



# 造船速报

Shipbuilding Information Service

## 老龄船拆解减缓，引供求失衡忧虑

为了解决当前运力过剩问题，船东们要继续拆解更多的老龄船。

据Drewry的资料，虽然今年上半年散货船拆解量共为740万载重吨，但6月拆解量仅为26.9万载重吨，比5月的120万载重吨大幅减少。

大部分船东判断目前海运市场情况已经触底，所以都在慎重考虑老龄船拆解问题，但业内专家认为新船建造、交付量全面大幅增加，所以今后还需要拆解更多的船舶。

据SSY资料，到今年5月散货船新船交付量总共为202艘，拆解量为200艘，只增加了2艘，灵便型船舶的拆解量（140艘）比交付量（55艘）整整多出了85艘。但是随着造船厂下半年提高船舶建造速度，预计船舶增加将加速，即使新船合约被取消，也会继续建造。

意大利船级（RINA）最近表示，被撤单的船舶大部分由中国船东低价收购。■

## 外高桥造船上半年建造量突破 300 万吨

中国造船业有一个新纪录在上海外高桥造船诞生。

最近，外高桥造船提前 4 个月完成并交付了从希腊 CARDIFF 公司承接的 105,000 载重吨级油轮“MINDORO 号”，总建造量为 3,045,900 载重吨，超额完成了上半年生产计划，以此创下了中国一家造船厂上半年建造量突破 300 万载重吨的业绩。

外高桥造船的副董事长王永良表示，今年随着船舶市场的变化，主力产品迅速恢复建造，所以建造量才有所增加。而且，此次 105K Aframax 油轮的建造比合约日期提前 4 个月交付给船东，所以上半年的销售额才能连续维持两位数增长。■

## “提供船舶安装施工全套服务”

Wall Panel, Ceiling Panel, Profiles, Bathroom Unit



BN集团在中国威海的关联企业  
釜一防火板材(威海)有限公司

**B<sup>n</sup>** BIP-WEIHAI

www.bn-weihai.com | Tel.+86-631-538-3871~3

## 山海关造船建设 100 万吨级造船基地

最近有消息称, 河北省政府约投资 20 亿元 (292 百万美元) 建设山海关造船基地, 建造能力将达每年 160 万载重吨。 位于河北省秦皇岛市的山海关造船将成为渤海地区的又一个造船基地。

据公司有关人士透露, 该造船厂原本强项为船舶修理业, 但目前进行修造船业的同时, 此次又通过造船基地建设项目, 弥补河北省的一个船舶建造的空白。

虽然由于金融危机全球海运和修造船业萧条, 但该公司表示今年上半年总产值却超过了 16 亿元, 去年同比增加了 38.2%, 净利润为 9,212 万元, 去年同比增加 31.5%。■

## 6 月新接订单 190 万载重吨

自经济萧条以后, 今年 6 月是 9 个月时间以来船舶承接量最多的月份。 据克拉克松分析资料, 6 月份承接了 12 艘 (190 万载重吨) 船舶, 这与 5 月份接单量为零的纪录形成了对比, 而且这是自去年 9 月以后创下接单量最多的业绩。 但是比起去年 6 月 229 艘 (1,550 万载重吨) 的承接量, 今年 6 月依然处于非常低的水平。上月承接的船舶订单大部分纳入中国造船厂囊中, 江苏熔盛重工以 5 亿美元接到 4 艘 400K 级超大型铁矿石运输船 (VLCC) 订单, 而 STX 造船海洋承接了 4 艘 MR 级油轮订单, 中韩两国的订单差距缩小到 1.6 个百分点。 截至 6 月底韩国造船企业的手持订单占有率为 34.2% (以 CGT 标准货物换算吨数为基准), 而中国则增加到 32.6%。

目前新船价格持续下跌, 新船指数也跌倒 151.6 点纪录, 这是 2005 年 1 月以后的最低值, 比一年前减少 19% 左右。■

## 中国造船业严重缺乏接单量

目前江苏省的很多造船企业新船接单方面早已出现匮乏现象, 大型企业也表示今年接单量缺乏情况非常严重, 只有金陵、东方、镇江等极少数造船厂传出少量接单消息。

这样的企业也与船舶公司进行密切来往, 虽然一些项目正在洽谈当中, 但因为各种原因尚未最终确定下单。

NACKS 公司的 CEO 徐凯表示, “如果世界经济不恢复, 海运市场也不能回暖, 所以造船企业还不知今后如何生存下去”。澄西造船基地的陆子友也表示, “市场冻结以后, 大家都想去抢订单, 但还没有有效方法。从目前情况来看, 三大主力船种市场在今后几年里将继续萧条, 但一些特殊船市场还有一定的机会, 企业应该提高技术和建造能力, 树立经营战略, 把握机会”。■

**新兴 ENG**

TEL) +82 51 817 6455 . FAX) +82 51 818 2455  
http://www.shinheungeng.co.kr / mail : shinheung@shinheungeng.co.kr

创立日 一九七八年七月一日  
具有长达三十年向造船厂供货的业绩  
**欧洲风格的设计** ※ 征集代理商

CURTAIN, FABRIC, VINYL LEATHER,  
ROLLER BLIND MED Cert 取得

