

0700 消防设备	检查依据
<p><b>0715 探火系统</b>  <b>[适用范围]</b></p> <p>1. 1999. 9. 1 以前建造的客船</p> <p>(1)500 总吨及以上的客船在装货处所应安装固定式探火和失火报警系统, 对于短程航行船舶, 可免除本款要求。</p> <p>(2)在特种处所若未能保持连续巡逻消防值班, 应安装固定式探火和失火报警系统。</p> <p>(3)对于除特种处所外用于载运油箱中备有自用燃料的机动车辆的装货处所, 应安装固定式抽烟式探火系统。</p> <p>2. 1999. 9. 1 及以后建造的客船</p> <p>载客 100 人及以上的客船</p> <p>(1)除实质上没有失火危险的处所(如留空处所、卫生间之外), 在所有的起居处所、服务处所以及控制站内均应普遍设置:</p> <p>a. 《99 规则》(非国际)认可的固定式探火与失火报警系统, 或</p> <p>b. 《99 规则》(非国际)认可的自动喷水器、探火与失火报警系统</p> <p>此外, 还应设有符合 a. 款要求的一种认可的固定式探火与失火报警系统, 在起居处所的走廊、梯道和脱险通道内提供感烟式探测。</p> <p>(2)装货处所(包括除特种处所外, 用于载运油箱中备有自用燃料的机动车辆装货处所)应设置:</p> <p>c. 符合 a. 款要求的一种认可的固定式探火与失火报警系统, 或</p> <p>d. 《99 规则》(非国际)认可的抽烟式探火系统。</p> <p>(3)客船的特种处所应设置:</p> <p>e. 保持有效连续巡逻值班制度, 还应在特种处所内和每一出口处附近设置手动报警按钮。</p> <p>f. 若该类处所在整个航行期间未保持连续巡逻消防值班, 则应装设《99 规则》(非国际)认可的固定式探火与失火报警系统。</p> <p>(4)客船的周期性无人值班的机器处所应设置:</p> <p>g. 符合 a. 要求的一种认可的固定式探火与失火报警系统, 一般不允许设置仅使用感温探测器的探火系统。</p> <p>(5)搭载特殊人员 50 名及以上的特种用途船舶就其安全系统而言应与载客 100 人及以上的客船配备要求相同。搭载特殊人员 50 名以下的特种用途船舶, 应与相应航区的相同总吨货船的要求相同。</p> <p>(6)载客 100 人及以下的客船对于装货处所无需满足 2(2)款要求。</p> <p>(7)对于短程航行不超过 4h 且未设置卧席的客船可免除 2(2)c 款(仅指客船的装货处所)要求, 只需在车辆甲板上保持有效的巡逻制度, 在通往车辆甲板处所的每一入口处至少放置 1 具手提式灭火器, 还应设有水灭火系统和自动喷水器, 探火与失火报警系统, 若后者实际设置不可</p>	<p>《92 规则》第十一篇</p> <p>C5R5. 14 5. 12</p> <p>C2R2. 13 2. 14</p> <p>《99 规则》(非国际)第四篇</p> <p>C2-2</p> <p>R1. 12 R2. 12</p> <p>《99 规则》(非国际)第四篇</p> <p>C2-2</p> <p>R2. 14. 2</p> <p>R2. 13. 2(4)</p> <p>R1. 14. 1</p> <p>《99 规则》(非国际)第四篇</p> <p>C2-2 R5. 1 R5. 2</p> <p>R2. 12</p> <p>R2. 17</p>

<p>行, 作为替代, 可在车辆甲板上设有:</p> <p>a. 下列两者之一:</p> <p>① 手提式泡沫枪装置至少 2 套, 但船上应备有供该处所使用的便携式泡沫灭火器至少 4 具;</p> <p>② 水雾枪至少 2 具。</p> <p>b. 数量不少于 4 具的手提式干粉或其他类型的灭火器。</p> <p>3. 所有货船(包括液货船)</p> <p>(1) 4000 总吨及以上的货船:</p> <p>a. 如任一起居处所和服务处所内用 A 级或 B 级分隔的处所或处所群一般不超过 50m<sup>3</sup>, 对于公共处所一般不超过 70m<sup>3</sup>, 则在起居处所的所有走廊、梯道内应设有手动报警按钮, 或</p> <p>b. 否则在起居处所和服务处所(留空处所、卫生处所除外)内用固定式探火与失火报警系统。</p> <p>(2) 2000 总吨及以上的液货船</p> <p>a. 装设固定式探火与失火报警系统。</p> <p>(3) 在滚装装货处所应配有固定式探火与失火报警系统</p> <p>[检查要求]</p> <p>现以下述系统为例</p> <p>固定式探火和失火报警系统</p> <p>1. 任何具有手动报警按钮的自动探火和失火报警系统应能在任何时候立即动作。</p> <p>2. 应对操纵系统所必需的电源和电路在断电或故障上作适当监测, 当故障发生时, 应在控制板上发出声、光故障信号, 该信号应与火灾信号有区别。</p> <p>3. 供自动探火和失火报警系统电气设备使用的电源应不少于 2 套, 其中 1 套为应急电源。为此, 应由专用的独立馈电线来供给电力, 这些电线应接至位于或邻近于自动探火系统的控制板上的自动开关。控制板应位于驾驶室或主防火控制站, 如果控制板位于主防火控制站, 则应有一套指示装置装在驾驶室。</p> <p>4. 任何探测器或手动报警按钮动作时, 应在控制板上和指示装置上发出声、光报警信号, 如在两分钟内未引起注意, 则应向所有船员起居处所和服务处所、控制站以及 A 类机器处所自动发出声响报警。</p> <p>5. 