来建造和使用的国际通用的标准集装箱。

集装箱标准化历经了一个发展过程。国际标准化组织 ISO / TC104 技术委员会自 1961 年成立以来，对集装箱国际标准作过多次补充、增减和修改，现行的

国际标准为第 1 系列共 13 种，其宽度均一样（2438mm）、长度有四种（12192mm、9125mm、6058mm、2991mm）、高度有四种（2896mm、2591mm、2438mm、2438mm）。详见表。第 2 系列和第 3 系列均降格为技术报告。

## 2. 国家标准集装箱

各国政府参照国际标准并考虑本国的具体情况，而制订本国的集装箱标准。

我国现行国家标准《集装箱外部尺寸和额定重量》（GB1413-85）中集装箱各种型号的外部尺寸、极限偏差及额定重量。

## 3. 地区标准集装箱

此类集装箱标准，是由地区组织根据该地区的特殊情况制订的，此类集装箱仅适用于该地区。如根据欧洲国际铁路联盟（VIC）所制订的集装箱标准而建造的集装箱。

## 4. 公司标准集装箱

某些大型集装箱船公司，根据本公司的具体情况和条件而制订的集装箱船公司标准，这类箱主要在该公司运输范围内使用。如美国海陆公司的 35ft 集装箱。

此外，目前世界还有不少非标准集装箱。如非标准长度集装箱有美国海陆公司的 35ft 集装箱、总统轮船公司的 45ft 及 48ft 集装箱；非标准高度集装箱，主要有 9ft 和 9.5ft 两种高度集装箱；非标准宽度集装箱有 8.2ft 宽度集装箱等。由于经济效益的驱动，目前世界上 20ft 集装箱总重达 24ft 的越来越多，而且普遍受到欢迎。

## 集装箱的种类

### (1) 按规格尺寸分：

目前，国际上通常使用的干货柜 (DRY CONTAINER) 有：

- 1、外尺寸为 20 英尺 X8 英尺 X8 英尺 6 吋，简称 20 尺货柜；
- 2、40 英尺 X8 英尺 X8 英尺 6 吋，简称 40 尺货柜；
- 3、40 英尺 X8 英尺 X9 英尺 6 吋，简称 40 尺高柜（近年较多使用）。

20 尺柜：内容积为 5.69 米 X2.13 米 X2.18 米，配货毛重一般为 17.5 吨，体积为 24-26 立方米。

40 尺柜：内容积为 11.8 米 X2.13 米 X2.18 米，配货毛重一般为 22 吨，体积为 54 立方米。

40 尺高柜:内容积为 11.8 米 X2.13 米 X2.72 米. 配货毛重一般为 22 吨, 体积为 68 立方米.

45 尺高柜:内容积为:13.58 米 X2.34 米 X2.71 米, 配货毛重一般为 29 吨, 体积为 86 立方米.

20 尺开顶柜:内容积为 5.89 米 X2.32 米 X2.31 米, 配货毛重 20 吨, 体积 31.5 立方米.

40 尺开顶柜:内容积为 12.01 米 X2.33 米 X2.15 米, 配货毛重 30.4 吨, 体积 65 立方米.

20 尺平底货柜:内容积 5.85 米 X2.23 米 X2.15 米, 配货毛重 23 吨, 体积 28 立方米.

40 尺平底货柜:内容积 12.05 米 X2.12 米 X1.96 米, 配货毛重 36 吨, 体积 50 立方米.

(2) 按制箱材料分:有铝合金集装箱, 钢板集装箱, 纤维板集装箱, 玻璃钢集装箱。

(3) 按用途分:有干集装箱;冷冻集装箱 (REEFER CONTAINER);挂衣集装箱 (DRESS HANGER CONTAINER);开顶集装箱 (OPENTOP CONTAINER);框架集装箱 (FLAT RACK CONTAINER);罐式集装箱 (TANK CONTAINER)。

## 集装箱的标记

为了便于对集装箱在流通和使用中识别和管理, 便于单据编制和信息传输, 所以国际标准化组织制定了集装箱标记, 此标准即《集装箱的代号、识别和标记》(ISO6346-1981(E)).

