



造船速报

Shipbuilding Information Service

中国考虑引进德国式KG船舶融资制度

中国政府为了扶持身处危机的本国造船业正在慎重考虑引进德国 KG 船舶融资体制。中国政府意识到 2 月份公布的造船业振兴政策力度不够,正在考虑推出中国版 KG 体制作为附加的政策。当地有关人士表示,KG 模式是为了提高船舶建造需求而制定融资体制,吸引民营企业投资船舶建造,过去 10 年期间在该体制下德国的商船规模迅速增加,中国也在慎重考虑引进该模式。

中国造船业在过去 10 年里能够建造远洋航线船的造船厂数量增加了 4 倍(从 60 家增加到 240 家),目前金融危机严重,其中许多都陷入困境。中国过去有过参与德国 KG 基金的经历,2006 年 9 月中国进出口银行有史以来首次与世界最大船舶融资银行 HSH Nordbank 联合设立德国 KG 基金,为中国新世纪造船建造的 3 艘 73,400 载重吨级成品油船提供长期贷款。■

SCI 2+2 艘客货船新造招标

印度国营航运公司 SCI 公司本月 23 日公布了 2+2 艘客货船(旅客 500 名,货物载重量 150 吨)的新造船计划。该 4 艘船舶将进行国际招标,最近新船市场萧条情况下 4 艘船舶招标无疑是个好消息。去年秋天以后新船市场订单几乎全无,备受瞩目的英国 BP 公司 3 艘 Suezmax 油轮的下单也因为船价下调而暂时保留。

希腊、中东和印度等资金充足的船东都在等待最佳下单时机,SCI 公司计划该新造招标的同时决定将 4 艘 VLCC 船的招标推迟,但如果市场情况回复,将会准备订造。韩国能够建造 VLCC 的企业以及印度的 Pipavav 造船对此次招标表示了兴趣。伊朗的 NITC 也计划订造 12 艘 VLCC,但还在等待时机。■



— 公告 —

去年下半年开始的经济危机逐渐影响着造船产业,经济不景气时期我们向为克服危机不懈努力的各位会员公司表示衷心的敬佩和鼓励。

我公司“造船速报”从去年开始开办以来运营的英文信息网站“ASIA SHIPBUILDING INFORMATION SERVICE : www.saiasis.com”已经重新改版,期待各位的关注和指教。

敬请随时光顾我们的网站查阅世界造船业最新动向,祝愿我们的服务能够成为贵公司业务上的得力助手。.

造船速报/亚洲造船信息 全体员工

韩日两国造船业对接单持不同态度

韩国造船业重新开始了新船业务，相反日本则静静等待时机。韩国造船企业接受一部分变更集装箱船交付日期的要求，并计划承接 2011 年的订单份额，但日本却表示无法短期交付船舶，所以没有必要为了接单下调船价。日本造船企业以充足的手持订单量为基础致力于新船型的开发，“为了应对今后竞争的恶化，提前准备船种”，日本在过去 5 年里大量承接散货船订单，各公司的主要船种倾向于干散货船，所以目前正试图进行油轮和煤气船等船种多样化。

随着金融危机的影响逐渐恶化，韩国造船厂为了保证 2011 年的订单量以及解决延期交船带来的变动，不得不重新开始了新船业务。但实际能否接单还是个未知数，所以正在考虑减少辅助业务增加收益。目前的问题是船价比最高峰下跌了 20% 以上，为了不让船坞闲置下调船价的可能性较高。业界有关人士指出，去年船价过高，为了回调到正常价格，必须要降价。

比日本造船业更具竞争力的韩国再加上近几年迅速成长的中国，新船市场的竞争预计将会更加激烈。日本造船业考虑到 3~4 年以后的出路，表示现在必须保存力量，致力于新船种的开发。

日本常石(Tsuneishi)造船公司开发了 MR 型油轮、住友重机则开发了 Suezmax 油轮，三井造船与集团的 MODEC 公司共同开发了 LNG-FPSO (浮式液化天然气生产储运装置)，利用 CSR (共同结构规则) 开发油轮的公司也在逐渐增加。日本造船业一边时刻关注着重新开始新船业务的韩国，一边展望未来。■

