

《船舶》2008 年总目次

2008 年第 1 期(总第 109 期)

- 2007 年世界船舶市场评述及展望
- 自升式钻井平台在我国海洋油气勘探开发中的应用和发展
- 国际散化规则对化学品船设计的要求(一)
- 美国海军 T-AKE 级干货/弹药船设计特点分析
- 独立式和整体式货舱的沥青运输船技术特点分析
- 自航船模直流电机遥控遥测系统研究
- 深海半潜式钻井平台运动响应预报与分析
- 基于 CSR 浅谈 30 万吨级超大型油船的机舱设计
- 电控陀螺罗经改进
- 蓬莱 FPSO 船中、高压电气系统中性点高阻接地的选择及工艺
- 对 IACS《散装货船共同结构规范》中有关舵设备的几点意见
- 货船 IC 法防火绝缘设计探讨
- 船舶设计实用手册——舾装分册 第 5 篇 安全营运——第 2 章 桅樯及信号设备

2008 年第 2 期(总第 110 期)

- 中型布缆船的更新代船型初探
- (美)伍兹·霍尔海洋研究中心载人深潜器计划探究暨(美)新概念 ALVIN 号载人深潜器关键技术浅析
- 国际散化规则对化学品船设计的要求(二)
- 两浮体在波浪中二阶漂移力的三维方法研究
- 基于 CSR 的 2 万吨级散货船体舱段板格屈曲计算
- 导管空气螺旋桨的设计方法
- 吃水受限内河船舶航行性能综合优化的分层并行混沌算法
- 耙吸挖泥船泥舱泥门设置
- 某型扫雷舰主机基座阻尼结构优化研究
- 2 750 TEU 集装箱船的全船总振动评估
- 基于虚拟仪器的船舶电机测试与监测系统
- VS468 型三用工作船计算机集中监测报警控制系统
- 大功率中压柴油发电机组的研发和应用
- NAPA 软件在铺管船完整稳性计算的应用
- 船舶设计实用手册——舾装分册 第 5 篇 安全营运——第 2 章 桅樯及信号设备

2008 年第 3 期(总第 111 期)

- 连云港 5 000 m³ 耙吸挖泥船总体设计综述
- 医院船医疗流程与总布置设计探讨
- 关于喷水推进装置平进口边界层影响系数估算的探讨
- 9 000 hp 拖船总振动的计算与试验研究
- 国际散化规则对化学品船设计的要求(三)
- 箱形驳船底部砰击载荷及结构加强要求研究
- 船体结构噪声的有限元计算分析
- 大型舱室水幕防火分隔效果仿真计算研究
- 巨型油轮轴系校中的模型分析
- 关于某电力推进船应急推进控制系统方案的探究
- 大型货船内装设计现状及发展趋势
- 舰船轴系用液压紧配螺栓最佳预紧力的设计研究
- 船舶设计实用手册——舾装分册 第 5 篇 安全营运——第 2 章 桅樯及信号设备
- 昌林气囊驮着中山舰“走”进新家

2008 年第 4 期(总第 112 期)

- 大型全垫升气垫船设计初探
- 从新概念高能武器上舰谈发展全电力战舰的必要性
- 气调保鲜库在现代船舶上的运用
- 船舶舱室噪声预报的方法
- 一种小型船舶自动节能供水系统的研究
- 某型测量船的船体总振动固有频率预报方法分析
- 横向强度对大舱口货船的影响
- 桨后整流支架的设计方法
- 主机废热利用系统探讨
- 气垫船燃气轮机的起动系统简介
- 舰船液压管系
- DGM-NG 型船用管路通舱耐火密封装置的研制和应用
- 大型船舶采用气囊上下水工艺安全对策的研究报告
- Tribon M3 系统快速绘图开发
- 荷兰 IHC 新交付大型耙吸挖泥船 BRABO
- 船舶设计实用手册——舾装分册 第 5 篇 安全营运——第 3 章 消防器材

2008 年第 5 期(总第 113 期)

- “长鲸 2”号大型耙吸挖泥船开发设计
- 俄罗斯反水雷舰艇及装备发展给我们的启示
- 2 750 TEU 集装箱船的局部振动评估
- 对开式舱门的结构优化改装设计
- 小水面船舶触底搁浅强度分析研究
- 大型耙吸挖泥船“新海虎”号的轮机设计
- 大型矿砂船的轮机环保优化设计
- 气压传动在五轴加工中心机房的应用
- 耙吸挖泥船全电动电力推进船型方案之探讨
- 专家 PID 控制方法在舰船动力装置控制中的应用
- 舰船事故配电系统探讨
- 船舶远程识别和跟踪系统(LRIT)
- “中油海 62”修井作业平台升降系统设计
- 基于 PDM 的船舶设计文档动态管理
- 船舶设计实用手册——舾装分册 第 5 篇 安全营运——第 3 章 消防器材

2008 年第 6 期(总第 114 期)

- 全垫升气垫船航行安全特性分析及思考
- 钻井供应船在海上油田的锚泊能力评估
- 水面战斗舰艇隐身设计浅探
- 三体船垂向波浪载荷预报
- 激励点位置对结构振动特性的影响
- 调距桨推进轴系动态校中
- 船舶压载水处理系统
- 海洋工程调载驳船作业控制系统
- 舰船环形区域配电结构及可靠性分析
- 带式制动器的新结构与计算
- 船舶气囊下水过程中船体倾角变化的测试与研究
- 船舶喷水推进系统匹配特性仿真分析
- Tribon M3 船体快速建模开发
- 基于几何原理的立体显示深度感控制
- 船舶设计实用手册——舾装分册 第 5 篇 安全营运——第 4 章 失事堵漏器材