除了可以允许在控制板上关闭防火门和类似功能外, 自动探火系统不得用于其它目的。</p> <p>6. 适当的位置安装适当的探测器。</p> <p>7. 指示装置至少应表明已动作的探测器或手动报警按钮所在的区域。在每一指示装置上或其附近应清楚地标明该装置所保护和分区的位置。</p>	<p>《92 规则》第十一篇</p> <p>C6R6. 10 6. 12</p> <p>C7R7. 12</p> <p>《99 规则》(非国际) 第四篇</p> <p>C2-2R3. 9/R4. 11</p> <p>R3. 1. 1 (6)←</p> <p>R3. 10</p> <p>《92 规则》第十一篇 C1R1.2.2</p> <p>R1.12</p> <p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C1R1.12</p> <p>《99 规则》(非国际) 第四篇</p> <p>C2-2R1.1.2</p> <p>R1.12</p>
--	---

<p>8. 新安装带有区域编址识别能力的探火系统</p> <p>(1)环路被烧坏点不能多于一处。</p> <p>(2)备有确保在线圈出现故障时不会使整个环路失效的装置。</p> <p>(3)所有的装置能使该系统在发生故障后恢复至初。</p> <p>(4)先发出的火警信号应不会妨碍任何其它的探测器激发其它火警信号。</p>	
<p><b>0725 固定式灭火系统</b></p> <p>[适用范围]</p> <p>1999.9.1 以前建造的船舶</p> <p>1. (1)所有船舶设有燃油锅炉或燃油装置的 A 类机器处所和设有内燃机的 A 类机器处所应设置固定式灭火系统。</p> <p>(2)小于 500 总吨的客船和油船、小于 1000 总吨的国内航行货船的机炉舱可仅设水灭火系统以代替固定式灭火系统。</p> <p>2. 1000 总吨及以上的客船的装货处所、和 2000 总吨及以上的货船装货处所应设置固定式灭火系统。</p> <p>3. 小于 1000 总吨的客船或航程短的客船可仅设水灭火系统。</p> <p>4. 每一特种处所应设置由人工操纵的固定式压力水雾灭火系统，但也允许使用其他类型的固定式灭火系统，且灭火效果不低于压力水雾灭火系统（应做过流动汽油火灾的全面试验）。</p> <p>5. 每一除特种处所用于载运油箱中备有自用燃料的机动装货处所的应装设固定式气体灭火系统或高倍泡沫灭火系统，此外，指定只载运不装载任何货物的车辆的装货处所可安装固定式卤代烃灭火系统，也可安装固定式压力水雾灭火系统。</p> <p>6. 每一货泵舱应装设固定式灭火系统。</p> <p>1999.9.1 以后建造的船舶</p> <p>7. (1)所有船舶设有燃油锅炉或燃油装置的 A 类机器处所和设有内燃机的 A 类机器处所应设置固定式灭火系统。</p> <p>(2)载客 100 人及以上但少于 500 人的客船、小于 500 总吨的油船以及小于 1000 总吨的国内航行货船的机炉舱可仅设水灭火系统以代替固定式灭火系统。</p> <p>8. 2000 总吨及以上的客船、货船的装货处所应配置固定式灭火系统</p> <p>9. 小于 2000 总吨的客船或航程短的客船可仅设水灭火系统</p> <p>10. 《99 规则》（非国际）第四篇 R2.13、R2.14、R4.16 的要求上述 4.~6.款要求也适用 1999.9.1 以后建造的船舶。</p>	<p>《92 规则》第十一篇 C1R1. 16</p> <p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C1R1. 16. 5</p> <p>C1R1. 16. 6</p> <p>C5R5. 16</p> <p>C6R6. 12</p> <p>C5R5. 12</p> <p>C5R5. 13</p> <p>C5R7. 15</p> <p>《散化规范 96》</p> <p>C11R11. 2</p> <p>《散装液化气 90》C11R11. 5</p> <p>《99 规则》（非国际）第四篇 C2-2R1.6</p> <p>R2.15 R3.10</p>

<p>在此仅对固定式二氧化碳系统作较为详细的说明：</p> <p>[检查要求]</p> <p>1. 在输送气体的管子上设置控制阀或栓，应设在易于到达而不致因失火而即刻被截断其使用的处所。当设有窒息灭火装置的货舱用作载客处所时，应予以盲断。</p> <p>2. 在二氧化碳存放室，应位于安全和随时可到达的地方，并应有经主管机关满意的有效通风。这种存放室的任何进口最好应开向开敞甲板，且在任何情况下应与被保护处所分开。出入口的门应是气密，构成这种存放室限界面的舱壁和甲板应是气密和适当隔热的。</p> <p>3. 向任何经常有人员出入的处所施放灭火气体时，应有自动声响警报的设施，此项警报应在气体施放前鸣放一段适当的时间。用于载运闪点不超过 60℃（闭杯）的原油或石油产品油船的货泵舱释放灭火剂的自动声响报警装置。</p> <p>4. 任何固定式气体灭火系统的控制设施，应能易于到达和操作简便，且应成组地分装于尽可能少的处所，其所在位置应不致为被保护处所的火灾所切断。</p> <p>5. 应备有设施，以便船员能安全地检查容器内的灭火剂数量。当每瓶二氧化碳的净重减少为原重的 10%，应予填充，但总减少量小于最大一个被保护舱室需要量的 5%时，可同意暂不充灌。</p> <p>6. 