

# **IMO 最新公约规则修正案简介 (2005)**

**2005 - 2010 生效**

**中国船级社**



## 修订说明

《IMO 最新公约规则及修正案简介》（以下简称《简介》）出版并经更新后，极大地方便了船东、船厂、船舶设计、建造、检验等各有关方面，帮助他们及时了解 IMO 的有关修正案的信息，尽早做好各项实施准备工作。

为了保持本出版物的连续性、有效性和及时性，我们对截止到 2005 年 3 月底以前 IMO 通过的全部公约修正案进行了整理，并出版了《简介》。

《简介》收录了 IMO 在 2003、2004 年度通过的有关公约修正案及其新的强制性规则，其中包括第 77、78、79 届海安会（MSC）通过的 SOLAS 公约修正案及 1988 年载重线公约议定书的修正案，还有第 50、51、52 届环保会（MEPC）通过的 MARPOL 公约修正案和油船状况评估计划（CAS）的修正案，以及国际船舶压载水管理大会通过的《国际船舶压载水及沉积物控制和管理公约》等。

《简介》仍按每项修正案生效的时间（或修正案实施的最后期限）顺序排列，并给出下述信息：

1. 修正案生效日期；
2. 通过该项修正案的决议号；
3. 内容简介。

在此提请读者注意，在应用公约修正案时，要按照规则的完整条文执行。

编 者

二 00 五年三月



# 目 录

第一部分 2005 年 1 月 1 日生效.....	3
1. SOLAS 公约 2002 年 12 月修正案 .....	3
2. 检查通道技术规定 .....	3
3. SOLAS 公约 2004 年 修正案 .....	3
4. 《散货船和油船检验期间加强检验程序指南》(A.744(18)决议)2003 年修正案 .....	4
5. 1988 载重线议订书 2003 年修正案 .....	5
6. 国际海运危规 (IMDG) 2004 年修正案 .....	6
第二部分 2005 年 2 月 1 日生效.....	7
1. SOLAS 公约 2002 年 5 月修正案 .....	7
第三部分 2005 年 4 月 5 日生效.....	8
1. MARPOL 73/78 公约 2003 年修正案 .....	8
2. CAS (MEPC.94(46)决议通过) 2003 年修正案 .....	9
第四部分 2005 年 5 月 19 日生效.....	11
1. 《MARPOL 73/78 附则 VI --防止船舶造成空气污染规则》 .....	12
第五部分 2005 年 7 月 1 日生效.....	11
1. 《国际散装运输危险化学品船舶构造和设备规则》(IBC 规则)的修正案 .....	12
2. 《散装运输危险化学品船舶构造和设备规则》(BCH 规则)的修正案 .....	12
第六部分 2005 年 8 月 1 日生效.....	13
1. MARPOL 73/78 公约 2004 年修正案 .....	13
2. MARPOL 73/78 公约 2004 年修正案 .....	13
第七部分 2005 年 10 月 1 日生效.....	14
1. SOLAS 公约 2000 年 12 月修正案 .....	14
第八部分 2006 年 1 月 1 日生效.....	15
1. SOLAS 公约 2004 年 修正案 .....	15
2. 国际海运危规 (IMDG) 2004 年修正案 .....	16
第九部分 2006 年 7 月 1 日生效.....	17
1. SOLAS 公约 2003 年修正案 .....	17
2. SOLAS 公约 2004 年修正案 .....	17
SOLAS 公约 2004 年修正案 .....	19
3. SOLAS 公约 2004 年修正案(包括 MSC.168(79)和 MSC.169(79)) .....	19
4. SOLAS 1988 年议定书 2004 年修正案 .....	22
5. SOLAS 公约 1988 议定书 2004 年修正案 .....	23
6. 1979 年国际搜救公约 (SAR 公约) 2004 年修正案 .....	23
7. 载重线公约 1988 议定书 2004 年修正案 .....	23
8. FPT 规则 2004 年修正案 .....	23
9. 1994 HSC 规则 2004 年修正案 .....	24
10. 2000 HSC 规则 2004 年修正案 .....	24
11. INF 规则 2004 年修正案 .....	24
12. ISM 规则 2004 年修正案 .....	24
13. STCW 规则 2004 年修正案 .....	24
14. STCW 规则 2004 年修正案 .....	25
第十部分 2007 年 1 月 1 日生效.....	26
1. MARPOL 73/78 公约 2004 年修正案 .....	26
2. MARPOL 73/78 公约 2004 年修正案 .....	26
3. SOLAS 公约 2004 年修正案 .....	27

4. IBC 规则 2004 年修正案 .....	28
5. IBC 规则 2004 年修正案 .....	28
6. IGC 规则 2004 年修正案 .....	29
第十一部分 2007 年 7 月 1 日生效 .....	30
1. SOLAS 公约 2002 年 12 月修正案 .....	30
2. SOLAS 公约 2004 年修正案 .....	30
第十二部分 2008 年 1 月 1 日生效 .....	32
1. 国际控制船舶有害防污底系统公约 .....	32
第十三部分 2008 年 09 月 27 日生效 .....	33
1. MARPOL 公约附则 IV-防止船舶生活污水污染规则 .....	33
第十四部分 2009 年生效 .....	34
1. 国际船舶压载水及沉积物控制和管理公约 .....	34
第十五部分 2009 年 7 月 1 日生效 .....	37
1. SOLAS 公约 2004 年修正案 .....	37
第十六部分 2010 年 7 月 1 日生效 .....	38
1. SOLAS 公约 2004 年修正案 .....	38
第十七部分 2010 年 8 月 1 日生效 .....	39
1. MARPOL 73/78 公约 2004 年修正案 .....	39
第十八部分 2010 年 10 月 1 日生效 .....	40
1. SOLAS 公约 1992 年 10 月修正案 .....	40

## 第一部分 2005 年 1 月 1 日生效

### 1. SOLAS 公约 2002 年 12 月修正案

海安会决议 MSC.134(76)

#### 第 II-1 章（构造 – 结构，分舱和稳性，机电设备）

##### 第 3-6 条 -- 油船和散货船货物区域的检查通道

为保障在船舶使用的时间内能有效地开展各种检验，要求在船舶设计和建造的过程中考虑合适的检查通道。新的第 3-6 条适用于 2005 年 1 月 1 日或以后建造的 500 总吨以上油船和 20,000 总吨以上的散货船。该条规则中还引入了强制的“检查通道技术规定”。该条要求所有货物区域都应配备合适的检验通道，使得在船舶的整个使用年限内，主管当局、船公司和船上人员以及其他人员可开展船体结构的总体检验、近观检验和测厚。同时，还要求船上保存经批准的检查通道的手册。

### 2. 检查通道技术规定

海安会决议 MSC.133(76)

