

造船速报

Shipbuilding Information Service

中国造船业继续处于危机

随着行业预测全球造船业步入长期萧条时期，中国造船业也会处于长期萧条的困境中。据拉克松资料报道，今年一季度准中国造船业承接的船舶订单有 19 万载重吨，去年同比下跌 98.3%，同期总订单规模为 133 万载重吨，下跌了 97%。

中国船舶工业协会的研究员朱如静预测今年上半年全球新船订单为 500 万载重吨，即使今年能够承接 1,500 万载重吨也是值得庆幸的事。他分析，造船业萧条期最短 3 年，最长可能持续 5 年以上，截止到去年底中国造船业 20,460 万载重吨的手持订单量今后将减少到 1.5 亿载重吨。虽然中国的主要造船厂到 2011 年订单已排满，但船东筹资难问题情况加剧，新船撤单规模将日益增加。


中国造船协会（CANSI）的会长透露，2009 年中国造船厂预计交付的新船订单量为 5,600 万载重吨，其中预计有 5% 被取消。

中国进出口银行船舶金融部的副部长预测，今后 3~4 年全球造船业缺乏现金程度将达 3,000 亿美元，仅中国就需要 300 亿美元。近日中国进出口银行曾分别向 CSSC 和 CSIC 提供 1,000 亿元和 600 亿元的融资。副部长还提议中国政府、金融机构和造船厂应该共同组成造船业的投资基金。■

中国造船业占领 30% 的世界市场

中国在今后 3 年时间里将占领 30% 的世界新船市场。

国家发展改革委员会（NDRC）产业协调司司长陈斌 7 日出席了“船舶工业和金融危机”论坛，并表示：“业界为了扶持造船业灵活运用信用贷款，以此应对最近骤减的新船被撤单的问题。今后三年里造船业生产量将增加为 5000 万载重吨、1,200 万马力，目标定为占领世界市场的 30%。” ■




BN集团在中国威海的关联企业
釜一防火板材(威海)有限公司

BIP-WEIHAI

www.bn-weihai.com | Tel.+86-631-538-3871~3

“提供船舶安装施工全套服务”

[Wall Panel, Ceiling Panel, Profiles, Bathroom Unit]



集装箱船订单量达到历史最低

据法国海运咨询公司 AXS Liner 调查, 集装箱船的订单量 18 个月内减少到最低。

货物运输量减少、运费下跌等市场困难的环境, 船舶公司保留了集装箱新船订单。去年 9 月以后新订单为零, 1965 年承接第一艘集装箱船订单以来, 连续两个季度订单全无的情况此次还是首次。4 月 1 日手持订单量为 1045 艘 (580 万 TEU), 占总集装箱船队的 46%, 高峰时期为 2007 年 11 月, 比例达到 64%。

2009 年 4~12 月预计有 140 万 TEU 集装箱船完工, 今年一季度完成了 31.1 万 TEU 的新造船, 年度预测将达到 170 万 TEU。今年完成了 76 艘船舶低于当初预测值, 交付期推迟两个季度的情况非常普遍。2008 年底世界集装箱船队为 1,236 万 TEU, 今后三年里预计每年将有 30 万 TEU 的船舶被拆解。所以 2009 年底运力增加了 10.7%, 为 1,370 万 TEU, 2010 年和 2011 年分别预计增长 11.2%、8.5%。今后船舶交付量最多的 2010 年为 180 万 TEU, 2011 年为 160 万 TEU, 2012 年则预计交付 80 万 TEU。造船厂由于建造资金不足, 部分订单遭到撤单或暂时停止建造。

受资金短缺影响, 被延期的船舶大部分为 4,000TEU 以下, 换算成运力仅为目前船队的 13.5%, 4,000TEU 以上的船舶占 70%。■

单层船体 VLCC 减少到 110 艘

全球 VLCC 中单层船体 (SH 船) 油轮约为 110 艘左右。现阶段占总数的 20% 的单层船体 VLCC, 受市场萧条影响预计在短时间内将会退出市场。全球 25,000 载重吨级以上的成品油轮约为 3700 艘, 单一船体油轮约为 600 艘, 双重船体油轮 (DH 船) 约为 3100 艘。按船型分类, Suezmax 油轮中 SH 油轮约为 40 艘、DH 油轮约为 330 艘, Aframax 油轮则分别为 100 艘、700 艘, Panamax 油轮分别为 65 艘、310 艘。国际海事机构 (IMO) 规定单一船体油轮 “原则上 2010 年退出市场。” ■