国际标准化组织规定的标记有必备标记和自选标记两类, 每一类标记中又分别标记和作业标记。具体来说, 集装箱上有箱主代号; 箱号或顺序号、核对号; 集装箱尺寸及类型代号。

### 1、必备标记

1) 识别标记。它包括箱主代好, 顺序号和核对数字。

(1) 箱主代号。国际标准化组织规定, 箱主代号由四个大写的拉丁文字母表示, 前三位由箱主自己规定, 第四字母一律用 U 表示。

(2) 顺序号, 又称箱号, 由 6 位阿拉伯字母组成。如又小数字不是 6 位时, 则在有效数字前用 “0” 补足 6 位。如 “053842”。

(3) 核对数字。核对数字是用来对箱主代号和顺序号记录是否准确的依据。它位于箱号后, 以一位阿拉伯数字加一方框表示。

2) 作业标记。它包括以下三个内容:

(1) 额定重量和自定重量标记。额定重量即集装箱总重, 自重即集装箱空箱质量 (或空箱重量), IS0688 规定应以公斤 (kg) 和磅 (lb) 同时表示。

(2) 空陆水联运集装箱标记。由于该集装箱的强度仅能堆码两层。因而国际标准化组织对该集装箱规定了特殊的标志, 该标记为黑色, 该位于侧壁和端壁的左上角, 并规定标记的最小尺寸为: 高 127mm, 长 355mm, 字母标记的字体高度至少为 76mm.

(3) 登箱顶触电警告标记。该标记为黄色底各色三角形, 一般设在罐式集装箱和位于登箱顶的扶梯处, 以警告登体者有触电危险。

2、自选标记

1) 识别标记。

它包括:

(1) 国家和地区代号, 如中国用 CN; 美国用 US

(2) 尺寸和类型代号 (箱型代码)。

2) 作业标记。

它包括 (1) 超高标记, 该标记为在黄色底上标出黑色数字和边框, 此标记贴在集装箱每侧的左下角, 距箱底约 0.6m 处, 同时该贴在集装箱主要标记的下方。凡高度超过 2.6m 的集装箱应贴上此标记。

(2) 国际铁路联盟标记。凡符合《国际铁路联盟条例》规定的集装箱, 可以获得此标记。该标志是在欧洲铁路上运输集装箱的必要通行标志。

3. 同行标记

集装箱在运输过程中能顺利的通过或进入它过境, 箱上必须贴有按规定要求的各种通行标志, 否则, 必须办理繁琐证明手续, 延长了集装箱的周转时间。

集装箱上主要的通行标记有: 安全合格牌照、集装箱批准牌照、防虫处理板、检验合格徽及国际铁路联盟标记等。

集装箱指标介绍

### 1、集装箱外尺寸 (container" s overall external dimensions):

包括集装箱永久性附件在内的集装箱外部最大的长、宽、高尺寸。它是确定集装箱能否在船舶、底盘车、货车、铁路车辆之间进行换装的主要参数。是各运输部门必须掌握的一项重要技术资料。

### 2、集装箱内尺寸 (container" s internal dimensions)

集装箱内部的最大长、宽、高尺寸。高度为箱底板面至箱顶板最下面的距离,宽度为两内侧衬板之间的距离,长度为箱门内侧板量至端壁内衬板之间的距离。它决定集装箱内容积和箱内货物的最大尺寸。

### 3、集装箱内容积 (container" s unobstructed capacity)

按集装箱内尺寸计算的装货容积。同一规格的集装箱,由于结构和制造材料的不同,其内容积略有差异。集装箱内容积是物资部门或其他装箱人必须掌握的重要技术资料。

## 集装箱运输方式

#### (一) 集装箱堆场 / 集装箱堆场 (CY TO CY):

1. 由托运人自行提取空箱、装箱、理货、加封,并负责将重箱运至承运人指定的集装箱堆场,承担在此之前的一切费用和 risk。货物报关、货物检验和危险品监装均应由托运人自理并承担费用。