检查通道的技术规定的制定，旨在为根据 SOLAS 公约第 II-I 章第 3-6 条规定，对要求设置的油船、散货船货舱区域的检查通道提供技术标准。根据检查通道技术的要求，除了双层底内的构件，对 SOLAS 公约第 II-1/3-6 条所要求进行近观检验和测厚的船舶结构，都应该设有检查通道，并对检查通道所应包括的范围进行了规定。对于油船和矿石船的压载边舱，如果结构的安全和有效性允许，除了所述的检查通道，还可以利用艇筏。

### 3. SOLAS 公约 2004 年 修正案

海安会决议 MSC.151(78)和 MSC.158(78)

由于 MSC 76 通过的 SOLAS 公约第 II-1/3-6 条关于设置永久检验通道修正案及相关技术规定存

在较大的实施问题，本届会议根据 DE47 提交的修正案草案，通过了 SOLAS 公约该条款及检验通道技术规定的修正案。新通过的修正案主要做了如下改动：

- 在更多区域，主管机关可允许用可替换检验通道来替换原来的永久检验通道，不过永久检验通道仍是首选；
- 检验通道应尽可能是船体结构整体的一部分；
- 取消高架走道的趾部挡板；
- 增加了更多允许设置的垂直梯子的形式；
- 取消每一横梁下设置横向检验通道的要求；
- 把纵向检验通道距顶部结构1.8 - 2.5米改为距顶部结构以下1.8 - 6米；
- 增加了对横梁腹板高度小于1.5米时的检验通道设置规定；
- 提出了对首尖舱设置检验通道的要求；
- 明确“这些技术规定不适用于符合 IBC 规则规定的化学品/油类混装船的货舱”。

由于原修正案将于 2005 年 1 月 1 日实施，新的修正案的生效日期为 2006 年 1 月 1 日。会议讨论决定，鼓励从 2005 年 1 月 1 日原修正案生效日期起至新的修正案生效前，实施新的修正案。海安会通过 MSC /Circ. 1107 通函，明确了在过渡期内可以整体采用新的修正案及其技术规则来替代原修正案及其技术规则。

#### **4. 《散货船和油船检验期间加强检验程序指南》(A.744(18)决议)2003 年修正案**

海安会决议 MSC.144(77)

新增一个指南附则 B 的附件 12 的附录 3，有关总纵强度评估测厚选样方法和修理方法。

#### **附件 B – 油船检验期间加强检验程序指南**



## 附则 12

### 第 2 部分 – 纵强度评估

增加以下内容：

“ 应按附则12的附录3规定的方法，进行船体梁纵向强度状况的评估 ”

新增：

#### 附录 3 – 纵向强度评估时测厚选样方法及修理方法

对 130m 及以上，且船龄超过 10 年的油船，需在 SC 换证检验时进行纵强度评估，纵向构件的测厚及修理应按此方法进行。

### 5. 1988 载重线议订书 2003 年修正案

*海安会决议 MSC.143(77)*

MSC78（包括 1988 载重线议订书的成员）通过的内容最终促成了原载重线公约技术条款的大范围的修改。该修正案有望于 2005 年 1 月 1 日开始生效。

1988 载重线议订书附件 B 的修正案（经 1988 年议订书修改的 1966 年国际载重线公约）包括很多重大修改，特别是针对以下几方面的条款：船舶的强度和完整稳性、定义、上层建筑和舱壁、门、舱口位置、门口和通风筒、舱口围板、舱口盖、机器处所的开口、干舷甲板和上层建筑甲板上的各种其它开口、货门和其它类似开口、锚链管和锚链舱、舷窗、窗口和天窗、泄水口的计算、船员保护和船员安全通道、干舷计算、剪切、最小船艏高度和储备浮力、以及其它。

到 2003 年 4 月底，1966 年载重线公约已被 150 个国家批准，悬挂这些国家船旗的商船占了全球商船总吨的 98.45%，其中的 63 个国家批准了 1988 年议订书，他们的商船占了全球商船总吨的 63.25%，而这次议定书的修正案并不影响 1966 载重线公约本身，所以只适用于全球约三分之二的船队，即适用于 1988 年议订书缔约国国籍的船舶。这种现状将导致议定书生效后，船舶因为悬挂的国旗的不同，而分别执行两个安全机制，这不利于加强全球海事安全，为此，在 IMO23 届大会

上通过了决议 A.961(23)，敦促尚未加入成为 88 议定书成员的载重线公约缔约国尽早成为 88 议定书缔约国。

## **6. 国际海运危规 (IMDG) 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC. 157(78)*

本届会议通过了国际海运危规 IMDG 的第 32 套修正案，其中新增加了保安措施等强制性要求；对第 7.9 章的修正，明确了主管机关的权责和批准（包括许可、授权和同意）程序；修改第 17 栏危险货物清单，删除第 17 栏的最后一句。

该修正案将于 2006 年 1 月 1 日生效与实施，但鼓励提前 1 年，即从 2005 年 1 月 1 日开始实施，以保持与国际橙皮书协调一致。

## 第二部分 2005 年 2 月 1 日生效

### 1. SOLAS 公约 2002 年 5 月修正案

海安会决议 *MSC.122(75)*

#### 第 IV 章 无线电通信设备

涉及了 GMDSS1999 年 2 月 1 日全面执行后的变化，修改了现行版本中有关执行日期的规定。

修正案还表明为了救难和安全的目的，在 VHF16 频道上的守听和值班应持续到 2005 年 2 月 1 日。

## 第三部分 2005 年 4 月 5 日生效

### 1. MARPOL 73/78 公约 2003 年修正案

环保会决议 MEPC.111(50)

13G 经修正后，1 类油船的淘汰日期由原来的 2007 年提前至 2005 年，2、3 类油船的淘汰日期由原来的 2015 年提前到 2010 年。

淘汰单壳油船的新的时间表如下：

油船类别	交船日期	淘汰年份
1 类油船	1982 年 4 月 5 日或以前	2005 年 4 月 5 日
2 类油船	1977 年 4 月 5 日或以前	2005 年 4 月 5 日
及	1977 年 4 月 5 日 - 1978 年 1 月 1 日	2005 年
3 类油船	1978 年 – 1979 年	2006 年
	1980 年 – 1981 年	2007 年
	1982 年	2008 年
	1983 年	2009 年
	1984 年或以后	2010 年

对某些 2、3 类油船，如果仅设不装油的双层底或双舷侧，并且这些双层底或双舷侧延伸至整个货油舱区域；或者设有不装油的双壳船体，并且双壳延伸至整个货油舱区域，但双壳的宽度没有满足保护要求的最小距离，并且这些船在 2001 年 7 月 1 日的时候是在从事营运的，经主管机关对其官方记录验证确认其符合规定的条件，并且这些条件未发改变，这种情况下，主管机关可以同意这些油船在 2010 年以后继续从事营运，前提是应经过合格的 CAS 评估，但无论如何不能超过船龄达到 25 年的周年日。

