



造船速报

Shipbuilding Information Service

金海湾追加承接30艘57K/83K散货船

中国舟山金海湾船业最近从入股金海湾的大新华物流公司追加承接了 30 艘散货船订单。据有关人士透露, 船型为 57K 和 83K 级散货船, 交付期为 2010 年 10 月以后, 船价还不得而知, 该订单是上月 26 日签订的。金海湾上月上旬从该船东承接了 30 艘 176,000 载重吨级散货船, 此后又追加承接了 30 艘订单, 目前从该船东承接的订单共有 60 艘。本次承接的订单预计在舟基集团旗下的同基造船厂建造。这次交易的同时, GCL 从同基造船厂收购 51% 的股份, 并将进行修理船业务该造船厂改为新船建造厂, 同时今后将从舟基分离, 纳为大新华的子公司。

金海湾上月签订了 18 艘 176K、12 艘 80K 等 30 艘新船合约, 交付期为 2010 年三季度~2012 年二季度, 合约规模超过 20 亿美元, 并收购了 50% 股份, 此次追加的 57K 型/83K 型散货船的合约是历来首次签订。上次 18 艘好望角型散货船在金海湾和舟基集团的中基造船厂、12 艘巴拿马型在金海湾建造, 但这次的 30 艘 57K 型/83K 型在同基造船厂建造, 60 艘主发动机主要在舟基集团和日立造船的船用发动机合作企业中基日造柴油机 (ZHD)。

金海湾是舟基集团的新兴造船厂, 旗下有中基、同基等三家造船厂。金海湾拥有 4 个 50 万吨级船坞, 中基拥有 3 个 30 万吨级船坞, 同基具有 1 个 10 万吨级船坞、1 个 20 万吨级船坞, 包括此次接单, 集团的手持订单总量共为 100 艘。■

中国广船国际上半年业绩减半

中国的上市国营造船企业广船国际 (GSI) 今年上半年业绩前景暗淡。今年上半年预计净利润为 5 亿 3,310 万元 (7,800 万美元), 去年同比减少 50%, 预测业绩下滑的理由是人工费上涨和原材料价格上涨。GSI 上半年仅签订 4 艘新船合同, 但预计下半年新船接单量会有所恢复。■

“提供船舶安装施工全套服务”

Wall Panel, Ceiling Panel, Profiles, Bathroom Unit



BN集团在中国威海的关联企业
釜一防火板材(威海)有限公司

Bⁿ BIP-WEIHAI

www.bn-weihai.com | Tel.+86-631-538-3871~3

日本上半年出口船合约减少 80%

日本船舶出口商协会统计的 2009 年上半年(1~6 月)的出口船舶合同总计为 55 艘(234 万 3,750 总吨(115 万 5,380CGT))。以总吨数为基准,去年同比减少了 79.3%,以船舶数量为基准则减少了 200 艘。

由于去年秋天以后的新船市场萧条,1999 年以来的 10 年时间里下跌至 200 万总吨。原为 2 位数的船舶数量也在 10 年时间里首次下跌,散货船下跌至去年同期的 5 分之 1 以下,好望角型则为零,集装箱船只有 1 艘。今后新船合约也几乎为零,市场情况越来越糟。由于信用萎缩,船东不能订造新船,日本造船厂由于钢材价格的上涨,船价难以下调,所以接单也越来越困难。

上半年签订的 55 艘合约当中出口船为 13 艘。而且,上半年签订的合同为去年开始一直推进的订单,实际上没有接到新订单。■

集装箱船闲置量年底将超过 200 万 TEU

处于闲置状态的集装箱船的运力今年年底将越过 200 万 TEU。

据法国的海事顾问 AXS 阿尔法航运公司调查,截至 7 月 10 日闲置船舶的运力为 120 万 TEU,虽然比 3 月底的高峰减少了(142 万 TEU),但这是航运高峰季节的暂时性的减少。

据 AXS 调查,2009 年上半年竣工的船舶数量为 150 艘(622,000TEU),下半年预计将竣工 88 万 TEU、2010 年 179 万 TEU。因此今年年底或明年年初,处于闲置状态的集装箱船的运力预计将突破 200 万 TEU。由于运力过剩,集装箱船的撤单量截至 5 月末共计 33 艘。

据 AXS 公司透露,截至本月 1 日集装箱船的手持订单量为 955 艘(542 万 TEU),为现有船队的 42.3%,比高峰时期(2007 年 11 月)64.0%减少了 20%左右。新造船订单在过去 9 个月时间里连 1 艘也没有,老龄船拆解量到目前为止增加到 20 万 7000TEU。■

扬帆造船承接 8 艘、厦门承接 2 艘 57K 散货船

中国煤炭企业广东蓝粤能源发展公司(Lanyue Energy Development)的海运子公司蓝海订造了 10 艘 57K 散货船。

其中 8 艘为扬帆集团承接,剩余 2 艘厦门造船厂建造,交付期为 2011 年初到 2012 年。船价还不得而知,但据承销商透露,这比去年船价至少低 15%。■

**新兴 ENG**

TEL) +82 51 817 6455 . FAX) +82 51 818 2455
http://www.shinheungeng.co.kr / mail : shinheung@shinheungeng.co.kr

创立日 一九七八年七月一日
具有长达三十年向造船厂供货的业绩
欧洲风格的设计 ※ 征集代理商

CURTAIN, FABRIC, VINYL LEATHER,
ROLLER BLIND MED Cert 取得