2. 托运人还承担箱内所载货物的灭失或损坏以及由于箱内货物积载不当,理货不清而产生的责任及 risk。

3. 承运人在集装箱堆场接受重箱并将重箱运至交货地点的集装箱堆场。

4. 收货人从交货地点的集装箱堆场提取重箱并负责拆箱,拆箱以后将空箱交至承运人指定的场地。

#### (二) 集装箱货运站 / 集装箱堆场 (CFS TO CY):

1. 托运人负责将货物运至承运人指定的集装箱货运站,承担将货物送交集装箱货运站之前的一切费用和 risk。报关和货物检验应由托运人自理并承担费用。

2. 承运人在装港或收货地点的集装箱货运站接货、理货、装箱,将重箱运至交货地点的集装箱堆场。

3. 收货人从交货地点的集装箱堆场提取重箱并负责拆箱，拆箱以后将空箱交至承运人指定的场地。

（三）集装箱货运站 / 集装箱货运站（CFS TO CFS）：

1. 托运人负责将货物运至承运人指定的集装箱货运站，承担将货物送交集装箱货运站之前的一切费用和 risk。报关和货物检验应由托运人自理并承担费用。

2. 承运人在装港或收货地点的集装箱货运站接货、理货、装箱并将货物运至交货地点集装箱货运站拆箱后将货物交给收货人。

（四）集装箱堆场/集装箱货运站（CY TO CFS）：

1. 由托运人自行提取空箱、装箱、理货、加封，并负责将重箱运至承运人指定的集装箱堆场，承担在此之前的一切费用和 risk。货物报关、货物检验和危险品监装均应由托运人自理并承担费用。

2. 托运人还应承担箱内所载货物的灭失或损坏以及由于箱内货物积载不当、理货不清而产生的责任及 risk。

3. 承运人在集装箱堆场接受重箱，承担将重箱运至交货地点的集装箱货运站拆箱后将货物交给收货人。

（五）从门出运 EX DOOR

承运人负责安排拖车带空箱至托运人指定的工厂或仓库，由托运人在规定时间内装好箱并交付承运人原车带回。

货物报关、货物检验和危险品监装均应由托运人自理并承担费用。

（六）到门运输 DOOR DELIVERY

承运人负责货物的全程运输，并安排拖车将重箱拖至提单中货主指定的工厂或仓库。收货人必须在规定的时间内将货柜拆空，空箱由原拖车带回。货物进口报关由收货人负责。

集装箱运输应遵守基本条件

1) 各型集装箱在相同箱型的集装箱办理站间办理运输。自备集装箱除可在相同箱型的办理站办理运输外，还可在经铁路局批准的专用线间办理运输。集装箱办理站名在《铁路货物运价里程表》公布。

(2) 下列货物不能使用铁路通用集装箱装运：

①易于污染和腐蚀箱体的货物，如水泥、炭黑、化肥、盐、油脂、生毛皮、牲骨、没有树垫的油漆等。

②易于损坏箱体的货物，如生铁块，废钢铁、无包装的铸件和金属块等。

③鲜活货物。

④危险货物。

(3) 托运的集装箱总重量不得超过该集装箱的标记总重量。20 英尺集装箱总重量不得超过到站最大起重能力。

(4) 集装箱不办理军事运输。部队或军工企业办理集装箱运输的，按商运办理。军事运输使用自备集装箱的，不再按集装箱运输条件办理。

## 集装箱货物装箱作业常识

集装箱货物的现场装箱作业，通常有三种方法：

A，全部用人力装箱；

B，用叉式装卸车（铲车）搬进箱内再用人力堆装；

C，全部用机械装箱，如货板（托盘）货用叉式装卸车在箱内堆装。

这三种方式中，第三种方法最理想，装卸率最高，发生货损事故最少。但是即使全部采用机械装箱，装载时如果忽视了货物特性和包装状态，或由于操作不当等原因，也往往会发生货损事故，特别是在内陆地区装载的集装箱，由于装箱人不了解海上运输时集装箱的状态，其装载方法通常都不符合海上运输的要求，从而引起货损事故的发生，这种实例很多。