增加了新的 13H 条 - 载运货物为重级别油的油船防油污措施。生效后将从 2005 年 4 月 5 日开始, 禁止 5000 载重吨及以上的单壳油船装载重级油 ( Heavy Grade Oil – HGO ), 对 600 载重吨及以上但小于 5000 载重吨的单壳油船, 从 2008 年的交船周年日开始执行这个禁令。

新条款规定了重级油的定义如下:

- a) 15 时密度大于 900kg/m<sup>3</sup> 的原油;
- b) 15 时密度大于 900kg/m<sup>3</sup> 或 50 时运动粘度大于 180mm<sup>2</sup>/s 的燃油;
- c) 沥青、焦油及其乳化物。

对某些装载重级油货物的 2、3 类油船, 如果仅设不装油的双层底或双舷侧, 并且这些双层底或双舷侧延伸至整个货油舱区域; 或者设有不装油的双壳船体, 并且双壳延伸至整个货油舱区域, 但双壳的宽度没有满足保护要求的最小距离, 主管机关可以同意这些油船在 2005 年 4 月 5 日以后继续从事营运, 但不能超过船龄达到 25 年的周年日。

13 ( H ) 条还允许 5000 载重吨及以上的油船, 继续装载 15 时密度大于 900kg/m<sup>3</sup> 但小于 945kg/m<sup>3</sup> 的原油从事营运, 条件是主管机关认为满意的 CAS 评估结果能保证船舶适宜继续从事这样的营运, 同时还要考虑到船舶尺度、船龄、航行区域和船舶的结构状况, 而且营运日期不能超过船龄达到 25 年的周年日。

主管机关还可以允许载重吨大于 600 吨小于 5000 吨的单壳油船装载重级油货物继续从事营运, 条件是主管机关考虑到船舶尺度、船龄、航行区域和船舶结构状况, 认为该船适宜于继续从事这样的营运, 但营运日期不能超过船龄达到 25 年的周年日。

对专门从事本国国内港口间营运的装运重质油类的船舶, 船旗国可以免除本条要求; 对在另一个缔约国港口专门从事该国国内港口间营运的装运重质油类的船舶, 经该国主管机关同意, 船旗国亦可以免除本条要求, 但现行公约缔约方有权拒绝经这一免除而继续营运的油船进入其管辖的港口或近海装卸码头。

## **2. CAS ( MEPC.94(46)决议通过 ) 2003 年修正案**

*环保会决议 MEPC.112(50)*

主要对以下方面进行了修改：

- (1) CAS 的适用范围由原来的 1 类、2 类油轮调整为 5000DWT 及以上的油轮，即 2 类、3 类油轮，并增加了 5000DWT 及以上载运重质油的油轮；
- (2) 明确 CAS 检验应和 ESP 检验相结合；
- (3) 适用 13G(6)的首次 CAS 检验应在 2005 年 4 月 5 日，或船龄满 15 年（取晚者）后的第一个中间检验/特别检验同时进行；适用 13G(7)的首次 CAS 检验应在 2010 年交船周年日以前到期的中间检验或特别检验同时进行；适用 13H(6)(a)的首次 CAS 检验应在 2005 年 4 月 5 日后的第一个中间检验/特别检验同时进行；
- (4) 随后的 CAS 检验应在 5 年零 6 个月的间隔期内进行，符合证明的有效期自 CAS 完成日起不超过 5 年零 6 个月；

允许 RO 在完成 CAS 检验后签发临时符合证明，有效期不超过 5 个月。

## 第四部分 2005 年 5 月 19 日生效

### ■ MARPOL 73/78 附则 VI --防止船舶造成空气污染规则

MARPOL 73/78 附则 VI --防止船舶造成空气污染规则，于 1997 年 9 月在《73/78 防污公约》缔约国会议上通过，是经修正的《经 1978 年议定书修订的 1973 年国际防止船舶造成污染公约》的 1997 年议定书的附件。按照议定书第 6 条的规定，该议定书将在不少于 15 个合计商船总吨位不少于世界商船总吨位 50%的国家接受该议定书之日起 12 个月后生效。

2004 年 5 月 18 日，萨摩亚群岛批准 MARPOL 附则 VI。至此，附则 VI 达到了规定的 15 个国家不少于世界商船总吨位 50%的生效条件，因此，将于 2005 年 5 月 19 日起生效。

附则VI限定了船舶废气中硫氧化物和氮氧化物的排放，禁止故意排放消耗臭氧的物质。

规则规定，船上使用的任何燃油的硫含量不应超过4.5% $m/m$ ，还呼吁IMO对世界范围内供船上使用的残余燃油的平均硫含量应作监测。

附则VI允许对“SO<sub>x</sub>排放控制区”制定更严格的排放规定。在这些区域，船用燃油的硫含量不得超过1.5% $m/m$ 。作为替代，船舶必须安装废气清洁系统或采用其它技术方法来限制SO<sub>x</sub>排放量。波罗的海区域被指定为议定书的SO<sub>x</sub>排放控制区。

在2000年3月，环保会批准的附则VI的建议修正案将北海也作为SO<sub>x</sub>排放控制区，以便一旦MARPOL附则VI生效就立即通过这个修正案。

附则 VI 禁止故意排放消耗臭氧物质，包括氟代卤化烃树脂和 CFCs。含有消耗臭氧物质的新装置禁止再安装到船上，但 2020 年 1 月 1 日前，还可以允许安装含有氢化氯氟烃(HCFCs)的新装置。

附则VI还对柴油机氮氧化物的排放作了限制，IMO还通过了一个强制氮氧化物技术规范，即MEPC.103(49)决议，用于指导如何满足附则规定的要求。

附则还禁止在船上焚烧某些物质，例如被污染的包装材料和多氯联苯（PCBs）。

## 第五部分 2005 年 7 月 1 日生效

**1. 《国际散装运输危险化学品船舶构造和设备规则》(IBC 规则)的修正案**  
*海安会决议 MSC.102 (73)*

**2. 《散装运输危险化学品船舶构造和设备规则》(BCH 规则)的修正案**  
*海安会决议 MSC.106(73)*

IBC 规则和 BCH 规则经过修正后,对 2002 年 7 月 1 日及以后安装到新船和现有船上的新的液货软管的原型试验作了要求。在安装前,每段软管都应进行液压试验。此外,还引进了对新船和现有船上次要货舱透气系统的要求。对现有船,应于 2002 年 7 月 1 日以后,在计划的第一次坞检前满足这些要求,但无论如何不得迟于 2005 年 7 月 1 日。但主管机关可以对 500 总吨以下的船舶的要求进行适当放宽。



## 第六部分 2005 年 8 月 1 日生效

### 1. MARPOL 73/78 公约 2004 年修正案

环保会决议 MEPC.115(51)

