

造船速报

Shipbuilding Information Service

大量撤单问题将持续两年

造船业今年和明年两年预计将会出现大量撤单现象。法国海运咨询公司 Barry Rogliano Salles 集团预测今后三四年全球船舶手持订单量将有 20% 被撤单。


散货船撤单量为 1.2 亿载重吨，遭到的打击最大。据其他报告预测，到 2011 年全球散货船订单量预计有 1/3 即 1 亿载重吨被取消。

China Securities 的海运分析员梁志勇说，1970 年日本发生大量的新船订单被撤消的问题，BDI 和其他海运指数在经济萧条情况下表现出 L 字形趋势，然后转为 W 型，预计 2009 年和 2010 年将出现两年的撤单高峰。他特别强调，今年新船合约撤单量将达到峰顶。他分析目前的撤单问题是针对过去几年时间里的过度订造的合理调整，可以避免全球运力过度增加。■

Petrobras 拖延 FPSO 新船招标

巴西国营石油公司 Petrobras 目前推进的 FPSO 新造招标有可能被延期。如果按原定计划，下周开始 13 家造船厂中将将有 4 家提交标书。若公司有关人士对招标价格不太满意，则不排除延迟建造招标的可能。

造船厂将 FPSO 市场价格定为 8 亿美元，Petrobras 每艘 5.5 亿美元。Petrobras 去年 9 月为了在 Santos Basin 的 pre-salt 层采掘石油，计划运营 10 台 FPSO 船队。其中 2 台预计出租，其余 8 艘将在巴西造船厂使用。该批 FPSO 预计在水深为 2,400~3,000 米的海域中航运，在 Santos Basin 的 pre-salt 层石油储藏量高达 500 亿桶。Petrobras 计划在 2013 年~2014 年开始使用一天可以生产 10 万桶石油和 500 万立方米的天然气的 FPSO。■




BN集团在中国威海的关联企业
釜一防火板材(威海)有限公司

BIP-WEIHAI

www.bn-weihai.com | Tel:+86-631-538-3871~3

“提供船舶安装施工全套服务”

[Wall Panel, Ceiling Panel, Profiles, Bathroom Unit]



向 IMO 申请船舶压载水处理系统认证的企业剧增

按照国际海事机构 (IMO) 的船舶压载水管理规定进行产品开发的企业正在陆续地申请认证。获得 IMO 的第二阶段的申请即最终审核的企业名额有限, 截止到去年底有 8 家公司提交了申请。由于今年 7 月召开海洋环境保护委员会 (MEPC) 会议, 若此次最终获批, 届时获批的产品将会增加。

压载水处理系统是 IMO 在 7 月份召开的海洋环境保护委员会 (MEPC) 上的重点开发产品。

IMO 具体申请情况如下, 有 4 家公司已提交第一阶段申请, 8 家公司提交了最终申请, 共有 12 家公司获批。截止到今年 2 月, 获批情况为获得第一阶段批准的企业为 13 家, 获得最终批准的企业为 4 家, 如果此次申请的企业都能获批, 通过认证的企业将大幅增加, 预计明年 3 月以后还会有部分企业获批。去年底以后提交最终申请的企业为 RW0 (德国)、Special Pipe (日本)、NK (韩国)、日立 Plant Technology (南非)、Greenship (荷兰), 提交一次申请的企业为 Blueocean (中国)、现代重工 BWMS (韩国)、AquaTriComb (德国)、Semens (德国)。■

Sembcorp 承接钻机订单

新加坡钻机专业造船企业 Sembcorp Marine 从 SeaDragon Offshore 公司以 24,730 万美元承接了 1 台深海用半潜式钻机 (包括附加选项)。Sembcorp 本月内以俄罗斯造船厂建造的船体为基础上将在 Jurong 造船厂着手建造钻机, 并计划 2010 年底交付。该公司已经与墨西哥国营石油公司 Pemex 签订了 5 年的钻井船租赁合约。DP-3 半潜式钻机能够在 10,000 英尺的水深下行驶, 最深可以到达 30,000 英尺的海底钻井, 而且功能远超过现有钻机。Sembcorp 通过此次接单, 期待下一年度销售有所上涨。2008 年 Sembcorp 的手持订单增加了 30% 左右, 达到 90 亿新元 (59 亿美元), 去年四季度销售额增加了 21%, 为 16 亿美元, 营业利润为 1.69 亿新元, 去年同比增加 33%。■