德国 SSW 造船准备援救对策

处于破产危机的德国 SSW 造船厂正在与投资方和股东探讨有关援救对策。这些投资方正在寻求能够灵活使用丧失竞争力的主要设备的方案。为此公司正在与法院管理人员进行协商, 欲寻找解决方案, 该公司 1 月因为过度的负债申请破产。有些投资方提出将造船厂改为风力发电厂, 有些则认为还是继续推进船舶建造。■



C&Heavy Industries Exploits Ocean of The World with Great Passion

C&HEAVY INDUSTRIES
www.cngrchina.co.kr | www.cnhi.co.kr

MSC 着手变更游船船型

近日地中海游船领域的新兴公司 MSC Cruises 订造的 2 艘游船进入重新协商阶段。这两艘船舶计划在 STX Europe 的法国 Saint Nazaire 造船厂建造, 正在针对船价和大小的调整进行协商。

进行重新协商的游船船型略小于最近交付的 Fantasia 号, 首次下单时间为去年 9 月份, 该船为 93,000 吨级, 拥有 1,275 个客房, 能够承载 3,013 人乘客, 并且计划 2011 年和 2012 年交付。

公司计划通过重新协商将该船变更为 Fantasia 号, Fantasia 号长 333 米, 为 150,000 吨级船舶, 能够承载 4000 人乘客和 1,325 人乘务员, 今年下半年计划交付同一系列的 Splendida 号。■

Admiralty 造船厂内定承接天然气运输船订单

俄罗斯 Admiralty 造船厂内定从俄罗斯国营船舶公司 Sovcomflot 承接 1 艘 80,000 立方米级超大型天然气运输船。

Admiralty 造船厂的 Vladimir Aleksandrov 所长表示, 该船长 260 米、宽 35 米, 预计 2012 年~2013 年交付。他还说, 下周造船厂高级管理层将与技术组的 Sovcomflot 和董事长 Sergei Frank 等召开会议, 就船舶资金详细进行了洽谈。此外 Sovcomflot 公司还计划附加订造 1 艘类似船型的天然气运输船, 该船舶将投入北极-Kaliningrad 线路使用。

Sovcomflot 公司从 2003 年开始到 2006 年在 Admiralty 造船厂建造并交付了 8 艘 47,400 载重吨级成品油运输船, 目前该造船厂正在建造 2 艘 70,000 载重吨级耐冰用油轮。■

Eitzen 集团取消 11 艘订单

挪威 Eitzen Chemical 公司向日本 Sasaki 造船订造的 5 艘 12,000 载重吨级化学品油轮遭撤单。该船舶公司与债权团就结构调整问题进行协商的过程中, 提出了该措施。

同一集团内的公司 Eitzen Gas 也向佐佐木造船订造了 6 艘煤气运输船, 最终也被撤单。

CEO Terje Askvig 预测金融危机造成的海运市场萧条今后也会持续下去, 同时投资资金支出也减少, 流动性得到了保障。

Eitzen 的 750 万美元预付款被没收, 今年 11 月预计支付 750 万美元违约金, 此次撤单减少了 17,500 万美元的投资费用。Eitzen 正在与债券银行进行债务偿还相关的结构调整。■

**新兴 ENG**

TEL) +82 51 817 6455 . FAX) +82 51 818 2455
http://www.shinheungeng.co.kr / mail : shinheung@shinheungeng.co.kr

创立日 一九七八年七月一日
具有长达三十年向造船厂供货的业绩
欧洲风格的设计 ※ 征集代理商

CURTAIN, FABRIC, VINYL LEATHER,
ROLLER BLIND MED Cert 取得