#### 附则 IV-防止船舶生活污水污染规则

经修正的附则 IV 对生活污水在海上的排放、船上控制生活污水排放的设备和系统、码头港口接收生活污水设备的要求以及检验、发证等方面作了规定，还包括了一份船旗国政府主管当局颁发的《国际防止生活污水污染证书》的样本。

新附则从 2005 年 8 月 1 日起适用于从事国际航线 400 总吨及以上的所有新船及载客超过 15 人的所有新船。

对现有船将在修正案生效后的 5 年后生效（2010 年 8 月 1 日）。

附则要求船舶应配备生活污水处理装置或粉碎消毒装置或生活污水储存柜。

### 2. MARPOL 73/78 公约 2004 年修正案

环保会决议 MEPC.116(51)

#### 附则 V- 防止船舶垃圾污染规则

##### 附录 – 垃圾记录簿格式

修改了在垃圾记录簿里对向海中倾倒的货物残留物记录的要求。

只有当船舶生活污水经认可的污水处理器处理并经认可的粉碎、消毒系统处理后，方可在最近离岸 3 海里处排放，或当船舶生活污水经认可的污水处理器处理，但未经粉碎和消毒的，可以在最近离岸 12 海里处排放，否则禁止将生活污水排入海中。

## 第七部分 2005 年 10 月 1 日生效

### 1. SOLAS 公约 2000 年 12 月修正案

海安会决议 MSC.99(73)

#### 第 II-2 章 构造—防火、探火和灭火

##### 现有船

##### 第 10 条 灭火

2,000 总吨及以上的现有客船的有关要求, 请参见本书第四部分第 2 条的相应规定。

## 第八部分 2006 年 1 月 1 日生效

### 1. SOLAS 公约 2004 年 修正案

海安会决议 MSC.151(78)和 MSC.158(78)

由于 MSC 76 通过的 SOLAS 公约第 II-1/3-6 条关于设置永久检验通道修正案及相关技术规定存在较大的实施问题，本届会议根据 DE47 提交的修正案草案，通过了 SOLAS 公约该条款及检验通道技术规定的修正案。新通过的修正案主要做了如下改动：

- 在更多区域，主管机关可允许用可替换检验通道来替换原来的永久检验通道，不过永久检验通道仍是首选；
- 检验通道应尽可能是船体结构整体的一部分；
- 取消高架走道的趾部挡板；
- 增加了更多允许设置的垂直梯子的形式；
- 取消每一横梁下设置横向检验通道的要求；
- 把纵向检验通道距顶部结构 1.8 - 2.5 米改为距顶部结构以下 1.8 - 6 米；
- 增加了对横梁腹板高度小于 1.5 米时的检验通道设置规定；
- 提出了对首尖舱设置检验通道的要求；
- 明确“这些技术规定不适用于符合 IBC 规则规定的化学品/油类混装船的货舱”。

由于原修正案将于 2005 年 1 月 1 日实施，新的修正案的生效日期为 2006 年 1 月 1 日。会议讨论决定，鼓励从 2005 年 1 月 1 日原修正案生效日期起至新的修正案生效前，实施新的修正案。海安会通过 MSC /Circ. 1107 通函，明确了在过渡期内可以整体采用新的修正案及其技术规则来替代原修正案及其技术规则。

## **2. 国际海运危规 (IMDG) 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC. 157(78)*

本届会议通过了国际海运危规 IMDG 的第 32 套修正案，其中新增加了保安措施等强制性要求；对第 7.9 章的修正，明确了主管机关的权责和批准（包括许可、授权和同意）程序；修改第 17 栏危险货物清单，删除第 17 栏的最后一句。

该修正案将于 2006 年 1 月 1 日生效与实施，但鼓励提前 1 年，即从 2005 年 1 月 1 日开始实施，以保持与国际橙皮书协调一致。

## 第九部分 2006 年 7 月 1 日生效

### 1. SOLAS 公约 2003 年修正案

海安会决议 MSC.142(77)

#### 第五章-航行安全

##### 第 2 条-定义

增加了“船长”的定义，定义说明“船舶长度是指它的总长”。

##### 第 22 条-驾驶室可视范围

将适用范围由原来的船长 45m 以上改为 55m 以上。

##### 第 28 条-航行活动的记录

在日报表方面增加了新的段落，修正案要求所有 500 总吨及以上从事国际航行超过 48 小时的船舶，应每天向公司提交报告，内容包括船舶的位置、船舶航线和航速、以及其它影响到船舶航行或正常安全操作的外部或内部详细情况。修正案旨在解决船舶营运人向负责该航线上的有关方面提供有利信息的责任问题。

### 2. SOLAS 公约 2004 年修正案

海安会决议 MSC.152(78)

#### SOLAS 第 III 章-救生设备与装置

##### 第 19 条 应急训练与演习

修改了第 19.3.3.3 条，放宽了载员试验的要求，允许弃船演习中，降落救生艇时不搭载操作人员，但应每三个月至少进行一次降落下水，并指定操作的船员进行水上演习。

## **第 20 条 使用准备、维修保养和检查**

第 20.3 条中增加了“救生设备的维护保养、试验和检查应按本组织制定的指南（MSC/Circ.1093）进行”条款。第 20.6 条在每周检查中，增加将每周的检查报告记入航海日志；明确检查项目具体要求；增加了货船上除自由降落式救生艇外的救生艇，应在不载人的情况下，从存放位置移至下水装置可操作的位置的要求。第 20.7 条月度检查，增加所有船上除自由降落式救生艇外的所有救生艇，如果天气和海况允许，应在不载人的情况下从存放位置移出的要求。第 20.11 条降落设备也要求按照 I/7 或 I/8 条的要求在年度检验（原为每 5 年间隔期内）时进行彻底检查。

## **第 32 条 个人救生设备**

修改了第 32.3 条，要求货船上为每个船员配备一件保温救生服。该条款对现有船具有追溯性。另外，对于除散货船以外，且永久航行于温暖水域的其他货船，经主管机关同意可予以免除。2006 年 7 月 1 日以前建造的现有船，应于 2006 年 7 月 1 日及以后的第一次 SE 检验前，为船上每人配备一套保温救生服。

## **第 IV 章-无线电通信设备**

### **新增第 15.9 条 -说明卫星 EPIRB 的试验和维护要求**

要求卫星 EPIRB 的年度检测时期应与检验协调系统相协调，并区分客船和货船的做出不同的规定，即要求客船卫星 EPIRB 以不超过客船安全证书到期日前 3 个月间隔进行测试，货船卫星 EPIRB 以不超过货船无线电证书到期日前 3 个月间隔或无线电安全证书周年日的前后 3 个月间隔进行测试。