Austal 附加订造大型渡轮

澳洲高速渡轮建造专业造船企业 Austal 公司上周承接了 1 艘 Catamaran ferry, 随后此次又附加承接了 1 艘渡轮订单。订造方为 Malta Ferry 船东 Virtu Ferries 公司, 船价为 1.06 亿澳元 (7,700 万美元), 船舶全长 107 米。在 Malta 和 Italy 之间的航线上航运的船舶能够同时承载 800 名乘客和 230 台汽车, 并能够以 39 节速度航运, 计划 2010 年中期交付给船东公司。上周四 Austal 公司从丹麦 Nordic ferry Service 公司承接了 1 艘 Catamaran ferry 订单, 价格为 1.14 亿澳元。

■

C&Heavy Industries Exploits Ocean of The World with Great Passion



C&HEAVY INDUSTRIES

www.cngrchina.co.kr | www.cnhi.co.kr

世界造船业有好转迹象

引领世界造船业发展的韩国造船业半年左右订单为零，引起各方对造船业的担忧。但预计4月份订单会有所好转，下半年开始海洋部门的订单将会不断，造船业好转的可能性逐渐增加。

提出此预测的根据为上半年接单逐渐恢复正常的征兆越来越明显，世界金融市场趋于稳定，之前推迟下单的船东开始陆续下单，所以下半年船舶和海洋部门的订单将会超过期待值。

特别是半年接单量将近为零，全球造船市场迎来冬季，在危机中寻找机会的海运企业和海洋部门的能源企业4月份有望在海洋成套设备领域重新开始接单。

具体的新项目为▲澳洲 Gorgon LNG Project: 新船订造数量为3~4艘，预测下单时间为2009年下半年 ▲Royal Dutch Shell 的 LNG-FPSO 项目: 订单额为50亿美元，预测时间为2009年下半年或2010年上半年 ▲ExxonMobile 的5年海洋开发项目: 订单规模为250~300亿美元，完成日期为2009年下半年或2010年上半年 ▲Petrobras 的5年海洋开发项目: 今年预计订造28艘钻井船，完工日期为2009年下半年 ▲俄罗斯油轮和海洋成套项目，油轮和海洋成套设备预计今年上半年即4月份出结果。■

外国证券公司有意投资城东造船

本月1日每日经济报道，位于统营市的城东造船海洋收到了来自一家外国IB私募基金(PE)“有意投资”的信件。虽然仅仅表示了投资意向，但城东造船海洋的经营支援本部长郑辉永表示：“最近这样提案越来越多。”

企业收购专家们也对韩国造船厂表示了关心，城东造船海洋2008年销售额突破了1万亿韩元，世界造船业手持订单量跃升到第九。一家外国PE有关人士指出：“韩国造船企业的价值略逊于营业能力。城东造船海洋推进IPO也是引起PE兴趣的因素。”

实际上也有很多人表示，城东造船海洋是处于危机中的韩国造船业的缩影，截止到4月1日城东造船持有98艘订单，计划2009年建造33艘、2010年建造40艘、其余在2011年建造完毕。公司方面也致力于成本节约和调节生产设备投资，三星重工副董事长和韩进重工董事长分别重新委任易任汉和洪顺益，其目的在于建造满足客户要求的高附加值船舶。

城东造船海洋去年底持有14,156亿韩元的流动资产。■

 <p>新兴 ENG</p> <p>创立日 一九七八年七月一日 具有长达三十年向造船厂供货的业绩 欧洲风格的设计</p> <p>※ 征集代理商</p> <p>ABS Lloyd's Register CURTAIN, FABRIC, VINYL LEATHER, ROLLER BLIND MED Cert 取得</p>	<p>TEL) +82 51 817 6455 . FAX) +82 51 818 2455 http://www.shinheungeng.co.kr / mail : shinheung@shinheungeng.co.kr</p> 
--	---