

造船速报

Shipbuilding Information Service

中国出台造船海运振兴政策

订单处于大量撤单危机的中国造船企业获得本国船东的援助的可能性越来越高。中国政府海外船东向中国造船厂订造的船舶遭到撤单时，国营海运集团将收购船舶。

HSBC 分析员 Steve Man 透露，由于海运业的萧条，船东陷入费用增加和运力过剩的困境。他分析中国政府这样的造船业扶持政策带有强制性质，这将带来行业的恶性循环，加重过剩运力问题。

Morgan Stanley 分析员 Andy Meng 预测，造船企业面临的最大难题是撤单，中国政府的造船业扶持政策的核心课题为保住国营造船厂免遭撤单，今后两年中国造船企业的手持订单中有 60%左右将被撤单。Sinotrans 公司上月透露根据船价和市场情况今明年计划建造 37,450 万美元的订单，China Shipping Development 则未收到政府的任何通知。中国主力造船厂去年 10 月以来还未接到一个订单。


世界最大散货船船舶公司 Cosco 去年取消了 126 艘新船订单，而且表示近日没有收到中国政府的附加船舶订造计划通知。位于上海的永丰金证券的分析员 Jack Xu 预测，根据政府提供补助的多少，情况将有所不同。据中国政府调查，中国造船企业去年 10 月开始到今年 2 月底共取消 110 艘（手持订单的 1.4%）订单。

据克拉克松报道，全球散货船手持订单占现有运力的 69%，撤单情况将持续，HSBC 计划明年交付的散货船订单量的 65%被撤消。■

“提供船舶安装施工全套服务”
[Wall Panel, Ceiling Panel, Profiles, Bathroom Unit]

BN集团在中国威海的关联企业
釜一防火板材(威海)有限公司

Bⁿ BIP-WEIHAI
www.bn-weihai.com | Tel.+86-631-538-3871~3



Petobras 将不会推迟 FPSO 新造招标

Petobras 否认了最近关于延期 8 艘 FPSO 的新造招标的传闻。但有关人士透露, 公司正在进行协商调整船价。据报道, 巴西石油企业为了向下调整船价有可能推迟新造招标。Petobras 计划下周以巴西造船厂为对象进行 8 艘 FPSO 新造招标。■

现代重工一季度业绩良好

现代重工一季度业绩表现出好转趋势。新韩证券的分析员赵仁甲 8 日在报告中预测: “截止到二月份, 作为非造船部门的电器电子领域去年同比增加 19.3%, 成套设备维持前一年水平, 非造船部门的表现良好。”

除了建设设备以外的事业部门的迅速成长使得一季度销售额达到 53,680 亿韩元(前一年同比增加 23.3%)。营业收入和营业利润分别为 6240 亿韩元(去年同比减少 2.5%, 比前一季度减少 7.6%)、11.6%。营业利润率仅比去年 4 季度增加 0.4%, 其原因为目前厚板库存量引起的厚板价格下跌以及进口厚板价格还较高, 税前利润为 7,660 亿韩元(去年同比增加 17.7%, 前一季度减少 22.7%)。过去 6 个月的造船部门接单量为零, 截止到二月电器电子比前一年增加 19.3%, 成套设备保持前一年水平。随着下半年海洋部门的接单预测付出睡眠, 今年造船部门的接单量预计会锐减, 相反, 海洋和非造船事业部门的接单量将弥补造船部门的低迷。最近公司债的发行量依赖于非造船事业的相对良好的现金流。■

STX 开发 400K VLCC

STX 造船海洋与 NK(日本海事协会)签订 40 万吨级 VLCC(超大型矿石运输船)的共同研究开发协议。40 万吨级超大型矿石搬运船(VLCC)体积世界最大, 协议中规定主要课题为船舶货舱和货舱盖, 燃料箱结构配置、中央截面合理化。公司计划 4 月份着手开始开发, 7 月份计划结束船型的开发。公司以该研究结果为基础, 期望通过最大的 VLCC 减少燃料费用。

STX 造船海洋副董事长说: “公司正在建造 4 艘同级别的世界最大的货物载重量达 298,000 载重吨的 VLCC 船型。今后还将开发和承接多种大型船订单, 将成为名副其实的世界排名第四的造船厂。”与 STX 共同参与开发的日本海事协会(NK)是具有 110 年历史的国际船级协会, 除了检查和审批船舶和海洋结构物、成套设备等以外, 还进行技术服务和研究开发等。■



C&Heavy Industries Exploits Ocean of The World with Great Passion

C&HEAVY INDUSTRIES
www.cngrchina.co.kr | www.cnhi.co.kr

新船市场订单寥寥无几，撤单不断

新船撤单情况不断增加，随着船东不断投资新船订单，新船订单几乎 6 个月均为零。

处于危机的金融界计划中断了所有的船舶金融，努力寻找解救对策，从去年 10 月份到今年一季度，新船舶建造合约几乎为零。

根据希腊的代表船舶中间商 George Moundreas & Co. 公司的最新报告，希腊船东今年 3 月份新船订单为零。预计 2011 年交付的订单被延迟时，2012 年上半年造船厂订单处于谷底，新造船舶交付几乎为零。目前船东为了大量调整订单量，正在寻找方案，几乎每周都有散货船和集装箱船的撤单和延期交船的相关报道。

近日纳斯达克上市企业 StealthGas 公司与日本造船厂没有支付附加费用就延迟 5 艘船舶的建造日程。目前业界最关注的热点之一为有多少新船订单量被撤消。对此，克拉克松公布了新船撤单预测，但大部分为不确定案例简单以船东的要求就取消船舶建造合约的情况非常少。

目前取消船舶建造合约的标准还未制定，造船厂和船东之间纷纷进行协商，各个合约的情况不同协商结果也各不相同。■

日本造船合作公司不断增设销售-人力-设备

日本的造船合作公司正在不断扩大事业规模。

日本造船合作团体联合会此次针对会员公司进行调查的结果显示，销售额 6 年连续增加，从业人员数 4 年连续增加。随着造船厂繁荣，设备投资额也大幅增加。

会员公司 2007 年度造船部门销售额为 50,792 万日元，比前一年增加 16.2%，特别是外包合作公司增加了 29.8%，达到了 71,373 万日元，造船部门的销售额从 2002 年持续增加。

每个公司的平均从业人员数为 40.8 人，比前一年增加 4.7%，特别是大量增加了公司内部的合作方的人数，共增加 11%。外国人研修实习生中来自菲律宾的员工最多，57 家公司共有 386 名，中国 59 家公司共有 364 人，印度尼西亚 10 家公司共有 147 人，越南 10 家公司共有 95 人。

设备投资方面，在 409 家外包企业和公司内部兼职企业中对 216 家公司的调查结果显示，一家公司的平均投资额为 3,648 万日元，比前一年增加了 8.6%。■

**新兴 ENG**

TEL) +82 51 817 6455 . FAX) +82 51 818 2455
http://www.shinheungeng.co.kr / mail : shinheung@shinheungeng.co.kr

创立日 一九七八年七月一日
具有长达三十年向造船厂供货的业绩
欧洲风格的设计 ※ 征集代理商

CURTAIN, FABRIC, VINYL LEATHER,
ROLLER BLIND MED Cert 取得