## **SOLAS 公约 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC.153(78)*

### **第 V 章 – 航行安全**

#### **第 33 条 遇险通信：义务和程序**

新增第 33.1-1 条：缔约国政府应协调合作，确保帮助救助海上遇险人员上船的船长免除最低程度继续偏离船舶原定航线的责任，前提是免除船长的这一责任不能使海上人命安全更加危险。负责对搜救区域进行援助的缔约国政府应考虑具体情况和本组织编写的指南，并负主要责任确保这种协调合作，以便使被救援的幸存者从救助船上岸，并转移至安全地带，为此，有关缔约国政府应尽可能合理安排这种有效上岸；新增第 33.6 条：把海上遇险人员救上船的船长应在船舶能力和条件范围内，尽可能给予他们人道主义对待；新增第 34-1 条 船长决定权。

## **3. SOLAS 公约 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC.170(79)*

### **第 II-1 章 构造—结构、分舱与稳性、机电设备**

#### **第 2 条 定义**

增加了散货船的定义为：“散货船系指第 XII/1.1 所定义的散货船”。

#### **第 18 条 客船和货船的水密门、舷窗等的构造和初次检验**

2 替代为：

“2 在客船和货船上，水密门应作水头分别高达舱壁甲板或干舷甲板的水压试验。如因可能损坏绝缘件或舾装件而未对各门作试验，可代之以按门的类型和大小对各门作原型（prototype）压力试验且试验压力应至少与预定安装位置所要求的水头相符。原型试验应在门安装之前进行。门在船上安装的方法和程序应与原型试验所用安装方法和程序相符。每扇门在船上装好后，应检查其是否在舱壁和门框之间正确就位。”

## **第 45 条 触电、电气火灾及其他电气灾害的预防措施**

10 替代为：

“ 10 替代为“ 电气设备不应安装在任何可燃混合气体易于积聚的处所内，例如主要用来存放蓄电池的舱室、油漆间、乙炔贮藏室或类似处所，除非主管机关确信这些设备是：

- .1 操作所必需的；
- .2 不会点燃有关的混合气体的型式；
- .3 适合于有关处所使用；和
- .4 经证明在可能遇到的灰尘、蒸汽或气体中安全使用。”

新增 11：

“ 11 在液货船中，电气设备、电缆和接线不应安装在危险处所，除非其所符合的标准不低于本组织接受的标准。然而，对于这些标准不适用的处所，不符合标准的电气设备、电缆和接线可基于主管机关满意的风险评估安装在危险处所，以确保能保证相等的安全等级。”

## **第 III 章 救生设备与装置**

### **第 31 条 救生艇筏与求助艇**

新增 1.8，要求 2006 年 7 月 1 日及以后建造的第 IX/1.6 条定义的散货船应配备自由降落式救生艇。

## **第 V 章 航行安全**

### **第 19 条 船载航行系统和设备的配备要求**

2.5.1 替代为：



“ 2.5.1 1 台陀螺罗经或其他装置，用于通过船载非磁性装置来确定和显示船舶航向，操舵员能在主操舵位置清晰地读取。这些装置也应传送航向信息以输入到 2.3.2，2.4 和 2.5.5 提及的设备中； ”

## **第 20 条 航行数据记录仪**

新增 2 – 航行数据记录仪，要求从事国际航行的现有货船应设有简易的航行数据记录仪 S-VDR。要求如下：

“ 2 为了帮助海难调查，从事国际航行且受 1.4 条规定约束的现有货船应按以下期限设有航行数据记录仪，它可以是一个简化的航行数据记录仪（S-VDR）：

.1 对 2002 年 7 月 1 日之前建造的 20,000 总吨及以上货船，在 2006 年 7 月 1 日之后第 1 次计划坞修日，但不晚于 2009 年 7 月 1 日；

.2 对 2002 年 7 月 1 日之前建造的 3,000 总吨及以上，但小于 20,000 总吨的货船，在 2007 年 7 月 1 日之后第 1 次计划坞修日，但不晚于 2010 年 7 月 1 日；和

.3 如果货船在上述.1 和.2 所述的实施日期之后两年以内将永久退役，主管机关可对这些船舶免除.1 和.2 的要求。 ”

## **第 VII 章 危险货物的载运**

### **第 10 条 化学品液货船的要求**

1 中删除了“ 就本条而言，该规则的要求应视作强制性的要求 ”一句。因为 IBC 规则已在 SOLAS 公约和 MARPOL 公约中都已成为强制要求。

## **第 XII 章 散货船安全附加措施**

修正案全部修订了第 XII 章。

新的第 XII/6.2 条要求“船长为 150 m 及以上，2006 年 7 月 1 日及之后建造的散货船双舷侧处所和专用海水压载舱的涂层应根据第 II-1/3-2 条的要求，以及基于本组织拟制定的涂层性能标准。”修正案中采用脚注说明：在本组织通过“涂层性能标准”，对上述要求作适当修改成为强制要求之前，参照主管机关接收的标准。

新的第 XII/6.5 条要求“2006 年 7 月 1 日及之后建造的船长 150m 以上装运密度为 1000kg/m<sup>3</sup> 及以上固体散装货物的散货船，应：

- .1 货舱结构的布置应使所有预期的货物能使用标准的装/卸设备和程序装卸而不造成降低结构安全的损坏；
- .2 应确保舷侧和船体梁的其他结构之间有效地结构连续性；和
- .3 货物处所结构应能保证任一结构扶强构件的失效不能直接随后导致支持结构失效，从而可能导致整个加强板架的破坏。”

备注:新的第 11 章通过的同时,还以海安会决议 MSC.168(79)通过了”单舷侧散货船舷侧结构强度衡量标准”,以海安会决议 MSC.169(79)通过了”散货船舱口盖船员维护及检查标准”。这两个标准分别新的 SOLAS 第 11/14 条和第 11/7.2 条中作为强制性要求。

## 附录 证书

在证书中补充检验的完成日期以及修改核能客船安全证书和核能客船安全证书的设备记录簿(格式 PNUC)、核能货船安全证书和核能货船安全证书的设备记录簿(格式 CNUC)。

### 4. SOLAS 1988 年议定书 2004 年修正案

*海安会决议 MSC. 154(78)*

对应新增的 SOLAS 条款，修改了 1988 议定书货船安全设备记录(Form E 和 Form C)。分别第 2 部分中删除 9，而 10，10.1 和 10.2 重新编号为 9，9.1 和 9.2。

修正案将于 2006 年 7 月 1 日生效与实施。

## **5. SOLAS 公约 1988 议定书 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC.171(79)*

在证书或表格中新增加了检验的完成日期。

## **6. 1979 年国际搜救公约 (SAR 公约) 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC.155(78)*

修正案涉及了第 2、3、4 章的内容，主要是针对海上获救人员处置而提出的，包括海上非法移民和偷渡人员的安置问题，明确了海上遇险人员的概念等，其中新增加的第 3.1.6 提出“与其他搜救中心合作，为确定海上遇险人员登陆地点做出必要的安排”。新增 3.1.9 条“缔约国要合作与协调，以确保海上遇险人员能够尽可能实现登陆的责任”。

