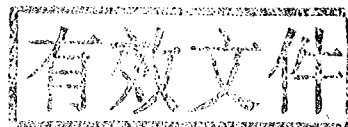


香港

Hong Kong



修改记录

Revision List

修改号	修改内容
Rev.1.0	新增
Rev.2.0	修订(10.2004)
Rev. 2.1	修订(10.2005)
Rev. 2.2	对 ISM/ISPS 授权范围进行修订(12.2005)
Rev. 2.3	对法定授权范围进行修订(07.2006)

主管机关资料

ADMINISTRATION DATA

国家全称 Full Name of the Flag State	The Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China
证书中的名称 Name within Certificates	Hong Kong
主管机关名称 Name of Administration	Marine Department
联系地址 Contact Address	Harbour building, 38 Pier Road, Hongkong
联系人 Contact Person(s)	Mr. Patrick C.H. TSO (Senior Surveyor)
电话 Telephone Number(s)	+ 852 28524510
传真 Fax Number(s)	+ 852 25450556
电挂 Telex Number	64553 ANSWERBACK MARHQ HX
电子邮件 E-Mail Address	hkmpd@mardep.gov.hk
网址 Homepage	http://www.mardep.gov.hk
其他信息 Additional Information: 1) 香港政府于 1990 年 11 月 29 日正式授权我社代表其对挂香港旗 CCS 级船舶执行法定检验。最新授权协议为 2001 年 5 月 29 日(包括 ISM)。— 2) 香港政府于 1999 年 1 月 22 日正式授权我社代表其对挂香港旗 CCS 级船舶执行国际防污染公约附则 VI 的法定检验(柴油发动机)。(MP/E 511/12) BJIA(99) 119 3) 香港政府于 2002 年 1 月 17 日正式授权我社代表其对挂香港旗 CCS 级船舶执行国际控制船舶有害防污底系统公约法定检验。(MP/E 511/3-Pt.2) — 4) 香港政府于 2003 年 3 月 13 日正式授权我社代表其对挂香港旗 CCS 级船舶执行国际防污染公约附则 IV 的法定检验。(MP/E 511/6-Pt.3) — 5) 香港政府于 2005 年 1 月正式授权我社代表其对挂香港旗 CCS 级船舶执行国际防污染公约附则 VI 的法定检验, 并签发符合证明。(传真) — 1) 我社与香港特区政府签署的为期 5 年全面授权 CCS 代行法定检验的协议自 2006 年 5 月 29 日起生效。2001 年 5 月 29 日签署的原授权协议和 2004 年 11 月 3 日签署的有关 ISPS 授权协议作废。	

接受的公约情况

RATIFICATION OF CONVENTIONS

公约简称 Short Name	公约全称 Full Name of Conventions	船旗国接受 状况及时间 Rat. Date
SOLAS 1974	1974 年海上人命安全公约	25.05.1980
SOLAS 1974/ Protocol 78	1974 年海上人命安全公约 1978 年议定书	25.11.1981
SOLAS1974/ Protocol 88	1974 年海上人命安全公约 1988 年议定书	23.10.2002
MARPOL 73/78 Annex I	73/78 防污公约附则一（防止油污规则）	11.04.1985
MARPOL 73/78 Annex II	73/78 防污公约附则二（防止有毒液体污染海洋规则）	06.04.1987
MARPOL 73/78 Annex III	73/78 防污公约附则三（防止包装有害物质污染规则）	07.03.1995
MARPOL 73/78 Annex IV	73/78 防污公约附则四（防止生活污水污染规则）	未接受
MARPOL 73/78 Annex V	73/78 防污公约附则五（防止垃圾污染规则）	21.11.2001
MARPOL 73/78/97 Annex VI	73/78/97 防污公约附则六（防止船舶造成空气污染规则）	未接受
Load Line 1966	1966 年国际载重线公约	01.01.1977
Load Line Protocol 88	1966 年国际载重线公约 1988 年议定书	23.10.2002
ITC 1969	1969 年国际船舶吨位丈量公约	18.07.1982
STCW 1978	1978 年海员培训发证和值班标准国际公约	03.11.1984
COLREG 1972	1972 年国际海上避碰规则	15.07.1977
CSC 1972	1972 国际集装箱安全公约及修正案	01.07.1997
ANTI FOULING 2001	2001 年国际控制船舶有害防污底系统公约	未接受
BALLAST WATER 2004	2004 年国际船舶压载水和沉积物管理与控制公约	未接受
ILO92	国际劳工组织船员舱室公约(92 号)	01.07.1997
ILO133	国际劳工组织船员舱室公约(133 号)	01.07.1997
ILO32 (Cargo Gear)	国际劳工组织码头工人伤害防护公约(32 号)	01.07.1997
ILO152 (Cargo Gear)	国际劳工组织码头工人职业安全与健康公约(152 号)	未接受