二氧化碳系统的控制装置应符合如下规定：</p> <p>(1) 须配备两个独立的控制器将二氧化碳释放到保护处所，并确保警报器的动作，其中一个控制器须用来将气体从储存瓶罐中释放，另一个控制器须用于打开将气体送到保护处所的管道的阀门。</p> <p>(2) 两个控制器应布置在一个施放箱内，且须置于清楚标明具体处所的施放盒内。如装有控制器的施放盒被锁住，施放盒的钥匙须放在附近易打碎玻璃型盒子中。</p> <p>7. 二氧化碳所有管路每 2 年用 5Kgf/cm<sup>3</sup> 空气作畅通试验，每 4-5 年进行试验压力至少为 7Kgf/cm<sup>3</sup> 气密试验；瓶头阀至分配阀箱的管段每 8-10 年进行至少为 120Kgf/cm<sup>3</sup> 的液压试验。</p> <p>如二氧化碳管系兼做抽烟探火设备用，抽烟试验合格，可免除管路的畅通试验。</p> <p>8. 若发现二氧化碳瓶体明显腐蚀时，应对瓶壁进行测厚检查或液压试验。</p> <p>* 注解 *</p> <p>目前所用的 CO<sub>2</sub> 瓶容积有 68L（45.56 Kg）和 40L（26.8Kg）两种。</p>	<p>《92 规则》第十一篇 C1R1. 2. 2 R1. 7</p> <p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C1R1. 7. 2（8）</p> <p>《99 规则》（非国际）C2-2C1R1. 4</p> <p>《84 营运规程》C3R10. 3. 6. (1)</p> <p>《84 营运规程》C3R10. 3. 6. (1)</p>
<p><b>0727 施放操作说明</b></p> <p>[适用范围]</p> <p>载客 100 人及以上的客船、500 总吨及以上的货船。</p>	<p>《99 规则》（非国际）第四编</p>

[检查要求]	C2-2 R1. 1. 1
1. 船上灭火和抑制火灾的所有设备和装置的保养及操作的说明，应保存在一个封套内，并存放易于到达的地方，以便随时取用。	R1. 4. 1(7)
2. 每一固定灭火系统处所，应张贴或标有可操作性的指导该系统操作的说明书（施放说明）	R1. 18
<b>0735 消防员装备</b>	
[适用范围]	
客船	
载客 500 人及以上——消防员装备 2 套；	《99 规则》（非国际）第四编 C
载客 100 人及以上但少于 500 人——消防员装备 1 套和个人装备 1 套	2-2 R1. 1. 1
载客 100 人以下及航行时间不超过 4 小时且未设置卧席——消防员装备 1 套	R1. 17. 3
载客 100 人以下且该要求不且实际时——可免备消防员装备。	
货船	
2000 总吨及以上——消防员装备 2 套；	
500 总吨及以上但小于 2000 总吨——消防员装备 1 套；	
小于 500 总吨——免设	
液货船	
2000 总吨及以上——消防员装备 4 套；	
500 总吨及以上但小于 2000 总吨——消防员装备 2 套；	
小于 500 总吨——消防员装备 1 套	
[检查要求]	
1. 检查装备数量是否符合要求；	
2. 消防员装备的组成包括：个人配备、呼吸器及耐火救生绳。 个人配备包括：认可的防护服、消防靴、手套、消防头盔、电安全灯（在液货船上和拟在危险区域适用的应为防爆型）、太平斧（配备高压绝缘体）。	《99 规则》（非国际）第四编 C
3. 检查上述各器材的性能是否符合要求，重点检查防护服和消防靴是否腐蚀洞穿、消防头盔目镜是否清晰、安全灯是否即刻可用、呼吸器是否腐蚀及背带、软管、面具等附件是否完好无损，耐火救生绳是否配备，且耐火救生绳的弹条卡钩是否完好；	2-2 R1. 17
4. 检查储气器和备用储气器的数量和压力（测试面具上的低压报警装置）是否符合要求；	
5. 检查每一处所备用充气器的数量及性能是否符合要求；	
6. 国内航行 100 人及以上的客船的每具呼吸器应配备一支水雾枪且存放在呼吸器附近。	
7. 检查消防员装备的存放是否符合要求并位于易于到达之处和即刻可用；二套以上的是否分开,并尽量远距离存放；	

<p>8. 检查防护服复合层是否受潮脱落, 以及防护服的有效期, 如江苏东台市消防器材厂产的 DTXF-93-I 型船用消防员防护服, 其使用有效期为三年。</p> <p>9. 存储消防员装备和个人配备的地方应具有永久明显的标记。</p>	
<p><b>0740 消防泵 (包括应急消防泵)</b></p> <p><b>0740—1 消防泵</b></p> <p>[适用范围]</p> <p>1999. 9. 1 以前建造的客船</p> <p>4000 总吨及以上客船—3 台独立驱动的消防泵;</p> <p>小于 4000 总吨的客船—2 台独立驱动的消防泵。</p> <p>1999. 9. 1 以前建造的货船</p> <p>1000 总吨及以上的货船 (包括液货船) —2 台独立驱动的消防泵;</p> <p>150 总吨—1000 总吨的货船 (包括液货船)—1 台独立驱动的消防泵;</p> <p>小于 150 总吨的货船 (包括液货船)—1 台消防泵 (泵可有主机带动, 如仅在港口航行可用手摇泵)。</p> <p>1999. 9. 1 以后建造的客船</p> <p>1. 4000 总吨及以上客船——3 台独立驱动的消防泵;</p> <p>2. 500—4000 总吨的客船——2 台独立驱动的消防泵;</p> <p>3. 小于 500 总吨的客船——1 台消防泵 (泵可由主机带动)。