## **7. 载重线公约 1988 议定书 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC.172(79)*

在证书或表格中新增加了检验的完成日期。

## **8. FPT 规则 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC.173(79)*

修改了附件 1 耐火试验程序/第 2 部分烟气毒性试验/2.6 分类衡准/2.6.2 毒性-在限制表中，“SO<sub>2</sub> 120ppm”后增加“（对地板敷料为 200 ppm）” - 地板覆盖物二氧化硫气体成分限定值。并在证书或表格中新增加了检验的完成日期。

## **9. 1994 HSC 规则 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC.174(79)*

在证书或表格中新增加了检验的完成日期。

## **10. 2000 HSC 规则 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC.175(79)*

2.2.1 的标题“完整稳性”改为“浮力空间”。在 2.2.1.1 中以“在考虑……”起始并以“……稳性要求所需的正复原力臂范围之内”结束的现有句子之后新增一句如下：“若浮力空间在破损后的平衡位置可能承受更大的液体压力，该空间的限界及相关开口和贯穿件应设计和建造为能防止液体在压力下通过。”

在证书或表格中新增加了检验的完成日期。

## **11. INF 规则 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC.178(79)*

在证书或表格中新增加了检验的完成日期。

## **12. ISM 规则 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC.179(79)*

在证书或表格中新增加了检验的完成日期。

## **13. STCW 规则 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC.156(78)*

修正案涉及 A-I/2 第 1、2、3 段，仅为文字性的调整。

修正案将于 2006 年 7 月 1 日 生效与实施。

#### **14. STCW 规则 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC.180(79)*

在证书或表格中新增加了检验的完成日期。

## 第十部分 2007 年 1 月 1 日生效

### 1. MARPOL 73/78 公约 2004 年修正案

环保会决议 MEPC.117(52)

修正了 MARPOL 73/78 公约附则 I-防止油类污染规则。

此次修正案对现附则 I 全部重新进行了改写，修正案纳入了 MARPOL 公约自 1983 年生效以来经历各次修改，包括经修正的，关于逐步采用双壳油轮（即逐步淘汰单壳油船）的 13G（改版后成为附则 I 第 20 条）和 13H（改版后成为附则 I 第 21 条），在各章节中，还对构造和设备的要求与操作要求分开，并明确规定适用于新船和现有船的要求。改版后附则 I 更简洁和便于使用。

改版后的附则 I 增加了如下以前会议上批准的新的要求：

- 第 1 条 - 阿曼区域：阿拉伯海的阿曼区域被指定为附则 I 下的特殊区域；
- 第 22 条 - 泵舱的舱底保护：2007 年 1 月 1 日或以后建造的 5,000 载重吨以上的油船泵舱应设双层底舱或空间，双层底深度不得小于十五分之一船宽或 2 米，取小者（但不得小于 1 米）；
- 第 23 条 - 事故性溢油性能：适用于 2010 年 1 月 1 日或以后交付的油船，当发生搁浅或碰撞时，除第 22 条和第 24 条的要求外，还要求船舶在结构上提供足够的保护；
- 第 37 条 - 船上应急油污计划：5000 载重吨及以上的油船应能快速得到计算机化的、岸基的破损稳性和残余结构强度计算程序。

### 2. MARPOL 73/78 公约 2004 年修正案

环保会决议 MEPC.118(52)

全面修正了附则 II – 控制散装有毒液体物质污染的规则。新的附则 II 采用了对有毒液体物质的新的四类分类系统。

新的分类系统如下：

- X 类：此类有毒液体物质，如果从洗舱和排放压载水作业中排入海中，将会对海洋资源或人类健康造成严重危害，因此，有必要严禁将此类物质排入海洋环境。
- Y 类：此类有毒液体物质，如果从洗舱和排放压载水作业中排入海中，将会对海洋资源或人类健康造成严重危害，或对舒适性或其他合法利用海洋造成损害，因此，有必要对排入海洋环境的此类物质的质量加以限制。
- Z 类：此类有毒液体物质，如果从洗舱和排放压载水作业中排入海中，似乎对海洋资源或人类健康造成较小的危害，因此，有必要对排入海洋环境的此类物质的质量加以限制。
- 其它物质：应评估作为《国际散装化学品规则》第 18 章污染类栏中所示的物质 os 并含发现这些物质并不属于 X 类，Y 类或 Z 类（其他物质），如果从洗舱和排放压载水作业中排入海中，似乎不会对海洋资源或人类健康造成危害，或不会对舒适性或其他合法利用海洋造成损害，因此，排放含有其他物质的舱底污水、压载水其他残余物或混合物不受本附则要求的约束。

全面修正后的附则 II 还包含大量其它的重大变化。对 2007 年 1 月 1 日或以后建造的船舶，经排放压载以后的舱内或有关管系内的残留物的最大允许残留量，对 X、Y 和 Z 类物质均为 75L，而原来最大值分别为 100L 或 300L。

### **3. SOLAS 公约 2004 年修正案**

海安会决议 MSC.170(79)

## **第 II-1 章 构造—结构、分舱与稳性、机电设备**

## 第 45 条 触电、电气火灾及其他电气灾害的预防措施

新增 11：

“ 11 在液货船中，电气设备、电缆和接线不应安装在危险处所，除非其所符合的标准不低于本组织接受的标准。然而，对于这些标准不适用的处所，不符合标准的电气设备、电缆和接线可基于主管机关满意的风险评估安装在危险处所，以确保能保证相等的安全等级。”

## 第 VII 章 危险货物的载运

### 第 10 条 化学品液货船的要求

1 中删除了“就本条而言，该规则的要求应视作强制性的要求”一句。因为 IBC 规则已在 SOLAS 公约和 MARPOL 公约中都已成为强制要求。

#### 4. IBC 规则 2004 年修正案

*环保会决议 MEPC.119(52)*

修正后的 IBC 规则反映了经修正的 MARPOL 公约附则 II。

经修正的 IBC 规则，在第 17 章和第 18 章下，包括了 575 种产品，这些产品都已根据经修正的污染分类和船舶类型标准，重新进行了评估。

其它 187 种产品从第 17 章或第 18 章中删除，原因是因为缺乏数据，不能重新评估它们的污染类别和船舶类型。

#### 5. IBC 规则 2004 年修正案

*海安会决议 MSC.176(79)*

通过了 IBC 规则 2004 修正案。



## **6. IGC 规则 2004 年修正案**

*海安会决议 MSC.177(79)*

在第 10 章电气设备 10.1.4 后增加 “ 电气设备，电缆和配线不应安装在危险处所，除非其符合不低于组织接受的标准。然而，对于这些标准未涉及的处所，不遵守标准的电气设备，电缆和配线可基于使主管机关满意的风险评估安装在危险处所以确保达到等同的安全等级 ”。