现将集装箱货装箱时应注意的事项归纳列举如下，供装箱人参考。

□□1. 在货物装箱时，任何情况下箱内所装货物的重量不能超过集装箱的最大装载量，集装箱的最大装货重量由集装箱的总重减去集装箱的自重求得；总重和自重一般都标在集装箱的箱门上；

□□2. 每个集装箱的单位容重是一定的，因此如箱内装载一种货物时，只要知道货物密度，就能断定是重货还是轻货。货物密度大于箱的单位容重的是重货，装载的货物以重量计算，反之货物密度小于箱的单位容重的是轻货，装载的货物以容积计算。及时区分这两种不同的情况，对提高装箱效率是很重要的；

□□3. 装载时要使箱底上的负荷平衡，箱内负荷不得偏于一端或一侧，特别是要严格禁止负荷重心偏在一端的情况；

□□4. 要避免产生集中载荷，如装载机械设备等重货时，箱底应铺上木板等衬垫材料，尽量分散其负荷。标准集装箱底面平均单位面积的安全负荷大致如下：20 英尺集装箱为  $1330 \times 9.8 \text{N/m}^2$ ，40 英尺集装箱为  $980 \times 9.8 \text{N/m}^2$ 。

□□5. 用人力装货时要注意包装上有无“不可倒置”、“平放”、“竖放”等装卸指示标志。要正确使用装货工具，捆包货禁止使用手钩。箱内所装的货物要装

载整齐、紧密堆装。容易散捆和包装脆弱的货物，要使用衬垫或在货物间插入胶合板，防止货物在箱内移动； 6，装载货板货时要确切掌握集装箱的内部尺寸和货物包装的外部尺寸，以便计算装载件数，达到尽量减少弃位、多装货物的目的；

□□7. 用叉式装卸车装箱时，将受到机械的自由提升高度和门架高度的限制。在条件允许的情况下，叉车装箱可一次装载两层，但上下应留有一定的间隙。

□□如条件不允许一次装载两层，则在箱内装第二层时，要考虑到叉式装卸车的自由提升高度和叉式装卸车门架可能起升的高度（h）。这时门架起升高度应为第一层货高减去自由提升高度，这时第二层货物才能装在第三层货物上层。

□□一般用普通起重量为 2 吨的叉式装卸车，其自由提升高度为 50cm 左右，但还有一种是全自由提升高度的叉式装卸车，这种机械只要箱内高度允许，就不受门架起升高度的影响，就能很方便地堆装两层货物。此外，还应注意货物下面应铺有垫木，以便使货叉能顺利抽出；

□□8. 拼箱货在混装时应注意如下几点：

1) 轻货要放在重货上面； 2) 包装强度弱的货物要放在包装强度强的货物上面； 3) 不同形状、不同包装的货物尽可能不装在一起； 4) 液体货和清洁货要尽量在其他货物下面； 5) 从包装中会渗漏出灰尘、液体、潮气、臭气等的货物，最好不要与其他货混装在一起。如不得不混装时，就要用帆布、塑料薄膜或其他衬垫材料隔开； 6) 带有尖角或突出部件的货物，要把尖角或突出部件保护起来，不使它损坏其他货物。