</p> <p>1999. 9. 1 以后建造的货船</p> <p>1. 1000 总吨及以上的货船——2 台独立驱动的消防泵</p> <p>2. 500—1000 总吨的货船——1 台独立驱动的消防泵</p> <p>3. 小于 500 总吨的货船——1 台消防泵 (泵可有主机带动, 如仅在港口航行可用手摇泵)</p> <p><b>0741—2 应急消防泵</b></p> <p>[适用范围]</p> <p>所有 1000 总吨及以上的客船和 2000 总吨及以上的货船, 应有 1 台应急消防泵。</p> <p>小于 1000 总吨的客船和小于 2000 总吨的货船, 若任何一舱失火时可能使所有消防泵均失去作用, 则供消防用水的措施应取得同意。对于 1994 年 10 月 1 日或以后建造的客船, 作为等效措施应是 1 台独立驱动的动力应急消防泵, 该泵的动力源和通海连接件应布置在机器处所以外。</p> <p>[检查要求]</p> <p>1. 检查消防泵的布置是否符合要求; 该处所的通风和照明是否良好。</p> <p>2. 检查进出泵的管路有无严重锈蚀或漏泄、进出口压力表有无损坏、泵体是否存有裂纹轴封处有无漏泄;</p> <p>3. 检查消防泵是否满足随时起动供水的要求。应急消防泵以柴油为</p>	<p>《92 规则》第十一篇 C5R5. 15</p> <p>C6R6. 11</p> <p>《99 规则》(非国际) 第四编 C2-2 R1. 1. 2</p> <p>R1. 3. 3 (1) / (3) ①、②</p> <p>《92 规则》第十一篇 C5R5. 15</p> <p>C6R6. 11</p> <p>《99 规则》(非国际) 第四篇 C2-2R1. 3. 3 (3)</p> <p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C2R2. 16. 3</p>



<p>动力时, 注意油箱中柴油数量, 是否能使泵全负荷运行至少 3H ;</p> <p>4. 检查消防泵的压力是否满足要求, 应以消防栓处的出水情况为准。</p> <p>5. 起动消防泵, 目测相邻两个消防栓处出水压力是否满意。</p> <p>6. 应急消防泵的排量不少于消防泵总排量的 40%。</p> <p>7. 在 0°C 的状态下, 应急消防泵能用人工手柄随时起动, 且在前 10min 内至少起动 2 次, 30min 内起动至少 6 次。</p> <p>8. 以电瓶为起动动力的, 注意检查起动电瓶的充电情况和电解液的比重情况;</p> <p>9. 2000 总吨及以上货船的应急消防泵及其动力源处所和机器处所不允许有直接通道, 若不能满足。则可以采用一条气锁通道, 该通道的 2 扇门均应为自闭式; 或通过一扇能从某一处所操作的水密门, 该处所应远离机器处所和设有应急消防泵的处所, 且在在这些处所失火时不易被切断。在这种情况下, 进入应急消防泵及其动力源所在处所应备有第二条通道设施。</p> <p>10. (1) 2000 总吨及以上的客船, 应布置成至少能从内部位置任何消防栓上立即获得一股有效的水柱, 并保证由自动起动所需消防泵持续出水。小于 2000 总吨的客船其布置应取得船检局的同意。</p> <p>(2) 在客船上, 如设有周期无人值班的机器处所, 则应设有设施以使这些处所的水灭火系统达到相当于通常有人值班的机器处所的要求</p> <p>(3) 1999. 9. 1 以前建造货船为随时获得供水, 布置应经船检局同意。</p> <p>(4) 所有在周期性无人值班的机器处所或仅需 1 人值班的货船上, 应能立即从消防总管系统在适当压力下供水, 这可由驾驶室和消防控制站 (如设有) 遥控启动 1 台具有遥控起动的消防泵或由主消防泵之一对消防总管系统给予固定加压, 但对于 1600 总吨以下的货船可有条件免除。</p> <p>(5) 1999. 9. 1 以后建造的 1600 总吨及以上的货船, 至少能从内部位置的任何消防栓上立即获得 1 股有效的水柱。</p>	<p>《92 规则》第十一篇 C5R5. 15</p> <p>《99 规则》(非国际) 第四篇 C2-2R1. 3. 3 (3)</p> <p>《92 规则》第十一篇 C6R6. 11</p> <p>《99 规则》(非国际) 第四篇 C2-2R1. 3. 3 (3)</p> <p>《99 规则》(非国际) 第四篇 C2-2R1. 3. 3 (4)</p>
<p><b>0741 消防管系与配备</b></p> <p>[适用范围]</p> <p>所有船舶</p> <p>[检查要求]</p> <p>1. 检查消防栓和消防管系的数目及布置是否符合要求;</p> <p>在机器处所内设有 1 台消防泵时, 应检查在机器处所之外所装设隔离阀的情况, 当一段应急消防泵的吸入管和排出管穿入机器处所时, 应检查是否有坚固的钢质罩壳覆盖管子, 以维持消防总管的完整性; 消防栓的数目和位置, 应至少能有两股不是由同一消防栓射出的水柱, 其中一股仅用 1 根消防水带射至船舶在航行时旅客或船员经常到达的任何部分以及空舱时的任何装货处所、任何滚装装货处所和任何特种处所; 管子及消防栓的位置应便于连接消防水带和防止可能的冻结;</p>	<p>《92 规则》第十一篇 C1R1. 4</p> <p>《92 规则》第十一篇 C1R1. 4</p>