SURVEY, AUDIT, CERTIFICATION

香港政府已授权本社进行如下检验、审核和发证

	签发的证书	船舶检验					ISM / ISPS 审核					签发证书有效期		备注
		INS	RS	PS	AS	IS	INV	RV	IV	AV	ITV	全期	临时	
SOLAS 1974 / 78 Protocol 88	CSC	Y	Y		Y	Y						5 年	5 月	
	CSE	Y	Y	Y	Y							5 年	5 月	
	CSR	Y	Y	Y								5 年	5 月	
	CFD	Y	Y									5 年	5 月	
	CIC (IBC Code)	Y	Y		Y	Y						5 年	5 月	1986.07.01 及以后建造的化学品船
	(CIG) (IGC Code)	Y	Y		Y	Y						5 年	5 月	1986.07.01 及以后建造的液化气船
	Grain											长期		
	DOC						Y	Y		Y	Y	5 年	12 月	客船管理公司除外
	SMC						Y	Y	Y		Y	5 年	6 月	客船除外
	SSP													授权审批, 客船除外
	ISSC						Y	Y	Y		Y	5 年	6 月	客船除外
MARPOL73/78 Annex I	COP	Y	Y		Y	Y						5 年	5 月	
MARPOL73/78 Annex II	CNL	Y	Y		Y	Y						5 年	5 月	
MARPOL73/78 Annex IV	CSW(HKG)	Y	Y									5 年	5 月	尚未接受, 发符合证明 Form CSW(HKG) (BJCDCM(04)01 73HD); (BJCDS(04)07 92HD)
MARPOL73/78 Annex V	CGP											长期		应船东申请签发
MARPOL 73/78/97 Annex VI	CAP-1	Y	Y		Y	Y						5 年	5 月	尚未接受, 签发符合证明, 并应注明经由主管机关授权
Load Line 1966 Protocol 88	CLL	Y	Y		Y							5 年	5 月	
ITC 1969	CIT											长期	5 月	
BC Code	CBC	Y	Y									5 年	5 月	
BCH Code	CFC	Y	Y		Y	Y						5 年	5 月	1986.07.01 以前建造的化学品船
GC Code	CGCa CGCb	Y	Y		Y	Y						5 年	5 月	1976.10.31 以前建造的液化气船

	CGC	Y	Y		Y	Y						5 年	5 月	1976.10.31 及以后但 1986.07.01 以前建
ILO92/133	CCA	Y	Y									长期		
ILO No.32 (Cargo Gear)	RLA 等	Y	Y		Y									各种起货设备
ANTI FOULING 2001	SAF	Y	Y									长期		注明经香港政府授权
备注: 1) 仅限于对 CCS 级挂香港旗的船舶代行法定检验; 2) 香港政府已授权本社进行船员舱室检验, 并作为法定要求强制执行。 3) 请注意, 香港海事处对我社的检验授权中, 未包括各类客船、高速船等, 如遇船东申请这些检验时, 应事先通过总部与香港海事处联系并取得确认后方可进行。 4) 对稳性资料待批中的船舶, 可签发不超过 5 个月的国际载重线条件证书, 但要求临时的稳性资料应在船上。(协议附录 2.2.3) 5) 在特殊情况下, 当船舶在全期货船构造安全证书到期前不能检验的, 经咨询香港海事处后, 在满足经商定的条件下, 签发短期货船构造安全证书(协议附录 2.4.2) 6) 只有香港政府方可签发首次免除证书, 船级社可以签发后续的免除证书 (协议 4.2)														

