



# 造船速报

Shipbuilding Information Service

## 中国造船业建造量增加78%

最近, 据中国工信部公布的造船业各项指标, 今年 7 月中国的船舶建造量为 1,878 万载重吨, 比去年增加了 78%, 但新船订单为 787 万载重吨, 比去年减少了 78%。截至 7 月, 手持订单量为 1.92 亿载重吨, 比年初减少 6%, 比 6 月末减少了 0.5%。据中国船舶工业行业协会统计, 今年上半年接单量 69 艘, 共 354 万载重吨, 占手持订单总量的 1.8%, 6 月船舶建造量达到了 371 万载重吨。6 月份中国造船业的新船订单量为 470 万载重吨, 达到今年前 5 个月接单量的 5 倍左右。■

### 中国造船业新船订单增加趋势

据人民日报最新报道, 中国新船接单量在 6-7 月两个月期间连续占据世界第一的位置, 进入了经济恢复期。中国船舶工业行业协会公布, 中国 6 月份新船接单量为 470 万载重吨 (41 艘), 超过了韩国和日本排名第一, 7 月份又以 410 万载重吨的接单量包揽了世界接单量的 70%。从去年年底开始中国受全球金融危机引发的造船业萧条的影响, 截至 5 月每月接单量都在 100 万载重吨以下。■

### 中国手持订单量仍然保持世界第一

据业界消息, 中国的船舶手持订单量有所减少, 但仍然保持世界第一。截至 7 月底, 全球造船业的手持订单量共 5.29 亿载重吨, 比去年减少 12.9%, 其中中国的订单总量约 1.99 亿载重吨, 比去年减少 6.8%。今年 7 月份船舶建造量中, 散货船建造量为 353 万载重吨, 比去年增加 127%, 在三大主要船型中比例最大, 达到 46.6%。但 1 月~7 月的建造量当中油轮则以 3,070 万载重吨占总建造量的 48%, 比例最大。7 月英国克拉克松月新船价格指数为 149 点, 比去年下跌 20.53%, 达到了 1177 美元/载重吨的 2004 年底水平。但比过去 10 年里新船价格的最低点, 仍有较大的下跌空间。■

**“提供船舶安装施工全套服务”**  
[ Wall Panel, Ceiling Panel, Profiles, Bathroom Unit ]

BN集团在中国威海的关联企业  
釜一防火板材(威海)有限公司

**B<sup>n</sup> BIP-WEIHAI**

www.bn-weihai.com | Tel.+86-631-538-3871~3

## 韩国造船业撤单量占 40%

全球金融危机引发的撤单暴风横扫全球造船业。据中国船舶工业行业协会(CANSI)经济研究中心的非正式统计资料,从2007年12月到2009年5月初韩国造船业(包括海外工厂)约有220艘新船被取消,这占世界总撤单量的40%。按企业类型来看,韩国9家大中型企业和新设中小造船企业的撤单量各占了一半。船型方面,散货船和集装箱船最多,分别为54%和28%,这两项比率加起来已经高达82%。这些船东的撤单原因有两方面,部分船东由于国际金融危机导致的融资难不能再规定的时间内支付合同预收款,部分船东则未能拿到金融机构的预付款保函,合约无法生效。■

## 新世纪造船成为船东

中国新兴造船企业新世纪造船现在有了双重身份,受到业界瞩目,不仅是造船厂同时摇身变成船东。最近建造73K化学品运输船后试图出售,但未能如愿以偿,所以直接保留该船,据悉该造船厂已经与Donnelly Tanker Management公司签订了租赁合同。1号船5月29日已经交付,2号船和3号船将在8月交付。

据克拉克松资料,新世纪建造的3艘同型新船船东为New Continent International公司。业界有关人士称,新世纪造船厂在新船市场繁荣时期时建造该船,想以“好价格”出售,但市场情况迅速下滑,遇到难题。

去年还有一些船东有意向以每艘6,300万~6,500万美元的价格购买该船,但签订合约之前海运市场开始萧条,结果协商未果,新世界造船厂直接保留了该船。■

## 沪东中华建造的油轮发生质量纠纷

意大利船东Dolphin Tanker公司在交船前夕向中国沪东中华造船厂提出了重新严格检查该造船厂建造的110K级油轮质量的要求。船东向造船厂要求使用X光和超声波检查2.5英里长的焊接部分,而且船东已经采取了法律途径要求造船厂履行该检查,因此预定为8月12日进行的试航也被推迟到20日。该船舶(Hull No.H1544A)订单是由2007年1月以6,100万美元承接,目前正进行仲裁程序。但是Dolphin Tanker表示,仲裁程序最多需要三周,为了尽早处理采取了法律措施。Dolphin Tanker认为船舶焊接情况和船舶分段剖面情况不好,所以要求了此次安全检查,船舶的建造由美国船级ABS监督。

据经纪公司透露,船龄为5年的105,000载重吨级二手油轮的船价低于4千万美元,新船价格仅为5千万美元。Dolphin Tanker想沪东中华订造的110,000载重吨级油轮2号船预计今年年底交付,此外已经向STX造船海洋订造了3艘320,000载重吨级VLCC,交付期为2011年~2013年。■

**新兴 ENG**

TEL) +82 51 817 6455 . FAX) +82 51 818 2455  
http://www.shinheungeng.co.kr / mail : shinheung@shinheungeng.co.kr

创立日 一九七八年七月一日  
具有长达三十年向造船厂供货的业绩  
**欧洲风格的设计** ※ 征集代理商

CURTAIN, FABRIC, VINYL LEATHER,  
ROLLER BLIND MED Cert 取得