<p>2. 检查消防管路有无锈蚀、洞穿；检查消火栓的开闭手轮是否活络，配有消火栓帽的应注意其有无锈死情况；</p> <p>3. 检查消防水带是否符合要求：</p> <p>消防水带应由认可的不腐蚀材料制成，对于 1 9 9 2 年 2 月 1 日以前建造的船舶，当其消防水带更换时，应新配不腐蚀材料制成的消防水带，消防水带应具有足够的长度。每根消防水带应配有 1 支水枪和必需的接头，每根消防水带应与其必要的配件及工具一起，存放在其供水消火栓或接头附近的明显部位，以备随时取用。</p> <p>4. 检查水枪是否符合要求，外观检查其是否处于良好状态：所有水枪应为经认可的设有关闭设置的两用型式（即水雾/水柱型），应注意检查其转换装置是否活络，还应注意水枪与水带连接锁闭装置有无锈蚀。</p> <p>5. 在可能装运甲板货物的船上，消防栓的位置应随时易于接近，消防管的布置应尽可能避免被甲板货损坏。</p> <p>6. 在液货船上，应在船舶尾楼前端有保护的位置和在液货舱甲板上相隔不大于 40 米的消防总管上设置隔离阀。</p> <p>7. 在机器处所内设有 1 台或数台消防泵时，则应在机器处所之外易于到达并安全的位置装设隔离阀，使机器处所内的消防总管能与机器处所外的消防总管隔断。消防总管应布置成当隔离阀关闭时，船上的所有消火栓（上述机器处所内的除外）能由置于该机器处所外的一台消防泵通过不进入该处所的管子供给消防用水。但若不能安排管路布置在机器处所之外，则例外地允许一短段应急消防泵的吸入管和排出管穿入机器处所，并用坚固的钢质罩壳覆盖管子，以便维持消防总管的完整性。</p>	<p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C1R1. 4. 4 (1)</p> <p>《92 规则》第十一篇 C7R7. 13</p> <p>《99 规则》（非国际）第四篇 C2-2R1R1. 3. 3(6)</p> <p>《92 规则》第十一篇 C1R1. 4</p> <p>《99 规则》（非国际）第四篇 C2-2R1R1. 3. 6</p>
<p><b>0745 通风、防火挡板、阀门、速闭装置</b></p> <p><b>0745-1 通风、防火挡板</b></p> <p>[适用范围]</p> <p>所有船舶</p> <p>[检查要求]</p> <p>1. 所有海船的通风导管应为不燃材料或船检同意的具有低着火危险的材料制成；</p> <p>2. (1)必须穿过主竖区舱壁的通风导管，应在舱壁邻近处装设故障安全型自动关闭挡火闸。此种挡火闸还应能从舱壁的每一面都可用手关闭，其操作位置应易于到达，并用红的反光颜色标志；挡火闸应装有指示器，以指明其是否打开或关闭。但如导管通过被 A 级分隔包围的处所，而该处所又不使用该导管时，只要那些导管和其穿过的分隔具有同样的具有</p>	<p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C1R1. 19. 2</p> <p>《99 规则》（非国际）第四篇 C2-2R1. 16</p>



<p>同样的耐火完整性，则无需设置挡火闸。</p> <p>(2) 厨房炉灶的排气管道，在其通过起居处所或内含可燃材料的处所，应按“A级分隔”建造，每一排气管道应设有一个易于拆下清洁的集油器，一个挡风闸，能在厨房内操纵的关闭抽风机的装置，在管道内进行灭火用的固定设施。</p> <p>(3) A类机器处所、厨房、汽车甲板处所、滚装装货处所或特种处所的通风导管一般不得通过起居处所、服务处所或控制站，但如在紧靠贯穿的限界面处设有自动挡火闸，可例外。</p> <p>3. 一切通风系统的主要进风口应能被通风处所的外部加以关闭；</p> <p>4. 危险货物装货处所的通风口应有适当的防火网。</p> <p>5. 通过起居处所或内含可燃材料的厨房炉灶的排齐管道，应按“A”级分隔建造，每一排气管道应设有一个易于拆卸的集油器，一个挡火闸，固定式灭火系统，能在厨房内操纵的关闭抽风机。</p> <p>1999.9.1 以前建造的 2000 总吨及以上的客船需满足 1.— 5.的要求；</p> <p>1999.9.1 以前建造的 500 总吨—2000 总吨的客船、4000 总吨及以上的货船以及 2000 总吨及以上的油船需满足 3.和 5.款的要求；</p> <p>1999. 9. 1 以后建造的所有船舶满足 1.— 5.的要求。</p> <p>6. 应设有能从机器处所及装货处所的外部操纵的设施，以便在失火时停止机器处所及装货处所的通风机和关闭一切门道、通风筒、烟囱周围的环状空间或其他开口。</p> <p>1999. 9. 1 以前建造的 500 总吨及以上的客船、1000 总吨及以上的货船以及 500 总吨及以上的油船均需满足 6.款的要求，但 2000 总吨及以上的客船天窗的开启和关闭应装有控制装置。</p> <p>1999. 9. 1 以后建造的所有载客 100 人及以上的客船、1000 总吨及以上的货船以及 500 总吨及以上的油船均需满足 6.款的要求，但载客 500 人及以上的客船天窗的开启和关闭应装有控制装置。</p> <p><b>0745-2 阀门、速闭装置</b></p> <p>[适用范围]</p> <p>所有船舶</p> <p>[检查要求]</p> <p>1. 1999.9.1 以前建造 500 总吨及以上的客船、1999.9.1 以后建造载客 100 人及以上的客船、以及所有 4000 总吨及以上的货船、2000 总吨及以上的油船，应在每一设在双层底以上的燃油和滑油的贮油柜、沉淀柜和日用油柜上装设旋塞或阀，当油柜所在处所失火时，能在此处所外的安全地点加以关闭，如在机器处所内装设上述阀门时，此阀应于该处所外面操纵。</p>	<p>《92 规则-95 修改通报》C1R1. 19</p> <p>《99 规则》（非国际）第四篇 C2-2R1. 16</p> <p>《92 规则》第十一篇 C1R1. 18</p> <p>《99 规则》（非国际）第四篇 C2-2R1. 10</p> <p>《92 规则》第十一篇 C1R1. 17</p> <p>《99 规则》（非国际）第四篇 C1R1. 15</p>