文件资料批准范围

APPROVAL OF DOCUMENTS

香港政府已授权本社对如下文件资料批准

公约/规则	文件资料名称	说明	备注
SOLAS 1974/78	货物系固手册 (CSM)	MSC 42(64), Chapter VI & VII	(协议授权)
	防火控制图	Reg.20, Chapter II-2	
	完整稳性	Reg.22, Chapter II-1	(仅货船)
	谷物装载手册	Chapter IV; MSC23(59)	(协议授权)
	破舱稳性和破损控制图		仅货船
	油轮的拖带布置	Reg.23&25, Chapter II-1	
MARPOL 73/78 Annex I	油污应急计划 (SOPEP)	MEPC.54(32)	(协议授权)
	清洁压载舱手册 (CBT Manual)		
	排油监控系统操作手册 (ODMAC Manual)		
	原油洗舱手册 (COW Manual)		
	破舱稳性		(仅货船)
MARPOL 73/78 Annex II	程序与布置手册 (P&A Manual)	手册应包含附则 II 中程序与布置手册标准格式中的内容和要求	
	防止海洋污染应急计划	MEPC.78(43)	(协议授权)
Load Line 1966	装载手册	Reg.10,	(仅货船)
	破舱稳性	Reg.27	(协议授权)
ITC 1969	吨位计算书		
1) 请注意, 香港海事处对我社的检验授权中, 未包括各类客船、高速船、GC 规则等, 如遇船东申请这些检验时, 应事先通过总部与香港海事处联系并取得确认后方可进行。			

船旗国特殊要求

ADDITIONAL REQUIREMENT OF FLAG STATE

附加检验报告

公约/规则	检验种类	附加检验报告格式	备注
SOLAS 1974/78	设备安全检验（初次、定期、年度和换新）	Form SPc(HKG)	附于 Form SEc 和 Form SRc 后

船旗国特殊要求：

GENERAL

- 适用于香港注册船舶的国际和香港法例（香港商船资讯 39/2004）
- 报告和证书的签发：（协议，SD/S 104/34 26.06.97& 28.07.99）
 1. 在签发的各种法定检验报告上，在验船师签名下方的 CHINA CLASSIFICATION SOCIETY 下面应注明：“On behalf of Marine Department, Hong Kong, China.”。证书、报告中“船旗”一栏应填“Hong Kong, China.”。
 2. 对香港旗船舶签发法定检验证书时，除船舶无线电安全证书（SRC）和客船安全证书（SPC）外，应在证书的“船舶编号或呼号（Distinctive Number or Letter）”栏填写船舶的注册编号（Official Number）；对 SRC 和 SPC，则分别填写船舶的注册编号（Official Number）和船舶呼号（Call Sign），中间用斜划线分开。例如：“Official Number xxxxxx/Call Sign xxxx”。证书附件，如 Form A, Form B, Form E, Form R 和 Form P 等的填写应与证书一致。在其他检验文件的相应栏目中可仅填写船舶的 Official Number。Official Number 可在船舶的国籍证书上查到。
 3. 对于船级社已得到通知，曾经被香港海事处或其它船级社拒绝批准其载重线的任何船舶，在没有明确取得香港海事处同意时，我社不得签发载重线证书；在稳性资料得到批准前，只要此稳性资料保存在船上，船级社可签发一张有效期不超过 5 个月的载重线条件证书；
 - 4.
- 免除证书的签发：（协议）
 1. 船东申请，且满足香港商船法和国际公约的规定，香港海事处将为船舶签发免除证书。为方便操作，除首次免除证书必须由海事处签发外，以后相关证书换证时，只要免除条件不变，船级社可直接换发免除证书而不必另行通知海事处。
 2. 检验单位收到船东的免除申请后（船东也可直接向香港海事处提交申请），确认免除是否可行，并将意见和申请书传真总部主管部门。
 - 3.
- 条件证书的签发：（协议）