## 第十一部分 2007 年 7 月 1 日生效

### 1. SOLAS 公约 2002 年 12 月修正案

海安会决议 MSC.134(76)

#### 第 XII 章 散货船安全附加措施)

##### 第 13 条 泵系的有效性

本条适用于无论何时建造的散货船，对于新造散货船，用于排放和泵吸位于防撞舱壁前方的压载舱的压载水和任何部位延伸至首货舱前面的干舱中的舱底水的设备，应能从一个可进入的封闭处所内将其运行，该密闭处所应能从驾驶室或主机控制站进入而无需穿过防撞舱壁，作为第 II-1/11.4 条规定的阀的控制的替代措施，可接受通过遥控启动阀门操作的装置，只要此类阀门控制器的位置符合本条的规定。

对于 2004 年 7 月 1 日前建造的散货船，应在不迟于 2004 年 7 月 1 日后船舶进行第一次中间检验或换新检验时，但无论如何不得迟于 2007 年 7 月 1 日符合本条要求。

### 2. SOLAS 公约 2004 年修正案

海安会决议 MSC.153(78)

#### 第 V 章 航行安全

##### 第 20 条 航行数据记录仪

新增 2 – 航行数据记录仪，要求从事国际航行的现有货船应设有简易的航行数据记录仪 S-VDR。要求如下：

“2 为了帮助海难调查，从事国际航行且受 1.4 条规定约束的现有货船应按以下期限设有航行数据记录仪，它可以是一个简化的航行数据记录仪（S-VDR）：

.1 对 2002 年 7 月 1 日之前建造的 20,000 总吨及以上货船，在 2006 年 7 月 1 日之后第 1 次计划坞修日，但不晚于 2009 年 7 月 1 日；

.2 对 2002 年 7 月 1 日之前建造的 3,000 总吨及以上，但小于 20,000 总吨的货船，在 2007 年 7 月 1 日之后第 1 次计划坞修日，但不晚于 2010 年 7 月 1 日；和

.3 如果货船在上述.1 和.2 所述的实施日期之后两年以内将永久退役，主管机关可对这些船舶免除.1 和.2 的要求。”

## 第十二部分 2008 年 1 月 1 日生效

### 1. 国际控制船舶有害防污底系统公约

2001 年 10 月 IMO 召开的国际控制有害防污底系统外交大会通过了新的《国际控制船舶有害防污底系统公约》。这一新的公约将禁止船舶使用有害的防污底系统。该公约将在其合计吨位不少于世界商船总数 25% 的 25 个国家正式批准接受 12 个月后生效。

应予禁止或控制的防污底系统列在公约的附则 1 中。根据现有公约附则 1 的要求，2003 年 1 月 1 日开始，所有船舶（不包括固定平台、浮式平台、FSUs、FPSOs）不得再施涂或重新施涂含有 TBT 的防污漆；到 2008 年 1 月 1 日，现有船舶已经涂有含有 TBT 漆的，或者要将有害防污漆一次清除，或者在原含 TBT 的防污漆上涂封闭漆形成封闭层，然后再涂无 TBT 的防污漆。

公约要求 400 总吨及以上的国际航行船舶（不包括固定或浮式平台、FSUs、FPSOs）在投入营运之前或第一次签发《国际防污底系统证书》之前要进行初次检验；以及在改变或替换船舶防污底系统时进行检验。

对于船长大于 24m 但小于 400 总吨的船舶，将要求携带一份由船东或船东的代理签署的《防污底系统声明》，声明要附有适当的证明凭据，例如油漆收据或合同单。

## 第十三部分 2008 年 09 月 27 日生效

### 1. MARPOL 公约附则 IV-防止船舶生活污水污染规则

对于 400 总吨及以上的现有船，以及 400 总吨以下但核定载客超过 15 人的现有船，须在公约附则生效之日 5 年，即 2008 年 9 月 27 日之前符合该附则要求。

详见本书第十部分第 1 条的要求。

## 第十四部分 2009 年生效

### 1. 国际船舶压载水及沉积物控制和管理公约

国际压载水管理大会于 2004 年 2 月 9 日至 13 日在 IMO 伦敦总部召开。

在大会上通过了一个新的公约，即：《国际船舶压载水及沉积物控制和管理公约（草案）》。

制定这个公约的目的是为了防止船舶压载水拾的有害水生生物的扩散引起的潜在的毁灭性影响。

现将公约的要点概括如下：

#### 1. 生效（18 条）

本公约在合计不少于世界商船总吨位 35%的至少 30 个国家批准之后 12 个月后生效。

#### 2. 压载水管理计划和压载水管理簿（B-1&B-2 条）

所有船都应在船上保存并执行一份经主管机关批准的压载水管理计划，还应在船上保存一份压载水管理记录簿。

#### 3. 船舶压载水管理（B-3 条）

压载水管理具体要求如下：

##### （1）对现有船

- 2009 年以前建造的、压载水容量在 1,500m<sup>3</sup> 至 5,000m<sup>3</sup> 之间的船舶，在 2014 年之前，其压载水管理至少要满足压载水置换标准或压载水性能标准，2014 年的以后，应满足压载水性能标准。
- 2009 年以前建造的、压载水容量小于 1,500m<sup>3</sup> 或大于 5,000m<sup>3</sup> 的船舶，在 2016 年之前，其压载水管理至少要满足压载水置换标准或压载水性能标准，2016 年的以后，应满足压载水性能标准。

##### （2）对新船

- 2009 年及以后建造的、压载水容量小于 5,000m<sup>3</sup> 的船舶，其压载水管理应至少满足压载水性能标准。

- 2009 年及以后，但 2012 年以前建造的、压载水容量大于等于 5,000m<sup>3</sup> 的船舶，从 2017 年开始，其压载水管理至少能满足压载水性能标准。
- 2012 年及以后建造的、压载水容量大于等于 5,000m<sup>3</sup> 的船舶，其压载水管理至少应满足压载水性能标准。

	建造日期	压载水容量 (Cap.)	标准	执行日期
现有船	2009 年以前	1,500m <sup>3</sup> Cap. 5,000m <sup>3</sup>	压载水置换标准 <sup>*1)</sup> 或 压载水性能标准 <sup>*2)</sup>	2014 年以前 <sup>*3)</sup>
			压载水性能标准 <sup>*2)</sup>	2015 年或以后 <sup>*3)</sup>
		Cap. <1,500m <sup>3</sup> 或 Cap. >5,000m <sup>3</sup>	压载水置换标准 <sup>*1)</sup> 或 压载水性能标准 <sup>*2)</sup>	2016 年以前 <sup>*3)</sup>
			压载水性能标准 <sup>*2)</sup>	2017 年或以后 <sup>*3)</sup>
新船	2009 年或以后	Cap. <5,000m <sup>3</sup>	压载水性能标准 <sup>*2)</sup>	2009 年或以后
	2009 年或以后，但 2012 年以前	Cap. 5,000m <sup>3</sup>	压载水置换标准 <sup>*1)</sup> 或 压载水性能标准 <sup>*2)</sup>	2016 年以前
			压载水性能标准 <sup>*2)</sup>	2017 年或以后
	2012 年或以后	Cap. 5,000m <sup>3</sup>	压载水性能标准 <sup>*2)</sup>	2012 年或以后