---	--

<p>2. 所有 2000 总吨及以上的客船、4000 总吨及以上的货船和 2000 总吨及以上的油船应配备安全有效的装置, 以确定任何燃油舱(柜)内的存油量, 如测油管终止于机器处所, 应配备有自闭装置的测油管、设有自闭阀的油位测量表。</p> <p>3. 起居处所、服务处所、装货处所、控制站和机器处所的动力通风, 均应能从其服务的处所外面易于到达的位置将其停止。此位置在其服务的处所失火时应不易被切断。机器处所内的动力通风的停止装置, 应同其他处所通风的停止装置完全分开。</p>	<p>《92 规则》第十一篇 C1R1. 19</p> <p>《99 规则》(非国际) 第四篇 C2-2R1. 16. 10</p>														
<p><b>0750 国际通岸接头</b></p> <p>[适用范围]</p> <p>所有 1000 总吨及以上得船舶均应设置一个国际通岸接头</p> <p>[检查要求]</p> <p>1. 检查国际通岸接头的法兰的标准尺寸是否符合下表的要求:</p> <p>2. 检查是否备有使此种接头能用于船舶任何一舷的设施, 接头一端为平面法兰, 另一端是否有永久附连的配合船上消火栓和消防水带的连接器;</p> <p>3. 接头应用钢或其它合适的材料制成, 所附零件(1 张垫片, 4 只螺栓和 8 只垫圈)应齐全、并符合要求并即时可用。</p> <table border="1" data-bbox="332 1020 1094 1304"> <thead> <tr> <th>名 称</th><th>尺 寸</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>外 径</td><td>178 mm</td></tr> <tr> <td>内 径</td><td>64 mm</td></tr> <tr> <td>螺栓节圆直径</td><td>132 mm</td></tr> <tr> <td>法兰槽口</td><td>直径为 19mm 的孔 4 个, 等距离分布, 在上述螺栓节圆直径上, 开槽口至法兰盘外缘</td></tr> <tr> <td>法兰厚度</td><td>至少为 14.5mm</td></tr> <tr> <td>螺栓及螺母</td><td>4 副, 每只直径 16mm, 长度 50mm</td></tr> </tbody> </table>	名 称	尺 寸	外 径	178 mm	内 径	64 mm	螺栓节圆直径	132 mm	法兰槽口	直径为 19mm 的孔 4 个, 等距离分布, 在上述螺栓节圆直径上, 开槽口至法兰盘外缘	法兰厚度	至少为 14.5mm	螺栓及螺母	4 副, 每只直径 16mm, 长度 50mm	<p>《99 规则》(非国际) 第四编 C2-2 R 1. 3. 10</p>
名 称	尺 寸														
外 径	178 mm														
内 径	64 mm														
螺栓节圆直径	132 mm														
法兰槽口	直径为 19mm 的孔 4 个, 等距离分布, 在上述螺栓节圆直径上, 开槽口至法兰盘外缘														
法兰厚度	至少为 14.5mm														
螺栓及螺母	4 副, 每只直径 16mm, 长度 50mm														
<p><b>0760 移动消防器材</b></p> <p>[适用范围]</p> <p>详见附表</p> <p>[检查要求]</p> <p>1. 检查灭火器的形式和设计是否符合要求或是否经船检认可;</p> <p>2. 检查灭火器的数量和布置是符合要求: 用于任何处所的手提式灭火器, 其中应有 1 具存放在该处所的入口附近。起居处所、服务处所和控制站内应配备型式合适和数量足够的手提式灭火器。二氧化碳灭火器不应放置在起居处所内。</p> <p>3. 检查灭火器应由一能胜任的人员进行年度检验, 每一灭火器应配备一指示牌, 表明业已经过检查。每 10 年对永久性受压灭火器的容器以及非受压灭火器的驱动瓶进行液压试验。</p>	<p>《99 规则》(非国际) 第四编 C2-2 R 1. 5</p> <p>A. 605 (15)</p>														

<p>4. 每一灭火器应至少清楚标明下列资料：制造厂的名称、灭火器所适用的火灾类型、灭火剂的类型和数量、认可细节、使用说明和再次装料说明（使用说明最好用图解式）、制造年月、灭火器正常工作的温度范围、试验压力。</p> <p>5. 备用灭火剂、附加灭火器以及说明书</p> <p>6. 手提式灭火器应设有能表明是否业已被使用过的设施（即通常所见的小压力表）。</p>	