在检验中发现缺陷但未能及时消除，需要签发各种条件证书时，应事先将其理由、适用条款及消除期限等报告总部并征得香港海事处的同意。
- 对船用材料和设备的要求：（协议）

香港海事处接受满足 IMO 的有关试验程序/标准和操作规范要求材料和设备。一般说来，由任一国家批准的船用材料和设备可以用于香港旗货船，但对于新建、改建、改装、修理船舶，所采用的材料和设备应同时满足我社规范的要求。
- 对超出法例要求配备的安全设备和防污设备的要求（香港商船资讯 12/2000）

应按照 MSC XLIII/18 号报告附件 3 的要求，即“凡预计在影响安全或防污的情况下会使用的船上设备，必须处于可操作状态。假如该设备不可操作，即使属于超出相关公约或船旗国要求者，也必须予以修理或从船上拆除；若拆除不实际可行，则需清楚标明该设备不能使用，并加以紧固。”

SOLAS

SE

● EEBD 的配备: (香港商船资讯 22/2003)

EEBD 的配备应符合 IMO 海上安全委员会通函第 1081 号 (MSC/Circ. 1081) 的要求。不过, 对于 2003 年 7 月 1 日之前建造的香港旗船舶, 应不迟于 2003 年 7 月 1 日之后第一次检验符合上述规定。

按照香港商船 (安全) (防火) (1984 年 9 月 1 日或之后建造的船舶) 规例第 37 条 (1) 要求: 每艘 500 吨或以上并属第 VII 类的船舶, 须按照以下比例载备符合第 69 条的规定的消防队员装备。

船舶吨位	装备数目
500 但不足 2500	2
2500 但不足 4000	3
4000 及以上	4

● 固定式 CO2 灭火系统: ((61) in SD/S 807/2 (6))) (CD272)

- 所有二氧化碳钢瓶在自生产日期满 10 年时应进行水压试验, 其后每 10 年进行一次水压试验。但是钢瓶第一次水压试验是可以延期至 20 年内进行, 前提条件是这些钢瓶及系统于每 12 个月均有可胜任人员 (包括船上资深高级船员 (BJCDCM(03)1262ZJ)) 进行全面检查并且有相关记录;
- 上述的全面检查应包括: 钢瓶是否有损坏、钢瓶是否有显著腐蚀、钢瓶是否漏气, 并把相关内容记录下来。另外, 如失重超过 10% 时, 应要求进行检查、水压试验和充气。
- 大型固定 CO2 储藏罐应每 20 年进行一次全面检查包括水压试验。特殊情况下, 应船东申请, 可同意该试验在 20 年后的第一次坞检时进行。

● 船用手提式灭火器: (香港商船资讯 08/2004)

- 船用手提灭火器的配备、检查和维修保养应满足 A. 951 (23) 的要求。
- 按照香港商船 (安全) (防火) (1984 年 9 月 1 日或之后建造的船舶) 规例要求:
 - 第 30 条 (1) 规定: “每艘 500 吨或以上并属第 VII 类的船舶, 须设置数目足够的手提式灭火器, 以确保在起居舱、服务舱及控制站的任何部分, 有至少一个该等灭火器供随时使用。在 500 吨或以上但 1000 吨以下的船舶上, 不得少于 3 个。”
 - 第 35 条规定: “凡任何机舱有火警危险存在, 而第 33 及 34 条又没有就该机舱订定特定的灭火设置, 须在该机舱内或其毗邻处设置数目足够的手提式灭火器, 以确保从该机舱内任何位置步行不多于 10 米的距离内有至少一个灭火器, 除非已设置同等的灭火设施。”
 - 第 67 条 (7) 规定: “凡按照本规例的规定而在起居舱与服务舱内或在机舱内设置手提式干粉灭火器, 数目不得超逾在起居舱与服务舱内或在机舱内设置的灭火器总数的一半。”
 - 第 67 条 (8) 规定: “手提式二氧化碳及卤化烃灭火器不得设于起居舱内。如符合本规例的规定于无线电室、配电板及其它相类位置设置上述灭火器, 则任何设有一个或多个灭火器的舱间的容积, 须使因排放而能出现的蒸气的浓度, 限制在不多于该舱间的净容积的 5%。就本条而言, 二氧化碳的体积须以每公斤 0.56 立方米计算, 卤化烃 1301 的体积须以每公斤 0.16 立方米计算, 而卤化烃 1211 的体积则以每公斤 0.14 立方米计算。”
 - 第 67 条 (9) 规定: “凡符合本规例的规定而在机舱内设置手提式卤化烃灭火器, 数目不得超逾在该等机舱内设置的灭火器总数的一半。”
 - 第 67 条 (15) 规定: “须为符合本规例的规定而设置的每一类型的灭火器, 设置至少达 50% 的备用药剂, 但如灭火器所属的类型是在船舶于海上时不能容易补充药剂的, 则须为每个该等灭火器另加设置一个同类型的手提式灭火器或其同等物, 以代替备用药剂。”

