

电流不应直接流经任何危险处所。

4.2 当动力、电热或照明用不接地配电系统时,不论是一次系统还是二次系统,均应设有能连续监测对地绝缘电阻,以及能在绝缘电阻值异常低时发出听觉或视觉信号的绝缘监测仪。

4.3 对 1994 年 10 月 1 日或以后建造的船舶,应符合下述要求,以替代本条 4.1 中的规定:

- .1 除本条 4.3.2 允许者外,液货船上不得使用接地配电系统。
- .2 本条 4.3.1 的要求不排除使用接地的本质安全型线路;此外,在主管机关认可的情况下,可以使用下列接地系统:
  - .2.1 对于电源供给控制电路和仪器仪表电路,由于技术或安全的原因不得不使系统接地的只要能确保在正常工况及故障情况下流经船体的电流被限制在 5A 以内;或
  - .2.2 有限的和局部的接地系统,只要能确保任何可能产生的电流不会直接流经任何危险处所;或
  - .2.3 均方根电压(线电压)为 1 000V 及以上的交流电网,只要能确保任何可能产生的电流不会直接流经任何危险处所。

5.1 除在例外情况下经主管机关许可外,电缆的所有金属护套和铠装应为连续导电的,并应予以接地。

5.2 电气设备以外的所有电缆和电线至少应为滞燃型的,且在敷设中应不损及它们原来的滞燃性能。在特殊需要的情况下,主管机关可允许使用不符合此项要求的专用电缆,如射频电缆。

5.3 重要设备或应急动力设备、照明、内部通信或信号设备用电缆和电线,应尽可能地远离厨房、洗衣机、A 类机器处所及其围壁以及其他有高度失火危险的区域。在客滚船上,于 1998 年 7 月 1 日或以后安装的用于应急报警和有线广播系统的电缆系统需经主管机关在根据本组织制定的有关建议案作考虑后认可。<sup>①</sup> 连接消防泵至应急配电板的电缆,如通过高度失火危险区域时,应为阻燃型电缆。当实际可行时,所有这些电缆的敷设,应使它们不因相邻处所失火所引起的舱壁变热而导致失效。

5.4 如敷设在危险区域的电缆存在因这类危险区内的电气故障而引起火灾或爆炸的危险时,则应采取使主管机关满意的防止这类危险的专门预防措施。

5.5 电缆和电线的敷设和支承,应避免其被擦伤或受到其他损害。

5.6 所有导体的端子和接头,应保持电缆原有的电气、机械、滞燃以及必要时的阻燃性能。

6.1 除第 29 条和第 30 条许可或者主管机关例外许可外,每一独立的馈电线路均应设短路和过载保护。

6.2 每一馈电线的过载保护设备的定额或相应的整定值,应在该保护设备所在位置作永久性标示。

7 照明附具应布置成能防止其温度升高而损坏电缆和电线,并能防止其周围的材料发生过热现象。

8 在煤舱或货舱内终止的所有照明和动力电路,均应在该处所以外设有能切断这些馈电

<sup>①</sup> 参见 MSC/Circ.808 通函《关于客船有线广播系统,包括电缆系统的性能标准建议案》。