STX 计划参与到俄罗斯的造船厂建设计划

STX 集团决定参与到俄罗斯企业的大型造船厂建设计划。据外电报道，STX 计划提供技术等方面的支持，掌握俄罗斯的新船需求。这是由俄罗斯的投资公司 Summa Capital 主管的造船厂建设计划，在普里莫尔斯克港(Primorsk)投资 385 亿卢布 (11.5 亿美元)，并计划建设建造能力达 25 万载重吨的造船厂。STX 公司的目标为国营能源公司 Gazprom 和 Rosneft 公司计划订造的油轮、煤气船、海洋结构体订单，造船厂的工作年限约为 5 年。STX 除了进行造船厂计划的事前调查以外，还预计提供设计和生产技术，但不会考虑出资。

原本欧洲造船集团 Aker Yards 考虑该计划的合作事宜，但被 STX 收购。俄罗斯以巨大的能源资源为基础，推进本国造船厂振兴计划，今年二月份三星重工与俄罗斯国营造船总公司 USC 签署了关于总体技术合作的谅解备忘录。■

“提供船舶安装施工全套服务”
[Wall Panel, Ceiling Panel, Profiles, Bathroom Unit]

BN集团在中国威海的关联企业
釜一防火板材(威海)有限公司

Bⁿ BIP-WEIHAI

www.bn-weihai.com | Tel.+86-631-538-3871~3



现代重工成为“最佳职场”

现代重工被美国世界人事管理专业咨询公司 Hewitt Associates 评选为“Best Employers in Korea 2009”。该咨询公司从 2001 年开始隔年（除了 2005 年）为韩国最佳职场颁奖，继 2001 年、2003 年、2007 年，本次是第四次被评选为最佳职场。该奖以我国营业收入排名靠前的企业为对象审查以下几个方面，▲招聘方法 ▲工作环境 ▲工资和奖金 ▲补助等。现代重工在所有项目中都获得了优秀的评价。该公司评价到：“现代重工努力将人才和业绩挂钩，所以取得了卓越的成绩，同时还持有高端领先技术，在经济危机中的表现格外突出。”现代重工去年也被评选为“大学生最喜爱的企业（韩国大学报）等”称号，被公认为最佳职场。■

大宇造船劳动生产能力世界第一

大宇造船是业绩排名前四的造船公司中劳动生产力最高的公司。去年 11,830 名员工的总营业收入为 110,746 亿韩元，人均销售额为 93,500 多万韩元，这一点大大超过了世界排名第一的造船企业现代重工。

STX 造船（2179 名）的员工人均销售额为 127,600 亿韩元，超过大宇造船，但在工作附加值方面还不到大宇造船的一半。去年大宇造船员工人均营业收入为 8,700 万韩元，达到 STX 造船 4,300 万韩元的 2 倍，同时也超过了现代重工的 8,400 万韩元以及三星重工的 6,300 万韩元。

大宇造船员工较高的劳动生产能力多亏南董事长的现场指挥以及 2 年前开始的“F1 战略”。“2009 年大宇造船的造船海洋部门跃升为第一”的 F1 战略需要设备投资和生产能力的提高。

去年安装了 3000t 级海上起重机，并且增加了第二船坞长度，今年第二船坞上已经安装了 900t 龙门吊，今年上半年还将引进 1 个大型浮式船坞。

通过将船种单一化来提高效率，并计划将船坞的运转率从去年的 9.5 艘增加到 10 艘。

大宇造船正在努力减少费用，去年开展了“减少 20%物资”的活动，今年还计划通过 5K 运动减少 5000 亿韩元以上的费用。

大宇造船有关人士解释：“两年前看起来还不可能实施的 F1 战略逐渐具体化。今年预计实现 13 万亿的销售额，此规模相当于现代重工的造船和海洋部门销售额之和。”■



新兴 ENG

TEL) +82 51 817 6455 . FAX) +82 51 818 2455
<http://www.shinheungeng.co.kr> / mail : shinheung@shinheungeng.co.kr

创立日 一九七八年七月一日
 具有长达三十年向造船厂供货的业绩
欧洲风格的设计 ※ 征集代理商



Lloyd's Register CURTAIN, FABRIC, VINYL LEATHER,
 ROLLER BLIND MED Cert 取得