按照香港商船 (安全) (防火) (1984 年 9 月 1 日或之后建造的船舶) 规例第 29 条 (2) 要求: “

(b) 每艘 500 吨或以上但 1000 吨以下并属第 VII 类的船舶, 须设置至少一个用动力操作的消防泵, 该等消防泵须能从船舶上设置的任何 2 套消防龙头、消防喉及喷嘴同时各输出至少

	<p>(c) 在每艘 500 吨或以上并属第 VII 类的船舶上，除本条所规定的消防泵外，其它安装在机舱内的泵(例如通用泵、舱底泵及压载泵)的其中一个，亦须能以消防泵的出水量及压力供水给消防总喉管。”</p>
	<p>● 应急消防泵配备要求 按照香港商船（安全）（防火）（1984 年 9 月 1 日或之后建造的船舶）规例第 29 条(3) 要求， “ (a) 在任何 500 吨或以上并属第 VII 类的船舶上，如任何一个舱室失火能令所有消防泵失灵，则须在机舱外面的位置设置一个独立驱动且用动力操作的应急消防泵、该泵的动力源及通海接头。 (c) 在每艘 500 吨或以上但 2000 吨以下并属第 VII 类的船舶上，应急消防泵须能从任何 2 套消防龙头及消防喉，透过符合第 62(4) (b) 条的规定的喷嘴，同时各输出至少一股水柱，同时使船舶上任何消防龙头的压力维持在至少 2.1 巴，但在 1000 吨或以上的该等船舶上，任何消防龙头的压力不得少于 2.5 巴。”</p>
	<p>● 消防水带配备要求 按照香港商船（安全）（防火）（1984 年 9 月 1 日或之后建造的船舶）规例第 29 条(4) 要求， “ (a) 在每艘 500 吨或以上并属第 VII 类的船舶上，须设置一消防总喉管、多于一条消防水管及消防喉，以及多于一个消防龙头及喷嘴，该等设备须符合第 61 及 62 条的规定。。 (b) (iv) 每艘 500 吨或以上但 1000 吨以下的该等船舶，除设置在机舱的消防喉外，另须设置至少 2 条总长度至少为该船舶长度的 60% 的消防喉，并须设置一备用消防喉。 (c) 在每艘 500 吨或以上并已安装燃油锅炉或内燃式推进机械的该等船舶上，在每个设有该等锅炉或机械的舱间内，须设置至少 2 个消防龙头，在左舷及右舷各设置一个。此外，如有轴隧通往任何该等船舶的机舱，则须在轴隧毗连该机舱的一端设置一消防龙头。须在每个该等消防龙头设置一消防喉及喷嘴。”</p>
	<p>● 救生服配备要求： <u>1、应按 Form E 上的人数为船上每人配备救生服；</u> <u>2、对于远离存放救生服处所的值班站和工作站，应在这些处所作为正常值班或工作的船员配备额外的救生服（船东应为船舶制订一个达到合适救生服存放点的风险评估）；</u> <u>3、至少在驾驶台和机舱集控室各配备 2 套救生服。但香港主管当局要求在驾驶台和机舱集控室配备与该处所救生衣一样数量的救生服。；</u> <u>4、如果船舶有其他已经存放了救生衣的值班或工作站，例如化学品船的货控室，或设置在艏楼用于在雾天/限制能见度情况下守望值班的处所等，应配备与救生衣数量相等的救生服；</u> <u>5、如果船舶仅从事于南北纬 20 度之间航行，则可不要求配备救生服；</u> <u>6、救生服存放位置应能易接近，并清晰标明；</u></p>
	<p>● VDR 和 S-VDR 的性能要求（香港商船资讯 36/2005） 所有在 2006 年 7 月 1 日或之后安装的 VDR 和 S-VDR，应设置供事故调查机构使用的下载接口，以保证能将存储的数据下载至电脑，其性能应满足 SN/Circ. 246 的要求。</p>
	<p>● AIS 信息输入要求（香港商船资讯 34/2005） AIS 信息中“目的港”一栏应采用联合国地方代码输入，满足 SN/Circ. 244 的要求。</p>
	<p>● 船上文件应用 IMO No. 予以标识（香港商船资讯 10/2005） 对 2005 年 7 月 1 日及以后建造的船舶，其所配备的 IMO 要求的所有图纸、手册及其它文件资料上，应清晰、明确的标识 IMO No.，满足 MSC/Circ. 1142 和 MEPC/Circ. 425 的要求</p>
	<p>● 船舶应按照国际和香港的法例配备文件（香港商船资讯 39/2004） 船舶除常规配备的航海资料外，还应配备香港商船资讯、商船通告、商船规例等文件。最新的资讯、通告、规例可在香港海事处网站上查到，网址为 http://www.mardep.gov.hk/。</p>

