

# CCS 通 函

## Circular

中国船级社

入级建造处 (2008) 通函第 022 号总第 055 号

2008 年 10 月 29 日 (共 1 页)

发：本社各分社检验部门、产品审图及检验验船师

### 关于执行船用航行灯及其控制器设备检验新要求的通函

对《1972 年国际海上避碰规则公约 (COLREG)》第 21 条、第 23 条和第 34 (b) 条、关于航行灯的技术要求进行修订的“MSC253 (83) 航行灯、航行灯控制器和相关设备的性能标准”已于 2007 年 10 月 8 日通过，将于 2009 年 1 月 1 日生效。

该新制订的性能标准，适用于 2009.1.1 日及以后安装上船的航行灯、航行灯控制装置及相关设备。在产品审图与检验时，应特别关注该新技术要求的以下主要修订几方面内容：

- 1) 光源的新定义范围：包括白炽光源，发光二极管 (LED) 和其他非白炽光源；光源还包括灯、底座、安装位置和减小照明角度的装置。
- 2) 双灯具设置的适用性：安装在船长不小于 50m 的船舶上的桅灯、舷灯和尾灯应为双套或安装两盏灯。

对配套的每盏灯，应仅使用制造厂规定的灯、以避免由于不适合的灯而降低 NL 的性能。并适当考虑配备的双套 NL，应备有足够数量的备用灯。；

- 3) 航行灯和航行灯控制器的性能要求：

包括发光强度的分布要求；和对使用 LED 灯的特殊要求等；航行灯控制器 (NLC) 应支持使用海上导航和通信系统<sup>1</sup>的标准串行接口。并有一个双向接口以使报警传送至外部系统并从外部系统接收报警的确认。接口应符合相关国际标准等<sup>2</sup>。

- 4) 航行灯的供电：除按照经修正的《1974 年国际海上人命安全公约》第 II-1 章的相关要求由应急电源对 NLC 和 NL 供电外，还允许自动转化为其他合适的电源等。

装船时间在 2009 年 1 月 1 日后的产品应满足本决议规定，具体技术要求详见附件。

现要求我社各检验和审图单位收到本通函后，认真组织学习、在审图及检验中贯彻执行；我社各机构应立即通知辖区内生产厂家及有关单位上述新要求，发布起实行；不符合此要求的产品原则上将不再受理检验，对特定情况经请示批准检验、证书上注明装船限定适用条件。

本通函将在我社网站 [www.ccs.org.cn](http://www.ccs.org.cn) 公布。

附件：MSC 253 (83) ——航行灯、航行灯控制器和相关设备制定性能标准