<p><b>0765 防火控制图</b></p> <p>[适用范围]</p> <p>载客 100 人及以上的客船和 500 总吨及以上的货船</p> <p>[检查要求]</p> <p>1. 在船上是否有固定展示的总布置图供船员参考；</p> <p>2. 图中是否清楚标明每层甲板的控制站，A 级分隔围蔽的各防火区域，B 级分隔围蔽的各区域，连同探火和失火报警系统、喷水器装置、灭火设备、各舱室和甲板出入通道等设施的细节，以及通风系统，包括风机控制位置、挡火闸位置和服务于每一区域通风机识别号码的细节；各细节与各设施在该船上的实际位置是否相符；</p> <p>若图中未列明有关细目，则应检查船舶是否配备经船检认可的有关细目的小册子，该小册子应每一高级船员一本，并有另外一本存放于船上易于到达的地方。</p> <p>3. 是否有一套完好的防火控制图或具有该图的小册子的复制品，永久性地置于甲板室外面有显目标示的风雨密容器里；</p> <p>4. 图中文字是否为中文或英文、法文的一种；</p> <p>5. 应采用统一的“船舶防火控制识别符号”；</p>	<p>《99 规则》（非国际）第四编 C 2-2 R1.1/1.18</p> <p>A.654（16）</p>
<p><b>0799 其他</b></p> <p><b>0799-1 防火门</b></p> <p>[适用范围]</p> <p>所有船舶</p> <p>[检查要求]</p> <p>1. 1999.9.1 以前建造的 2000 总吨及以上或载客 500 人及以上的客船以及 1999.9.1 以后建造的载客 100 人及以上的客船</p> <p>(1) “A”级分隔上的开口除装货处所之间、特种处所之间、储藏室之间和行李室之间的舱口以及这些处所与露天甲板之间的舱口外，均应设有永久附连于其上的关闭装置。</p> <p>(2) 以“A”级分隔的所有门、门框及其在关闭时的制牢装置应由钢材或其他等效材料建造。水密门则不须隔热。</p> <p>(3) 每个门应能在舱壁的每一面，仅需一人即能将其开启及关闭。</p> <p>(4) 主竖区舱壁及梯道围壁上的防火门，除动力操纵的水密门及经常</p>	<p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C5R5.6</p> <p>《99 规则》（国内）第四篇 C2-2R2.7</p>

<p>锁闭的水密门外,应为向关闭方向反向倾斜 3.5°时仍能将门关闭的自闭式门。不能由控制站脱开的门背钩,不允许使用。</p> <p>2.1999.9.1 以前建造的 500 总吨及以上但小于 2000 总吨或载客 50 人及以上的但少于 500 人的客船(按要求高者)</p> <p>(1)符合上述 1(1)—(3)</p> <p>3. 1999. 9. 1 以前建造的小于 500 总吨或载客 50 人以下的客船(按要求高者)A 级分隔上的门应为 A-0 级防火门, A 类机器处所的门应能自闭。</p> <p>4. 载客 100 人以下的客船以及航行时间不超过 4h 且未设置卧席的客船:</p> <p>(1)A 类机器处所限界面上的门应是 A-0 级防火门, 并能自闭。</p> <p>(2)特种处所限界面上的门应是 A-0 级防火门。</p> <p>(3)厨房限界面上的门应是钢质门。</p> <p>5. 1000 总吨及以上的货船和 500 总吨及以上的液货船</p> <p>1. 装在 A 类机器处所限界面上的门应适当气密和能够自闭。</p> <p>2. 要求自闭的门不应装设门背钩。但装有故障安全型遥控释放设备的门背钩装置可以使用。</p> <p>3. 水密门不必隔热。</p>	<p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C5R5. 6. 2</p> <p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C5R5. 6. 3</p> <p>《99 规则》(国内) C2-2R2. 7. 2</p> <p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C6R6. 5/R7. 7</p> <p>《99 规则》(国内) C2-2R3. 5/R4. 7</p>
<p><b>0799-2 空气管</b></p> <p><b>[适用范围]</b></p> <p>所有船舶</p> <p><b>[检查要求]</b></p> <p>1. 储藏水、燃油、滑油的舱柜以及隔离空舱和管隧均应装设空气管。</p> <p>2. 空气管不得兼做测量管。</p> <p>3. 燃油和货油舱柜的空气管的开口端, 应位于不致因溢油或油气而产生危险的处所, 且应在管端装设耐腐蚀和便于更换的金属防火网。</p>	<p>《92 规则》第 3 篇 C3R3. 8. 1</p>
<p><b>0799-3 机器处所内天窗等的特殊布置</b></p> <p><b>[适用范围]</b></p> <p>所有船舶</p> <p><b>[检查要求]</b></p> <p>1. 1999.9.1 以前建造的 2000 总吨及以上的客船和 1999.9.1 以后建造的载客 500 人及以上的客船应:</p> <p>(1)天窗应为钢质, 且不应有玻璃板。</p> <p>(2)机器处所的限界面上不应设窗, 但不排除在机器处所内的控制室围壁上使用玻璃窗。</p> <p>(3)除动力操纵的水密门外,, 门的布置应能在所在处所失火时, 由动力操纵的关闭装置或由在向关闭方向反向倾斜 3.5°时能关闭, 并装有遥控</p>	<p>《92 规则》第十一篇 C1R1. 18</p> <p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C1R1. 18. (2).</p> <p>③</p> <p>《99 规则》(国</p>