	<ul style="list-style-type: none"> 救生服和抗暴露服的定期检查和气压试验要求（香港商船资讯 18/2002, 21/2004） 救生服和抗暴露服应每月按照 MSC/Circ. 1047 的要求进行检查；为确保强度和密性，还应至少每 3 年进行一次气压试验，对 10 年以上的其试验间隔期应考虑适当减小，具体要求见 MSC/Circ. 1114。 防火控制图的符号要求（香港商船资讯 07/2004） 2004 年 1 月 1 日以后建造的船舶为满足 SOLAS 公约要求所配备的防火控制图，应满足 A. 952(23) 的要求。
	<ul style="list-style-type: none"> 电子海图显示与信息系统（ECDIS）备用装置的要求（香港商船资讯 04/2004）（CD273） 当 ECDIS 以电子航行海图（ENC）模式操作时，（1）应备有第二个独立 ECDIS，电源和数据输入分开，以 ENC 模式操作。在预定航次开始之前，必须把海图数据库和航次计划输入备用 ECDIS。在狭窄水域内，备用装置必须也处于操作状态或（2）备有预定航次所需最新纸张海图；当 ECDIS 以光栅海图显示系统（RCDS）模式操作时，应备有预定航次所需最新纸张海图。
SR	<ul style="list-style-type: none"> 持证的无线电人员数量： 根据香港《商船（安全）（全球海上遇险和安全系统无线电装设）规例》第16(2)的规定，对仅在A1海区内航行的船舶，应至少配有一名持有ROC或GOC、2nd REC、1st REC的人员；对航行于A1海区外的船舶，应至少配有一名持有GOC或2nd REC、1st REC的人员；此时香港旗船舶的 Form(E) 中合格操作无线电设备人员的最少数目应填为One officer holding at least a GOC。如采用海上维修，应至少配有一名持有2nd REC或1st REC的人员。 无线电人员资格： 根据香港《商船（安全）（全球海上遇险和安全系统无线电装设）规例》第 16(3) 的规定，该人员应持有香港电讯管理局局长签发的有效适认证书或其承认的由其它主管机关签发的证书，和由香港电讯管理局局长签发的有效的操作授权证明（授权其操作船上的无线电通讯站）。 无线电装置天线配备备用天线的要求； 根据香港《商船（安全）（全球海上遇险和安全系统无线电装设）规例》第 16(5) 的规定，当线形天线作为无线电装置的一部分时，需在船上备有已装配完成可以迅速更换的备用线形天线；当 MF 和 MF/HF 的天线不是有支撑的线形天线时，应配有一根电特性类似的备用天线。 无线电装置的 GMDSS 要求（香港商船资讯 35/2005） 船上无线电装置的 GMDSS 应满足 COMSAR/Circ.32 的要求。
SC	<ul style="list-style-type: none"> 润滑油油柜空气管的要求（MP/U 508/15）（BJCDS(03)0787HD） 香港海事处接受 IACS UR F35 中关于润滑油油柜空气管可在机器处所内终止的规定。（SOLAS II-2/4.2.3.1 和 II-2/4.2.2.4 条）
ILO	<ul style="list-style-type: none"> ILO92/133 的要求（CD285） 对于申请悬挂香港旗的船舶，必须符合 ILO92 的要求。对于新建船舶，应确保满足 ILO92 和 ILO133 的要求。营运船舶换旗检验时，在进行 ILO92 相关要求检验的同时，应进一步依据 ILO133 的要求进行船员舱室检验。如果船舶完全满足 ILO92 和 ILO133 的要求，则可以签发 CCA 证书，证书上声明本船满足两个公约的要求；如果船舶满足 ILO92 的要求而不完全满足 ILO133 的要求，则 CCS 证书上应将符合 ILO133 的字样划掉，但在 CAr 和 CAc 记录和报告中仍应填写关于 ILO133 的内容，对于不符合项目，则在对应项目后的“□”内填“O”，同时在报告下方的空白处打上：“ILO133 Non-compliance items.” 并将不符合 ILO133 公约的项目一一列出，香港海事处的官员将在收到本社记录和报告后处理这些不符合项目，以考虑是否免除这些要求。