□□9. 冷藏货装载时应注意如下事项：

1) 冷冻集装箱在装货过程中，冷冻机要停止运转；  
2) 在装货前，冷冻集装箱内使用的垫木和其他衬垫材料要预冷；要选用清洁卫生的衬垫材料，不使它污染货物；  
3) 不要使用纸、板等材料作衬垫，以免堵塞通风管和通风口；  
4) 装货后箱顶与货物顶部一定要留出空隙，使冷气能有效地流通；  
5) 必须注意到冷藏货要比普通杂货更容易滑动，也容易破损，因此对货物要加以固定，固定货物时可以用网等作衬垫材料，这样不会影响冷气的循环和流通；  
6) 严格禁止已降低鲜度或已变质发臭的货物装进箱内，以避免损坏其他正常货物。

□□10. 危险货物装箱时应注意如下事项：

1) 货物装箱前应调查清楚该类危险货物的特性、防灾措施和发生危险后的处理方法，作业场所要选在避免日光照射、隔离热源和火源、通风良好的地点；  
2) 作业场所要有足够的面积和必要的设备，以便发生事故时，能有效地处置；  
3) 作业时要按有关规则的规定执行。作业人员操作时应穿防护工作衣，带防护面具和橡皮手套；  
4) 装货前应检查所用集装箱的强度、结构，防止使用不符合装货要求的集装箱；



- 5) 装载爆炸品、氧化性物质的危险货物时,装货前箱内要仔细清扫,防止箱内因残存灰尘、垃圾等杂物而产生着火、爆炸的危险;
- 6) 要检查危险货物的容器、包装、标志是否完整,与运输文件上所载明的内容是否一致。禁止包装有损伤、容器有泄漏的危险货物装入箱内;
- 7) 使用固定危险货物的材料时,应注意防火要求和具有足够的安全系数和强度;
- 8) 危险货物的任何部分都不允许突出于集装箱外,装货后箱门要能正常地关闭起来;
- 9) 有些用纸袋、纤维板和纤维桶包装的危险货物,遇水后会起化学反应而发生自燃、发热或产生有毒气体,故应严格进行防水检查;
- 10) 危险货物的混载问题各国有不同的规定,如日本和美国规定,禁止在同一区域内装载的危险货物,或不能进行混合包装的危险货物,不能混载在同一集装箱内。英国规定,不能把属于不同等级的危险货物混载在同一集装箱内。在实际装载作业中,应尽量避免把不同的危险货物混装在一个集装箱内;
- 11) 危险货物与其他货物混载时,应尽量把危险货物装在箱门附近;
- 12) 严禁危险货物与仪器类货物混载;
- 13) 在装载时不能采用抛扔、坠落、翻倒、拖曳等方法,避免货物间的冲击和磨擦。

## 集装箱出口报关流程

### 一. 通关的基本程序: 申报□查验□征税□放行

**申报:** 1. 出口货物的发货人在根据出口合同的规定,按时、按质、按量备齐出口货物后,即应当向运输公司办理租船订舱手续,准备向海关办理报关手续,或委托专业(代理)报关公司办理报关手续。2. 需要委托专业或代理报关企业向海关办理申报手续的企业,在货物出口之前,应在出口口岸就近向专业报关企业或代理报关企业办理委托报关手续。接受委托的专业报关企业或代理报关企业要向委托单位收取正式的报关委托书,报关委托书以海关要求的格式为准。3. 准备好报关用的单证是保证出口货物顺利通关的基础。一般情况下,报关应备单证除出口货物报关单外,主要包括: 托运单(即下货纸)、发票一份、贸易合同一份、出口收汇核销单及海关监管条件所涉及各类证件。

**申报应注意的问题:** 报关时限: 报关时限是指货物运到口岸后,法律规定发货人或其代理人向海关报关的时间限制。出口货物的报关时限限为装货的 24 小时以前。不需要征税费、查验的货物,自接受申报起 1 日内办结通关手续。

**查验:** 查验是指海关在接受报关单位的申报并已经审核的申报单位为依据,通过对出口货物进行实际的核查,以确定其报关单证申报的内容是否与实际进出口的货物相符的一种监管方式。1. 通过核对实际货物与报关单证来验证申报环节所申报的内容与查证的单、货是否一致,通过实际的查验发现申报审单环节所不能发现的有无瞒报、伪报和申报不实等问题。2. 通过查验可以验证申报审单环节提出的疑点,为征税、统计和后续管理提供可靠的监管依据。海关查验货物后,