\*1)：见 D-1 条

\*2)：见 D-2 条

\*3)：不晚于船舶周年日以后的第一个中间检验或换证检验，取早者。

#### 4. 压载水置换 (B-4 条)

进行压载水置换的船舶应：

- 只要可能，在距离最近陆地至少 200 海里和水深至少 200 米以上的地点进行压载水置换。
- 在船舶不能根据以上要求进行压载水置换时，此种压载水置换应尽可能远离最近陆地进行，但在任何情况下，距离最近陆地至少 50 海里并至少具有 200 米水深；

当这些要求都不能满足时，港口国可指定区域让船舶进行压载水置换。

#### 5. 压载水置换标准（D-1 条）

船舶进行压载水置换应达到其所载压载水量的 95% 的置换量。对于通过注入法置换压载水的船舶，如能排出压载舱容积三倍的水量，应被视为满足所述的标准。如果能证明至少满足了 95% 的置换量，注入排出少于 3 倍压载舱容积的水量也可以被接受。

#### 6. 压载水性能标准（D-2 条）

进行压载水管理的船舶需排放

- 的压载水，其含有最小尺寸大于或等于 50 微米的可检出存活生物的浓度应小于每立方米 10 个，且
- 的压载水，其含有最小尺寸大于或等于 10 微米但小于 50 微米的可检出存活生物的浓度应小于每毫升 10 个。

指标微生物的排放不应超过规定的浓度。根据人类的健康标准，指标微生物应包括但不限于：

- 每 100 毫升小于 1cfu 的有毒霍乱弧菌（01 和 0139）（cfu=）或小于 1 cfu 1 克的浮游动物样品（湿重）
- 每 100 毫升 250 cfu 的大肠杆菌
- 每 100 毫升 100 cfu 的肠道球菌

#### 7. 检验和发证要求（E 部分）

400 总吨及以上，不包括固定的或浮动的平台，移动储存装置和移动生产、储存和卸载装置，应进行初次检验、年度检验、期间检验和换证检验，并在检验完成并合格后签发或签署证书。



## 第十五部分 2009 年 7 月 1 日生效

### 1. SOLAS 公约 2004 年修正案

海安会决议 MSC.153(78)

#### 第 V 章 航行安全

#### 第 20 条 航行数据记录仪

新增 2 – 航行数据记录仪，要求从事国际航行的现有货船应设有简易的航行数据记录仪 S-VDR。要求如下：

“ 2 为了帮助海难调查，从事国际航行且受 1.4 条规定约束的现有货船应按以下期限设有航行数据记录仪，它可以是一个简化的航行数据记录仪（S-VDR）：

.1 对 2002 年 7 月 1 日之前建造的 20,000 总吨及以上货船，在 2006 年 7 月 1 日之后第 1 次计划坞修日，但不晚于 2009 年 7 月 1 日；

.2 对 2002 年 7 月 1 日之前建造的 3,000 总吨及以上，但小于 20,000 总吨的货船，在 2007 年 7 月 1 日之后第 1 次计划坞修日，但不晚于 2010 年 7 月 1 日；和

.3 如果货船在上述.1 和.2 所述的实施日期之后两年以内将永久退役，主管机关可对这些船舶免除.1 和.2 的要求。 ”

## 第十六部分 2010 年 7 月 1 日生效

### 1. SOLAS 公约 2004 年修正案

海安会决议 MSC.153(78)

#### 第 V 章 航行安全

#### 第 20 条 航行数据记录仪

新增 2 – 航行数据记录仪，要求从事国际航行的现有货船应设有简易的航行数据记录仪 S-VDR。要求如下：

“ 2 为了帮助海难调查，从事国际航行且受 1.4 条规定约束的现有货船应按以下期限设有航行数据记录仪，它可以是一个简化的航行数据记录仪（S-VDR）：

.1 对 2002 年 7 月 1 日之前建造的 20,000 总吨及以上货船，在 2006 年 7 月 1 日之后第 1 次计划坞修日，但不晚于 2009 年 7 月 1 日；

.2 对 2002 年 7 月 1 日之前建造的 3,000 总吨及以上，但小于 20,000 总吨的货船，在 2007 年 7 月 1 日之后第 1 次计划坞修日，但不晚于 2010 年 7 月 1 日；和

.3 如果货船在上述.1 和.2 所述的实施日期之后两年以内将永久退役，主管机关可对这些船舶免除.1 和.2 的要求。 ”

## 第十七部分 2010 年 8 月 1 日生效

### 1. MARPOL 73/78 公约 2004 年修正案

*环保会决议 MEPC.115(51)*

#### 附则 IV-防止船舶生活污水污染规则

经修正的附则 IV 对生活污水在海上的排放、船上控制生活污水排放的设备和系统、码头港口接收生活污水设备的要求以及检验、发证等方面作了规定，还包括了一份船旗国政府主管当局颁发的《国际防止生活污水污染证书》的样本。

新附则从 2005 年 8 月 1 日起适用于从事国际航线 400 总吨及以上的所有新船及载客超过 15 人的所有新船。

对现有船将在修正案生效后的 5 年后生效（2010 年 8 月 1 日）。

附则要求船舶应配备生活污水处理装置或粉碎消毒装置或生活污水储存柜。

只有当船舶生活污水经认可的污水处理器处理并经认可的粉碎、消毒系统处理后，方可在最近离岸 3 海里处排放，或当船舶生活污水经认可的污水处理器处理，但未经粉碎和消毒的，可以在最近离岸 12 海里处排放，否则禁止将生活污水排入海中。

## 第十八部分 2010 年 10 月 1 日生效

### 1 . SOLAS 公约 1992 年 10 月修正案

海安会决议 MSC.26(60)

#### 第 II-1 章 构造 — 分舱与稳性、机电设备

##### 第 8 , 8-1 和 8-2 条

1997 年 7 月 1 日以前建造的, 载运 400 名旅客以上的客滚船, 残存能力  $A/A_{max}$  大于或等于 97.5% 的, 应满足相关要求。

#### 第 II-2 章 构造—防火、探火和灭火

##### 第 41-1.2.4 条 限制使用可燃材料\*

1974 年 SOLAS 公约前的装载 36 名以上乘客的客船按第 41-1.2.4 条要求, 应符合第 II-2/24 条“限制使用可燃材料”的规定。

\*注: 在 2000 年 12 月的修正案生效前, 本条参照现行第 II-2 章。

