

第一章 绪论

1.1 研究意义

历史上领先于时代的强国中几乎每个国家都拥有发达的造船业，自古以来造船业一直是一个国家最重要的产业部门之一。特别在随着国家间、大陆间交易规模不断发展扩大的现代社会，大量利用海路进行商品交易更是造船业得以迅速发展的必要条件。20 世纪中叶以前，国际造船业一直由欧洲(特别是英国)主导，直到二十世纪五十年代，日本的造船业得到了飞速的发展并取代了欧洲的这一主导地位。日本也借此契机，一直作为太平洋时代的排头兵引领着世界经济。二十世纪七十年代，韩国的造船业通过政府强有力的化学重工业扶植政策的推行，在正式进军世界造船市场十余年后，最终战胜其他造船国，从而成为世界第 2 大造船强国。去年韩国的造船接单量占世界总量的 44%，这一数量大大超过了日本。中国造船业也正处于加速发展中。2003 年，中国在世界造船市场中的接单量占有率为 13%，是欧洲总接单量占有率 5.6%的两倍以上。以接单量为例，中国造船业 1995 年以后年均增长率为 30.1%，大大超过了韩国 19.0%的增长率。当然，在世界市场占有率特别是在船种类型建造量上进行比较来看，韩国的优势地位还是相当明显的。但是韩中两国在生产要素、施工程序及施工条件等方面的竞争差距正在逐步缩小，特别是凭着近年来造船市场的良好势态，中国的发展更弥补了其在建造能力上的相对不成熟性。

因此，作为处于国际造船业领先地位的韩国如果希望保持其优势地位，最关键的一点就在于如何更有效地保持与中国造船业在造船差别上的优势地位。主导企业、劳动力是造船业的必需要素，因此只有降低建造单价，中国造船业才能世界造船市场上取得更快的发展。

1.2 研究内容

本文将对世界造船业及韩国造船业的现状、变化趋势及中国造船业的现状和潜力进行研究，然后对韩国造船业的应对策略进行分析总结。

具体内容如下：

第一章：绪论。主要论述造船行业对于一个国家经济发展的意义。

第二章：世界造船业的概述。主要从三个方面论述。第一节论述世界造船业的特征。作者认为造船业的特征主要有三个：特征之一是造船业是需要巨大投资的行业，特征之二是造船业是外销主导的行业，受世界海运市场影响很大，特征之三是造船业是产业配套紧密的行业，需对其他行业依赖性很强。第二节论述需求周期量的现状 船舶的需求受海运乃至整个世界经济的影响。第三节论述了产业现状和需求动向 主要介绍目前世界范围内造船业的现状和船舶需求情况。目前船舶需求激增的

背景以及船价的情况。

第三章：韩国造船业的状况。主要从一下三个方面论述，一是韩国造船业现状，二是韩国造船业的动向，三是韩国造船业的分析。作者以韩国三个主要的造船企业公布的财务报表分析韩国造船企业

第四章：是外部环境变化因素的分析。主要从汇率及厚板价格变动对收益性的影响分析、供给和需求方面的分析入手论述这些因素的变化对造船业的影响。

第五章：竞争对手的分析。主要是对中国和日本这两个主要竞争对手的分析。将他们各自的竞争力的相关因素与韩国做比较，对他们未来发展趋势做分析。

第六章：总结。主要提出了基本战略，为增强发展力量所采取的策略，针对各国采取的应对策略。