均要填写一份验货记录。验货记录一般包括查验时间、地点、进出口货物的收发货人或其代理人名称、申报的货物情况，查验货物的运输包装情况（如运输工具名称、集装箱号、尺码和封号）、货物的名称、规格型号等。需要查验的货物自接受申报起 1 日内开出查验通知单，自具备海关查验条件起 1 日内完成查验，除需缴税外，自查验完毕 4 小时内办结通关手续

征税：根据《海关法》的有关规定，进出口的货物除国家另有规定外，均应征收关税。关税由海关依照海关进出口税则征收。需要征税费的货物，自接受申报 1 日内开出税单，并于缴核税单 2 小时内办结通关手续。

放行：1. 对于一般出口货物，在发货人或其代理人如实向海关申报，并如数缴纳应缴税款和有关规费后，海关在出口装货单上盖“海关放行章”出口货物的发货人凭以装船起运出境。2. 出口货物的退关：申请退关货物发货人应当在退关之日起三天内向海关申报退关，经海关核准后方能将货物运出海关监管场所。3. 签发出口退税报关单：海关放行后，在浅黄色的出口退税专用报关单上加盖“验讫章”和已向税务机关备案的海关审核出口退税负责人的签章，退还报关单位。在我国每天大约出口价值 1.5 亿美元的货物，出口核销退税每延迟一天，就要给广大客户造成很大损失。如何加快出口核销退税速度呢？在单证操作方面最重要的一点就是正确填写出口报关单。报关单的有关内容必须与船公司传送给海关的舱单内容一致，才能顺利的核销退税。对海关接受申报并放行后，由于运输工具配载等原因，部分货物未能装载上原申报的运输工具的，出口货物发货人应及时向海关递交《出口货物报关单更改申请单》及更正后的箱单发票、提单副本进行更正，这样报关单上内容才能与舱单上内容一致。

## 冷藏、冷冻集装箱

冷藏集装箱 (refrigerated container) 冷冻集装箱 (reefer container) 保温集装箱 (insulated container)

运送鲜鱼、鲜肉、冷冻食品及水果、蔬菜、胶片、药品等需要保持一定温度的货物的密闭集装箱。分冷冻集装箱和保温集装箱两种。

(1) 冷冻集装箱一般在箱的前端部设有内藏式冷冻装置。在冷冻机工作时，冷风从箱内后端的通风管吹出通过箱壁上凸条间的空隙和箱底的通风导轨，经前端壁上的冷风吸入口，返回冷冻机进行循环。为了提高冷却效果，整个冷冻集装箱的箱壁、箱顶和箱底内部都铺有绝缘材料。冷冻集装箱工作温度在 $-28^{\circ}\text{C}\sim+26^{\circ}\text{C}$ 之间，根据货种的需要，可自动调节是箱内温度不变。

(2) 保温集装箱主要用于装载水果、蔬菜等鲜货。一般用干冰等冷剂防止箱内温度过度上升，通常的保温时间为 72 小时左右。箱内四周和上下都有充分的隔热构造。

## 集装箱运输的关系人

随着集装箱运输的逐步发展、成熟，与之相适应的，有别于传统运输方式的管理方法和工作机构也相应地发展起来，形成一套适应集装箱运输特点的运输体系。主要包括：

1. 经营集装箱货物运输的实际承运人。包括经营集装箱运输的船公司、联营公司、公路集装箱运输公司、航空集装箱运输公司等等。

2. 无船承运人。在集装箱运输中。经营集装箱货运的揽货、装箱、拆箱、内陆运输及经营中转站或内陆站业务，但不掌握运载工具的专业机构，称为无船承运人。它在承运人与托运人之间起着中间桥梁作用。