香港海事處執行 MARPOL 附則 I/13G(修正) 和 13H(新增)有关要求 (香港商船資訊 11/2005) (TM127)

1. 香港商船資訊編號 5/2004 概述《防污公約》附則 I 最新修正案有關淘汰單殼油船及禁止單殼油船載運重級油。

2. 根據《防污公約》附則 I 經修正的第 13G 條和新訂的第 13H 條，船旗國主管機關可批准其註冊單殼油船延長使用期，但沿海國家有權拒絕獲延長使用期的單殼油船進入其轄下港口／裝卸站。在任何一種情況下，締約政府的決定均須通報國際海事組織，以便將訊息通傳公約的締約方。

3. 海事處已諮詢業界，並制訂以下政策，以在香港實施上述《防污公約》附則 I 的要求：

(a) 香港註冊單殼油船

原則上不會根據第 13G 及第 13H 條批准行走國際航區和沿岸航區的香港註冊單殼油船延長使用期。至於相對較新的單殼油船，則可採取較靈活的處理方法，根據第 13G 條讓這些船舶延長其使用期至 2015 年為止，但油船必須符合訂明的延長使用期條件。本文附件 1 概述有關要求及實施政策。

(b) 香港港口

按照類同第 3(a)段所述的政策，本文附件 2 所列載獲延長使用期的單殼油船，將不會批准進入香港水域。

(c) 本地單殼油船（600 載重噸或以上及 5 000 載重噸以下）

(i) 現有本地單殼油船若能保持在令人滿意的狀況，則可繼續在香港水域內經營載運重級油業務，直至 2008 年 4 月 5 日為止。

(ii) 船齡於 2008 年 4 月 5 日或之後超過 25 年的現有油船僅在非用以載運重級油的情況下方可繼續營運。可考慮以兩年為基礎，延長這些載運重級油的油船的使用期，但這些油船必須符合更嚴格的檢查要求。這些油船須於年檢時進乾塢並量度船殼板厚度，然後才獲准延長使用期兩年。（油船目前每四年量度厚度一次）。

(iii) 所有擬於 2005 年 4 月 5 日或之後載運重級油的新領牌油船均須按《防污公約》附則 I 的相關要求建造。

(d) 航經中港兩地的沿海單殼油船

這類油船可獲豁免或獲延長使用期，詳情會於有關法例擬備工作完成後公布。