<p>脱开装置操作的故障操作的故障安全型门背钩的自闭式门来保证其确实关闭。</p> <p>(4)在相邻 A 类机器处所的轴隧底层设置通向 A 类机器处所的通道时,在轴隧内靠近水密门之处,应设有两侧均能操纵的轻型钢质防火门。</p> <p>2.1999.9.1 以前建造的 500 总吨及以上但小于 2000 总吨的客船、以及 1999.9.1 以后建造的载客 100 人及以上但少于 500 人的客船、所有 1000 总吨及以上的货船以及 500 总吨及以上的液货船,应:</p> <p>(1)天窗为钢质</p> <p>(2)对于 1999.9.1 以后建造的客船上,A 类机器处所限界面舱壁上的防火门,应为在向关闭方向反向倾斜 3.5°时能仍能关闭的自闭式门。</p> <p>3. 所有其他船舶的天窗应为钢质,对于 1999.9.1 以后建造的客船上,A 类机器处所限界面舱壁上的防火门,应为在向关闭方向反向倾斜 3.5°时能仍能关闭的自闭式门。</p>	<p>内) C2-2R1.10</p> <p>《92 规则》第十一篇 C1R1.18</p> <p>《99 规则》(国内) C2-2R1.10</p> <p>《92 规则》第十一篇 C1R1.18</p> <p>《99 规则》(国内) C2-2R1.10</p>
<p><b>0799-4 起居处所和服务处所内梯道</b></p> <p>[适用范围]</p> <p>所有船舶</p> <p>[检查要求]</p> <p>1. 1999.9.1 以前建造的 500 总吨或载客 200 人的客船、1999.9.1 以后建造的载客 100 人及以上的客船一切梯道应为钢结构,并应环围在“A”级分隔之内,还应在一切开口处具有可靠的关闭装置,但下列情况例外:</p> <p>(1)仅连接两层甲板的梯道,若在一个甲板间具有适当的舱壁或门保持甲板的完整性,则不必环围。</p> <p>(2)如梯道完全处于公共处所内,则不必环围。</p> <p>2. 1999.9.1 以前建造的小于 500 总吨的客船、1999.9.1 以后建造的载客 100 人以下的客船以及航行时间不超过 4 小时且未设置卧席的客船的一切梯道应在 B 级分隔形成的环围内,并用自闭门保护,但下列情况除外:</p> <p>(1)仅连接两层甲板的梯道,至少在一个水平面上用 B-0 级分隔环围。</p> <p>(2)如梯道完全处于公共处所内,则不必环围。</p> <p>3. 升降机的围阱的设置,应能防止烟及火焰从一个甲板间通至另一甲板间,并应设置关闭装置,以控制气流及烟气的流通。</p> <p>4. 4000 总吨及以上的货船、2000 总吨及以上的液货船:</p> <p>(1)仅穿过一层甲板的梯道,应至少在一个水平面上用至少为 B-0 级分隔及自闭门保护,仅穿过一层甲板的电梯,应在两层甲板上用 A-0 级分隔和钢质门来环围,并用自闭门保护;</p> <p>(2)在居住舱室容纳 12 人或少于 12 人的船上,如梯道穿过多于一层甲板,但每一层起居处所甲板上至少有 2 条直接通往开敞甲板的脱险通</p>	<p>《92 规则》第十一篇 C5R5.5</p> <p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C5R5.5</p> <p>《99 规则》(国内) C2-2R2.6</p> <p>《92 规则》第十一篇 C6R6.4</p> <p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C7R7.6.1</p> <p>《99 规则》(国</p>



<p>道，上述 4. (1)内要求的 A-0 级可降低为 B-0 级；</p> <p>(3)所有梯道应为钢质结构。</p> <p>5. 1000 总吨及以上但小于 4000 总吨的货船、500 总吨及以上但小于 2000 总吨的液货船：</p> <p>(1)电梯围阱及穿过多于一层甲板的梯道，应至少用 B-0 级环围，并用自闭门保护</p> <p>(2)所有梯道应为钢质结构。</p> <p>6. 1000 总吨以下的货船、500 总吨液货船：作为脱险通道组成部分的梯道和梯子应为钢质结构。</p>	<p>内) C2-2R3. 4 R4. 6</p> <p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C6R6. 4. 2</p> <p>《92 规则-95 修改通报》第十一篇 C7R7. 6. 2</p>
<p><b>0799-5 其他</b></p> <p>[适用范围]</p> <p>所有船舶</p> <p>[检查要求]</p> <p>1. 如使用电取暖器，应予固定装设，其构造应能使失火危险降到最低程度。凡取暖器的电热丝暴露到可能因其热度而将衣服等类似物件烧焦或着火着，概不得设置。</p> <p>2. 所有废物箱应以不燃材料制成，四周和底部不得有开口。</p> <p>3. 凡油类产品可能渗透的处所，其表面隔热应防止油类或油气的渗透。</p> <p>4. 与气缸相通的十字头型柴油机的扫气箱，应设有经认可的灭火装置，该装置应与机器处所的灭火系统分开。</p>	<p>《99 规则》(非国际) 第四编 C 2-2 R1. 1 1. 21</p>