3. 集装箱租赁公司。这是随集装箱运输发展而兴起的一种新兴行业。它专门经营集装箱的出租业务。

4. 联运保赔协会。一种由船公司互保的保险组织，对集装箱运输中可能遭受的一切损害进行全面统一的保险。这是集装箱运输发展后所产生的新的保险组织。

5. 集装箱码头（堆场）经营人。是具体办理集装箱在码头的装卸、交接、保管的部门，它受托运人或其代理人以及承运人或其代理人的委托提供各种集装箱运输服务。

6. 集装箱货运站（Container Freight Station, CFS）。在内陆交通比较便利的大中城市设立的提供集装箱交接、中转、或其它运输服务的专门场所。

7. 货主。

## 托运责任的相关知识

### 一、托运人责任（shippers liabilities）

托运人在集装箱运输中应有的责任。这种责任是不同于传统海运方面的。拼箱货托运人的责任与传统海运相同。整箱货托运人的责任不同于传统运输的有：

（1）应保证所报货运资料的正确和完整。

（2）承运人有权核对箱内所装货物，因核对而发生的费用，有托运人承担。

（3）海关或其他权力机关开箱检查，其费用和由此发生货损货差，由托运人承担。

(4) 如集装箱货不满,或是垫衬不良,积载不当,或是装了不适于集装箱运输的货物,因而引起货损、货差,概由托运人负责。

(5) 如使用了托运人自有的不适航的集装箱,所引起的货损事故,应由托运人负责。

(6) 在使用承运人集装箱及设备其间造成第三者财产或生命的损害,应由托运人负责赔偿。

## 二、责任限制 (limits of liability)

集装箱运输中发生货损货差,承运人应承担的最高赔偿额。拼箱货的责任限制与传统运输相同。整箱货的赔偿按照目前国际上的一些判例,如果提单上没有列明箱内所装货物的件数,每箱作为一个理赔计算单位。如提单上列明箱内载货件数的,仍按件数计算。如果货物的损坏和灭失,不属海运,而是在内陆运输中发生的,则按陆上运输最高赔偿额办理。如集装箱是由托运人所有或提供时,遇有灭失或损坏,其责任确属承运人应承担者,亦应视作一个理赔计算单位。

## 三、同一责任制 (uniform liability system)

联运经营人对货物损害责任的一种赔偿责任制度。按照这种制度,统一由签发联运提单的承运人对货主负全程运输责任。即货损货差不论发生在哪一个运输阶段,都按同一的责任内容负责。如果能查清发生损害的运输阶段,联运承运人在赔偿以后,可以向该段运输的实际承运人追偿。

## 四、网状责任制 (network liability system)

联运经营人对货物损害责任的一种赔偿责任制度。按照这种制度,签发联运提单的承运人,虽然对货方仍负全程运输的责任,但遇损害赔偿不象同一责任制那样,而是按发生损害的运输阶段的责任内容负责。例如,损害发生在海上运输阶段,按国际货运规则办理;如发生在铁路或公路运输阶段,则按有关国际法或国内法处理。

## 转关运输货物境内承运人相关要求

从事转关运输货物的境内承运人,应依法如实向海关申报,事先向海关办理下列手续并承担有关责任:

(1) 向所在地或主管海关办理企业、运输工具以及驾驶人员的注册登记手续。海关认为必要时,承运人应向海关提供经济担保、银行担保或海关认可的其它方式的担保。

(2) 承运人办理注册登记手续时应提交下列证件:

- ① 工商行政管理部门签发的企业营业执照副本或影印件；
- ② 交通管理部门签发的运输工具的行驶证（影印件）；
- ③ 驾驶人员执照（影印件，船舶可免交验）；
- ④ 承运转关运输货物申请表。

经海关审核同意后，颁发有关批准注册登记证书。