



造船速报

Shipbuilding Information Service

下半年厚板价格预测先涨后跌

最近，中国的船用厚板价格持续上涨，交易不太活跃。一位业内有关人士称对厚板市场今后的价格走势持谨慎的态度，虽然今年下半年厚板价格首先会上涨，但从长远来看将会下跌。

据分析员朱喜安的观点，最近厚板价格上涨是由于其他钢材价格全面上升导致的，由于中国 4 万亿投资大规模建设社会基础设施，混凝土增强铁板、盘条、建筑钢材等产品价格快速上涨，导致了厚板价格上涨的结果。另外，据一位业内有关人士分析，预计短时间内会出现造船厂和钢材贸易公司的疯狂购买现象，而这种现象的原因仅仅是价格上涨。但考虑到总体情况，目前厚板市场的交易还是处于低迷，如果该价格难以上涨，则库存将会增加，而且下半年造船厂不能承接更多的新船订单，难以提供新需求。特别是年末造船行业的淡季需求量更少，这将再次造成厚板价格的下跌。因此有关人士透露，虽然目前造船厂和钢材贸易公司存在购买意向，但还不至于立即大量采购，所以中船集团做出了限制，仅对已经确定在今后两个月建造的新船提前供应厚板。□

中国第一艘 LNG 船的修理工程被推迟

中国建造的第一艘 LNG 运输船 147,000cbm 级 ‘Dapeng Sun’ 号（2008 年建造）的修理工程的日程向后推迟。为了解决因船尾轴承油的细菌污染而引起的过滤器要随时更换的问题，日前在新加坡 Sembawang 造船厂接受修理的该船又发现了其他缺陷，所以至少要到 7 月底才能修理完毕。Dapeng Sun 号的修理工程 6 月中旬开工，原计划 7 月初完工，但至今还在推迟。对此有些人认为船东 China LNG Shipping Co (CLNG) 不将修理工程委托给沪东中华造船，而是指定对该船不熟悉的 Sembawang 造船进行修理，所以工程才更向后延迟。但 CLNG 公司说，沪东中华造船坚决拒绝修理该船，到目前为止被发现的 Dapeng Sun 号的缺陷源于建造过程中的管理不当。□

“提供船舶安装施工全套服务”

BN集团在中国威海的关联企业
釜一防火板材(威海)有限公司

Wall Panel, Ceiling Panel, Profiles, Bathroom Unit



Bⁿ
BIP-WEIHAI

www.bn-weihai.com | Tel.+86-631-538-3871~3

船舶拆解市场今后 2-3 年达到峰顶

今年 7 月统计的数据显示, 上半年海运业、造船业市场非常低迷, 相反拆船业却非常繁荣。据中国船舶工业行业协会 (CANSI) 的统计, 今年 1-5 月份中国新承接的船舶为 118 万载重吨, 据中国拆船协会 (CNSA) 的统计, 今年 1-6 月拆解的各种船舶为 150 万载重吨, 在过去 4 年期间拆解量比总量更多。中国拆船协会 (CNSA) 副会长谢德华表示, 拆船业能够帮助国际废船市场繁荣, 而海运业的萧条则能帮助拆船业复苏。

造船业、海运业、拆船业是一个“产业循环链”, 目前采取恰当的措施调节造船市场和海运市场的供给和需求关系才是规范拆船业的有效途径。此外, 以为分析员表示, 随着老龄船流入亚洲的拆船厂, 今年将约有 1000 艘以上的船舶被拆解, 今后 2 年期间拆船业将迎来最忙碌的时期。

从 1999 年到现在, 中国的海运企业一直快速扩大船队, 目前船龄在 25 年以上的老龄船至少占 35%。而且如果拆解这些船舶, 能够重新利用于新船建造, 所以能够更加稳定造船企业的生产和船用钢材的需求。■

中远大连着手建设中国最长船坞

本月 16 日从中远大连造船集团承包到旅顺新船基地建设项目的中国交通建设集团 (CCCC) 旗下的中交一航局三公司已经全面着手中国最长船坞的地面施工。今后该船坞将能同时建造 2 艘 30 万吨级超大型油船 ULCC。目前从工程的进展来看, 该船坞的主要工程的日期将提前到明年 5 月底竣工。该船坞的建设项目包括第一、二号船坞工程以及防波堤、船坞入口等附加工程, 总建设费用达 13.2 亿元。其中一号船坞总长为 700 米、宽 80 米、高 12.96 米, 将成为目前中国最长的船坞。■

被撤单的船舶有望继续建造

意大利船级协会 (RINA) 会长 Ugo Salerno 指出, 新船建造合约的撤单率到目前为止还不像一些机构预测的那样高, 一些被取消的合同也在继续建造, 特别是转售中国船东的情况较多。而且撤单的船东不能得到预付款的退还, 这将最终成为间接给购买方提供补助金的形式。

据 Salerno 会长透露, 意大利船级协会入级订单量为 950 万~1,000 万 GT, 大部分为韩国和中国的大中型造船厂的订单, 其中 60% 以上是来自意大利传统船舶公司的, 而 40% 是投机性订单。■



新兴 ENG

TEL) +82 51 817 6455 . FAX) +82 51 818 2455
http://www.shinheungeng.co.kr / mail : shinheung@shinheungeng.co.kr

创立日 一九七八年七月一日
具有长达三十年向造船厂供货的业绩

欧洲风格的设计

※ 征集代理商

CURTAIN, FABRIC, VINYL LEATHER,
ROLLER BLIND MED Cert 取得


