

CBM

中国船舶工业总公司外贸标准

CBM1105 - 82

油仓空气管头

1983-01-19 发布

1983-05-01 实施

中国船舶工业总公司 批准

中国船舶工业总公司外贸标准

油仓空气管头

CBM1105-82

Air Pipe Heads for Oil Tank

本标准规定了油仓用空气管头，法兰连接尺寸与 JIS B 2211-1977 一致。

1. 基本参数按表1。

表1

公称通径 D_g (mm)	适用介质
50 ~ 250	滑油、燃油等

2. 基本尺寸按图1、2和表2。

$D_g 50, 65$

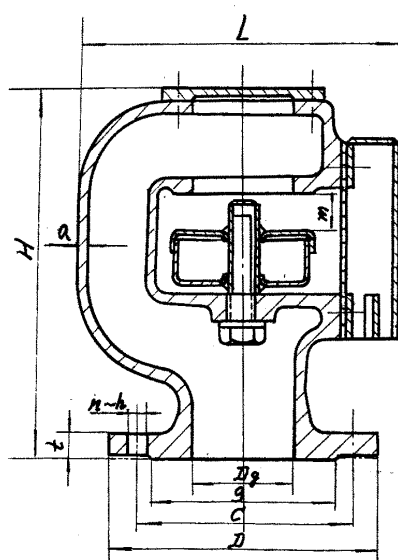


图1

$D_g 80 \sim 250$

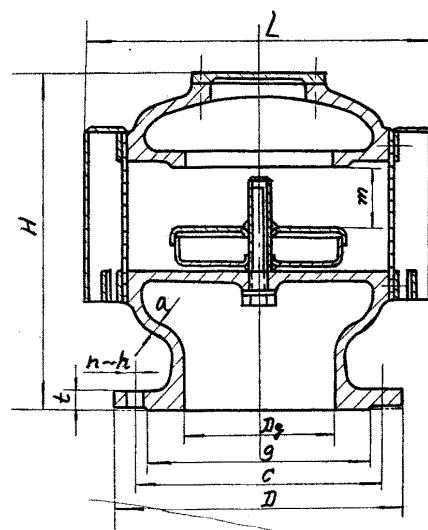


图2

表 2

mm

公称通径 Dg	结构尺寸		法兰连接尺寸					螺 栓			升程 m	重 量 (kg)
	L	H	D	C	g	n	t	a	h	Th.		
50	188	173	130	105	88	15	12	6.5	4	M12	17	5.23
65	210	202	155	130	112	15	12	6.5	4	M12	22	9.26
80	275	206	180	145	125	19	14	7.5	4	M16	27	14.1
100	310	231	200	165	145	19	16	8	8	M16	35	15.1
125	368	272	230	200	180	19	16	8	8	M16	44	24.7
150	418	315	265	230	210	19	18	9	8	M16	53	34.4
200	524	375	320	280	255	23	20	9	8	M20	60	58.0
250	670	456	385	345	320	23	22	9	12	M20	78	83.0

注：特殊要求可提供全平面法兰。

标 记 示 例

Dg 50 的油仓空气管头

空气管头 50 CBM 1105-82

3. 主要零件的材料按表 3。

表 3

零 件 名 称	材 料		
	名 称	牌 号	标 准 号
本 体、上 盖	球 墨 铸 铁	QT40-17	GB 1348-78
浮 筒	镍 铬 不 锈 钢	1Cr18Ni9	GB 1220-75
导 向 螺 栓	铝 青 铜	QA19-2	YB 458-71
外 罩	镀 锌 铁 板	A3	YB 180-63

4. 空气管头装配后，对浮筒与密封口进行密封性试验。试验压力为 3 米水柱高度，试验持续 5 分钟，不应有成股水喷出，但允许有不大的水滴渗漏。

5. 其他技术条件按 GB 600-82。

6. 法兰连接尺寸按 CBM 1005-81。

附加说明：

本标准由管系附件归口组提出，由大连造船厂归口；

本标准由大连造船厂起草；

本标准主要起草人奚基华。